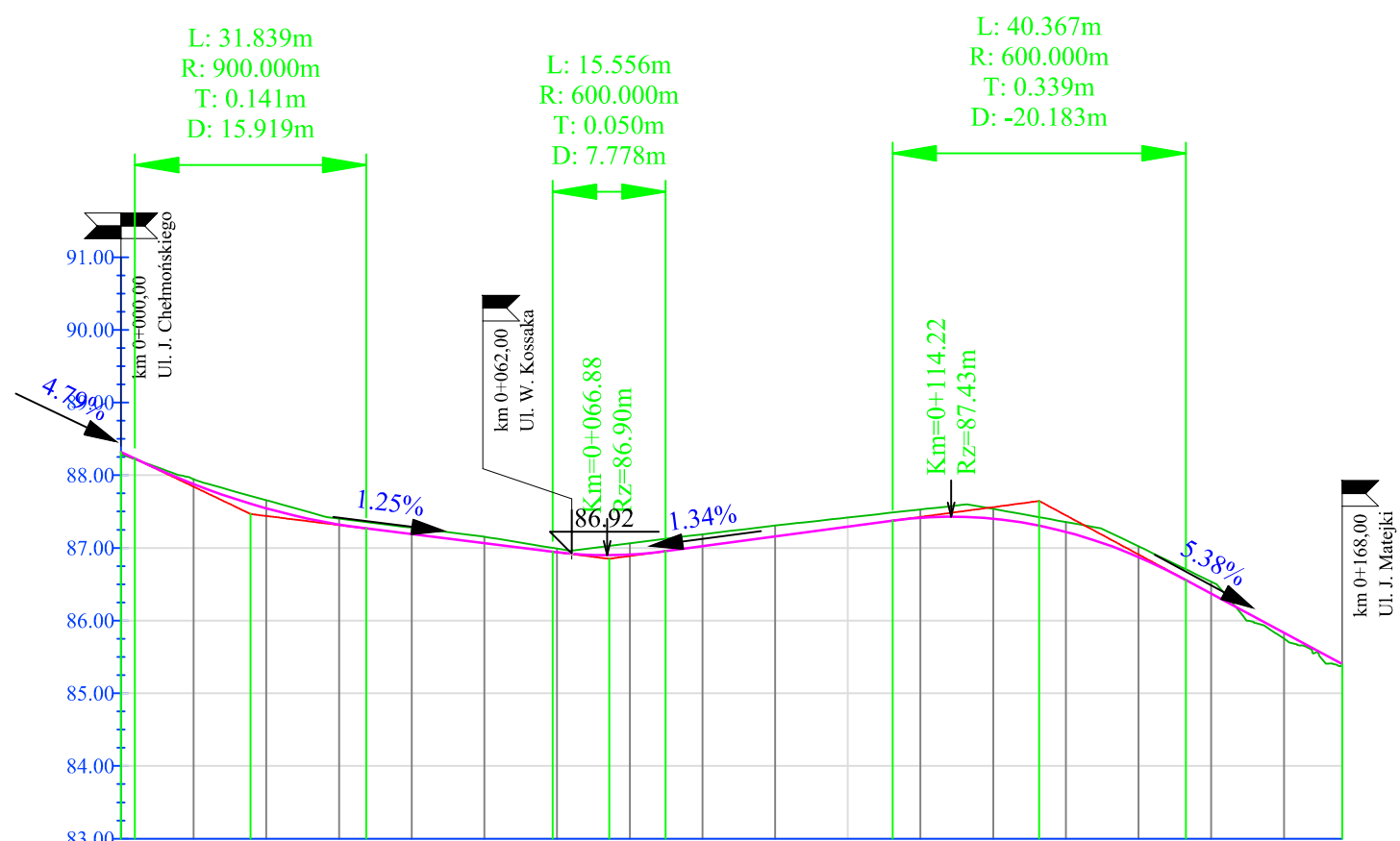


# Linia trasowania - Wyspiańskiego



POZIOM ODNIESIENIA

|                   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |
|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|
| Rzędne niwelety   | 88.32 | 88.23 | 87.88 | 87.61 | 87.54 | 87.32 | 87.27 | 87.19 | 87.06 | 86.93 | 86.90 | 86.91 | 86.95 | 87.02 | 87.16 | 87.29 | 87.37 | 87.41 | 87.40 | 87.31 | 87.22 | 86.87 | 86.56 | 86.37 | 85.83 | 85.40 |  |
| Rzędne istniejące | 88.29 | 88.22 | 87.95 | 87.72 | 87.66 | 87.40 | 87.36 | 87.28 | 87.15 | 86.99 | 87.03 | 87.06 | 87.13 | 87.19 | 87.31 | 87.42 | 87.49 | 87.53 | 87.54 | 87.42 | 87.36 | 87.02 | 86.71 | 86.54 | 85.75 | 85.37 |  |
| Różnice rzędnych  | 0.03  | 0.01  | -0.07 | -0.11 | -0.11 | -0.08 | -0.09 | -0.09 | -0.09 | -0.05 | -0.13 | -0.15 | -0.17 | -0.16 | -0.15 | -0.13 | -0.11 | -0.12 | -0.14 | -0.12 | -0.14 | -0.15 | -0.15 | -0.16 | 0.08  | 0.03  |  |
| Elementy niwelety |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |
| Elementy trasy    |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |
| Odległości        | 00.00 | 01.92 | 10.00 | 17.84 | 20.00 | 30.00 | 33.76 | 40.00 | 50.00 | 66.88 | 67.16 | 70.00 | 74.94 | 80.00 | 90.00 | 00.00 | 06.15 | 10.00 | 20.00 | 26.33 | 30.00 | 40.00 | 46.52 | 50.00 | 60.00 | 68.00 |  |
| Kilometraż        | 0+000 |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 0+100 |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 0+168 |  |

L=6.16m  
PROSTA

L=0.47m  
PROSTA

## LEGENDA

- projektowana niweleta jezdni
- teren istniejący

|   |   |   |               |
|---|---|---|---------------|
| <br>BARTOSZ URBANIAK |   |   |               |
| OBIEKT  | Przebudowa dróg gminnych wraz z odwodnieniem w miejscowości Węglew<br>- ul. Malczewskiego, ul. Kossaka, ul. Wyspiańskiego |   |               |
| ADRES   | ul. Malczewskiego, ul. Kossaka, ul. Wyspiańskiego w m. Węglew, gm. Golina   |   |               |
| INWESTOR  | Gmina Golina  |   |               |
| TREŚĆ   | Profil podłużny drogowy - ul. Wyspiańskiego   |   |               |
| BRANŻA  | NR ZLEC.  | SKALA   | NUMER RYS.    |
| Drogowa   | Z- 2021   | 1 : $\frac{100}{1000}$                              | 04/3          |
|   | IMIĘ I NAZWISKO   | NR UPRAW.   | DATA I PODPIS |
| OPRACOWAŁ   | -   | -   | -             |
| PROJEKTOWAŁ   | mgr inż.<br>Krzysztof Kasprzyk  | WKP/0122/PWOD/18<br>specjalność inżynierska drogową | 11.2021       |
| SPRAWDZIŁ   | mgr inż.<br>Bartosz Urbaniak  | WKP/0099/PWOD/10<br>specjalność drogową             | 11.2021       |
| INFRA POLIS Bartosz Urbaniak<br>Biuro / Korespondencja  |   |   |               |
| 62-504 Konin, Posoka ul. Cytrynowa 16<br>62-510 Konin, ul. Górnicza 6/18                                  |   |   |               |
| NIP 665-254-72-59<br>T 63 242 28 06   |   |   |               |
| REGON 301392398<br>eM infrapolis@op.pl  |   |   |               |