

## **OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO**

### **1.0. Projekt zagospodarowania terenu**

Zakres robót drogowych przedstawia część rysunkowa projektu zagospodarowania terenu. Zaprojektowano przebudowę mając na względzie polepszenie warunków użytkowania z drogi przez wszystkich uczestników ruchu. Projektowana jezdnia przebiega po istniejącym śladzie drogi w granicach istniejącego pasa drogowego.

Na ulicy Malczewskiego zaprojektowano wykonanie jezdni o nawierzchni z betonowej kostki brukowej i szerokości 6,00m. Długość ulicy objęta przebudową 242m. Projektowaną jezdnię należy obramować krawężnikami drogowymi 15x30x100 oraz 15x22x100 na ławie z betonu C12/15 z oporem. Wzdłuż jezdni zaprojektowano obustronne ścieki przykrawężnikowe z dwóch rzędów betonowej kostki brukowej na ławie z betonu C12/15. Zakres prac obejmuje budowę jednostronnego chodnika o nawierzchni z betonowej kostki brukowej i szerokości 2,00m. Projektowany chodnik oddzielony jest od jezdni krawężnikami betonowymi 15x30x100 oraz 15x22x100 na ławie z betonu C12/15 natomiast od strony posesji betonowym obrzeżem chodnikowym 8x30x100 na ławie z betonu C8/10.

Na ulicy Kossaka zaprojektowano wykonanie jezdni o nawierzchni z betonowej kostki brukowej i szerokości 6,00m. Długość ulicy objęta przebudową 297m. Projektowaną jezdnię należy obramować krawężnikami drogowymi 15x22x100 na ławie z betonu C12/15 z oporem. W osi jezdni zaprojektowano wykonanie w nawierzchni ścieku międzyjezdniowego szerokości 40cm z betonowej kostki brukowej. Wzdłuż projektowanej jezdni zaprojektowano obustronne opaski o nawierzchni z betonowej kostki brukowej i szerokości 0,8m-2,0m. Projektowane opaski oddzielone są od jezdni krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22x100 na ławie z betonu C12/15 natomiast od strony posesji betonowym obrzeżem chodnikowym 8x30x100 na ławie z betonu C8/10.

Na ulicy Wyspiańskiego zaprojektowano wykonanie jezdni o nawierzchni z betonowej kostki brukowej. Długość ulicy objęta przebudową 168m. Projektuje się jezdnię szerokości 6,00m w km od 0+000 do km 0+049 natomiast t km od 0+049 do km 0+168 zaprojektowano wykonanie jezdni o szerokości 5,50m. Projektowaną jezdnię należy obramować krawężnikami drogowymi 15x30x100 oraz 15x22x100 na ławie z betonu C12/15 z oporem. Wzdłuż jezdni zaprojektowano obustronne ścieki przykrawężnikowe z dwóch rzędów betonowej kostki brukowej na ławie z betonu

C12/15. Zakres prac obejmuje budowę jednostronnego chodnika o nawierzchni z betonowej kostki brukowej i szerokości 2,00m. Projektowany chodnik oddzielony jest od jezdni krawężnikami betonowymi 15x30x100 oraz 15x22x100 na ławie z betonu C12/15 natomiast od strony posesji betonowym obrzeżem chodnikowym 8x30x100 na ławie z betonu C8/10.

W celu poprawy bezpieczeństwa użytkowników drogi i uspokojenia ruchu zaprojektowano wykonanie wyniesionych skrzyżowań o nawierzchni z betonowej kostki brukowej.

Zakres prac obejmuje przebudowę istniejących zjazdów zlokalizowanych wzdłuż przebudowywanych ulic. Zaprojektowano wykonanie pełnej konstrukcji zjazdów z betonowej kostki brukowej. Na połączeniu krawędzi zjazdów z krawędzią jezdni zastosować skos 1.5:1.5 oraz łuki poziome. Zjazdy należy wysokościowo nawiązać do istniejącego poziomu terenu. Lokalizację zjazdów oraz ich szerokość przedstawiono na planie zagospodarowania terenu.

#### **Przyjęto następujące dane do projektowania**

- Kategoria geotechniczna obiektu I
- Warunki gruntowe –warunki gruntowe proste, podłoże gruntowe o grupie nośności G-1,
- Dane ruchowe – KR-2
- Klasa techniczna – L
- Prędkość projektowa - 30km/h
- Szerokość pasa ruchu 2,75 m ÷ 3,0m
- Szerokość chodnika 2,0m
- Szerokość opaski 0,8m ÷ 2,0m
- Szerokość zjazdów 3,0m ÷ 6,0m
- długość drogi: 707m

#### **2.0. Przekroje konstrukcyjne**

Zaprojektowano następujące rodzaje konstrukcji nawierzchni:

##### **KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI:**

- Betonowa kostka brukowa koloru szarego z fazą 8x10x20cm
- Podsypka cementowo-piaskowa (1:4) – gr. 5 cm
- Warstwa z betonu C12/15 - gr. 20cm
- Wzmocnienie podłoża warstwą z betonu C1,5/2,0 - gr. 10 cm
- Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego - gr. 15 cm

#### *KONSTRUKCJA WYNIESIONEGO SKRZYŻOWANIA:*

- Betonowa kostka brukowa koloru np. czerwonego z fazą 8x10x20cm
- Podsypka cementowo-piaskowa (1:4) – gr. 5 cm
- Warstwa z betonu C12/15 - gr. 20cm
- Wzmocnienie podłoża warstwą z betonu C1,5/2,0 - gr. 10 cm
- Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego - gr. 15 cm

#### *KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA:*

- Betonowa kostka brukowa koloru szarego z fazą 6x10x20cm
- Podsypka cementowo-piaskowa (1:4) – gr. 5 cm
- Warstwa z betonu C3/4 - gr. 10cm
- Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego - gr. 10 cm

#### *KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI OPASKI:*

- Betonowa kostka brukowa koloru szarego z fazą 8x10x20cm
- Podsypka cementowo-piaskowa (1:4) – gr. 5 cm
- Warstwa z betonu C12/15 - gr. 15cm
- Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego - gr. 10 cm

#### *KONSTRUKCJA ZJAZDU:*

- Betonowa kostka brukowa koloru np. czerwonego z fazą 8x10x20cm
- Podsypka cementowo-piaskowa (1:4) – gr. 5 cm
- Warstwa z betonu C12/15 - gr. 15cm
- Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego - gr. 10 cm

Uwaga: minimalna wartość wskaźnika zagęszczenia podłoża ( $I_s$ ) dla warstwy odcinającej z piasku średnioziarnistego wynosi 1,0.

### 3.0. Przekroje konstrukcyjne

Zaprojektowano następujące przekroje:

Jezdnia:

- szerokość - 5,50m ÷ 6,00m,
- nawierzchnia jezdni z betonowej kostki brukowej,
- pochylenie poprzeczne daszkowe 2% oraz do osi jezdni 1,6%÷2,0%
- obramowanie - krawężnik betonowy drogowy 15x30x100 oraz 15x22x100 na ławie z betonu C12/15,

Chodnik:

- szerokość chodnika - 2,00 m,
- nawierzchnia chodników z betonowej kostki brukowej,
- pochylenie poprzeczne jednostronne 2%,
- obramowanie - krawężnik betonowy drogowy 15x30x100 i 15x22x100 na ławie z betonu C12/15 oraz obrzeże betonowe chodnikowe o wymiarach 8x30x100 cm na ławie z betonu C12/15,

Zjazdy:

- szerokość pojedynczego zjazdu - 3,5 - 6,0m,
- nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej,
- spadek jednostronny zgodny z pochyleniem podłużnym istniejącej jezdni,
- na połączeniu krawędzi zjazdów z krawędzią jezdni zastosować skos 1.5:1.5 oraz łuki poziome,
- obramowanie – krawężnik betonowy drogowy wtopiony 15x30x100 na ławie z betonu C12/15 oraz opornik betonowy o wymiarach 12x30x100 cm na ławie z betonu C12/15,

### 4.0. Rozbiórki

W wyniku planowanych prac zachodzi konieczność rozbiórki nawierzchni jezdni i zjazdów wraz z podbudową, krawężników drogowych, obrzeży chodnikowych, elementów odwodnienia.

**OPRACOWAŁ:**