

Budowa dróg gminnych wraz z odwodnieniem w miejscowości Węglew - Przebudowa dróg
w m. Węglew o dł. ok. 950m, ul. Malczewskiego, ul. Kossaka, ul. Wyspiańskiego

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- 1. Dane ogólne**
- 2. Zakres i cel opracowania, uzgodnienia**
- 3. Podstawa opracowania**
- 4. Podstawowe elementy do wykonania**
- 5. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze. SDR**
- 6. Projektowana organizacja ruchu**
- 7. Plan orientacyjny 1:25 000 – rys. 01**
- 8. Projekt stałej organizacji ruchu 1:500 – rys. 02/1, 02/2**

Budowa dróg gminnych wraz z odwodnieniem w miejscowości Węglew - Przebudowa dróg w m. Węglew o dł. ok. 950m, ul. Malczewskiego, ul. Kossaka, ul. Wyspiańskiego

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

1.0. Dane ogólne

1.1. Nazwa inwestycji

Budowa dróg gminnych wraz z odwodnieniem w miejscowości Węglew - Przebudowa dróg w m. Węglew o dł. ok. 950m, ul. Malczewskiego, ul. Kossaka, ul. Wyspiańskiego.

1.2. Inwestor

Gmina Stare Miasto
ul. Główna 16b
62-571 Stare Miasto

2.0. Zakres i cel opracowania, uzgodnienia

- Zakres projektu: stała organizacja ruchu po wykonanej przebudowie ulicy Malczewskiego, Kossaka, Wyspiańskiego w m. Węglew.
- Cel projektu: uzyskanie zgody na wprowadzenie projektowanego oznakowania.

3.0. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania projektu stanowią:

- Plan orientacyjny szkic nr 1,
- Wizja w terenie,
- Mapa sytuacyjna w skali 1:500,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j.: Dz. U. z 2018 r., poz. 1990)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków oraz sygnałów drogowych (Dz. U. 2002 nr 170 poz. 1393) ,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181 z zm.) ,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (tj. Dz. U. z 2017 r., poz. 784),
- Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. Ustawa o drogach publicznych (t.j.: Dz. U. z 2018r., poz. 2068);

4.0. Podstawowe elementy do wykonania

4.1. Ustawienie projektowanego oznakowania pionowego, słupków, tablic do znaków.

5.0. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze. SDR

Drogi gminne, na których planuje się wykonanie oznakowania pionowego oraz poziomego po wykonanej przebudowie posiadać będą jezdnię szerokości 5,50m ÷ 6,00m o nawierzchni z betonowej kostki brukowej oraz chodniki szerokości 2,00m. Drogi gminne objęte są obszarem zabudowanym.

Po drodze odbywa się ruch lokalny pojazdów osobowych związany z dojazdem mieszkańców do swoich posesji, pojazdów związanych z utrzymaniem czystości oraz pojazdów dojeżdżających do zakładów usługowo - produkcyjnych. Pełne oznakowanie zostało pokazane na rysunku nr 02/1, 02/2. Pomiar ruchu wykazuje natężenie 37 poj./h.

6.0. Projektowana organizacja ruchu

W ramach przebudowy ulic pozostawia się istniejący układ komunikacyjny bez zmian. Istniejące oznakowanie pionowe wymaga jedynie wymiany i uzupełnienia o brakujące znaki pionowe A-7, D-1 w obrębie istniejących skrzyżowań z drogami gminnymi (ulica J. Chęłmońskiego oraz ul. J. III Sobieskiego). Na pozostałym układzie komunikacyjnym obejmującym przebudowywane ulice zaprojektowano wprowadzenie strefy skrzyżowań równorzędnych oraz strefy ograniczonej prędkości 40km/h. Dodatkowo w ramach poprawy BRD zaprojektowano lokalizację przejść dla pieszych oraz oznakowano je poprzez znaki pionowe i poziome. W celu uspokojenia ruchu kołowego zaprojektowano skrzyżowania oraz przejścia dla pieszych, które projektuje się jako wyniesione. Przed rampą należy umieścić komplet oznakowania ograniczającego prędkość B-33 (20km/h) ostrzegawczego A-11a wraz z tabliczką pod znakiem z informacją o odległości do progu.

Budowa dróg gminnych wraz z odwodnieniem w miejscowości Węglew - Przebudowa dróg
w m. Węglew o dł. ok. 950m, ul. Malczewskiego, ul. Kossaka, ul. Wyspiańskiego

Projektowana stała organizacja ruchu wpłynie na poprawę bezpieczeństwa użytkowników drogi i zmniejszy prawdopodobieństwo wypadków drogowych i zminimalizuje prawdopodobieństwo powstawania zdarzeń drogowych.

Zastosowano:

- znaki drogowe pionowe,
- słupki do znaków drogowych,
- oznakowanie poziome cienkowsłupkowe.

Znaki drogowe pionowe to znaki drogowe w postaci tarcz lub tablic z napisami lub symbolami. Znaki drogowe naniesiono na planie sytuacyjnym pokazując miejsce ustawienia, symbol znaku.

Wielkość znaków drogowych:

- małe (drogi gminne)

Sposób umieszczania znaków –wg rys. nr 02/1, 02/2

Wszystkie znaki oraz konstrukcje wsporcze muszą być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami, natomiast znaki pionowe muszą być wykonane z elementów odblaskowych.

Kształty i kolorystyka znaków zgodnie z przepisami

Tło znaków odblaskowe, foliowane 2 generacji zgodnie z przepisami

Umieszczenie znaków - słupki stalowe \varnothing 70mm.

Wykonana analiza zagrożeń kolizji i wypadków w pasie drogowym dla uczestników ruchu, wykazała że jako zabezpieczenie tego terenu należy zastosować powyższe rozwiązanie. Wprowadzając zmiany w istniejącej organizacji ruchu uwzględniono potrzeby wszystkich użytkowników ruchu drogowego. Wprowadzenie powyższego rozwiązania zostało przeanalizowane pod względem zagrożeń i bezpieczeństwa ruchu. Lokalizacje znaków zapewniają odpowiednią organizację ruchu. Całe projektowane oraz istniejące oznakowanie zostało pokazane na projekcie stałej organizacji ruchu na części rysunkowej. Wszystkie znaki wprowadzone niniejszym opracowaniem poddano analizie na etapie wykonania projektu podczas konsultacji z inwestorem oraz zgodnie z wymaganiami zawartymi w szczegółowych warunkach technicznych dla znaków drogowych oraz warunków ich umieszczania na drodze. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu to 31-12-2024.

UWAGI:

1. Przy umieszczaniu w terenie słupków do znaków drogowych pionowych oraz urządzeń zabezpieczających należy zwrócić uwagę na istniejące uzbrojenie terenu. Roboty ziemne należy wykonywać przy zachowaniu szczególnej ostrożności.
2. Jednostka realizująca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, właściwy zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem rozpoczęcia prac.