

6. PRZEDMIAR ROBÓT

L.p.	Podstawa	Opis i wyliczenie ilości robót	J.m.	Ilość
1	Rys. 2,3	Roboty pomiarowe dla dróg w terenie górskim	km	0,787
2	Rys. 3	Zdjęcie warstwy humusu w km 0+418- 0+805 (pod chodnik) $387 \times 2,0$	m ²	774
3	Rys. 3	Rozbiórka krawężników betonowych	mb	652
4	Rys. 2,3	Rozbiórka chodnika z kostki betonowej $387 \times 2,0$	m ²	774
5	Rys. 2,3	Rozbiórka obrzeży betonowych $200 + 387$	mb	587
6	Rys. 2,3	Rozbiórka korytek betonowych $119 + 47$	mb	166
7	Tab. rob. naw.	Frezowanie naw. bitumicznej o grubości 5 cm, odc. km 0+018 - 0+805	m ²	4134
8	Rys. 7 - 21	Frezowanie naw. bitumicznej o grubości 6 cm, odc. km 0+418 - 0+805	m ²	783
9	Rys. 7 - 21	Wykonanie wykopów	m ³	252
10	Rys. 14 -21	Wykop pod drenaż podłużny $387 \times 0,3 \times 05$	m ³	58
11	Rys. 7 - 21	Wykonanie nasypów	m ³	583
12	Rys. 3	Wykonanie sączków podłużnych	mb	387
13	Rys. 3	Wykonanie przepustów ϕ 400 pod zjazdami	mb	23
14	Rys. 2,3	Wykop koryta głęb. 20 cm pod warstwy konstrukcyjne chodnika (poszerzenie km 0+200 - 0+418 i nowy chodnik 0+418 - 0+805) $218 \times 0,6 + 387 \times 1,7$	m ²	789
15	Rys. 2	Wyrównanie podbudowy kruszywem łamanym średnia grub. 5 cm (chodnik w km 0+200 - 0+418) $218 \times 1,5 \times 0,05$	m ³	17
16	Rys. 2,3	Podbudowa z kruszywa łamanego grub. 15 cm pod chodnik oraz pod ścieżkę rowerową $218 \times 0,5 + 387 \times 1,5 + 387 \times 2,0$	m ²	1464
17	Rys. 2,3	Podbudowa z kruszywa łamanego grub. 15 cm pod zjazdy po prawej stronie $14 + 6 + 9 + 24 + 30 + 17$	m ²	101
18	Rys. 3	Podbudowa z krusz. łamanego grub. 20 cm pod zjazdy po lewej stronie	m ²	70
19	Tab. rob. naw.	Profilowanie nawierzchni masą	Mg	197
20	Tab. rob. naw.	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grub. 7 cm - jezdnia	m ²	1864
21	Rys. 2,3	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grub. 4 cm - zjazdy	m ²	235
22	Tab. rob. naw.	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grub. 5 cm - jezdnia	m ²	4134
23	Rys. 2,3	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grub. 4 cm - ścieżka rowerowa i zjazdy $387 \times 2,0$	m ²	774
24	Rys. 2,3	Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej $218 \times 0,5 + 387 \times 1,5$	m ²	581
25	Rys. 3	Uzupełnienie poboczy destruktem po frezowaniu nawierzchni (km 0+418 - 0+805, strona prawa) $387 \times 0,9$	m ²	348
26	Rys. 2,3	Uzupełnienie poboczy i pasów zieleni humusem $387 \times 1,0 + 655 \times 0,8$	m ²	911
27	Rys. 3	Ustawienie krawężników betonowych (km 0+418 - 0+805)	mb	774
28	Rys. 2,3	Ustawienie obrzeży betonowych $50 + (805 - 380) \times 2 + (805 - 418) \times 2$	mb	1674
29	Rys. 2,3	Ułożenie korytek betonowych $135 + 78 + 387$	mb	522
30	Rys. 5 - 21	Obsianie trawą skarp i pasów zieleni	m ²	2240
31	Rys. 2,3	Regulacja wysokościowa pokryw studni, wpustów, zaworów itp.	szt.	15
32	Rys. 2	Wyniesione przejście dla pieszych w km 0+150 (1,0 + 4,0 + 1,0)	szt.	1
33	Rys. 2,3	Progi zwalniające U-16d z masy o wym. $4,60 \times 1,50 \times 0,07$	szt.	2
34	Projekt org. ruchu	Oznak. poziome. P-10: $11 \times 4,0 \times 0,5 = 22 \text{ m}^2$; P-14: $2,5 \times 0,375 = 1 \text{ m}^2$; P-23: $27 \times 0,662 = 18 \text{ m}^2$; P-25: $18,4 \times 0,232 = 4 \text{ m}^2$	m ²	45
35	Projekt org. ruchu	Montaż znaków wraz ze słupkami. A-11a + T-1 - 4 szt.; A-12a - 1 szt.; A-18 - 1 szt.; A-24 - 2 szt.; B-18 + T-0 - 1 szt.; B-33 - 5 szt.; B-36 - 1 szt.; B-36 + T-25b - 6 szt.; B-36 + T-25c - 1 szt.; C-13 - 1 szt.; C-13a - 1 szt.; D-6 - 4 szt.; D-42 - 1 szt.; D-43 - 1 szt.; E-17a - 1 szt.; E-18a - 1 szt.; F-5 - 1 szt.	szt.	33

