

Nazwa
zamierzenia budowlanego:

**BUDOWA DROGI GMINNEJ – ULICY BOCZNEJ (SIĘGACZ)
ODCHODZĄCEJ OD ULICY PRUSA W PRUSZKOWIE**

Nazwa i adres
obiektu budowlanego:

**DROGA GMINNA – ULICA BOCZNA (SIĘGACZ)
ODCHODZĄCA OD ULICY PRUSA W PRUSZKOWIE**
Pruszków, powiat pruszkowski, województwo mazowieckie

Kategoria obiektu
budowlanego:

IV, XXV

Działki nr:

wykaz działek podano na stronie tytułowej Projektu Zagospodarowania
Terenu – tom I stanowiącej stronę tytułową Projektu Budowlanego całego
zamierzenia budowlanego

Jednostka ewidencyjna:

142102_1

Inwestor:

Prezydent Miasta Pruszkowa
ul. Kraszewskiego 14/16
05-800 Pruszków

Jednostka projektowa:

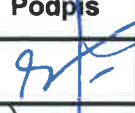
ROBIMART Spółka z o.o.
ul. Mechaników 1A lok.3
05-800 Pruszków

Studium opracowania:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Branża:

DROGOWA

Zespół projektowy	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
PROJEKTANT	inż. Mariusz Jaciubek	LOD/0609/POOD/06	DROGOWA	07.2021 r.	
OPRACOWAŁA	mgr inż. Katarzyna Parzydło		DROGOWA	07.2021 r.	

Egz. Nr

Pruszków, lipiec 2021 r.

SPIS TREŚCI

OPIS DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU	3
1. WSTĘP	3
1.1. MATERIAŁY WYJŚCIOWE	3
1.2. PRZEDMIOT INWESTYCJI	3
1.3. CEL I ZAKRES DOKUMENTACJI	3
2. STAN ISTNIEJĄCY	3
2.1. LOKALIZACJA I ZAGOSPODAROWANIE TERENU	3
2.2. ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME	3
2.3. ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE	4
3. STAN PROJEKTOWANY	4
3.1. PARAMETRY PROJEKTOWE DROGI	4
3.2. ROZWIĄZANIA W PLANIE	4
3.3. ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE	4
4. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU	4
4.1. OZNAKOWANIE POZIOME	4
4.2. OZNAKOWANIE PIONOWE	5
5. TERMIN WPROWADZENIA PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU	5
6. OPINIE I UZGODNIENIA	6
RYSUNKI	7
PLAN ORIENTACYJNY (RYS. NR 1)	7
PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA (RYS. NR 2)	8
OPINIE	9

OPIS DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

1. WSTĘP

1.1. Materiały wyjściowe

Podstawę do opracowania przedmiotowej dokumentacji stanowią:

- Inwentaryzacja stanu istniejącego przeprowadzona przez Projektantów
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.).

1.2. Przedmiot inwestycji

Projekt dotyczy budowy drogi gminnej - ulicy bocznej (sięgacz) odchodzącej od ulicy Prusa w Pruszkowie.

Celem inwestycji jest zagęszczenie istniejącej sieci dróg miasta Pruszkowa dla skomunikowania przyległych terenów.

1.3. Cel i zakres dokumentacji

Niniejszy projekt stałej organizacji ruchu ma na celu uzyskanie zatwierdzenia organu zarządzającego ruchem, a następnie wdrożenia go po wykonaniu budowy przedmiotowej drogi.

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1. Lokalizacja i zagospodarowanie terenu

Przedmiotowy odcinek ulicy bocznej (sięgacza) odchodzącej od ulicy Prusa zlokalizowany jest w południowej części Pruszkowa.

Wzdłuż analizowanej ulicy na przedmiotowym odcinku zlokalizowana jest zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna i wielorodzinna.

Na trasie ulicy występują pojedyncze drzewa i krzewy, niestanowiące uporządkowanej zieleni.

2.2. Istniejące oznakowanie poziome

W trakcie przygotowania opracowania zinwentaryzowano istniejące oznakowanie poziome, które przedstawiono na planie sytuacyjnym oznakowania (rys. 2) kolorem zielonym.

2.3. Istniejące oznakowanie pionowe

W trakcie przygotowania opracowania zinwentaryzowano istniejące oznakowanie pionowe, które przedstawiono na planie sytuacyjnym oznakowania (rys. 2) kolorem szarym.

3. STAN PROJEKTOWANY

3.1. Parametry projektowe drogi

Klasa ulicy - D – dojazdowa

Kategoria ruchu – KR2

Prędkość projektowa - $V_p=30\text{km/h}$

3.2. Rozwiązania w planie

Przebieg jezdni ulicy dostosowano do geometrii istniejącej drogi wewnętrznej, projektowanego skrzyżowania z ul. Prusa oraz lokalizacji istniejącej infrastruktury technicznej w projektowanym pasie drogowym.

Początek zakresu opracowania usytuowany jest na krawędzi jezdni ul. Prusa, a koniec na wysokości posesji nr 45.

W przekroju poprzecznym przewidziano dwukierunkową jezdnię o szerokości 5,0 m wraz z poszerzeniami na łukach poziomych w planie oraz jednostronny chodnik o szerokości 2,0 m.

Ze względu na fakt, że projektowana droga jest bez przejazdu zaprojektowano także plac do zawracania dla pojazdów osobowych o promieniu 6 m.

Wyznaczono także 6 miejsc parkingowych w tym 1 dla samochodów osób niepełnosprawnych.

Po obu stronach jezdni w miejscach istniejących bram i zjazdów zaprojektowano zjazdy indywidualne o szerokościach dostosowanych do istniejących obiektów. Krawędzie zjazdów indywidualnych połączono skosami 1,0 x 1,5 m bądź łukami o promieniach min. $R=3\text{ m}$

3.3. Rozwiązania wysokościowe

Przy projektowaniu spadków podłużnych dowiązано się do rzędnych istniejących nawierzchni utwardzonych, zjazdów oraz ukształtowania istniejącego terenu.

Spadki podłużne projektowanej nawierzchni projektowanej drogi gminnej zawierają się w przedziale od 0,3% do 3,5%. Najniższa rzędna projektowanej niwelety jezdni jest równa 99,37 m a najwyższa 100,08 m w układzie wysokościowym mapy do celów projektowych.

Spadek poprzeczny ulicy zaprojektowano jako jednostronny o nachyleniu 2% w kierunku lewej krawędzi jezdni.

4. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

4.1. Oznakowanie poziome

Wykonanie oznakowania poziomego polegać będzie na wymalowaniu linii segregacyjnych, linii zatrzymania oraz symbolu osoby niepełnosprawnej. Dodatkowo, miejsca dla osób niepełnosprawnych zostaną pokryte malowaniem w kolorze niebieskim.

Oznakowanie poziome należy wykonać, jako grubowarstwowe.

Łączna powierzchnia projektowanego oznakowania poziomego to ok. 15m^2 , natomiast powierzchnia malowania miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych ok. 23m^2 ,

Oznakowanie poziome przedstawiono na planie sytuacyjnym oznakowania (rys. 2).

4.2. Oznakowanie pionowe

Na planie sytuacyjnym oznakowania (rys. 2) przedstawiono lokalizację znaków.

Na projektowanym odcinku należy stosować znaki pionowe kategorii małe i średnie dla oznakowania dróg publicznych.

Znaki te powinny zostać wykonane z folii odblaskowej typu 1 za wyjątkiem znaków A-7 dla których obowiązuje stosowanie folii odblaskowych typu 2.

Znaki, których odwrotna strona nie zostanie wykorzystana do umieszczenia znaku dla pojazdów jadących z przeciwnego kierunku, powinna mieć barwę szarą.

Folie do lic odblaskowych znaków miejscowości muszą być dopuszczone do stosowania w budownictwie drogowym ważnymi Aprobatami Technicznymi, wydanymi przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

Znaki należy tak lokalizować by w przekroju poprzecznym tarcze znaków w całości znajdowały się w odległości minimum 0,50 m od krawędzi drogi. Minimalna odległość dolnej krawędzi znaku od nawierzchni chodnika powinna wynosić min. 2,2m. Lokalizacja znaków powinna zapewniać ich dobrą widoczność.

Przewiduje się umocowanie znaków na słupkach z rur stalowych ocynkowanych ogniowo o przekroju okrągłym $\phi 60\text{mm}$. Kształt słupka: prosty, odgięty lub z wysięgnikiem należy dostosować do sytuacji terenowej. Lokalizacja słupka znaku pokazanego na projekcie jest przybliżona - słupek należy sytuować tak aby nie naruszał skrajni drogowej i zapewniał właściwą widoczność tarczy. Znaki należy wykonać z blachy stalowej ocynkowanej podwójnie zaginaną krawędzią na obwodzie znaku.

Przed przystąpieniem do robót należy również wykonać przekopy kontrolne celem ustalenia lokalizacji uzbrojenia podziemnego.

Szczegółowe wymagania w zakresie wykonania oznakowania pionowego zostały podane w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.).

5. TERMIN WPROWADZENIA PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU

Zaprojektowaną organizację należy wprowadzić niezwłocznie po zakończeniu budowy. Przed wprowadzeniem organizacji ruchu musi zostać ona sprawdzona za zgodność z niniejszym opracowaniem.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu to 30.06.2023r.

6. OPINIE I UZGODNIENIA

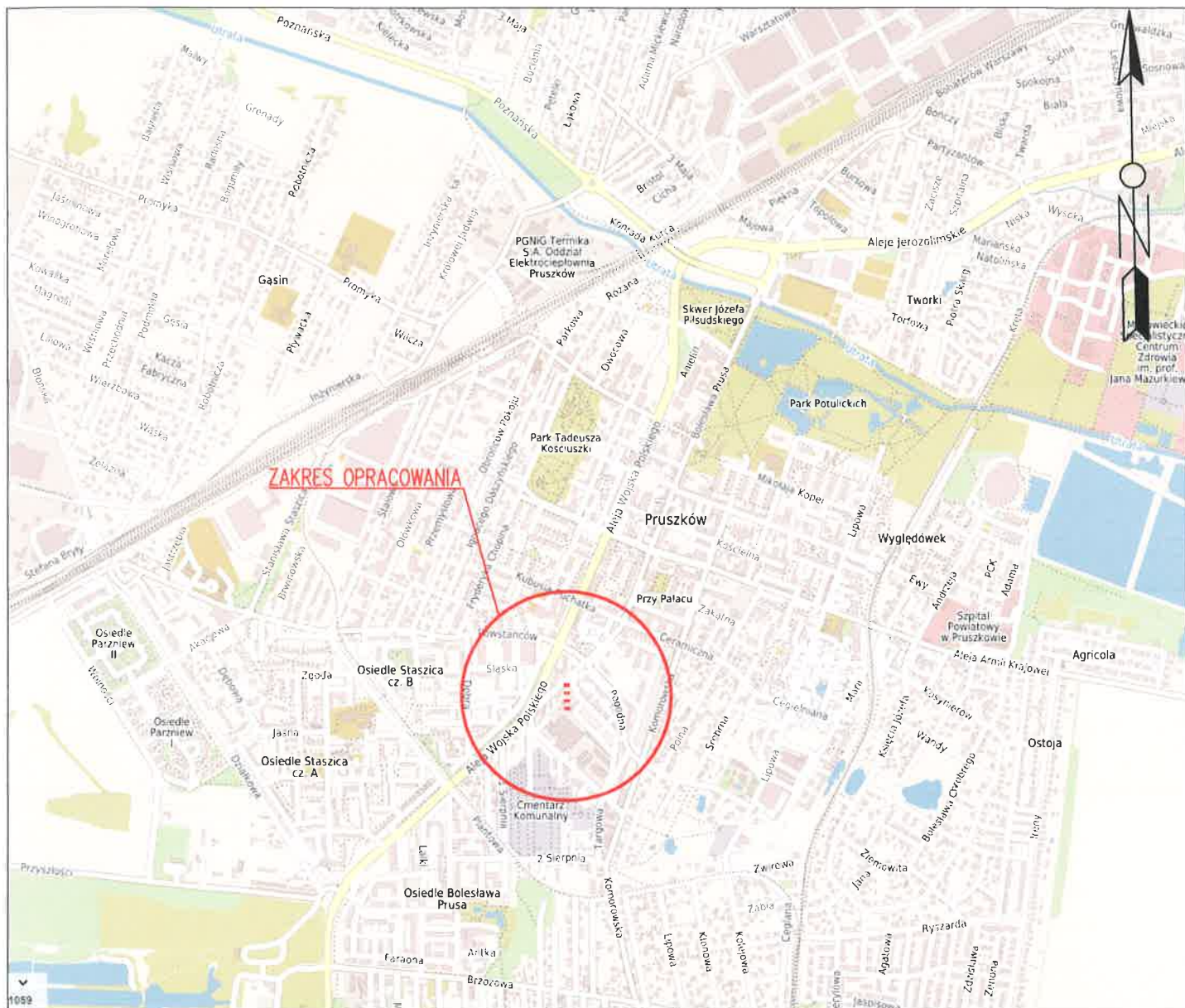
Niniejszy projekt organizacji ruchu został przedłożony do zaopiniowania do następujących instytucji:




- Urząd Miasta Pruszków,
- Wydział Ruchu Drogowego Komendy Powiatowej Policji w Pruszkowie.

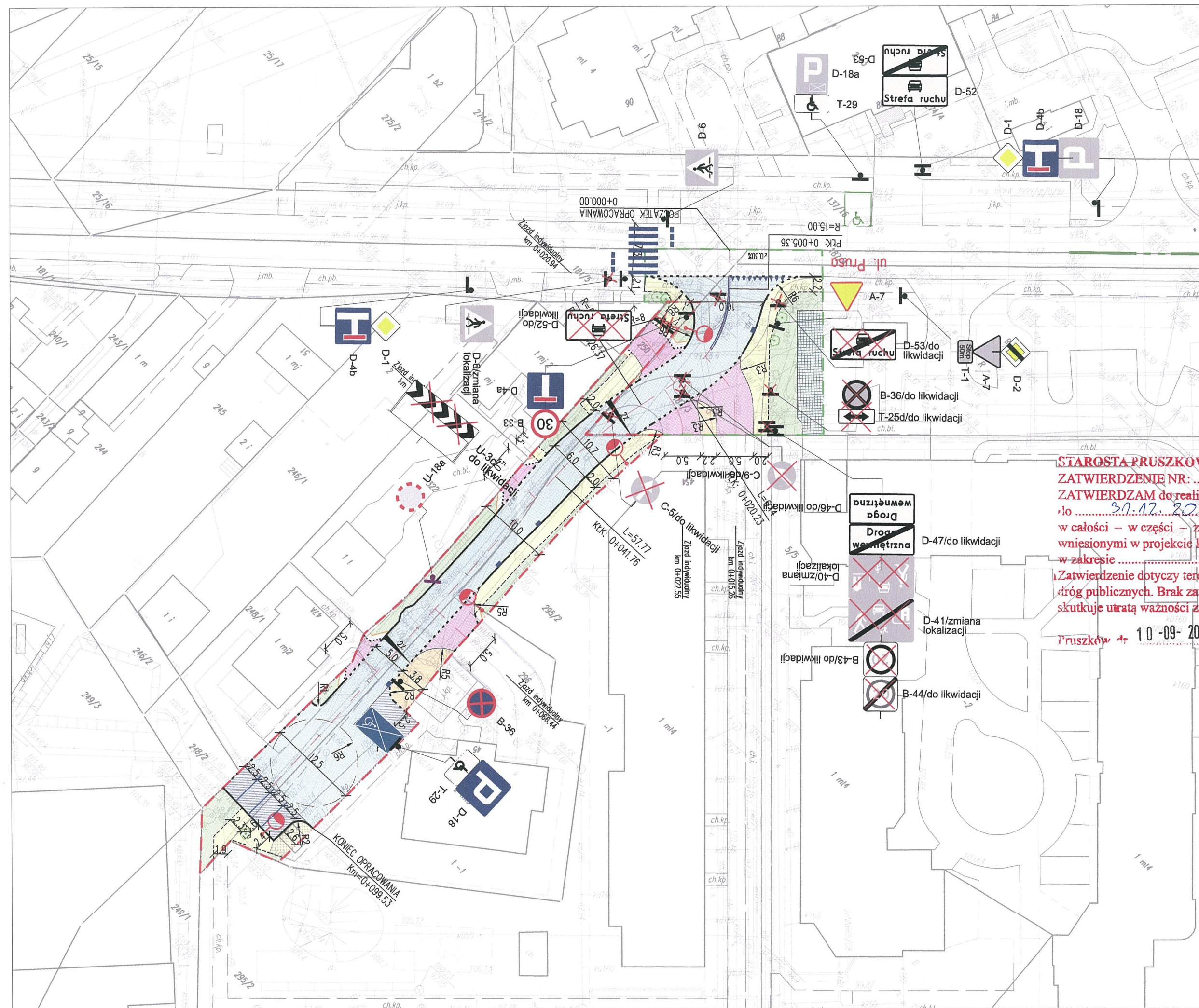
Organem zatwierdzającym organizację w zakresie drogi gminnej będzie Starostwo Powiatowe w Pruszkowie.

Opracowała:

mgr inż. Katarzyna Parzydło



Inwestor		 PREZYDENT MIASTA PRUSZKÓWA ul. Kraszewskiego 14/16 05-800 Pruszków tel. (022) 758-64-31, fax(022) 758-66-50	
Jednostka projektowa		ROBIMART ROBIMART Sp. z o.o. ul. Mechaników 1A, lok. 3, 05-800 Pruszków tel.:(22) 245 34 00, fax: (022) 398 70 91 e-mail: biuro@robimart.pl; www.robimart.pl	
Nazwa zamierzenia budowlanego BUDOWA DRUGI GMINNEJ – ULICY BOCZNEJ (SIEGACZ) ODCHODZĄCEJ OD ULICY PRUSA W PRUSZKÓWIE			
Nazwa i adres obiektu budowlanego DRUGA GMINNA – ULICA BOCZNA (SIEGACZ) ODCHODZĄCY OD ULICY PRUSA W PRUSZKÓWIE, POWIAT PRUSZKOWSKI, WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE			
Stadium		Branża	Tom
PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU		DROGOWA	
Projektant	inż. Mariusz Jaciubek	Specjalność i nr uprawnień drogowa L00/0609/P000/06	Podpis 
Opracował	mgr inż. Katarzyna Parzytyła		Data KWIECIEŃ 2021
Projektant sprawdzający		Specjalność i nr uprawnień	Podpis 
			Skala 1:20 000
Nazwa rysunku		Nr rys.	Nr strony
PLAN ORIENTACYJNY		1	



LEGENDA

- LINIE ROZGRANICZAJĄCE TEREN INWESTYCJI
- OGRANICZENIE W KORZYSTANIU Z NIERUCHOMOŚCI DLA REALIZACJI INWESTYCJI
- GRANICA OBRĘBÓW EMDENCYJNYCH
- PROJEKTOWANA JEZDNIJA ULICY BOCZNEJ (SIEGACZ) OD UL. PRUSA
- PROJEKTOWANY CHODNIK
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ZJAZDU INDYWIDUALNEGO
- PROJEKTOWANA ZIELEŃ
- PROJEKTOWANY CHODNIK O WZMOCNIONEJ KONSTRUKCJI
- PROJEKTOWANE MIEJSCE POSTOJOWE
- PROJEKTOWANE POBOCZE TŁUCZNIOWE
- ISTNIEJĄCY PLAC UTWARDZONY
- ISTNIEJĄCY CHODNIK
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK WYSOKI
- PROJEKTOWANE OBRZEŻE
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK WTOPIONY
- PROJEKTOWANA KRAWĘDZ POBOCZA
- LINIA KONSTRUKCYJNA
- ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME
- ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE
- PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME

STAROSTA PRUSZKOWSKI ul. Drzymały 30, 05-800 Pruszków
ZATWIERDZENIE NR: WID/51/1961/2021
ZATWIERDZAM do realizacji w terminie
do 30.12.2022 r. projekt stałej organizacji ruchu
w całości – w części – z uwagą – bez zmian – ze zmianami
wniesionymi w projekcie kolorem
w zakresie
Zatwierdzenie dotyczy terenu położonego w liniach rozgraniczających
drog publicznych. Brak zawiadomienia w wyżej określonym terminie
skutkuje utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Pruszków, 10-09-2021

Inwestor		PREZYDENT MIASTA PRUSZKOWA ul. Kraszewskiego 14/16 05-800 Pruszków tel. (022) 758-64-31, fax (022) 758-66-50	
Jednostka projektowa		ROBIMART Sp. z o.o. ul. Mechaników 1A, lok. 3, 05-800 Pruszków tel. (022) 245 34 00 fax: (022) 398 70 91 e-mail: biuro@robimart.pl; www.robimart.pl	
Nazwa zamierzenia budowlanego BUDOWA DROGI GMINNEJ – ULICY BOCZNEJ (SIEGACZ) ODCHODZĄCEJ OD ULICY PRUSA W PRUSZKOWIE			
Nazwa i adres obiektu budowlanego DROGA GMINNA – ULICA BOCZNA (SIEGACZ) ODCHODZĄCY OD ULICY PRUSA PRUSZKÓW, POWIAT PRUSZKOWSKI, WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE			
Stadium PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU		Branża DROGOWA	
Projektant inż. Mariusz Jaciubek	Specjalność i nr uprawnień drogowa LOD/0609/POOD/06	Podpis <i>[Podpis]</i>	Data LIPIEC 2021
Opracował mgr inż. Katarzyna Parzydło		Podpis <i>[Podpis]</i>	Skoła
Projektant sprawdzający	Specjalność i nr uprawnień	Podpis	1:500
Nazwa rysunku PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA		Nr rys. 2	Nr strony