

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi powiatowej nr 1365D na odcinku Piotrkowiczki do wiaduktu drogi ekspresowej S5
ADRES INWESTYCJI : Województwo: dolnośląskie, pow trzebnicki, gm. Wisznia Mała, ednostka ewid.: 022004_2, Obręb: Piotrkowiczki Działka: 373, 365/2, 374, 361/3

INWESTOR : Powiat Trzebnicki, ul. Ks. Dz. Bochenka 6, 55-100 Trzebnica, Zarząd Dróg Powiatowych w Trzebnicy,
ADRES INWESTORA : ul. Łączna 1c, 55-100 Trzebnica

BRANŻA : drogowa,

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Barbara Dereś
DATA OPRACOWANIA : luty .2023

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
luty .2023

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Celem przebudowy drogi powiatowej nr 1365 D jest likwidacja lokalnych nierówności nawierzchni jezdni. Poza tym przedmiotowa przebudowa poprzez wykonanie nowej nakładki bitumicznej na istniejącej nawierzchni będącej w niezadawalającym stanie technicznym, będzie miała pozytywny wpływ na bezpieczeństwo wszystkich użytkowników drogi. Planowane jest wykonanie poszerzenia jezdni z 5,3-5,5 do 5,5m oraz przebudowa istniejących zjazdów. W ramach przebudowy istniejących zjazdów zostaną też odtworzone przepusty

Przekroje konstrukcyjne.

Zaprojektowano następującą konstrukcję:

-bitumiczna poszerzenia :

- Warstwa ścieralna z betonu asf. AC11S gr. 4 cm,
- Warstwa ścieralna z betonu asf. AC16W gr. 6 cm,
- Podbudowa z kruszywa 0/31,5 mm gr. 10 cm,
- Podbudowa z kruszywa 0/63 mm gr. 15 cm,
- Warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm,

- bitumiczna nakładka na istniejąca nawierzchnie :

- Warstwa ścieralna z betonu asf. AC11S gr. 4 cm,
- Geosiatka dla ruchu KR-2 min 50/50
- warstwa wyrównawcza z AC11W 50/70 – na "100kg/m²,

-zjazdy bitumiczne:

- Warstwa ścieralna z betonu asf. AC11S gr. 4 cm,
- Warstwa wiążąca z betonu asf. AC16W gr. 4 cm,
- Podbudowa z kruszywa 0/31,5 mm gr. 20 cm,

-zjazdy z kostki:

- Warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8 cm,
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm,
- Podbudowa z kruszywa 0/31,5 mm gr. 20 cm,

-dojścia do furtek/koszy, przełożenie chodnika

- Warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8 cm,
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm,
- Podbudowa z kruszywa 0/31,5 mm gr. 15 cm,

Lp.	Nazwa działu	Od	Do
1	Roboty drogowe	1	58
1.1	Roboty ziemne i rozbiórkowe	1	9
1.2	konstrukcja jezdni - pełna	10	14
1.3	konstrukcja jezdni - nakładka	15	17
1.4	konstrukcja chodnika	18	19
1.5	konstrukcja zjazdu bitumicznego	20	22
1.6	konstrukcja zjazdu z kostki	23	24
1.7	Oczyszczenie i skropienie	25	27
1.8	Pozostałe elementy	28	53
1.9	Stała organizacja ruchu	54	57
1.10	organizacja ruchu na czas trwania budowy	58	58

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1	45233220-7	Roboty drogowe			
1.1	45110000-1	Roboty ziemne i rozbiórkowe			
1 d.1.1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 1479/1000	km km	1,479	1,479
2 d.1.1	KNR 2-31 0810-02 analogia	Rozebranie nawierzchni z kostki bet. na podsypce cementowo-piaskowej 88	m ² m ²	88,00	88,00
3 d.1.1	KNR 2-01 0206-02	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km chodnik 47*0,26 zjazdu 303*0,31 zjazd bit. 2088*0,28 jezdni 2347*0,45	m ³ m ³ m ³ m ³	12,22 93,93 584,64 1 056,15	1 746,94
4 d.1.1	KNR AT-03 0102-01	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km 7176	m ² m ²	7 176,00	7 176,00
5 d.1.1	KNR 2-31 0818-06	rozbiórka ist blustrad U12a 43	m m	43,00	43,00
6 d.1.1	KNR 2-31 0818-07	rozbiórka barier drogowych stalowych 96	m m	96,00	96,00
7 d.1.1	KNR 2-31 0814-02	Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce piaskowej 93	m m	93,00	93,00
8 d.1.1	kalk. własna	Opłata za utylizację gruntu poz.3*1,8	t t	3 144,49	3 144,49
9 d.1.1	KNR 2-31 0103-01	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-II 47 303 2088 2347	m ² m ² m ² m ²	47,00 303,00 2 088,00 2 347,00	4 785,00
1.2	45233220-7	konstrukcja jezdni - pełna			
10 d.1.2	KNR 2-31 0310-05 0310-06	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - 4 cm - grubość po zagęszczeniu 4 cm 1446	m ² m ²	1 446,00	1 446,00
11 d.1.2	KNR 2-31 0310-01 0310-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa AC16W - grubość po zagęszczeniu 6 cm 1548	m ² m ²	1 548,00	1 548,00
12 d.1.2	KNR 2-31 0114-05	podbudowa z kruszywa 0/31,5 mm – 10 cm 1973	m ² m ²	1 973,00	1 973,00
13 d.1.2	KNR 2-31 0114-05	podbudowa z kruszywa 0/63 mm – 15 cm 2211	m ² m ²	2 211,00	2 211,00
14 d.1.2	KNR 2-31 0104-07	Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczenie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm 2347	m ² m ²	2 347,00	2 347,00
1.3	45233220-7	konstrukcja jezdni - nakładka			
15 d.1.3	KNR 2-31 0310-05 0310-06	warstwa ścieralna z AC11S 50/70 - 4cm 7176	m ² m ²	7 176,00	7 176,00

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
16	KNR AT-04 d.1.3 0101-01	geosiatka do naw. bitumicznych z włókna szklanego o wytrzymałości na rozciąganie min. 100kN/m w kierunku poprzecznym i podłużnym 5784	m ² m ²		
				5 784,00	
				RAZEM	5 784,00
17	KNR 2-31 d.1.3 0310-05 0310-06	warstwa wyrównawcza z AC11W 50/70 – na "100kg/m2 7176	m ² m ²		
				7 176,00	
				RAZEM	7 176,00
1.4	45233220-7	konstrukcja chodnika			
18	KNR 2-31 d.1.4 0511-03	war. ścieralna. z kostki betonowej - 8 cm 135	m ² m ²		
				135,00	
				RAZEM	135,00
19	KNR 2-31 d.1.4 0114-05	podbudowa z kruszywa 0/31,5 mm – 15 cm 135	m ² m ²		
				135,00	
				RAZEM	135,00
1.5	45233220-7	konstrukcja zjazdu bitumicznego			
20	KNR 2-31 d.1.5 0310-05 0310-06	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - 4 cm 715	m ² m ²		
				715,00	
				RAZEM	715,00
21	KNR 2-31 d.1.5 0310-01	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W - 4 cm 720	m ² m ²		
				720,00	
				RAZEM	720,00
22	KNR 2-31 d.1.5 0114-05 0114-06	podbudowa z kruszywa 0/31,5 mm – 20 cm 793	m ² m ²		
				793,00	
				RAZEM	793,00
1.6	45233220-7	konstrukcja zjazdu z kostki			
23	KNR 2-31 d.1.6 0511-03	war. ścieralna. z kostki betonowej - 8 cm 303	m ² m ²		
				303,00	
				RAZEM	303,00
24	KNR 2-31 d.1.6 0114-05	podbudowa z kruszywa 0/31,5 mm – 15 cm 303	m ² m ²		
				303,00	
				RAZEM	303,00
1.7	45233220-7	Oczyszczenie i skropienie			
25	KNR 2-31 d.1.7 1004-05	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (beton,kostka) 9942	m ² m ²		
				9 942,00	
				RAZEM	9 942,00
26	KNR 2-31 d.1.7 1004-06	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) 9444	m ² m ²		
				9 444,00	
				RAZEM	9 444,00
27	KNR 2-31 d.1.7 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem 9942+9444	m ² m ²		
				19 386,00	
				RAZEM	19 386,00
1.8	45233220-7	Pozostałe elementy			
28	KNR 2-31 d.1.8 0114-07 0114-08	pobocze z kruszywa 0/31,5 mm – 20 cm 1804	m ² m ²		
				1 804,00	
				RAZEM	1 804,00
29	KNR 2-31 d.1.8 0201-01 0201-02	pobocze gruntowe gr. 15 cm za chodnikiem 22	m ² m ²		
				22,00	
				RAZEM	22,00
30	KNR 2-01 d.1.8 0520-01	Umocnienie skarp i dna kanałów płytami prefabrykowanymi typu meba 85	m ² m ²		
				85,00	
				RAZEM	85,00
31	KNR 2-01 d.1.8 0520-01	umocnieni skarp poprzez ułożenie płyt betonowych ażurowych 8x40x60cm na podsypce piaskowej gr. 10 cm 782	m ² m ²		
				782,00	
				RAZEM	782,00
32	KNR AT-04 d.1.8 0101-03	geowłóknina grubości min. 100g/m2 układana na skarpie i pod poboczem	m ²		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		391	m ²	391,00	
				RAZEM	391,00
33 d.1.8	KNR 6 1302-01	profilowanie i oczyszczanie rowu	m		
		997	m	997,00	
				RAZEM	997,00
34 d.1.8	KNR 2-31 0402-03	Ława pod krawężniki betonowa zwykła	m ³		
		279*0,2*0,17+0,1*0,1*50	m ³	9,99	
				RAZEM	9,99
35 d.1.8	KNR 2-31 0403-03	krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100cm	m		
		279	m	279,00	
				RAZEM	279,00
36 d.1.8	KNR 2-31 0403-03	krawężnik betonowy 15x30x100cm	m		
		50	m	50,00	
				RAZEM	50,00
37 d.1.8	KNR 2-31 0403-03	opornik betonowy 12x25x100cm	m		
		38	m	38,00	
				RAZEM	38,00
38 d.1.8	KNR 2-31 0407-05	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m		
		329	m	329,00	
				RAZEM	329,00
39 d.1.8	KNR 9-26 0102-04	odwodnienie liniowe typu "Aco"	m		
		41	m	41,00	
				RAZEM	41,00
40 d.1.8	kalk. własna	podłączenie odprwadzenie odwodnienia liniowego do rowu przydrożnego	szt		
		8	szt	8,00	
				RAZEM	8,00
41 d.1.8	KNR 2-31 0605-06	przeust fi 315mm z betonowymi ściankami czołowymi (szt.11)	m		
		98	m	98,00	
				RAZEM	98,00
42 d.1.8	KNR 2-31 0605-06	przeust fi 400mm z betonowymi ściankami czołowymi (szt. 6)	m		
		57	m	57,00	
				RAZEM	57,00
43 d.1.8	KNR 2-31 0605-08	Przepust PEHD fi 600mm wraz z ściankami czołowymi (szt. 2)	m		
		18	m	18,00	
				RAZEM	18,00
44 d.1.8	KNR 2-31 0605-03	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 40 cm	ściank.		
		(11+6)*2	ściank.	34,00	
				RAZEM	34,00
45 d.1.8	KNR 2-31 0605-05	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 60 cm	ściank.		
		2*2	ściank.	4,00	
				RAZEM	4,00
46 d.1.8	KNR 2-01 0520-01	umocnieni dna rowu poprzez ułożenie płyt betonowych ażurowych 8x40x60cm na podsypce piaskowej gr. 10 cm na wylotach z przepustu	m ²		
		6	m ²	6,00	
				RAZEM	6,00
47 d.1.8	KNR 2-31 0704-01	balustrada U12a	m		
		43	m	43,00	
				RAZEM	43,00
48 d.1.8	KNR 2-31 0704-02	bariera drogowa stalowa H2W3	m		
		47	m	47,00	
				RAZEM	47,00
49 d.1.8	KNR 2-31 1406-02	Regulacja pionowa studzienek dla krutek ściekowych ulicznych	szt.		
		2	szt.	2,00	
				RAZEM	2,00
50 d.1.8	kalk. własna Scalona	przebrukowanie zjazdów z dopasowaniem do do nowej nawierzchni	m ²		
		60	m ²	60,00	
				RAZEM	60,00

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
50.1 d.1.8	KNR 2-31 0810-02 Kalkulacja kosztów	Rozebranie nawierzchni z klinkieru drogowego na podsypce cementowo-piaskowej	m ²		
		60	m ²	60,00	
				RAZEM	60,00
50.2 d.1.8	KNR 2-31 0103-02 Kalkulacja kosztów	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. III-IV	m ²		
		60	m ²	60,00	
				RAZEM	60,00
50.3 d.1.8	KNR 2-31 0511-04 Kalkulacja kosztów	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce piaskowej	m ²		
		60	m ²	60,00	
				RAZEM	60,00
51 d.1.8	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.		
		15	szt.	15,00	
				RAZEM	15,00
52 d.1.8	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.		
		2	szt.	2,00	
				RAZEM	2,00
53 d.1.8	KNR AT-40 0417-02	tasma bitumiczna o wymiarach 40x10mm na uszczelnieniu krawężnik warstwa scierlana	m		
		973	m	973,00	
				RAZEM	973,00
1.9	45233220-7	Stała organizacja ruchu			
54 d.1.9	KNR 2-31 0702-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.		
		9	szt.	9,00	
				RAZEM	9,00
55 d.1.9	KNR 2-31 0818-08	Rozebranie słupków do znaków	szt.		
		2	szt.	2,00	
				RAZEM	2,00
56 d.1.9	KNR 2-31 0703-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2	szt.		
		14	szt.	14,00	
				RAZEM	14,00
57 d.1.9	KNR 2-31 0706-06 P-10 P-17 P-25	Mechaniczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych farbą chlorokauczukową	m ²		
		5,5*4	m ²	22,00	
		1,71*11	m ²	18,81	
		0,232*50	m ²	11,60	
				RAZEM	52,41
1.10	45233220-7	organizacja ruchu na czas trwania budowy			
58 d.1. 10	kalk. własna	Organizacja ruchu zastępczego	kpl.		
		1	kpl.	1,00	
				RAZEM	1,00