

# OPIS TECHNICZNY

## „Przebudowa ulicy Sportowej we Włoszczowie”

### ***I. PODSTAWA OPRACOWANIA***

- Umowę zawartą z Gminą Włoszczowa.
- Wyniki pomiarów wysokościowych .
- Inwentaryzację urządzeń w terenie , ustalenia z Inwestorem .
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych Dz.U. 2022 poz. 1518
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane. Dz.U. 2021 poz. 2351
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego Dz. U. 2022 poz. 1679.
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko Dz. U. 2019 poz. 1839
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych wydany przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych i Instytut Badawczy Dróg i Mostów.
- Inne obowiązujące normy i przepisy.

### ***II. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA***

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt techniczny : „**Przebudowa ulicy Sportowej we Włoszczowie**”

Projektowana przebudowa ulicy służy poprawie bezpieczeństwu ruchu drogowego i pieszego, a także polepszeniu komfortu tego ruchu. Kategoria ruchu KR 1-2. Ulica zakwalifikowana jest do klasy D o prędkości projektowej 30 km/h.

Projekt swoim zakresem obejmuje przebudowę nawierzchni ulicy do szerokości **5,00-3,00 m** oraz przebudowę obustronnych poboczy utwardzonych kruszywem o szerokości **0,50 m** na długości 307 mb.

Przebudowa obejmuje następujący zakres :

- 1.Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe
- 2.Podbudowy
- 3.Nawierzchnia
- 4.Roboty wykończeniowe

Odwodnienie ulicy pozostaje jako powierzchniowe na tereny przyległe do drogi.  
Odwodnienie ulicy na całym projektowanym odcinku zapewniają projektowane spadki podłużne i poprzeczne.

W projekcie zawarto szczegółowy zakres robót drogowych, który zawarty jest w części rysunkowej i przedmiarze robót.

### ***III. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.***

Ulica ma nawierzchnię częściowo z betonu asfaltowego i z kruszywa szerokości średniej 3,00 m która posiada:

- nierówności,
- spękania w nawierzchni,
- nieregularne, zawyżone wysokości pobocza ,
- nieuregulowane spadki poprzeczne i podłużne,

Istniejącą infrastrukturę stanowi sieć energetyczna, wodociąg, kanalizacja sanitarna oraz gazowa.

### ***IV. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.***

Przebudowa ulicy obejmuje odcinek 440 mb.

Parametry techniczne drogi:

- szerokość nawierzchni jezdni 5,00 m w km 0+000-0+307- /307,00 mb./
- szerokość nawierzchni jezdni 3,00 m w km 0+307-0+440 /133,00 mb./
- obustronne utwardzenie poboczy 0,50 m w km 0+000-0+307- /307,00 mb./
- obustronne utwardzenie poboczy 0,25 m w km 0+307-0+440 - /133,00 mb./
- pochylenie poprzeczne nawierzchni dwustronne 2%
- pochylenie poprzeczne poboczy 6%

Całkowita powierzchnia nawierzchni ulicy 1934,00 m<sup>2</sup>

Spadki podłużne i poprzeczne umożliwiają swobodny powierzchniowy spływ wód opadowych na tereny sąsiadujące z nawierzchnią drogi – na chłonne pobocza i chłonny pas drogowy.

## ***V. PROJEKTOWANIE KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI DROGI***

### ***1. Podstawa opracowania***

Podstawę opracowania stanowią niżej wymienione dokumenty i opracowania:

- a) Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych Warszawa 1997
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych Dz. U. 2022 poz. 1518

### ***2. Konstrukcja***

W ramach przebudowy należy wykonać wzmocnienie istniejącej konstrukcji warstwą kruszywa 15 cm oraz wykonać dwuwarstwowy pakiet bitumiczny . Zaprojektowano następujący pakiet bitumiczny:

- warstwa ścieralna nawierzchni z betonu asfaltowego AC 11S o grubości warstwy **4 cm KR 1-2**
- warstwa wiążąca nawierzchni z betonu asfaltowego AC 16W o grubości warstwy **5 cm KR 1-2**
- podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego grubości warstwy **15 cm**

Na długości 64 mb. w km 0+018 – 0+082 należy wykonać poszerzenie podbudowy średniej szerokości 2,00 m, przestawić ogrodzenie betonowe oraz wykonać wycinki 7 drzew, które kolidują z wykonaniem przedmiotowej przebudowy.

## ***VI. DANE INFORMUJĄCE O TERENIE.***

Przedsięwzięcie inwestycyjne nie jest zaliczone do mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Teren, na którym projektowana jest przebudowa ulicy nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie znajduje się także w obszarze "Natura 2000". Teren zamierzenia budowlanego nie znajduje się w granicach terenu górniczego, więc nie będzie podlegał wpływowi eksploatacji górniczej.

## ***VII. INFORMACJE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA.***

Teren zamierzenia budowlanego polegającego na przebudowie ulicy nie będzie podlegał zagrożeniom dla środowiska. Rodzaj i stopień zagrożenia nie będzie ulegał innym zmianom niż tylko związanym ze wzrostem natężenia ruchu na tej ulicy. Natężenie i emisja hałasu oraz wibracji (akustyka) zanieczyszczenie gazowe będzie wzrastało tylko wraz ze wzrostem natężenia ruchu na przedmiotowym odcinku.

Na podstawie Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko Dz.U.2019 poz. 1839.

Przebudowa drogi nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko gdyż nie przekracza 1 km.

### ***VIII. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO***

Projektowany obiekt nie ogranicza możliwości użytkowania nieruchomości sąsiednich tak jak w dotychczasowy sposób.

Przedsięwzięcie nie powoduje zagrożenia dla ogólnodostępnego ruchu drogowego, nie ogranicza dostępu do mediów, nie zmienia stosunków wodnych, gdyż wody z drogi zostaną odprowadzone i zagospodarowane na terenie bezpośrednio przyległym do przedsięwzięcia. Inwestycja nie wpłynie na osuszanie ani podtapianie terenów sąsiednich, przebudowa drogi nie powoduje piętrzenia wody i jej odprowadzania poza teren inwestycji .

*OPRACOWAŁ*