

Nazwa i adres  
Zamawiającego :

**GMINA STARE BOGACZOWICE**

58-312 Stare Bogaczowice, ul. Główna 132



# PRZEDMIAR ROBÓT

**ODCINEK: OD KM 0+000 ÷ DO KM 0+150 – długości 0,150 km.**

Nazwa robót budowlanych:

**Przebudowa drogi na działce nr 207/1  
w m. Lubomin**

Zakres robót budowlanych  
objętych przedmiotem  
zamówienia\*:

Kod CPV  
**45233142-6**

Nazwa kategorii robót  
**Prace dotyczące naprawy dróg**

Lokalizacja robót budowlanych /  
numery działek:

województwo: DOLNOŚLĄSKIE powiat: WAŁBRZYSKI  
gmina: STARE BOGACZOWICE  
jedn.ewid.: 022107\_2, STARE BOGACZOWICE  
obręb ewid.: 022107\_2.0005.207/1–LUBOMIN  
numer ew. działki: 207/1

Opracował:

inż. Zbigniew STANDER  
upr. bud. Nr DODP 1.120/55/39/94  
Dolnośląska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
Nr ewid. DOŚ/BD/0422/04

inż. ZBIGNIEW STANDER  
uprawnienia budowlane  
Nr DODP.1.120/55/39/94  
Nr ewid. DOŚ/BD/0422/04

Data opracowania:

październik 2022r.

**ZAŁ. NR 3 – do projektu budowlanego**

**Egz. 1**

# SPIS ZAWARTOŚCI

1. Karta tytułowa
2. Spis działów przedmiaru robót
3. Przedmiar robót

\* - Podstawa prawna :

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r.  
w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej,  
specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego  
(Dz.U. Nr 202, poz. 2072)

# SPIS DZIAŁÓW PRZEDMIARU ROBÓT

Podział robót budowlanych na grupy robót  
według Wspólnego Słownika Zamówień (CPV):

Kod CPV	Opis grupy robót
<b>452</b>	<b>Częściowe lub pełne prace budowlane oraz prace inżynierii lądowej</b>

# PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi na działce nr 207/1 w m. Lubomin (odcinek od km 0+000 ÷ do km 0+150)

Lp.	Numer Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych robót	Nazwa jedno stki	Ilość
1	2	3	4	5
		<b>I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>		
1.	D-01.01.01.12	<b>Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych</b> Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie podgórskim oraz wyznaczenie i okazanie granic pasa drogowego od km 0+000 ÷ do km 0+150: 1. osi odcinka drogi oraz rzędne niwelety; 2. okazanie granic pasa drogowego; 3. pomiar powykonawczy.	km	0,150
2.	D-01.02.01.20 D-01.02.01.22	<b>Usunięcie krzaków z pasa drogowego</b> <i>od km 0+050 do km 0+150</i> Usunięcie zagajników i krzaków: 1. karczowanie krzaków, samosiejek i poszycia z poboczy oraz skarp przydrożnych: 100,0mx1,0mx2	ha	0,02
3.	D-05.03.11.33/35	<b>Rozbiórka nawierzchni bitumicznej – frezowanie</b> <i>od km 0+000 do km 0+046</i> Frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej na zimno; średnia grubość frezowanej warstwy 5cm+8cm: jezdni zasadniczej oraz wjazdów do posesji; z wykorzystaniem uzyskanego destruktu bitumicznego na miejscu do utwardzenia podłoża: 1. jezdni zasadnicza i wjazdy do posesji – gr.5cm-8cm: 46,0mxśr.3,5m	m <sup>2</sup>	161,00
4.	D-01.02.04.11 D-04.01.01.10	<b>Rozbiórki podbudów kamiennych i profilowanie oraz zagęszczenie koryta</b> <i>na całej szerokości korony drogi od km 0+000 do km 0+046</i> Usunięcie warstwy podbudowy z kruszywa kamiennego zanieczyszczonego, przy użyciu sprzętu mechanicznego, z profilowaniem i umocnieniem pozostałej części koryta – warstwa o szacowanej gr. średn. do 35cm, na całej szerokości istniejącej jezdni, z wywozem materiałów nieprzydatnych poza teren budowy na składowisko przyjmujące tego typu odpady (+opłata za składowanie): 46,0mxśr.3,5m	m <sup>2</sup>	161,00
5.	D-01.02.02.12 D-04.01.01.10	<b>Mechaniczne usunięcie warstwy gruntowej nawierzchni i profilowanie oraz zagęszczenie koryta</b> <i>na całej szerokości korony drogi od km 0+046 do km 0+150</i> Usunięcie warstwy zanieczyszczonej nawierzchni gruntowej ulepszonej, przy użyciu sprzętu mechanicznego, z profilowaniem i umocnieniem pozostałej części koryta – warstwa o szacowanej gr. średn. do 15cm na całej szerokości istniejącej jezdni, z wywozem materiałów nieprzydatnych poza teren budowy na składowisko przyjmujące tego typu odpady (+opłata za składowanie): (74,0mxśr.3,3m+30,0mx2,8m)	m <sup>2</sup>	382,20

1	2	3	4	5
6.	D-01.02.04.71/91	<b>Rozbiórka przepustów pod koroną drogi i pod zjazdami</b> Odkopanie przepustów z rur betonowych i PVC, rozebranie ich części przelotowych oraz. ścianek czołowych o konstrukcji kamienno-betonowej, przy użyciu sprzętu mechanicznego, z posortowaniem materiałów z rozbiórki do wykorzystania na budowie na miejscu i wywozem materiałów nieprzydatnych poza teren budowy na składowisko przyjmujące tego typu odpady (+ opłata za składowanie): 1. części przelotowe z rur betonowych Ø 0.3-0,4m oraz ścianki czołowe o konstrukcji kamienno-betonowej - przepustów pod koroną drogi na jezdni zasadniczej (km 0+046 i km 0+101): (7,0+5,0)m, 2. części przelotowe z rur betonowych i PCW Ø 0.3-0,4m oraz ścianki czołowe o konstrukcji kamienno-betonowej, przepustów pod zjazdami – od km 0+020 ÷ do km 0+034 (strona prawa) oraz od km 0+060 ÷ do km 0+071, od km 0+075 ÷ do km 0+082 i od km 0+148 ÷ do km 0+154 (strona lewa): (14,0+11,0+7,0+6,0)m $\Sigma_{pi+pzi}=(12,0m+38,0m)$	m	50,0
7.	D-01.02.04.45	<b>Rozbiórka umocnienia skarp i dna rowu oraz ścieku beton.</b> Rozbiórka elementów kamiennych i betonowych umocnienia rowu przydrożnego, z posortowaniem materiałów z rozbiórki do wykorzystania na budowie na miejscu: strona prawa od km 0+000 do km 0+046: 6,0mb Rozbiórka elementów betonowych i drewnianych ścieków poprzecznych zamontowanych na koronie drogi w km: 0+054, km 0+074, 0+101 i 0+148 – o łącznej długości: 22,0mb	m  m	46,0  22,0
8.	D-01.02.04.41	<b>Rozbiórka krawężnika betonowego i schodów</b> Rozbiórka krawężników betonowych oraz dwóch stopni betonowych schodów, z wywozem materiałów nieprzydatnych poza teren budowy na składowisko przyjmujące tego typu odpady (+ opłata za składowanie): Krawężnik betonowy - (50,0+35,0)mb Stopnie betonowe schodów - (4x2,0mx1,5m)	m m <sup>2</sup>	85,0 12,0
UWAGA DO ROBÓT ROZBIÓRKOWYCH		Materiały z rozbiórki przydatne do dalszego wykorzystania są własnością Inwestora; materiały nieprzydatne należy wywieźć poza teren budowy na składowisko przyjmujące tego typu odpady (+ opłata za składowanie i utylizację)		
II. ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO				
9.	D-06.03.01.32 D-08.02.01.12	<b>Uzupełnienie i umocnienie poboczy</b> obustronnie od km 0+046 do km 0+150 Umocnienie obustronne poboczy gruntowych mieszanką mineralno-kamienną 0/31,5mm – śr. grubość warstwy 25cm, ze skropieniem i utrwaleniem powierzchniowym warstwy górnej z MMK emulsją asfaltową w ilości 1,4 kg/m <sup>2</sup> : (114,0x0,5)m	m <sup>2</sup>	57,0
10.	D-06.04.01.21	<b>Rowy przydrożne</b> obustronnie od km 0+046 do km 0+150 Odtworzenie i oczyszczenie z namułu istniejących rowów przydrożnego, z profilowaniem dna oraz skarp – z wywozem gruntu na odkład na miejsce wskazane przez Inwestora, na odległość do 10km: 1. strona lewa – od km 0+046 do km 0+150, 2. strona prawa – od km 0+101 do km 0+150. $\Sigma_{row.(l+p)}=(104,0+49,0)m$	m	153,0

1	2	3	4	5
11.	D-06.01.01.66	<b>Umocnienie skarp i dna rowu betonowymi płytami ażurowymi</b> Umocnienie lokalne przeciwskarpy oraz skarp i dna rowów płytami betonowymi prefabrykowanymi ażurowymi 40x60cm ułożonymi na podsypce cem. piaskowej 1:2 gr.5-10cm: 1. przeciwskarpa: $0,72\text{m}^2/1\text{mb} \times 35,0\text{m} = 25,0\text{m}^2$ , 2. rowy drogowe: $1,2\text{m}^2/1\text{mb} \times 153,0\text{m} = 183,6\text{m}^2$ $\Sigma_{\text{krata (l+p)}} = (25,0 + 183,6)\text{m}^2$	$\text{m}^2$	208,6
11a	D-06.01.01.66/67	J/w – umocnienie skarp i dna rowu (str. prawa: od km 0+000 do km 0+046) materiałami betonowymi i kamiennymi z rozbiórki, z uzupełnieniem materiałów nowych: 22,0mb	m	22,0
12.	D-03.03.01	<b>Sączki poprzeczne i podłużne</b> Wykonanie sączków poprzecznych i podłużnych w korpusie drogowym w celu obniżenia poziomu wód gruntowych i niedopuszczenia do nawodnienia korpusu drogi – z kruszywa kamiennego o frakcji 16/63mm w osłonie z geowłókniny filtracyjnej igłowanej (nietkanej), o wymiarach 0,5mx0,3m, z rurką drenarską z PCW Ø 150mm i z murkiem kamiennym na wylocie rurki do rowu drogowego. Lokalizacja robót: 1. sączek podłużny (drenaż francuski) – od km 0+100-do km 0+150 (obustronnie): $L=(40,0+25,0)\text{m}$ , 2. sączki poprzeczne o śr.dł. 5,0m, w km: 0+054, 0+074 0+100, 0+148: $L=4\text{szt.} \times 6,0\text{m}$ , $\Sigma_{\text{sączki (pdł+poprz)}} = (65,0+24,0)\text{m}$	m	89,0
13.	D-08.05.03.11	<b>Ścieki z kostki kamiennej</b> Ułożenie ścieków z kostki kamiennej nieregularnej 10cm, o szer. 0,6m i z wgłębieniem wysokości do 7cm, średn. dług. 5,0m - na warstwie betonu C12/15 gr.10cm, wbudowanych poprzecznie i ukośnie do osi drogi, w kierunku spadku. Lokalizacja robót – km: 0+054, 0+074, 0+100, 0+148. 4szt.x5,0m	m	20,0
14.	D-03.02.01.23	<b>Drenaż – przykanaliki z rur PVC-U (zbieracze wody)</b> Wykonanie drenażu odwadniającego z rur pełnych litego PVC-U o wytrzymałości obwodowej min. 8,0kN/m – dla odsączania oraz przepływu wód infiltrujących i opadowych z korpusu drogi. Lokalizacja robót - z lewej strony drogi od km 0+120 do km 0+140: $L = 20,0\text{m}$	m	20,0
15.	D-03.02.01.10	<b>Odwodnienie liniowe korytkowe-polimerobetonowe</b> Wykonanie odwodnienia liniowego z elementów prefabrykowanych z polimerobetonu w kształcie litery „U”, z rusztem żeliwnym w klasie min.250 kN, na ławie z betonu C20/25 o grub. 20cm - ukośnie do osi drogi. Lokalizacja robót - km 0+010: $L=8,0\text{m}$	m	8,0

1	2	3	4	5
16.	D-03.01.03a	<b>Przepusty pod koroną drogi</b> <i>Ułożenie części przelotowej przepustów pod koroną drogi i ścianki czołowe z kamienia na fundamencie z betonu</i> Ułożenie przepustów pod koroną drogi, z rur polietylenowych HDPE spiralnie karbowanych o średnicy Ø 300mm i 400mm. Konstrukcja rur oparta na fundamencie betonowym (C20/25,W8,F150) i ze ściankami czołowymi kamiennymi, ułożona na ławie gr. 30cm z pospółki o uziarnieniu 0÷31,5mm. Zasyпка z pospółki o uziarnieniu 0÷20,0mm z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża pod konstrukcję nawierzchni drogi, z odtworzeniem konstrukcji podbudowy kamiennej; umocnienie dna i skarp rowu, na wlocie oraz wylocie, po 3,0m <sup>2</sup> brukiem kamiennym, ułożonym na warstwie z betonu j/w gr. 15 cm. Lokalizacja przepustów, km: 0+046 - L=7,0m i 0+070 - L=5,0m: $\Sigma_{\text{przep. } \varnothing 300\text{mm} + 400\text{mm}} = (7,0 + 5,0)\text{m}$	m	12,0
17.	D-03.01.01.61	<b>Wykonanie ścianek czołowych przepustów pod koroną drogi</b> Wykonanie ścianek czołowych przy wlocie i wylocie przepustu, z kamienia łamanego jako muru pełnego o gr. 0,4m i na zaprawie cementowej M8, na fundamencie betonowym (0,5mx0,4mx1,5m z betonu C20/25, W8, F150) posadowionym na podłożu gruntowym wzmocnionym warstwą gr. 10cm miału kamiennego 0/8mm, z izolacją przeciw wilgotnościową. 1. dla przepustów Ø 300mm-400mm: $4\text{ szt.} \times (0,3 + 0,4)\text{m}^3 = 2,8\text{m}^3$	m <sup>3</sup>	2,8
18.	D-06.02.01a	<b>Ułożenie części przelotowych przepustów pod zjazdami</b> Ułożenie pod zjazdami przepustów z rur polietylenowych spiralnie karbowanych HDPE Ø 300-400mm, na ławie gr. 30cm z pospółki o uziarnieniu 0÷31,5mm, zasyпка z pospółki o uziarnieniu 0÷20,0mm z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża pod konstrukcję nawierzchni zjazdu; umocnienie skarp nad wlotem i wylotem przepustu z bruku kamiennego na warstwie betonu C12/15 gr. 10cm. 1. str. prawa: od km 0+020 ÷ do km 0+034 - Ø 400mm: $L = 14,0\text{m}$ , 2. str. lewa: od km 0+060 ÷ do km 0+071, od km 0+075 ÷ do km 0+082 oraz od km 0+148 ÷ do km 0+154 - Ø 300mm: $L = (11,0 + 7,0 + 6,0)\text{m}$ $\Sigma_{\text{przep. } \varnothing 300\text{mm} + 400\text{mm}} = (14,0 + 24,0)\text{m}$	m	38,0
<b>III. POBUDOWY</b>				
19.	D-04.01.01.14	<b>Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża</b> <i>w km: 0+020, 0+060, 0+075 i 0+148 - na zjazdach na grunty rolne i posesje</i> Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gruncie kat I-VI – na zjazdach o nawierzchni gruntowej; głębokość koryta od 38cm na powierzchni 0,7 ogólnej zjazdu: 1. na zjazdach na posesje i grunty rolne, głęb. 38cm - $(50,0 + 30,0 + 15,0 + 12,0) \times 0,7\text{m}^2$	m <sup>2</sup>	75,00
20.	D-04.02.01.22	<b>Warstwa odcinająca</b> <i>zjazdu na grunty rolne i wjazd na posesję</i> Wykonanie warstwy odcinającej z miału kamiennego 0/8mm, gr. 10cm – w celu wykonania konstrukcji nawierzchni na zjazdach na grunty rolne i wjeździe na posesję: $(50,0 + 30,0 + 15,0 + 12,0)\text{m}^2$	m <sup>2</sup>	75,00

1	2	3	4	5
21.	D-04.02.02.11/ D-04.05.01a	<b>Warstwa podbudowy pomocniczej - mrozoochronnej</b> Wykonanie warstwy podbudowy pomocniczej - mrozoochronnej z gruntu niewysadzinowego o odpowiednim uziarnieniu (wg PN-B-11113 Kruszywo naturalne do nawierzchni drogowych. Piasek) i współczynnika filtracji $k_{10} \geq 8\text{m/dobę}$ , stabilizowanego spoiwem hydraulicznym $C_{1,5/2} \leq 4,0\text{ MPa}$ , o szer.2,8m-3,3m i gr. warstwy 15cm – dla potrzeb wykonania konstrukcji nawierzchni jezdni zasadniczej: <div style="text-align: right;">przedmiar robót (poz.4+5) – (161+382,2)m<sup>2</sup></div>	m <sup>2</sup>	543,20
22.	D-04.04.02.12/ D-04.04.02b	<b>Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej</b> <i>na całej szerokości i długości jezdni zasadniczej i na zjazdach</i> Wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm, z kruszywem grubym C <sub>90/3</sub> – na jezdni zasadniczej oraz na zjazdach – warstwa dolna gr. 20cm: 1. jezdni zasadnicza - przedm. robót jak w poz.21: 543,20m <sup>2</sup> , 2. zjazdy na pola i wjazd na posesję: 75,0m <sup>2</sup> , $\Sigma_{\text{podb.zasadn.}}=(543,20+75,0)\text{m}^2$	m <sup>2</sup>	618,20
23.	D-04.03.01.22	<b>Skropienie warstw konstrukcyjnych</b> <i>jezdni zasadnicza oraz zjazdy</i> Skropienie połączeniowe podbudowy kamiennej i warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC11W - przy użyciu emulsji kationowej średniorozpadowej w ilości śr.0,6 kg/m <sup>2</sup> : przedmiar robót jak w poz.22	m <sup>2</sup>	618,20
<b>IV. ELEMENTY ULIC</b>				
24.	D-08.01.01b	<b>Krawężniki betonowe na ławie betonowej z oporem</b> Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 15x30cm i 15x22-25cm, na ławie betonowej gr. 15cm-30cm z oporem (beton C12/15): 1. krawężnik betonowy drogowy 15x30cm (wyniesiony): 2. krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm (obniżony):	m m	70,0 15,0
<b>V. NAWIERZCHNIE</b>				
25.	D-05.03.05b	<b>Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa wiążąca</b> Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego z AC 11 W, o właściwościach jak dla KR1, grubość warstwy 4cm — na jezdni zasadniczej i na zjazdach: 74,0mx3,1m+30,0mx2,6m+75,0m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	382,40
26.	D-05.03.05a	<b>Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna</b> Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego z AC 11 S, o strukturze zamkniętej i o właściwościach jak dla KR1 (asfalt 50/70, emulsja asfalt. szybko rozpadowa do skropienia międzywarstwowego w ilości 0,3 kg/m <sup>2</sup> ), grubość warstwy 4cm — na jezdni zasadniczej i na zjazdach: 74,0mx3,0mx+30,0mx2,5m+75,0m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	372,00
<b>VI. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>				
27.	D-07.06.02.00	<b>Barierki ochronne stalowe (balustrada)</b> Montaż barierki stalowej typu U12a (bariera lekka ze szczeblinami poziomymi) – z elementów stalowych ocynkowanych ogniowo i zabezpieczonych antykorozyjnie, zamontowanych poprzez zabetonowanie słupków w gruncie:	m	32,0



1	2	3	4	5
		VII. INNE ROBOTY		
28.	D-10.02.01.11	<b>Schody betonowe</b> Naprawa powierzchni stopni schodów betonowych prowadzących na teren kościelny – betonem C20/25 XC3 i zaprawami w systemie PCC II:  4 szt./12,0m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	12,0

inż. Zbigniew STANDER  
upr. bud. Nr DODP 1.120/55/39/94  
Dolnośląska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
Nr ewid. DOŚ/BD/0422/04