

Wykonawca:

DRO – LAB

mgr inż. Paulina Koba – Gwiazda
ul. Zacisze 7
55-220 Jelcz – Laskowice
tel. 602 381 330

Inwestor:

Gmina Jelcz - Laskowice
ul. W. Witosa 24
55 – 220 Jelcz - Laskowice

Obiekt:

Ulica Długa, Europejska i Wierzbowa w Miłoszycach
Gmina Jelcz – Laskowice, powiat Olawa
Kategoria obiektu budowlanego: XXV

- jednostka ewidencyjna: Jelcz-Laskowice – obszar wiejski,
obręb ewidencyjny: Lęg, AM-1, działki numer ewidencyjny: 160, 161
obręb ewidencyjny: Miłoszyce, AM-2, działki numer ewidencyjny: 488, 498, 503/1

Temat opracowania:

REMONT DROGI W RAMACH PROGRAMU O NAZWIE
„Przebudowa przejść dla pieszych na drogach gminnych
nr 111514 D (ul. Wierzbowa) i nr 111527 D (ul. Długa, ul. Europejska)
w Miłoszycach”

Branża:

Drogowa

Stadium:

PROJEKT REMONTU DROGI

Branża:

- **drogowa**

Projektant:

mgr inż. Paulina Koba – Gwiazda
upr. bud. nr 205/DOŚ/05

mgr inż. Paulina Koba-Gwiazda
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń
NR 205/DOŚ/05

Egzemplarz nr 2/3

Jelcz – Laskowice, Listopad 2021

OPIS TECHNICZNY

do projektu pn.:

REMONT DROGI W RAMACH PROGRAMU O NAZWIE
*„Przebudowa przejść dla pieszych na drogach gminnych
nr 111514 D (ul. Wierzbowa) i nr 111527 D (ul. Długa, ul. Europejska)
w Miłoszycach”*

Jelcz – Laskowice, Listopad 2021

SPIS TREŚCI

1. WSTĘP	3
1.1 INWESTOR I OBIEKT	3
1.2 JEDNOSTKA PROJEKTOWA	3
2. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES INWESTYCJI	3
3. LOKALIZACJA I STAN PRAWNY NIERUCHOMOŚCI	4
4. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	4
5. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	5
6. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	5
7. PRACE W POBLIŻU ISTNIEJĄCYCH SIECI UZBROJENIA PODZIEMNEGO.....	7
8. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI I DŁUGOŚCI	8
9. INFORMACJA DOTYCZĄCA WPISANIA OBIEKTU DO REJESTRU ZABYTKÓW.....	8
10. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ	8
11. ISTNIEJĄCE I PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH	8
12. OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA	9
13. ODDZIAŁYWANIE PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH.....	9
14. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	9

1. Wstęp

1.1 Inwestor i obiekt

ZADANIE:	REMONT DROGI W RAMACH PROGRAMU O NAZWIE: „Przebudowa przejść dla pieszych na drogach gminnych nr 111514 D (ul. Wierzbowa) i nr 111527 D (ul. Długa, ul. Europejska) w Miłoszycach”
INWESTOR:	Gmina Jelcz - Laskowice ul. W. Witosa 24 55-220 Jelcz - Laskowice
BRANŻA:	Drogi,

1.2 Jednostka projektowa

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	„DRO-LAB” mgr inż. Paulina Koba – Gwiazda ul. Zacisze 7 55-220 Jelcz – Laskowice tel. kom. 602 381 330
PROJEKTANT:	mgr inż. Paulina Koba – Gwiazda upr. bud. nr 205/DOŚ/05

2. Przedmiot, cel i zakres inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt remontu drogi wykonywany w ramach programu o nazwie „Przebudowa przejść dla pieszych na drogach gminnych nr 111514 D (ul. Wierzbowa) i nr 111527 D (ul. Długa, ul. Europejska) w Miłoszycach”.

Omawiane ulice posiadają status drogi publicznej.

Remont dróg obejmuje swoim zakresem:

- rozbiórkę zniszczonych krawężników ograniczających jezdnię i ścieku przykrawężnikowego z wymianą ich na nowe
- rozbiórkę zniszczonych obrzeży ograniczających chodniki i wymianę ich na nowe
- wymianę istniejącej zniszczonej nawierzchni jezdni na nową (nawierzchnia bitumiczna)
- wymianę istniejącej uszkodzonej nawierzchni chodników na nową (nawierzchnia z kostki betonowej brukowej)
- wymianę istniejących rur zabezpieczających istniejące sieci uzbrojenia terenu na nowe -
– rury osłonowe na istniejących kablach energetycznych

Planowane prace wypełniają definicję remontów zawartą w ustawie Prawo budowlane i Ustawie o drogach publicznych:

- zgodnie z art. 3 pkt 8 ustawy Prawo budowlane przez remont należy rozumieć wykonywanie w istniejącym obiekcie budowlanym robót budowlanych polegających na odtworzeniu stanu pierwotnego, a niestanowiących bieżącej konserwacji, przy czym dopuszcza się stosowanie wyrobów budowlanych innych niż użyto w stanie pierwotnym.

- zgodnie z art. 4 pkt. 19 ustawy o drogach publicznych przez remont należy rozumieć wykonywanie robót przywracających pierwotny stan drogi, także przy użyciu wyrobów budowlanych innych niż użyte w stanie pierwotnym

3. Lokalizacja i stan prawny nieruchomości

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie dolnośląskim, w powiecie óławskim w Miłoszycach na działkach o numerach ewidencyjnych:

- jednostka ewidencyjna: Jelcz-Laskowice – obszar wiejski,
obręb ewidencyjny: Łęg, AM-1, działki numer ewidencyjny: 160, 161
obręb ewidencyjny: Miłoszyce, AM-2, działki numer ewidencyjny: 488, 498, 503/1

Właścicielem działek jest Gmina Jelcz – Laskowice z siedzibą przy ul. W. Witosa 24, 55-220 Jelcz - Laskowice.

Obszar inwestycji objęty Miejscowy Planem Zagospodarowania Przestrzennego – MPZT ŁĘG CENTRUM (Uchwała nr XII/59/2003 Rady Miejskiej w Jelczu-Laskowicach z dnia 26 września 2003 roku).

Według MPZP ul. Europejska znajduje się na obszarze oznaczonym w planie symbolem nr KL2 natomiast ul. Wierzbowa symbolem KL1

Według zapisów MPZP dla obszaru oznaczonego na rysunku symbolem KL1 obowiązują między innymi następujące ustalenia:

- klasa ulicy – lokalna – zgodnie z planem
- szerokość jezdni min. 7,0m - zgodna z planem
- w miejscu skrzyżowania ulicy z gazociągiem wysokiego ciśnienia należy zastosować rurę ochronną na gazociągu lub konstrukcję odciążającą gazociąg oraz zachować min. odległość – 1,2m mierzoną od zewnętrznej powierzchni rury do powierzchni jezdni – zachowane – istniejący gazociąg znajduje się w rurze osłonowej, zachowane są wymagane odległości
- w obrębie skrzyżowania z drogą klasy „Z” obowiązują narożne ścięcia linii rozgraniczających (trójkąt widoczności) o wymiarach niemniejszych niż 10x10m – nie dotyczy (poza obszarem opracowania)

Według zapisów MPZP dla obszaru oznaczonego na rysunku symbolem KL2 obowiązują między innymi następujące ustalenia:

- klasa ulicy – lokalna – zgodnie z planem
- szerokość jezdni min. 7,0m - zachowana (zgodnie z planem)
- w miejscu skrzyżowania ulicy z gazociągiem wysokiego ciśnienia należy zastosować rurę ochronną na gazociągu lub konstrukcję odciążającą gazociąg oraz zachować min. odległość – 1,2m mierzoną od zewnętrznej powierzchni rury do powierzchni jezdni – zachowane – istniejący gazociąg znajduje się w rurze osłonowej, zachowane są wymagane odległości
- w obrębie skrzyżowania z drogą klasy 1 KL obowiązują narożne ścięcia linii rozgraniczającej (trójkąt widoczności) o wymiarach niemniejszych niż 5x5m – nie dotyczy (poza obszarem opracowania)

Planowane zamierzenie zgodne jest z zapisami MPZP.

Lokalizację inwestycji przedstawiono na rys. nr 1 – Lokalizacja inwestycji.

4. Podstawa opracowania

Podstawa opracowania:

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Uzupełniające pomiary sytuacyjno-wysokościowe

- Uzgodnienia z Inwestorem
- Uzgodnienia branżowe
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz.U. z 2020 poz.1333 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U z 2019r. poz. 1643 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U z 2019r. poz. 1065 ze zm.)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2020r. poz. 470 ze zm.)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska (Dz. U. 2019 poz.1396 ze zm.)
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (DZ.U. 2020 poz. 55 ze zm.)
- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2021 poz. 247 ze zm.)
- Ustawa z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (DZ.U. 2020 poz. 282 ze zm.)

5. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Istniejący teren zajmowany pod planowaną inwestycję stanowi obszar skrzyżowania dróg publicznych – ul. Wierzbowej, Europejskiej i Długiej w Miłoszycach.

Droga gminna nr 111541D – ul. Wierzbowa jest drogą jednojezdniową, o ruchu dwukierunkowym. Posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej ograniczonej krawężnikami betonowymi. Przy krawężniku zlokalizowany jest ściek z kostki betonowej. Szerokość jezdni wynosi 7,00m. Ulica posiada obustronne chodniki o nawierzchni z kostki betonowej brukowej ograniczone obrzeżami betonowymi.

Droga gminna nr 111527D – ul. Europejska jest drogą jednojezdniową, o ruchu dwukierunkowym. Posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej ograniczonej krawężnikami betonowymi. Przy krawężniku zlokalizowany jest ściek z kostki betonowej. Szerokość jezdni wynosi 7,00m. Ulica posiada obustronne chodniki o nawierzchni z kostki betonowej brukowej ograniczone obrzeżami betonowymi.

Droga gminna nr 111527D – ul. Długa jest drogą jednojezdniową, o ruchu dwukierunkowym. Posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej ograniczonej krawężnikami betonowymi. Przy krawężniku zlokalizowany jest ściek z kostki betonowej. Szerokość jezdni wynosi 7,00m (w obszarze skrzyżowania) i 6,00m na dalszym odcinku. W obszarze skrzyżowania ulica posiada obustronne chodniki o nawierzchni z kostki betonowej brukowej ograniczone obrzeżami betonowymi. Na dalszym odcinku przebiega chodnik jednostronny.

Zarówno nawierzchnia jezdni jak i nawierzchnia chodników jest w złym stanie technicznym, z licznymi spękaniami z nierównościami.

W chwili obecnej odwodnienie dróg realizowane jest przez sieć kanalizacji deszczowej (studzienki ściekowe, studnie rewizyjne, kolektor deszczowy).

W pobliżu i bezpośrednim sąsiedztwie nie występują obszary i miejsca, które objęte są szczególnymi przepisami o ochronie przyrody takie jak m.in. pomniki przyrody, rezerваты przyrody, zespoły przyrodniczo-krajobrazowe, lasy ochronne, użytki ekologiczne.

6. Projektowane zagospodarowanie terenu

Remont drogi obejmuje swoim zakresem:

- rozbiórkę zniszczonych krawężników ograniczających jezdnię i ścieku przykrawężnikowego z wymianą ich na nowe

- rozbiórkę zniszczonych obrzeży ograniczających chodniki i wymianę ich na nowe
- sfrezowanie zniszczonej nawierzchni jezdni bitumicznej i wykonanie nowych warstw bitumicznych (bez wymiany konstrukcji jezdni)
- wymianę istniejącej uszkodzonej nawierzchni chodników na nową – nawierzchnia z kostki betonowej brukowej 20x10x8cm wraz z wymianą elementów na "zmienną fakturę" dla osób z niepełnosprawnościami wzrokowymi przy przejściach dla pieszych
- wymianę istniejących rur zabezpieczających istniejące sieci uzbrojenia terenu na nowe – rury osłonowe na istniejących kablach energetycznych

W chwili obecnej odwodnienie dróg realizowane jest przez sieć kanalizacji deszczowej (studzienki ściekowe, studnie rewizyjne, kolektor deszczowy). Po wykonaniu inwestycji nie ulegnie to zmianie wody opadowe i roztopowe nadal będą odprowadzane do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w pasie drogowym.

Ponieważ istniejąca nawierzchnia jezdni i chodników oraz ograniczające je krawężniki i obrzeża jest zniszczona w projekcie założono wymianę ich na nową.

W chwili obecnej omawiane drogi posiadają nawierzchnię bitumiczną z licznymi spękaniami. W związku z powyższym zaprojektowano sfrezowanie istniejących warstw bitumicznych i wykonanie nowych.

Nawierzchnia jezdni na ul. Wierzbowej i ul. Europejskie łącznie z całym skrzyżowaniem

Poniżej przedstawiono układ warstw bitumicznych po sfrezowaniu nawierzchni:

- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego 0/11mm, 3cm
- warstwa wiążąca betonu asfaltowego 0/16mm, 5cm
- warstwa ścieralna z SMA 0/11mm, 4cm (o zwiększonej szorstkości)

Nawierzchnia jezdni ograniczona jest krawężnikiem betonowym 15x30cm. Przy krawężniku znajduje się ściek przykrawężnikowy z kostki betonowej 24,4x19,5x14cm. Ze względu na zły stan techniczny krawężników i ścieku należy wymienić je na nowe z zachowaniem istniejących parametrów.

Nawierzchnia jezdni na ul. Długiej

W chwili obecnej omawiana droga posiada nawierzchnię bitumiczną z licznymi spękaniami. W związku z powyższym w zaprojektowano sfrezowanie istniejących warstw bitumicznych na głębokość 9cm i wykonanie nowych.

Poniżej przedstawiono układ nowych warstw bitumicznych;

- warstwa wiążąca betonu asfaltowego 0/16mm, 5cm
- warstwa ścieralna z SMA 0/11mm, 4cm (o zwiększonej szorstkości)

Nawierzchnia chodników

W chwili obecnej chodniki posiadają nawierzchnię z kostki betonowej brukowej fazowanej. Z uwagi na liczne deformacje nawierzchni chodników konieczny jest ich remont. Istniejąca nawierzchnia zostanie rozebrana i zastąpiona nawierzchnią z kostki betonowej brukowej bezfazowej 20x10x8cm.

W celu wskazania pieszemu z dysfunkcjami wzroku miejsca bezpośredniego zagrożenia, przed przejściami dla pieszych należy zastosować kostkę koloru żółtego z „wypustami” (pasy szerokości 0,5m)

Plan sytuacyjny inwestycji przedstawiono na rysunku nr 2 – Plan zagospodarowania terenu.

7. Prace w pobliżu istniejących sieci uzbrojenia podziemnego

Podczas realizacji inwestycji w sąsiedztwie istniejącego uzbrojenia podziemnego należy wykonać następujące prace:

- lokalizację podziemnych urządzeń w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych.
- W przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na mapie należy je zabezpieczyć i powiadomić użytkownika oraz inspektora nadzoru
- W miejscach zbliżeń i skrzyżowań realizowanych inwestycji z istniejącym uzbrojeniem podziemnym wykopy należy prowadzić ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego z zachowaniem odpowiedniej ostrożności.
- Prace w pobliżu istniejących sieci należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami z zachowaniem normatywnych odległości
- W miejscach występowania urządzeń uzbrojenia nad i podziemnego roboty wykonywać pod nadzorem przedstawicieli zainteresowanych jednostek branżowych.
- Skrzyżowania projektowanej inwestycji z gazociągiem wysokiego ciśnienia wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dn. 26.04.2013r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. z dnia 04.06.2013 r. poz.640).
- W miejscach skrzyżowania z siecią gazową należy zachować minimalną pionową odległość 0,2m pomiędzy zewnętrznymi powierzchniami krawężników i obrzeży a istniejącej sieci gazowej
- Roboty ziemne w pasie o szerokości po 2,0 m od gazociągu prowadzić bez użycia sprzętu mechanicznego.
- W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek rozbieżności w zakresie posadowienia istniejącej sieci gazowej należy bezzwłocznie powiadomić służby gazownicze.
- W przypadku uszkodzenia niezinventaryzowanych i zinventaryzowanych geodezyjnie sieci wod-kan podczas wykonywania prac, należy bezzwłocznie powiadomić ZGK.
- Wszelkie zbliżenia i skrzyżowania projektowanej inwestycji z urządzeniami TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
- Należy zachować normatywne odległości od istniejących urządzeń elektroenergetycznych
- Należy wykonać wymianę istniejących rur osłonowych na kablach elektroenergetycznych – rury osłonowe dwudzielne, dla kabli nN stosować rury o średnicy minimum d110 koloru niebieskiego, dla kabli SN d160mm koloru czerwonego
- W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym
- Kable elektroenergetyczne można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
- Wszelkie prace przy istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych Oddział we Wrocławiu TAURON Dystrybucja S.A a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych.
- W obszarze inwestycji przebiegają linie kablowe nN i SN. Prace w obrębie linii elektroenergetycznych wiążą się z dużym zagrożeniem dla bezpieczeństwa wykonywanych prac i należy je zaliczyć do prac szczególnie niebezpiecznych. Wszyscy pracownicy zatrudnieni do tego rodzaju prac powinni posiadać odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia, potwierdzone predyspozycje zdrowotne, być przeszkoleni w zakresie BHP stosownie do zakresu prac i zapoznani z Oceną Ryzyka zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
- Prace należy wykonywać zgodnie z uzgodnieniami branżowymi

8. Zestawienie powierzchni i długości

W ramach remontu drogi można wyróżnić następujące powierzchnie poszczególnych elementów drogi:

- Powierzchnia wymienianej nawierzchni jezdni – 1195m²
- Powierzchnia wymienianej nawierzchni chodników – 289m²

9. Informacja dotycząca wpisania obiektu do rejestru zabytków

Wobec planowanego zamierzenia, na tym etapie nie warunkuje się konieczności uzyskania pozwolenia konserwatorskiego na badania archeologiczne.

W przypadku odkrycia podczas robót ziemnych obiektów nieruchomych bądź ruchomych zabytków archeologicznych (lub przedmiotów, co do których istnieje przypuszczenie, że są zabytkami) Inwestor zobowiązany jest przerwać prace mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, zabezpieczyć przy użyciu dostępnych środków ten przedmiot, miejsce jego odkrycia oraz niezwłocznie powiadomić Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. Wówczas zostaną podjęte ratownicze badania wykopaliskowe, prowadzone przez uprawnionego archeologa, za pozwoleniem Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

W trakcie ewentualnych ratowniczych badań archeologicznych wszelkie odkryte przedmioty zabytkowe oraz obiekty nieruchome, nawarstwienia kulturowe podlegają ochronie w myśl przepisów ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

10. Wpływ eksploatacji górniczej

Planowana inwestycja nie znajduje się w strefie oddziaływań sejsmicznych jak i w strefie eksploatacji górniczej.

11. Istniejące i przewidywane zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych

Eksploatacja dróg nie stwarza żadnych uciążliwości dla środowiska. Jedynie podczas realizacji robót przewiduje się występowanie krótkotrwałych uciążliwości spowodowanych głównie pracą maszyn i urządzeń. Wpływ ten przede wszystkim będzie występował w odniesieniu do powietrza atmosferycznego oraz wpływając na krótkotrwałe pogorszenie się klimatu akustycznego.

Celem uniknięcia negatywnych oddziaływań w trakcie realizacji inwestycji należy zastosować następujące działania:

1. Odpowiednio zabezpieczyć placu budowy (właściwa organizacja placu budowy i eksploatacja sprzętu budowlanego) celem zapobiegania przedostania się ewentualnych zanieczyszczeń (niekontrolowane wycieki paliw i olejów) do środowiska gruntowo-wodnego.
2. Podczas budowy należy zwrócić szczególną uwagę na staranność wykonywanych robót oraz na stan techniczny pojazdów i maszyn budowlanych. Do prac modernizacyjnych należy użyć sprawnego technicznie sprzętu, by maksymalnie ograniczyć możliwość wycieków paliwa lub oleju bezpośrednio do gruntu, a następnie do wód podziemnych i powierzchniowych. W przypadku zaistnienia takich awarii, zanieczyszczony grunt należy natychmiast usunąć i zdeponować na specjalnie przygotowanym składowisku.
3. Podczas realizacji inwestycji nie przewiduje się powstania niekontrolowanych odpadów typu komunalnego oraz odpadów związanych z bieżącą eksploatacją maszyn. Nie przewiduje się powstawania specyficznych odpadów niebezpiecznych ani kubaturowych. Niewielkie ilości odpadów typu komunalnego oraz odpady związane z bieżącą

- eksploatacją maszyn (sprzętu transportowego i do robót ziemnych) należy składować w przeznaczonych do tego celu pojemnikach i systematycznie wywozić przez służby komunalne. Odpady powstałe podczas wykonywania prac (resztki obrzeży betonowych, uszkodzone kostki betonowe) należy segregować i składować w przeznaczonych do tego celu pojemnikach i systematycznie wywozić celem poddania recyklingowi lub na najbliższe wskazane składowisko. Odpady, które mogą być wykorzystane jako surowce wtórne, należy selekcjonować i przekazywać wyspecjalizowanym firmom. Obowiązkiem wykonawcy jest zagospodarowanie lub unieszkodliwienie wszystkich odpadów, jakie powstaną podczas realizacji inwestycji.
4. Podczas realizacji przedsięwzięcia mogą wystąpić okresowe lokalne uciążliwości związane z odgłosami transportu oraz pracy spychaczy, koparek czy walców dlatego prace należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej – od 6:00 do 21:00.
 5. Potrzeby sanitarne w okresie trwania robót należy zaspokajać przy użyciu przenośnych toalet.
 6. Ścieki socjalno – bytowe z zaplecza budowy i baz ekip budowlanych należy gromadzić w mobilnych urządzeniach sanitarnych
 7. Na etapie realizacji inwestycji Wykonawca musi zapewnić w ramach placu budowy obsługę komunikacyjną wszystkich posesji wyłączonych z ruchu na czas realizacji danego etapu robót oraz poinformować społeczeństwo o planowanych zmianach organizacji ruchu i o czasie ich trwania.
 8. Na etapie realizacji inwestycji Wykonawca nie może naruszać interesów osób trzecich, a w szczególności nie ograniczać dostępu do: drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności.
 9. Teren po prowadzonych robotach musi zostać uprzątnięty i doprowadzony do stanu uzgodnionego z jego właścicielem.
 10. Wszelkie prowadzone prace powinny być zgodne z przepisami budowlano-środowiskowymi.

12. Ochrona przeciwpożarowa

Teren, którego inwestycja dotyczy, uzbrojony jest w kompletną sieć wodociagową z istniejącymi na niej odcinkami hydrantowymi. W ramach remontu drogi nie przewiduje się konieczności ingerencji w istniejącą sieć wodociagową - hydrantową. Z racji na brak ingerencji w istniejącą wodociagową sieć p.poż. terenu nie ma konieczności uzyskiwania pozytywnego uzgodnienia rzeczoznawcy ds. zabezpieczeń p. poż. (podstawa: Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 2 grudnia 2015 r. (Dz.U.2015.poz. 2117) w sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej).

13. Oddziaływanie projektowanych obiektów budowlanych

Strefa oddziaływania projektowanych obiektów budowlanych zamyka się w granicach działek na których realizowana jest inwestycja:

- jednostka ewidencyjna: Jelcz-Laskowice – obszar wiejski,
obręb ewidencyjny: Łęg, AM-1, działki numer ewidencyjny: 160, 161
obręb ewidencyjny: Miłoszyce, AM-2, działki numer ewidencyjny: 488, 498, 503/1

14. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

W czasie realizacji zadania należy przestrzegać wszystkich obowiązujących zasad bezpieczeństwa i higieny pracy zawartych a normach branżowych m. in.:

- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. nr 2003 nr 169 poz. 1650 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych – (Dz. U. 2003 nr 47 poz. 401 ze zm.)

Do elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi należą:

- sieć gazowa (w tym czynny gazociąg wysokiego ciśnienia)
- sieć energetyczna (SN i nN)

W trakcie prac występują roboty budowlane wymagające przed rozpoczęciem inwestycji sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (plan BIOZ).

Szczegółowy zakres i formę planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia określa rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 nr 120, poz.1126).

Poniżej definiuje się główne zagrożenia:

- roboty wykonywane w pobliżu pasa drogowego podczas ruchu generują niebezpieczeństwo związane z ruchem drogowym i możliwością wypadku samochodowego. Wypadkowi może ulec zarówno osoba wykonująca prace budowlane, osoba kierująca pojazdem jak i pieszy.
- roboty rozbiórkowe generują zagrożenie związane z ruchem maszyn budowlanych. Możliwe są potrącenia pracowników budowlanych jak i osób postronnych.
- przy robotach rozbiórkowych należy zwrócić szczególną uwagę na możliwość przygniecenia lub uderzenia pracowników lub osób postronnych. Niedopuszczalne jest pozostawienie po zakończonym dniu roboczym, rozbieranej konstrukcji lub jej części w stanie braku stabilności.
- roboty związane z załadunkiem i rozładunkiem sprzętu i materiałów budowlanych generują zagrożenie związane z przygnieceniem
- praca w pobliżu linii elektrycznych. Szczególnie, że ze względów branżowych tuż przy samej linii roboty te powinny być wykonywane ręcznie. Generuje to zagrożenie w postaci możliwości porażenia prądem
- praca w pobliżu sieci gazowej (w tym czynny gazociąg wysokiego ciśnienia). Generuje to zagrożenie w postaci możliwości wycieku gazu

Należy zwrócić uwagę na zagrożenia bezpieczeństwa zdrowia i życia wynikające z prowadzenia robót liniowych i rozbiórkowo-montażowych w terenie zabudowanym tj.:

- właściwy rozładunek ciężkich materiałów
- składowanie materiałów zgodnie z instrukcjami producentów i przepisami bhp w miejscach, do których będzie ograniczony dostęp osób niezatrudnionych
- zagrożenia przy transporcie wewnętrznym ciężkich materiałów prefabrykowanych z miejsca składowania do miejsca montażu (art. konieczne jest wyznaczenie strefy ruchu poza strefą niebezpieczną wykopu oraz przestrzeganie zasad bezpieczeństwa przy transporcie)
- zagrożenia przy pracach prowadzonych na całej szerokości jezdni, chodnika, w obszarze zwartej zabudowy, przy jednoczesnym braku możliwości wyeliminowania obecności osób trzecich tj. mieszkańców. Stwarza to konieczność właściwego przygotowania placu budowy przez: wygrodzenie terenu prac, ustawienie tablic ostrzegawczych głębokich wykopach oraz oświetlonych barierkach zabezpieczających wykop
- zagrożenia przy robotach budowlanych prowadzonych przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych

- zagrożenia przy robotach w bezpośrednim sąsiedztwie linii gazowych i energetycznych

Branża drogowa : mgr inż. Paulina Koba-Gwiazda

mgr inż. Paulina Koba-Gwiazda
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń
NR 205/D/15/05