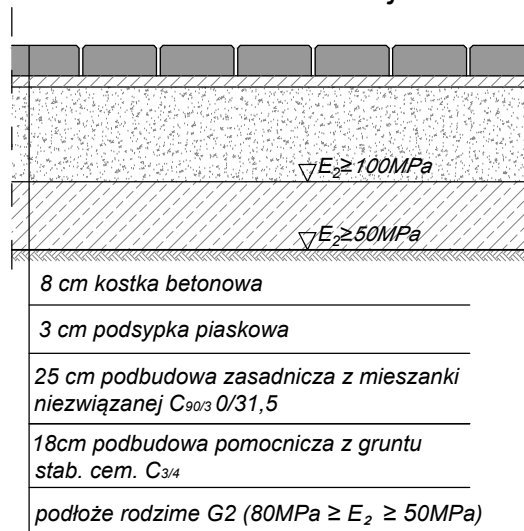
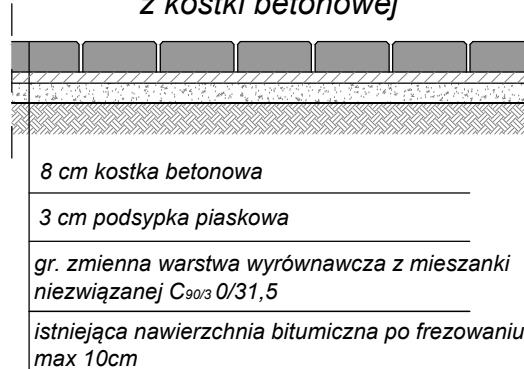


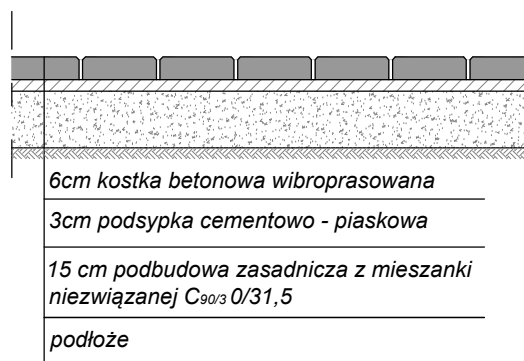
### Konstrukcja ul. Topolowej, wyniesionego skrzyżowania z kostki betonowej



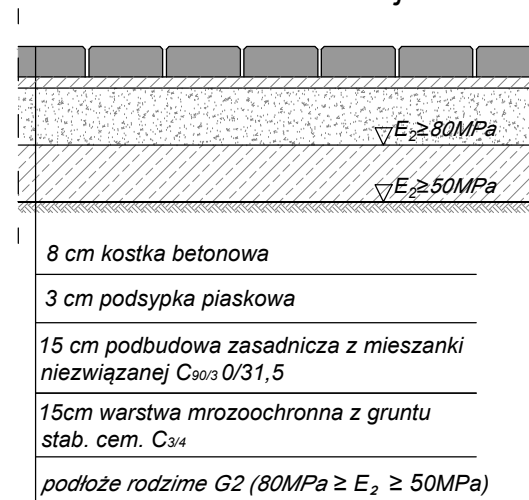
### Konstrukcja wyniesionego skrzyżowania (na wysokości istniejącej nawierzchni bitumicznej) z kostki betonowej



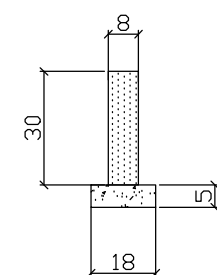
### Konstrukcja chodnika z kostki betonowej



### Konstrukcja zjazdów, utwardzenia terenu z kostki betonowej

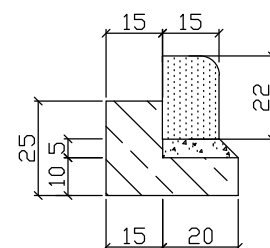


### OBRZEŻE BETONOWE 8X30X100cm



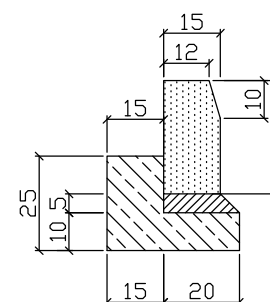
- obrzeże betonowe 8x30x100cm
- podsypka cementowo - piaskowa 5cm

### KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 15x22x100cm



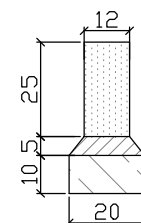
- krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100cm
- 5cm podsypka cementowo piaskowa
- ława betonowa z oporem z betonu C12/15 (B-15)

### KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30x100cm



- krawężnik betonowy 15x30x100cm
- 5cm podsypka cementowo piaskowa
- ława betonowa z oporem z betonu C12/15 (B-15)

### KRAWĘŻNIK BETONOWY OPORNIK 12x25x100cm



- krawężnik betonowy opornik 12x25x100cm
- 5cm podsypka cementowo piaskowa
- ława betonowa bez oporu z betonu C12/15 (B-15)

Projekt przebudowy ul. Topolowej w Redzie  
na odcinku o długości 456.54m

Jednostka projektowa	POLDUKT PROJEKT ul.Małopolska 14, 81-555 Gdynia, poldukt@poldukt.pl	
Stadium	PROJEKT BUDOWLANY TECHNICZNY	Data LISTOPAD 2021
Branża	DROGOWA	
Projektant	mgr inż. Krzysztof Linke upr. POM/0278/POOD/14 <small>uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżyniernej drogowej</small>	
Sprawdził	mgr inż. Wojciech Ślębarski upr. POM/0275/POOD/14 <small>uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżyniernej drogowej</small>	
Opracował	mgr inż. Łukasz Szynaka	
Skala 1:20	SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE	Nr rys. <b>4</b>