



Rzeczpospolita
Polska

Unia Europejska
Fundusz Spójności



Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej,

Sp. z o.o. w Gliwicach

ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice

Gliwice, 05 czerwca 2020 r.

Do Wykonawców

ubiegających się o udzielenie zamówienia

PKM DT/ TT /2068 /2020

dot.: Dostawa dziesięciu fabrycznie nowych elektrycznych autobusów komunikacji miejskiej wraz z infrastrukturą ładowania w 2021 roku dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach - sprawa nr PN/UZP/TT/1/2020

Zamawiający - Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. w Gliwicach, działając w trybie art. 38 ust. 4 ustawy Prawa zamówień publicznych, dokonuje następujących zmian w treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (zwanej dalej SIWZ):

Zmiana nr 82:

Zmienia się treść punktu 10.4 Załącznika nr 1 ogólnych warunków umowy, str. 84 SIWZ, na następującą:

„10.4 w niżej wymienionych zespołach podwozia należy zastosować indywidualne punkty smarowania, co oznacza, że nie dopuszcza się zastosowania w tych zespołach „bezobsługowego”² systemu smarowania:

(...)”

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej, Sp. z o. o. w Gliwicach, ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice
tel. (0...32) 3304 600; fax (0...32) 3304 601; e`mail: info@pkm-gliwice.com.pl; www.pkm-gliwice.com.pl

NIP 631-21-25-476

kapitał zakładowy 43 714 500 zł

Numer KRS 0000102832 Krajowego Rejestru Sądowego Rejestru Przedsiębiorców - Sąd Rejonowy w Gliwicach,

X Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

Zmienia się treść punktu 10.4 Załącznika nr 1 ogólnych warunków umowy, str. 84 SIWZ poprzez dodanie przypisu dolnego o następującej treści:

"² tzn. nie wymagającego smarowania w ciągu całego okresu eksploatacyjnego autobusu".

Zmiana nr 83:

Zmienia się treść punktu 10.4 Załącznika nr 2 ogólnych warunków umowy, str. 120 SIWZ, na następującą:

„10.4 w niżej wymienionych zespołach podwozia należy zastosować indywidualne punkty smarowania, co oznacza, że nie dopuszcza się zastosowania w tych zespołach „bezobsługowego”² systemu smarowania:

(...)”

Zmienia się treść punktu 3.2.28.2, podpunkt a, str. 13 SIWZ, na następującą:

"a) „bezobsługowe”² łożyskowanie mechanizm przegubu w oferowanym autobusie,"

Zmiana nr 84:

Zmienia się treść wiersza pkt. 1.3.5.3 w tabeli na str. 56 SIWZ, na następującą:

1.3.5.3 stacjonarne elektryczne ładowarki „szybkie” o mocy min. 200kW zintegrowane z masztami (słupami) i oprzyrządowaniem do masztów (platformy z pantografami opuszczanymi „góradół”)			3 kompl.	
---	--	--	-------------	--

Wykreśla się treść wiersza pkt. 1.3.5.4 w tabeli na str. 56 SIWZ.

Zmienia się treść wiersza pkt. 4.1.5 w tabeli na str. 64 SIWZ, na następującą:

4.1.5 stacjonarne elektryczne ładowarki „szybkie” o mocy min. 200 kW zintegrowane ze masztami (słupami) i oprzyrządowaniem do masztów (platformy z pantografami opuszczanymi „góra-dół”)		3 kompl.			
--	--	----------	--	--	--

Wykreśla się treść wiersza pkt. 4.1.6 w tabeli na str. 64 SIWZ.

Zmienia się treść wiersza pkt. 5) w tabeli Załącznika B na str. 192 SIWZ, na następującą:

5) stacjonarne elektryczne ładowarki „szybkie” o mocy min. 200 kW zintegrowane ze masztami (słupami) i oprzyrządowaniem do masztów (platformy z pantografami opuszczanymi „góra-dół”)		3 kompl.			
---	--	----------	--	--	--

Wykreśla się treść wiersza pkt. 6) w tabeli Załącznika B na str. 192 SIWZ.

Zmiana nr 85:

Zmienia się treść pkt. 4.1.2 , str. 22 SIWZ, na następującą:

"4.1.2 Termin dostarczenia dokumentacji: nie później niż do 14 dnia od daty podpisania umowy. Dokumentację należy dostarczyć w formie papierowej oraz elektronicznie drogą mailową. Dostarczenie dokumentacji drogą mailową w wymaganym terminie do 14 dni (przy jednoczesnym dostarczeniu tej

samej dokumentacji do 21 dni w wersji papierowej) nie będzie skutkowało naliczeniem kar zgodnie z punktem 10.1.1 umowy."

Zmienia się treść pkt. 2.1.2 , str. 57 SIWZ, na następującą:

"2.1.2 Termin dostarczenia dokumentacji: nie później niż do 14 dnia od daty podpisania umowy. Dokumentację należy dostarczyć w formie papierowej oraz elektronicznie drogą mailową. Dostarczenie dokumentacji drogą mailową w wymaganym terminie do 14 dni (przy jednoczesnym dostarczeniu tej samej dokumentacji do 21 dni w wersji papierowej) nie będzie skutkowało naliczeniem kar zgodnie z punktem 10.1.1 umowy."

Zmiana nr 86:

Zmienia się treść punktu 3.2.29 (str. 13 SIWZ), na następującą:

„3.2.29 Autobus wyposażony w automatyczny system wykrywania i gaszenia pożaru o następujących cechach:

3.2.29.1 system powinien składać się z następujących elementów funkcjonalnych:

1) systemu detekcji (wykrywania pożaru) zbudowanego w oparciu o dwa niezależnie działające obwody:

- obwód nr 1, który powinien wykrywać powstanie pożaru co najmniej w następujących podzespołach: agregacie grzewczym, silniku/silnikach trakcyjnych, silniku napędu sprężarki powietrza, silniku pompy wspomagania układu kierowniczego, bojlerze;

- obwód nr 2, który powinien wykrywać powstanie pożaru w komorach baterii trakcyjnych.

2) systemu gaszenia pożaru obejmującego, w ramach obwodu nr 1, co najmniej następujące podzespoły: agregat grzewczy, silnik/silniki trakcyjne, silnik napędu sprężarki powietrza, silnik pompy wspomagania układu kierowniczego, bojler.

3.2.29.2 obwody nr 1 i nr 2 powinny działać niezależnie, tzn.:

-
- wykrycie pożaru w obwodzie nr 1 powinno generować w kabinie kierowcy sygnalizację dźwiękową oraz wyświetlaną informację, że w obwodzie nr 1 wykryto pożar i jednocześnie, uruchomić system gaszenia podzespołów obwodu nr 1;
 - wykrycie pożaru w obwodzie nr 2 powinno generować w kabinie kierowcy sygnalizację dźwiękową oraz wyświetlaną informację, że w obwodzie nr 2 wykryto pożar - nie powinno natomiast uruchamiać systemu gaszenia podzespołów obwodu nr 1;
 - 3.2.29.3 liniowy detektor temperatury działający na zasadzie elektrycznej, pneumatycznej lub hydrauliczno –pneumatycznej;
 - 3.2.29.4 przewód detekcji (wykrywania) pożaru nie pełni funkcji dostarczania/rozpylania środka gaśniczego;
 - 3.2.29.5 środek gaszący w postaci: ciekłej - w ilości minimum 2 dm³/m³ przestrzeni komory silnika lub w postaci proszku gaśniczego – w ilości minimum 4,5 kg/ komorę silnika; rozpylany dyszami;
 - 3.2.29.6 informacja o pożarze wyświetlana oraz sygnalizowana dźwiękowo w kabinie kierowcy;
 - 3.2.29.7 kontrolka informująca o sprawności / niesprawności systemu umiejscowiona na desce rozdzielczej w kabinie kierowcy;
 - 3.2.29.8 w przypadku zastosowania systemu detekcji i gaszenia pożaru z liniowym detektorem temperatury działającym na zasadzie elektrycznej, należy taki system wyposażyć w baterię, dającą możliwość działania systemu po odłączeniu głównego źródła prądu w autobusie;
 - 3.2.29.9 łatwy dostęp do manometrów wskazujących właściwe ciśnienie czynników w systemie, umożliwiające odczyt niewymagający demontażu dodatkowych elementów pojazdu (np. osłon, klap, podzespołów itp.);
 - 3.2.29.10 widoczne cechy legalizacyjne i daty dopuszczenia do użytkowania zgodnie z ogólnie obowiązującymi przepisami dot. systemów przeciwpożarowych;
 - 3.2.29.11 preferuje się¹ systemy z okresem gwarancji przedłużonym do 12 lat włącznie (bez limitu przebiegu km), obejmującej:
 - wszystkie elementy systemu,
 - czynności kontrolne, obsługowe, naprawcze i legalizacyjne oraz materiały eksploatacyjne (baterie, proszek, płyny itp.).”

Zmienia się treść punktu 6 w Załączniku nr 1 do umowy (str. 82 SIWZ), i odpowiednio treść punktu 6 w Załączniku nr 2 do umowy (str. 116 SIWZ) na następującą:

„6 SYSTEM DETEKCJI I GASZENIA POŻARU

Autobus wyposażony w automatyczny system wykrywania i gaszenia pożaru o następujących cechach:

6.1 system powinien składać się z następujących elementów funkcjonalnych:

1) systemu detekcji (wykrywania pożaru) zbudowanego w oparciu o dwa niezależnie działające obwody:

- obwód nr 1, który powinien wykrywać powstanie pożaru co najmniej w następujących podzespołach: agregacie grzewczym, silniku/silnikach trakcyjnych, silniku napędu sprężarki powietrza, silniku pompy wspomagania układu kierowniczego, bojlerze;

- obwód nr 2, który powinien wykrywać powstanie pożaru w komorach baterii trakcyjnych.

2) systemu gaszenia pożaru obejmującego, w ramach obwodu nr 1, co najmniej następujące podzespoły: agregat grzewczy, silnik/silniki trakcyjne, silnik napędu sprężarki powietrza, silnik pompy wspomagania układu kierowniczego, bojler.

6.2 obwody nr 1 i nr 2 powinny działać niezależnie, tzn.:

- wykrycie pożaru w obwodzie nr 1 powinno generować w kabinie kierowcy sygnalizację dźwiękową oraz wyświetlaną informację, że w obwodzie nr 1 wykryto pożar i jednocześnie, uruchomić system gaszenia podzespołów obwodu nr 1;

- wykrycie pożaru w obwodzie nr 2 powinno generować w kabinie kierowcy sygnalizację dźwiękową oraz wyświetlaną informację, że w obwodzie nr 2 wykryto pożar - nie powinno natomiast uruchamiać systemu gaszenia podzespołów obwodu nr 1;

6.3 liniowy detektor temperatury działający na zasadzie elektrycznej, pneumatycznej lub hydrauliczno-pneumatycznej;

6.4 przewód detekcji (wykrywania) pożaru nie pełni funkcji dostarczania/rozpylania środka gaśniczego;

6.5 środek gaszący w postaci: ciekłej - w ilości minimum 2 dm³/m³ przestrzeni komory silnika lub w postaci proszku gaśniczego – w ilości minimum 4,5 kg/ komorę silnika; rozpylany dyszami;

6.6 informacja o pożarze wyświetlana oraz sygnalizowana dźwiękowo w kabinie kierowcy;

6.7 kontrolka informująca o sprawności / niesprawności systemu umiejscowiona na desce rozdzielczej w kabinie kierowcy;

6.8 w przypadku zastosowania systemu detekcji i gaszenia pożaru z liniowym detektorem temperatury działającym na zasadzie elektrycznej, należy taki system wyposażyć w baterię, dającą możliwość działania systemu po odłączeniu głównego źródła prądu w autobusie;

6.9 łatwy dostęp do manometrów wskazujących właściwe ciśnienie czynników w systemie, umożliwiający odczyt niewymagający demontażu dodatkowych elementów pojazdu (np. osłon, klap, podzespołów itp.);

6.10 widoczne cechy legalizacyjne i daty dopuszczenia do użytkowania zgodnie z ogólnie obowiązującymi przepisami dot. systemów przeciwpożarowych.”

Zmiana nr 87a:

Dodaje się kolejny punkt w ustępie 3.5.1 (str. 18 SIWZ) o brzmieniu:

"3.5.1.1 Licencja "dożywotnia" oznacza licencję na okres wynoszący 15 lat począwszy od daty realizacji Etapu nr 2, o którym mowa w pkt. 4.2 SIWZ.”

Dodaje się kolejny punkt w ustępie 3.1 Załącznika nr 4 do umowy (str. 150 SIWZ) o brzmieniu:

"3.1.1 Licencja "dożywotnia" oznacza licencję na okres wynoszący 15 lat począwszy od daty realizacji Etapu nr 2, o którym mowa w pkt. 2.2 Umowy.”

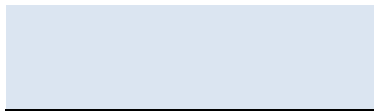
Zmiana nr 87b:

Dodaje się kolejny punkt w ustępie 3.5.1 (str. 18 SIWZ) o brzmieniu:

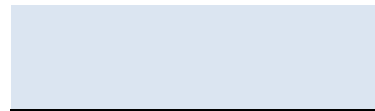
"3.5.1.2 Nie wymaga się dostarczenia licencjonowanego oprogramowania z kompilatorem kodu lub w wersji „open source”, umożliwiających ingerowanie w treść aplikacji. Prawa nabyte z licencji będą wykonywane wyłącznie do obsługi oferowanego oprogramowania (usługi w chmurze), bez możliwości modyfikacji i powierzenia osobom trzecim oraz zgodnie z zapisami zawartymi w licencji.”

Dodaje się kolejny punkt w ustępie 3.1 Załącznika nr 4 do umowy (str. 150 SIWZ) o brzmieniu:

"3.1.2 Nie wymaga się dostarczenia licencjonowanego oprogramowania z kompilatorem kodu lub w wersji „open source”, umożliwiającym ingerowanie w treść aplikacji. Prawa nabyte z licencji będą wykonywane wyłącznie do obsługi oferowanego oprogramowania (usługi w chmurze), bez możliwości modyfikacji i powierzenia osobom trzecim oraz zgodnie z zapisami zawartymi w licencji.”



Prezes Zarządu



Wiceprezes Zarządu