Załącznik nr 1 do SWZ

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia wraz ze wskazaniem wymagań jakościowych odnoszących się do głównych elementów składających się na przedmiot zamówienia.

1. **Nazwa zamówienia:**

**Dowóz dzieci do placówek oświatowych znajdujących się na terenie gminy Psary w roku szkolnym 2021/22 oraz 2022/2023.**

1. **Przedmiot postępowania**
   1. Przedmiotem zamówienia jest usługa dowozu dzieci do placówek oświatowych znajdujących się na terenie gminy Psary w roku szkolnym 2021/22 oraz 2022/2023.
   2. Realizacja usługi polega na dowozie i odwozie w dniach nauki szkolnej.
   3. Wykaz placówek oświatowych do których będą dowożone i z których będą odwożone dzieci:
      1. Szkoła Podstawowa w Dąbiu, ul. Pocztowa 39, 42-504 Będzin,
      2. Szkoła Podstawowa w Gródkowie, ul. Leśna 2, 42-575 Gródków,
      3. Szkoła Podstawowa w Psarach, ul. Szkolna 32, 42-512 Psary,
      4. Szkoła Podstawowa w Sarnowie, ul. Szkolna 5, 42-512 Sarnów,
      5. Szkoła Podstawowa w Strzyżowicach, ul. 1 Maja 17, 42-575 Strzyżowice,
      6. Przedszkole Publiczne w Psarach, ul. Malinowicka 16, 42-512 Psary,
      7. Przedszkole Publiczne w Sarnowie, ul. Szkolna 5a, 42-512 Sarnów,
      8. Przedszkole Publiczne w Strzyżowicach, ul. 1 Maja 17, 42-575 Strzyżowice,
      9. oddział przedszkolny przy Szkole Podstawowej w Dąbiu, ul. Pocztowa 39, 42-504 Będzin,
      10. oddział przedszkolny przy Szkole Podstawowej w Gródkowie, ul. Leśna 2, 42-575 Gródków,

oraz

* + 1. przewóz dzieci w/w szkół i przedszkoli na zawody i konkursy międzyszkolne – o terminie i trasie Wykonawca zostanie powiadomiony z co najmniej dwudniowym wyprzedzeniem.

1. **Przystanki**

Przystanki pokrywają się z przystankami komunikacji publicznej. Dokładne rozmieszczenie przystanków jak również trasy i godziny odjazdów pojazdów dowożących dzieci zostaną uzgodnione   
i przekazane opiekunom po podpisaniu umowy i po sporządzeniu planów zajęć w poszczególnych placówkach oświatowych. O przystanku/miejscu zatrzymania oraz trasie przejazdu decyduje opiekun.

1. **Termin i czas realizacji usługi**
   1. Usługa będzie zrealizowana w terminie: **od dnia 01.09.2021 r. – do dnia 30.06.2023 r.**
   2. Usługa będzie wykonywana w terminie wskazanym poniżej, z zastrzeżeniem pkt. 4.2. lit. c. poniżej:
2. od poniedziałku do piątku w godzinach porannych między 6.30 a 8.30 oraz   
   w godzinach popołudniowych między 12.00 a 17.00 wg tras ustalonych przez Zamawiającego. Zamawiający zastrzega sobie prawo zmiany tras w ciągu roku szkolnego w zależności od potrzeb;
3. w odniesieniu do przejazdów na zawody i konkursy międzyszkolne Wykonawca będzie informowany o ich terminie i trasie z co najmniej dwudniowym wyprzedzeniem;
4. z uwagi na okoliczności związane z zapobieganiem, przeciwdziałaniem   
   i zwalczaniem COVID-19 lub innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych rozpoczęcie lub zakończenie realizacji umowy może ulec zmianie.
   1. Ustalenia, termin o których mowa powyżej te mogą ulegać zmianie w trakcie roku szkolnego.
5. **Wymagania wobec Wykonawcy, pojazdu - którym wykonywana będzie usługa oraz osób/kierowców wyznaczonych do realizacji zamówienia/umowy.**
   1. Wykonawca musi posiadać uprawnienia do wykonywania działalności polegającej na transporcie drogowym osób – obszar prowadzenia przewozu osób – Rzeczpospolita Polska.
   2. Wykonawca musi dysponować co najmniej dwoma pojazdami, z liczbą miejsc siedzących dla minimum 54 osób (łącznie z kierowcą), oznakowanymi w sposób widoczny i zgodny   
      z obowiązującymi przepisami.
   3. Pojazdy przeznaczone do realizacji zamówienia/umowy powinny spełniać wymagania Dyrektywy 98/69/EC (normy dopuszczalnej emisji spalin) – co najmniej norma Euro 4.
   4. Wykonawca musi dysponować co najmniej 2 osobami/kierowcami, spełniającymi wymagania określone w art. 39a ust.1 ustawy z dnia 6 września 2001r. o transporcie drogowym (tj. Dz.U.   
      z 2021r. poz. 919 z późn.zm.).
   5. Szczegółowe wymagania, które powinien spełniać Wykonawca, który składa ofertę, zostały opisane w SWZ.
6. **Obowiązki i odpowiedzialność Wykonawcy**
   1. Wykonawca zapewnia:
      1. bezpieczeństwo, czystość i estetykę pojazdów służących do przewozu dzieci, zaopatrzenie pojazdów i posiadania w autobusie środków dezynfekujących oraz środków czystości (papierowe ręczniki, chusteczki higieniczne, chusteczki nawilżane, jednorazowe woreczki), które będą dostępne u kierowcy,
      2. wyposażenie pojazdu w bezdotykowy termometr do mierzenia temperatury ciała; środki łączności - telefon komórkowy, który będzie służył m.in. do informowania rodziców   
         o zaistniałej nagłej awarii,
      3. punktualność dowozów, a w przypadku awarii autobusu czas podstawienia autobusu zastępczego nie może przekroczyć 60 minut . W przypadku przekroczenia tego czasu naliczane będą kary umowne;
      4. w przypadku awarii autobusu i nie podstawienia autobusu zastępczego Wykonawca pokrywa pełne koszty wynajmu innego przewoźnika i także naliczane będą kary umowne,
      5. Wykonawca zobowiązuje się do ubezpieczenia pasażerów od następstw nieszczęśliwych wypadków i poniesienia związanych z tym kosztów,
      6. Wykonawca przez cały okres realizacji umowy będzie posiadał aktualną i ważną polisę ubezpieczeniową od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności   
         o minimalnej sumie gwarancyjnej 100.000,00 zł,
      7. Wykonawca przez cały okres realizacji umowy będzie posiadał aktualną i ważną polisę ubezpieczeniową od następstw nieszczęśliwych wypadków NW na kwotę co najmniej 200.000,00 zł,
      8. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za szkody oraz następstwa nieszczęśliwych wypadków dotyczących transportowanych dzieci, pracowników i osób trzecich,   
         a powstałych w związku ze świadczonymi usługami, w tym także związanych z ruchem pojazdów mechanicznych.
      9. przestrzeganie przepisów bezpieczeństwa i higieny wewnątrz pojazdów, podczas transportu oraz podczas postoju, zapewnienie transportu dzieci zgodnie   
         z obowiązującymi przepisami, szczególnie zapewnienie kierowców z odpowiednimi kwalifikacjami zawodowymi,
      10. stan techniczny pojazdów musi spełniać warunki dopuszczenia do ruchu drogowego, zgodnie z obowiązującymi przepisami o transporcie drogowym, aktualne przeglądy techniczne,
      11. Zamawiający zastrzega sobie prawo sprawdzenia trzeźwości kierowcy oraz stanu technicznego pojazdów Wykonawcy w trakcie realizacji umowy, na co Wykonawca wyraża zgodę,
      12. w przypadku stwierdzenia, iż pojazd jest niesprawny technicznie lub nie spełnia wymaganego standardu, Zamawiający ma prawo żądać podstawienia w najszybszym możliwym czasie autokaru sprawnego o wymaganym standardzie, a Wykonawca ma to żądanie spełnić. Jeżeli Wykonawca nie wywiąże się z tego obowiązku Zamawiający na koszt Wykonawcy podstawi sprawny autokar o wymaganym standardzie od innego podmiotu,
      13. przy każdym transporcie Wykonawca zobowiązany jest na prośbę osoby odpowiedzialnej ustanowionej przez Zamawiającego, do przedłożenia aktualnych dokumentów   
          i uprawnień potrzebnych do realizacji zamówienia (oryginały: prawo jazdy, oświadczenie – poświadczenie spełnienia przez kierowcę wymagań dotyczących transportu osób, dowód rejestracyjny, licencję na wykonywanie krajowego transportu drogowego osób – obszar prowadzenia przewozów: Rzeczpospolita Polska),
      14. kierowcy realizujący wykonanie przedmiotu zamówienia powinni posiadać odpowiednie uprawnienia, wiedzę i umiejętności,
      15. Zamawiający nie dopuszcza możliwości korzystania ze środków transportu zbiorowego,
      16. Zamawiający zapewnia opiekę nad dziećmi w czasie transportu. Opiekę sprawować będą osoby posiadające odpowiednie uprawnienia,
      17. w przypadku trwania na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanu epidemii lub też   
          w razie innych przypadków, z powodu których przerwania zostanie nauka stacjonarna   
          i wprowadzona zostanie nauka zdalna, Zamawiający nie ponosi kosztów transportu,   
          a Wykonawca nie rości sobie praw do zapłaty.
      18. niezwłocznego powiadomienia Zamawiającego o wszystkich zaistniałych lub nieprzewidzianych przeszkodach w należytym wykonaniu umowy,
      19. Podane powyżej informacje mogą z przyczyn niezależnych od Zamawiającego ulegać zmianie w trakcie roku szkolnego.
7. **Przewidywana liczba kilometrów trasy przewozu dzieci**
   1. Długość średnich tygodniowych tras dowozu do placówek oświatowych wynosi ok. 975 km.
   2. Zamawiający zaznacza, że powyższe dane odnośnie liczby kilometrów są wartością szacunkową i rzeczywista ilość kilometrów może ulec zmianie w zależności od liczby dzieci, które otrzymają zgodę na dowóz do placówek oświatowych, rzeczywistych warunków drogowych oraz od faktycznej liczby dzieci dowożonych w danym dniu.
   3. Z uwagi na okoliczności związane z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19 lub innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych – lub inne nieprzewidziane zdarzenia – termin wykonywania usługi może ulec zmianie.
8. **Sposób realizacji usługi**
   1. Zamawiający zastrzega sobie możliwość rezygnacji z podanych tras dowozu. Wykonawcy nie będą przysługiwały z tego tytułu żadne roszczenia w stosunku do Zamawiającego.
   2. Transport dzieci odbywać się może tylko z bezpośrednim opiekunem, którego zapewnia Zamawiający.
9. **Cena przedmiotu zamówienia**
   1. Wykonawca poda cenę ofertową tj. cenę jednostkową brutto za jeden kilometr (1 km) na formularzu oferty, zgodnie z **załącznikiem nr 2** do SWZ.
   2. Podana cena ofertowa, tj. cena jednostkowa brutto za jeden kilometr (1 km), musi uwzględniać wszystkie wymagania opisane w dokumentach wymienionych w rozdziale III ust. 2 SWZ oraz obejmować wszelkie koszty, jakie poniesie Wykonawca z tytułu należytej oraz zgodnej   
      z obowiązującymi przepisami realizacji przedmiotu zamówienia, m.in.: ponoszenie kosztów należytego utrzymania autobusów, kosztów paliwa, bieżącej eksploatacji, napraw, ponoszenie kosztów zatrudnienia i szkolenia kierowców., ubezpieczenie pojazdu, zapewnienie zastępczego pojazdu w przypadku awarii, oznakowanie pojazdu stosownie do charakteru świadczonych usług.
   3. Podana cena za jeden kilometr (1km) jest – **ceną ryczałtową**.Cena ta będzie stała i nie może się zmienić, za wyjątkiem przypadków opisanych w projektowanych postanowieniach umowy w sprawie zamówienia, które zostaną wprowadzone do treści tej umowy.
   4. Za wykonane usługi przewozowe wybrany Wykonawca otrzyma wynagrodzenie obliczone  
      wg wzoru: cena za jeden kilometr (1km) (netto) x liczba przejechanych kilometrów w danym miesiącu + 8% VAT = wynagrodzenie Wykonawcy za dany miesiąc.
   5. Całkowite i ostateczne wynagrodzenie, jakie zapłaci Zamawiający Wykonawcy, będzie wynikać z ilości faktycznie przejechanych, udokumentowanych i rozliczonych kilometrów w okresie realizacji umowy.
   6. Wykonawca otrzyma wynagrodzenie za faktycznie przejechaną ilość kilometrów w danym miesiącu – z zastrzeżeniem zapisu §9 ust. 2 niniejszej umowy.
   7. Wykonawca lub podwykonawca wykonujący czynności w zakresie realizacji zamówienia jest zobowiązany do zatrudnienia osób na podstawie umowy o pracę, tj. osób wykonujących czynności w ramach niniejszego zamówienia, gdzie wykonanie tych czynności polega na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy (tekst jednolity: Dz. U. z 2020r. poz. 1320). Na Wykonawcy ciąży obowiązek zapewnienia, aby również podwykonawcy spełniali wszystkie wymogi względem osób zatrudnionych na umowę o pracę. Wymóg zatrudnienia na umowę o pracę dotyczy osób, które wykonują czynności bezpośrednio związane z realizacją zamówienia, czyli tzw. pracownicy fizyczni. Wymóg nie dotyczy więc, między innymi osób fizycznych prowadzących działalność gospodarczą, a także urzędujących członków organów zarządzających lub nadzorczych Wykonawcy, wspólników spółki jawnej lub partnerskiej w zakresie, w jakim będą realizować usługi na rzecz Zamawiającego bądź Wykonawcy. Wymagania dotyczące sposobu dokumentowania zatrudnienia osób na umowę o pracę, uprawnienia kontrolne Zamawiającego oraz sankcje z tytułu braku zatrudniania osób na umowę o pracę zostały szczegółowo określone w projektowanych postanowieniach umowy, które zostaną wprowadzone do treści umowy   
      w sprawie zamówienia (zał. 5 do SWZ).