

STRONA TYTUŁOWA

BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI



mgr inż. Mariusz Szyrner
ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom

PROJEKT BUDOWLANY

PROJEKT ARCHITEKTONICZO-BUDOWLANY

Nazwa zamierzenia budowlanego:

**"BUDOWA DROGI GMINNEJ W PASIECZNEJ " w ramach zadania inwestycyjnego pn.:
"PRZYGOTOWANIE TERENÓW INWESTYCYJNYCH W GMINIE JAWORZYNA ŚLĄSKIA -
II ETAP"**

Adres obiektu budowlanego:

Jednostka ewidencyjna: 021904_4

Obręb: 0007 Pasieczna

Nr ewidencyjny działek: 397/7 AM1, 315/1 AM1, 397/8 AM1

Nr ewidencyjny działek: 291/1 AM1 (291 AM1)

Miejscowość: Pasieczna

Gmina: Jaworzyna Śląska

Powiat świdnicki

Województwo: dolnośląskie

Kategoria obiektu budowlanego:

XXV (drogi), IV (zjazdy),

Inwestor:

BURMISTRZ JAWORZYNY ŚLĄSKIEJ

ul. Powstańców 3, 58-140 Jaworzyna Śląska

Autorzy opracowania/ nr uprawnień:		Data	Podpis
Projektant Główny Branża drogowa	mgr inż. Mariusz Szyrner uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń, nr ewid. DOŚ/0108/PBD/16	30.06.2022 r.	
Sprawdzający Branża drogowa	mgr inż. Marcin Ciećwierz uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej, nr ewid. LBS/0067/PWOD/14	30.06.2022 r.	
Oświadczenie: Niniejsze opracowanie jest zgodne z umową i kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Przedmiotowy projekt jest chroniony prawem autorskim zgodnie z Ustawą nr 83 z dn., 04.02.1994 r. 'O prawie autorskim i prawach pokrewnych' (Dz. U. 2017 poz. 880).			P-247

SPIS TREŚCI

STRONA TYTUŁOWA.....	1
SPIS TREŚCI	2
I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I UPRAWNIENIA.....	3
II. CZĘŚĆ OPISOWA.....	8
1 Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego	8
1.1 Dane podstawowe	8
1.2 Przedmiot i zakres opracowania.....	8
2 Zamierzony sposób użytkowania.....	8
3 Charakterystyczne parametry obiektu.....	9
3.1. Opis drogi w planie	9
3.2. Opis niwelety i spadków.....	9
3.3. Opis przekroju poprzecznego	9
4 Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego	9
5 Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie (§ 20 pkt 9 rozporządzenia)	11
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	13

Lp.	Numer	Tytuł rysunku	Skala
1	D-01	Profil podłużny	1:50/500
2	D-02	Przekroje charakterystyczno- konstrukcyjny	1:50
3	I-01	Projekt docelowej organizacji ruchu	1:500

I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I UPRAWNIENIA

Strzegom, 30.06.2022 r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane
(Dz.U. 2021 poz. 2351 z późn. zm.)

OŚWIADCZAM, że

PROJEKT ARCHITEKTONICZO-BUDOWLANY

"BUDOWA DROGI GMINNEJ W PASIECZNEJ " w ramach zadania inwestycyjnego pn.: "PRZYGOTOWANIE TERENÓW INWESTYCYJNYCH W GMINIE JAWORZYNA ŚLĄSKIA - II ETAP"

Jednostka ewidencyjna: 021904_4

Obręb: 0007 Pasieczna

Nr ewidencyjny działek: 397/7 AM1, 315/1 AM1, 397/8 AM1

Nr ewidencyjny działek: 291/1 AM1 (291 AM1)

Miejscowość: Pasieczna, Gmina: Jaworzyna Śląska, Powiat świdnicki, Województwo: dolnośląskie

został sporządzony zgodnie
z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

	Autorzy opracowania / nr uprawnień	podpis:
Projektant Główny/ Branża drogowa	mgr inż. Mariusz Szyrner uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej do projektowania bez ograniczeń, Nr ewid. DOŚ/0108/PBD/16	
Sprawdzający/ Branża drogowa	mgr inż. Marcin Ciećwierz uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej, nr ewid. LBS/0067/PWOD/14	

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1 RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

1.1 DANE PODSTAWOWE

Inwestor: **BURMISTRZ JAWORZYNY ŚLĄSKIEJ**
ul. Powstańców 3, 58-140 Jaworzyna Śląska

Temat: Projekt pt.: **"BUDOWA DROGI GMINNEJ W PASIECZNEJ " w ramach zadania inwestycyjnego pn.: "PRZYGOTOWANIE TERENÓW INWESTYCYJNYCH W GMINIE JAWORZYNA ŚLĄSKIA - II ETAP"**

Lokalizacja: województwo: dolnośląskie, powiat: świdnicki, miejscowość: Jaworzyna Śląska,

Nr ewidencyjny działek: 397/7 AM1, 315/1 AM1, 397/8 AM1, 291/1 AM1 (291 AM1)
Obręb ewidencyjny: 0007 Pasieczna
jednostka ewidencyjna: 021904_4

Jednostka projektowa: Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji „PROGRESS” mgr inż. Mariusz Szyrner
58-150 Strzegom, ul. Stawowa 7

Branża: Drogowa

Kategoria obiektu budowlanego: XXV (drogi), IV (zjazdy)

1.2 PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt architektoniczno- budowlany na obszarze projektowanej inwestycji pn.: **"BUDOWA DROGI GMINNEJ W PASIECZNEJ " w ramach zadania inwestycyjnego pn.: "PRZYGOTOWANIE TERENÓW INWESTYCYJNYCH W GMINIE JAWORZYNA ŚLĄSKIA - II ETAP"** w obszarze działki numer: Obręb: 0007 Pasieczna, Nr dz.: 397/7 AM1, 315/1 AM1, 397/8 AM1, 291/1 AM1 (291 AM1).
W ramach budowy drogi gminnej przewiduje się wykonanie:

1. budowę jezdni jednojezdniowej dwupasowej o nawierzchni z betonu asfaltowego, szerokości pasa ruchu 3,0m
2. budowę skrzyżowania typu „RONDO”
3. budowę chodnika o nawierzchni z kostki betonowej, szerokości 1,5m
4. budowę ścieżki rowerowej o nawierzchni z betonu asfaltowego, szerokości 2,0m
5. budowę zjazdów publicznych o nawierzchni z betonu asfaltowego, szerokości 6,0 – 7,0 m

2 ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA

Opracowanie dotyczy budowy drogi gminnej, w miejscowości Pasieczna w km w km 0+022,13– 0+271,00 polegająca na budowie jezdni, chodnika, ścieżki rowerowej, skrzyżowania typu „RONDO” oraz budowie zjazdów publicznych. W oparciu o rozporządzenie MTiGM z dn. 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim

powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999r., z późn. zm.), przyjęto następujące założenia projektowe:

- szerokość ulicy w liniach rozgraniczających - zgodnie § 6 ust. 1.

Stan projektowany zakłada zmiany dotychczasowego zagospodarowania terenu, który w chwili obecnej jest drogą o nawierzchni gruntowej oraz nieużytki.

Inwestycja obejmują:

1. budowę jezdni drogi gminnej
2. budowę chodnika
3. budowę ścieżki rowerowej
4. budowę skrzyżowania typu „RONDO”
5. budowę pobocza
6. budowę zjazdów publicznych

Z uwagi na zastosowanie rozwiązania projektowe konieczna będzie zmiana docelowej organizacji ruchu wykonanego w ramach rozwiązań inżynierii ruchu w obszarze projektowanej budowy drogi gminnej. Zgodnie z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177/2003 poz. 1729 z późniejszymi zmianami), projekt zmiany docelowej organizacji ruchu będzie wymagał zatwierdzenia. Zmiany zostały przedstawione na rys. I-01.

3 CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU

Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu i zakres robót budowlanych dla robót objętych niniejszym projektem:

- projektowana budowa dróg gminnej:

- Kategoria ruchu wyłącznie ruch pieszy, KR3
- Długość drogi gminnej 248,87 m,

Dla projektowanej budowy przyjęto następujące założenia techniczno-projektowe:

dla drogi klasy „D” przy założeniu:

- klasa drogi D1/2,
- kategoria ruchu – KR3,
- szerokość chodnika – 1,50 m,
- szerokość ścieżki rowerowej – 2,00 m,
- szerokość pasa ruchu – 3,00 m,
- szerokość jezdni – 6,00 m.

3.1. OPIS DROGI W PLANIE

Stan projektowany zakłada zmiany dotychczasowego zagospodarowania terenu, który w chwili obecnej stanowi nieużytki oraz pola uprawne.

3.2. OPIS NIWELETY I SPADKÓW

Niweletę drogi zaprojektowano zgodnie z wymogami jak dla dróg klasy „D” o prędkości projektowej $V_p=30$ km/h. Przebieg niwelety dostosowano do istniejącego terenu na początku i końcu opracowania.

Niweleta została ustalona w nawiązaniu do istniejącego terenu i przebiega w spadku podłużnym 0,50 – 1,00 %

3.3. OPIS PRZEKROJU POPRZECZENGO

Przedmiotowe droga będzie posiadać klasę „D” oraz przekrój uliczny 1x2.

Dla projektowanej budowy przyjęto poniższe zasady:

- spadek daszkowy o pochyleniu poprzecznym – 2,0%,
- wysokość krawężnika wystającego nad nawierzchnią jezdni – 10 cm,
- wysokość krawężnika wystającego nad nawierzchnią jezdni – zjazd, przejście dla pieszych - 2 cm,

4 OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Opracowana przez Agro Trade opinia geotechniczna dla budowy terenów inwestycyjnych i projektowanych sieci, na podstawie wykonanych otworów geotechnicznych, na terenie inwestycji, wykazuje występowanie gruntów:

- nasypowych:
 - nasypów niekontrolowanych złożonych w zależności od lokalizacji z gleby, piasków, gliny, gruzu i fragmentów cegły
- rodzimych mineralnych drobnoziarnistych:
 - spoistych:
 - mało spoistych: pyłów, pyłów piaszczystych i piasków gliniastych w stanie od twardoplastycznego na pograniczu plastycznego do półzwartego
 - średnio spoistych: glin, glin piaszczystych i glin pylastych w stanie od plastycznego do półzwartego
 - niespoistych:
 - piasków drobnych zaglinionych i piasków pylastych w stanie średnio zagęszczonym
 - piasków średnich i grubych z domieszką żwiru w stanie średnio zagęszczonym

- spoistych:
 - mało spoistych pospółek gliniastych w stanie półzwartym

- niespoistych:
 - pospółek w stanie średnio zagęszczonym

Na całym obszarze badań w obrębie zarówno gruntów spoistych jak i niespoistych stwierdzono obecność licznych domieszek otoczków o wielkości dochodzącej do kilku centymetrów.

Głębokość przemarzania dla omawianego rejonu wg PN/B/03020 wynosi 0,8m p.p.t. Woda gruntowa o swobodnym zwierciadle wystąpiła w czterech badanych otworach na głębokości 1,6 -5,7 m p.p.t.

W opinii geotechnicznej stwierdzono, że warunki gruntowe pod planowaną inwestycję są **proste** a warunki wodne **dobre**.

Zgodnie z Rozp. MTBiGM z dnia 25 kwietnia 2012 r. obiekt liniowy typu droga zaliczono do I kategorii geotechnicznej wg PN-EN – 1:2008 i 2:2009.

Projektowane konstrukcje nawierzchni ustalono w oparciu o Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.1999.43.430 z późniejszymi zmianami),

- dane wyjściowe do ustalenia konstrukcji nawierzchni:
 - kategoria ruchu – KR3, wyłączenie ruch pieszych
 - warunki wodne podłoża – dobre,
 - rodzaj podłoża gruntowego – piaski drobne
 - grupa nośności podłoża – dla całości zadania zakłada się grupę – G3,
 - głębokość przemarzania gruntu – 0,80 m,

Kategoria ruchu: **KR3**

- Warstwa ścieralna** – AC 11 S 50/70 **- 4 cm,**
- Związanie międzywarstwowe** – emulsja asfaltowa C60 B3 ZM w ilości 0,3 kg/m²
- Warstwa wiążąca** – AC 16 W 50/70 **- 5 cm,**
- Związanie międzywarstwowe** – emulsja asfaltowa C60 B3 ZM w ilości 0,5 kg/m²
- Warstwa podbudowy zasadniczej** – AC 22 P 35/50 **- 7 cm,**

- Związanie międzywarstwowe** – emulsja asfaltowa C60B10 ZM/R w ilości 0,7 kg/m²
- Podbudowa zasadnicza** – mieszanka niezwiązana z kruszywem C_{90/3} - 20 cm,

Podłoże gruntowe G1 o E₂ ≥ 100MPa oraz I_s ≥ 1,00

- Warstwa ulepszanego podłoża** – mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C_{1,5/2} - 22 cm,

Sprawdzenie warunku mrozoodporności

dla KR3 i G3 minimalna grubość wszystkich warstw nawierzchni wynosi 0,60h_z

$$0,60 \times 0,80 = 0,48 \text{ m} = 48 \text{ cm}$$

≤

SUMARYCZNA GRUBOŚĆ WARSTW 58 cm

Konstrukcja pierścienia ronda

- Warstwa ścieralna** – kostka granitowa 18/20 - 19 cm,
- Warstwa podsypkowa** – podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 5 cm,
- Podbudowa zasadnicza** – beton cementowy C16/20 - 18 cm,

Podłoże gruntowe G1 o E₂ ≥ 120MPa oraz I_s ≥ 1,00

- Warstwa ulepszanego podłoża** – mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C_{3/4} - 18 cm,

Konstrukcja nawierzchni chodnika

- Warstwa ścieralna** – kostka betonowa szara - 8 cm,
- Podsypka** – podsypka cem. – piaskowa 1:4 - 3 cm,
- Podbudowa zasadnicza** – mieszanka kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 o uziarnieniu ciągłym, stabilizowanego mechanicznie - 15 cm,

Podłoże gruntowe G1 o E₂ ≥ 80MPa oraz I_s ≥ 1,00

- Warstwa wzmacniająca podłoże gruntowe** – mieszanka kruszywa kamiennego łamanego 0/63 o uziarnieniu ciągłym, stabilizowanego mechanicznie - 15 cm,

Konstrukcja nawierzchni ścieżki

- Warstwa ścieralna** – AC 8 S 50/70 - 5 cm,
- Związanie międzywarstwowe** – emulsja asfaltowa C60 B3 ZM
- (ilość pozostałego asfaltu = 0,5 kg/m²)
- Podbudowa zasadnicza** – mieszanka kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 o uziarnieniu ciągłym, stabilizowanego mechanicznie - 15 cm,

Podłoże gruntowe G1 o E₂ ≥ 80MPa oraz I_s ≥ 1,00

- Warstwa wzmacniająca podłoże gruntowe** – mieszanka kruszywa kamiennego łamanego 0/63 o uziarnieniu ciągłym, stabilizowanego mechanicznie - 15 cm,

Jako obramowanie jezdni należy zastosować krawężniki betonowe 15x30 cm wyniesione odpowiednio:

- do ułożenia projektowanego krawężnika należy wykorzystać krawężnik betonowy 15x30 zachowując normowe przerwy dylatacyjne,
- do ułożenia zaprojektowanych łuków należy używać wyłącznie krawężników łukowych 15x30cm o odpowiednich promieniach łuków. Nie dopuszcza się wykonywania łuków o promieniu mniejszym niż 12 m z krawężników prostych. Jako obramowanie chodników, ścieżki rowerowej należy zastosować obrzeża betonowe 8/30 cm wyniesionych:

- w stosunku do powierzchni chodnika na 1 cm, ławę betonową pod obrzeża należy wykonać z betonu C12/15.

Odwodnienie projektowanych nawierzchni odbywać się będzie za pośrednictwem spadków poprzecznych i podłużnych projektowanych do istniejącego wpustu ulicznego.

5 PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE (§ 20 pkt 9 Rozporządzenia)

Nie przewiduje się żadnych zagrożeń i uciążliwości, oraz nie przewiduje się naruszenia uzasadnionych interesów osób trzecich. Zamierzenie budowlane nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na jego realizację jak również sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 zm.) Planowana inwestycja nie narusza głównych elementów środowiska, nie będzie realizowana na obszarze cennych zbiorowisk roślinnych, siedlisk ryb, płazów oraz na terenach pomników przyrody czy Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Skala i zasięg oddziaływania obejmuje najbliższe sąsiedztwo prowadzonych robót, a tym samym planowane zamierzenie budowlane nie wymaga utworzenia obszaru ograniczenia użytkowania. Realizacja przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego nie będzie powodować ograniczenia dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, energii elektrycznej oraz środków łączności, dostępu do światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi, Wykonawca zapewni ochronę przed zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby, jak również ochronę przed zalewaniem wodami opadowymi, Wykonawca robót powinien minimalizować uciążliwości związane z budową tj. hałas, zanieczyszczenia. Prace budowlane należy prowadzić w godzinach dziennych, z użyciem sprzętu spełniającego dopuszczalne normy. Nie przewiduje się także ograniczenia ruchu pieszych, gdyż ruch pieszy będzie odbywał się jedną stroną drogi. Wykonawca winien zabezpieczyć i zagwarantować bezpieczne przejścia, jak również dojazd do nieruchomości w związku z realizacją inwestycji.

Projektant Główny:

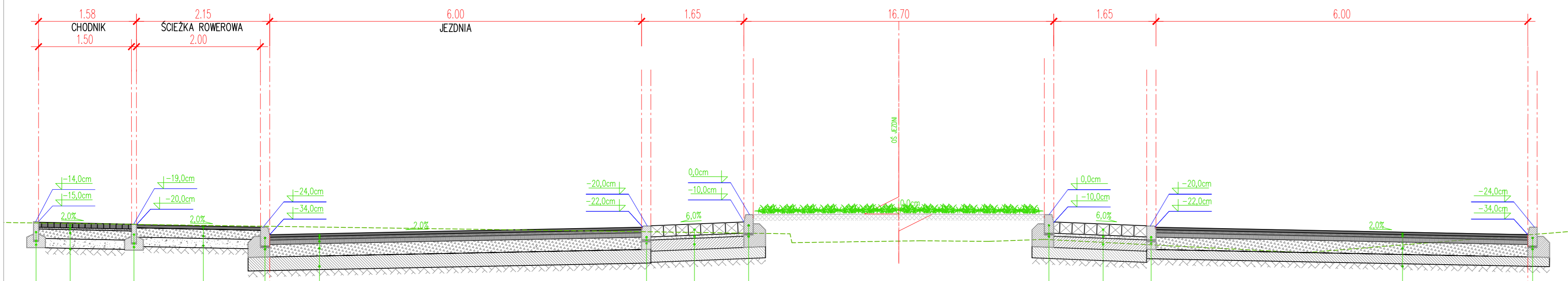
mgr inż. Mariusz Szyrner

uprawnienia budowlane do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń
nr ewid. DOŚ/0108/PBD/16

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY D2 - D2

SKALA 1:50



4 cm	Warstwa ścierna - AC 11 S 50/70
----	Związanie międzywarstwowe - emulsja asfaltowa C60 B3 ZM (w ilości 0,3 kg/m ² asfaltu pozostałego)
5 cm	Warstwa wiążąca - AC 16 W 50/70
----	Związanie międzywarstwowe - emulsja asfaltowa C60 B5 ZM (w ilości 0,5 kg/m ² asfaltu pozostałego)
7 cm	Warstwa podbudowy zasadniczej - AC 22 P 35/50
----	Związanie międzywarstwowe - emulsja asfaltowa C60 B5 ZM (w ilości 0,7 kg/m ² asfaltu pozostałego)
20 cm	Podbudowa zasadnicza - kruszywo kamienne łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie
----	Uzyskane podłoże G1 o E2 min. 80 MPa oraz Is min. 1,00
22 cm	Warstwa wzmocniająca - mieszanka związana cementem C1,5/2, wg PN-EN 14227-1
----	Istniejące podłoże gruntowe

19 cm	Warstwa ścierna - kostka granitowa 18/20
5 cm	Podsyпка - podsyпка piaskowo-cem. (1:4)
18 cm	Podbudowa zasadnicza - beton cementowy C16/20, wg PN-EN 206:2014 -04
----	Uzyskane podłoże G1 o E2 min. 100 MPa
18 cm	Podbudowa pomocnicza - mieszanka związana cementem C3/4, wg PN-EN 14227-1
----	Istniejące podłoże gruntowe

----	Krawężnik granitowy Ua-1/15/22-30/100, gat 1, wg BN-80-6775-03/04, 3 cm
----	Podsyпка - mieszanka cementowo-piaskowa (1:3)
----	Lawa betonowa z oporem z betonu cementowego B15 (C12/15) F=0,008m ²

----	Krawężnik betonowy Ua-1/15/22-30/100, gat 1, wg BN-80-6775-03/04, 3 cm
----	Podsyпка - mieszanka cementowo-piaskowa (1:3)
----	Lawa betonowa z oporem z betonu cementowego B15 (C12/15) F=0,083m ²

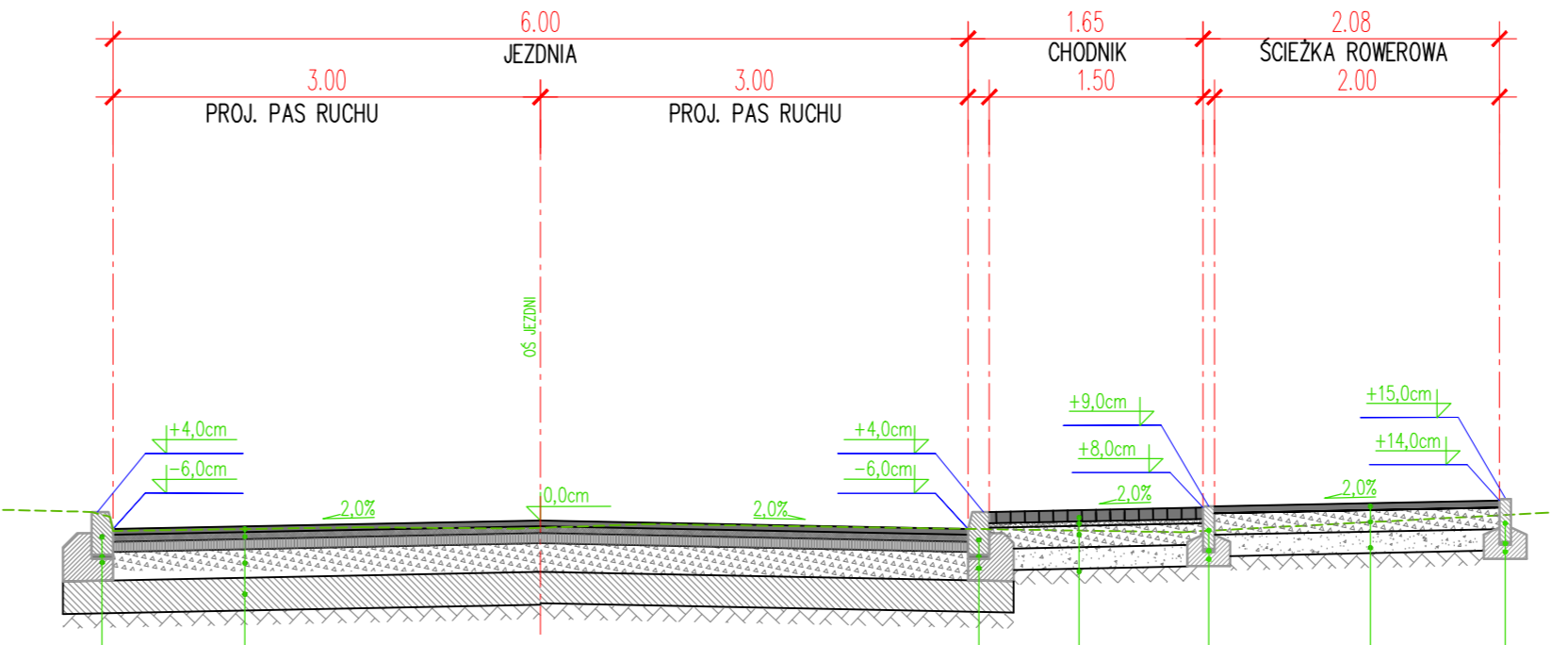
5 cm	Warstwa ścierna - AC 8 S 50/70
----	Związanie międzywarstwowe - emulsja asfaltowa C60 B3 ZM (w ilości 0,5 kg/m ² asfaltu pozostałego)
15 cm	Podbudowa zasadnicza - mieszanka kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
----	Uzyskane podłoże G1 o E2 min. 80 MPa oraz Is min. 1,00
15 cm	Warstwa wzmocniająca - kruszywo łamane 0/63 stabilizowane mechanicznie
----	Istniejące podłoże gruntowe

----	Obrzeże betonowe Ow-1/8/30/100, gat. 1, wg BN-80-6775-03/04 wystające/obniżone/wtopione
3 cm	Podsyпка - mieszanka cementowo-piaskowa (1:3)
----	Lawa betonowa z oporem z betonu cementowego B15 (C12/15) F=0,049m ²

8 cm	Warstwa ścierna - kostka betonowa
3 cm	Podsyпка cementowo-piaskowa
15 cm	Podbudowa zasadnicza - mieszanka kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
----	Uzyskane podłoże G1 o E2 min. 80 MPa oraz Is min. 1,00
15 cm	Warstwa wzmocniająca - kruszywo łamane 0/63 stabilizowane mechanicznie
----	Istniejące podłoże gruntowe

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY D1 - D1

SKALA 1:50



4 cm	Warstwa ścierna - AC 11 S 50/70
----	Związanie międzywarstwowe - emulsja asfaltowa C60 B3 ZM (w ilości 0,3 kg/m ² asfaltu pozostałego)
5 cm	Warstwa wiążąca - AC 16 W 50/70
----	Związanie międzywarstwowe - emulsja asfaltowa C60 B5 ZM (w ilości 0,5 kg/m ² asfaltu pozostałego)
7 cm	Warstwa podbudowy zasadniczej - AC 22 P 35/50
----	Związanie międzywarstwowe - emulsja asfaltowa C60 B5 ZM (w ilości 0,7 kg/m ² asfaltu pozostałego)
20 cm	Podbudowa zasadnicza - kruszywo kamienne łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie
----	Uzyskane podłoże G1 o E2 min. 100 MPa oraz Is min. 1,00
22 cm	Warstwa wzmocniająca - mieszanka związana cementem C1,5/2, wg PN-EN 14227-1
----	Istniejące podłoże gruntowe

----	Krawężnik betonowy Ua-1/15/30/100, gat 1, wg BN-80-6775-03/04, 3 cm
----	Podsyпка - mieszanka cementowo-piaskowa (1:3)
----	Lawa betonowa z oporem z betonu cementowego B15 (C12/15) F=0,083m ²

5 cm	Warstwa ścierna - AC 8 S 50/70
----	Związanie międzywarstwowe - emulsja asfaltowa C60 B3 ZM (w ilości 0,5 kg/m ² asfaltu pozostałego)
15 cm	Podbudowa zasadnicza - mieszanka kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
----	Uzyskane podłoże G1 o E2 min. 80 MPa oraz Is min. 1,00
15 cm	Warstwa wzmocniająca - kruszywo łamane 0/63 stabilizowane mechanicznie
----	Istniejące podłoże gruntowe

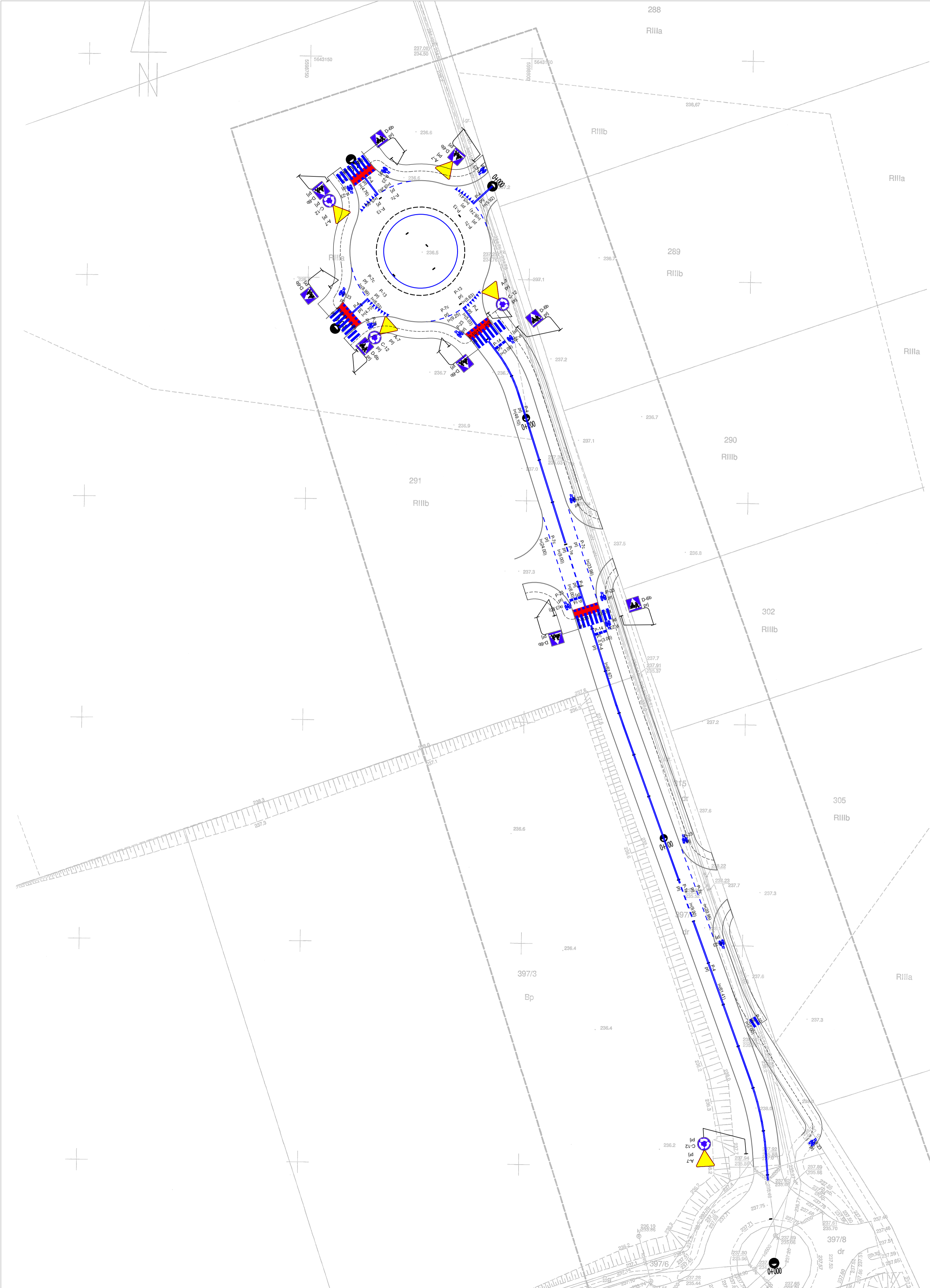
----	Obrzeże betonowe Ow-1/8/30/100, gat. 1, wg BN-80-6775-03/04 wystające/obniżone/wtopione
3 cm	Podsyпка - mieszanka cementowo-piaskowa (1:3)
----	Lawa betonowa z oporem z betonu cementowego B15 (C12/15) F=0,049m ²

8 cm	Warstwa ścierna - kostka betonowa
3 cm	Podsyпка cementowo-piaskowa
15 cm	Podbudowa zasadnicza - mieszanka kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
----	Uzyskane podłoże G1 o E2 min. 80 MPa oraz Is min. 1,00
15 cm	Warstwa wzmocniająca - kruszywo łamane 0/63 stabilizowane mechanicznie
----	Istniejące podłoże gruntowe



Nazwa pliku: P-247-PAB_053_przekroje Charakterystyczne.dwg

■ nazwa inwestycji:	"BUDOWA DRÓGI GMINNEJ W PASIECZNEJ" w ramach zadania inwestycyjnego pn.: "PRZYGOTOWANIE TERENÓW INWESTYCYJNYCH W GMINIE JAWORZYNA ŚLĄSKA - II ETAP"		
■ adres inwestycji:	Województwo: dolnośląskie; Powiat: świdnicki; Gmina: Jaworzyna Śląska; Miejscowość: Pasieczna Obręb: 0007 Pasieczna, Nr dz.: 397/7 AM1, 315/1 AM1, 397/8 AM1, 0007 Pasieczna, Nr dz.: 291/1 AM1 (291 AM1) jednostka ewidencyjna 021904_4, Jaworzyna Śląska		
■ jednostka projektowa:	BIURO PROJEKTÓW i REALIZACJI INWESTYCJI "PROGRESS" ul. Sławowa 7, 58-150 Strzegom mszymer@wp.pl, MOBIL: 0660 547 603		
■ inwestor:	BURMISTRZ JAWORZYNA ŚLĄSKIEJ Powstańców 3, 58-140 Jaworzyna Śląska		
■ projektował: projektant główny	mgr inż. Mariusz Szymer wp: bud. nr D026/108P/016 spec. inżynieria drogowa bez ograniczeń		
■ sprawdził: branża drogowa	mgr inż. Marcin Cieciewicz wp: bud. nr LBS/007/PW/0514 spec. inżynieria drogowa bez ograniczeń		
■ branża:	DROGOWA	■ stadium:	PAB
■ tytuł rysunku:	PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNO-KONSTRUKCYJNE		
■ data:	Czerwiec 2022	■ skala:	1:50
		■ nr rysunku:	D-02
		■ nr projektu:	P-247

Mapa planu P-247_CD04_PAB_202202_051_CDR.dwg



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	GKIV.4020.1.1360.2020	
Nazwa miejscowości	Pasieczna	
Jednostka ewidencyjna	Identyfikator	021904_5
	Nazwa	Jaworzyna Śląska
Obręb ewidencyjny	Identyfikator	0007
	Nazwa	Pasieczna
Skala mapy	1:500	
Nazwa układu współrzędnych	Prostokątnych płaskich	PUWG 2000/15
	Układu wysokości	PL-EVRF2007-NH
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	-----	
Informacje o służebnościach gruntowych, mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	brak służebności	
Data opracowania mapy	15.07.2020	
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych niż wykazane na niniejszej mapie sieci podziemnego uzbrojenia terenu.		
Przebieg granic działek ewidencyjnych wniesiono na podstawie bazy danych ewidencji gruntów i budynków. Granice nie spełniają obowiązujących standardów w zakresie geodezji i kartografii.		
<p style="text-align: center;">   </p> <p style="text-align: center;"> GEOPROJEKT Biuro Usług Geodezyjnych i Kartograficznych ul. Goyńska 25/15, 58-100 Świdnica NIP: 8941074563, Regon: 368939063 tel. 74 666 64 00 </p> <p style="text-align: center;"> mgr inż. ROMAN ETEL GEODETA UPRAWNIENY Świdnica, ul. Główna 14/17 tel. kom. 605 741 070 </p>		
<p> Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego. </p> <p style="text-align: center;"> STAROSTA ŚWIDNICKI <small>Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny</small> </p> <p> Podpis: <i>[Signature]</i> z dnia: 29.11.2020 </p> <p style="text-align: center;"> STAROSTA ŚWIDNICKI <small>Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny</small> </p>		

LEGENDA:

OZNACZENIA BRANŻY INŻYNIERII DROGOWEJ

	ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE
	PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE
	PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME
	ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME
	PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE (zobaczanie grubościowe - kolor czerwony)

nazwa inwestycji:	"BUDOWA DROGI GMINNEJ W PASIECZNEJ" w ramach zadania inwestycyjnego pn.: "PRZYGOTOWANIE TERENÓW INWESTYCYJNYCH W GMINIE JAWORZYNA ŚLĄSKA - II ETAP"		
adres inwestycji:	Województwo: dolnośląskie, Powiat: świdnicki, Gmina: Jaworzyna Śląska; Miejscowość: Pasieczna Obręb: 0007 Pasieczna, Nr dz.: 397/7 AM1, 315/1 AM1, 397/8 AM1, Obręb: 0007 Pasieczna, Nr dz.: 291/1 AM1 (291 AM1) jednostka ewidencyjna 021904_4, Jaworzyna Śląska		
jednostka projektowa:	BIURO PROJEKTÓW i REALIZACJI INWESTYCYJNYCH "PROGRESS" ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom maczymer@wp.pl, MOBIL: 0660 547 603		
inwestor:	BURMISTRZ JAWORZYNA ŚLĄSKIEJ Powstańców 3, 58-140 Jaworzyna Śląska		
projektował:	mgr inż. Mariusz Szymer	nr projektu:	P-247
projektant główny:	mgr inż. Mariusz Szymer	stadium:	PAB
sprawił:	mgr inż. Marcin Ciełowicz	branża:	DROGOWA
kontrolował:	mgr inż. Marcin Ciełowicz	tytuł rysunku:	PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
data:	Czerwiec 2022	skala:	1:500
		nr rysunku:	I-01