

## **Spis zawartości**

|                      |    |
|----------------------|----|
| Część opisowa.....   | 3  |
| Część rysunkowa..... | 8  |
| Opinie.....          | 11 |

# CZĘŚĆ OPISOWA

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: *"Przebudowa drogi gminnej w Starym Polichnie nr 004628F (ul. Skwierzyńska) na odcinku - ok. 240m."*.

### **2. Zakres i cele opracowania**

Do podstawowych celów inwestycji należą:

- zwiększenie bezpieczeństwa ruchu pojazdów i pieszych,
- polepszenie warunków ruchowych na drodze,
- podniesienie komfortu i jakości życia mieszkańców nieruchomości zlokalizowanych w pobliżu ulicy.

### **3. Podstawa opracowania**

- zlecenie inwestora robót - na opracowanie niniejszej dokumentacji technicznej,
- rozpoznanie terenowe i inwentaryzacja stanu istniejącego organizacji ruchu wykonana przez autora opracowania,
- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2020 r., poz. 110),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 2310),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. z 2017 r., poz. 784),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311).

#### **4. Lokalizacja**

Teren objęty opracowaniem położony jest w centralnej części miejscowości Stare Polichno w powiecie gorzowskim na działkach ewidencyjnych nr: 345, 334/1; obręb ewidencyjny: 0009 Stare Polichno; jednostka ewidencyjna: 080106\_2.

#### **5. Charakterystyka drogi**

Droga gminna nr 004628F (ul. Skwierzyńska) na przedmiotowym odcinku jest drogą jedno-jezdniową, dwukierunkową o nawierzchni gruntowej. Szerokość jezdni wynosi od ok. 3,5 m do ok. 5,2 m. Z przedmiotowej drogi korzystają głównie mieszkańcy domów jednorodzinnych oraz użytkownicy znajdującego się w pobliżu boiska piłkarskiego. Nawierzchnia jezdni posiada liczne nierówności i koleiny, które powodują tworzenie się zastoisk wody opadowej. Na omawianym odcinku przedmiotowej drogi nie występują ciągi pieszo-rowerowe. Natężenie ruchu jest niewielkie z racji pełnionej funkcji. Oceny istniejącego stanu dokonano na podstawie wizji w terenie.

W granicach pasa drogowego, na którym znajduje się przedmiotowa droga występują sieci:

- elektroenergetyczne podziemne oraz naziemne,
- wodociągowe,
- teletechniczne podziemne,
- kanalizacja sanitarna,
- gazowe.

#### **6. Rozwiązania projektowe**

Projektowana droga przebiegać będzie nawiązywać do istniejącej drogi. Szerokość projektowanej drogi wynosi 5 m. Projekt zakłada wykonanie nawierzchni z kostki betonowej ograniczonej z dwóch stron opornikami zrównanymi z poziomem kostki. Na całym odcinku drogi projektuje się przekrój daszkowy (2%). Projekt obejmuje wykonanie poboczy z kruszywa oraz zjazdów z kostki betonowej. W miejscach występowania ogrodzeń, szerokość jezdni zjazdu należy dostosować do szerokości istniejącej bramy.

## **7. Projektowana stała organizacja ruchu**

Przedmiotowa przebudowa drogi gminnej w Starym Polichnie nr 004628F wymaga zmiany istniejącej organizacji ruchu. Zmiana organizacji ruchu będzie polegać na:

- 1) Skrzyżowanie drogi gminnej nr 004628F (ul. Skwierzyńska) z drogą powiatową (ul. Sportowa) (pierwszeństwo przejazdu wzdłuż drogi powiatowej):
  - a. relokacji istniejącego znaku pionowego A7, aby dostosować go do projektowanej drogi,
  - b. relokacji istniejącego znaku pionowego B18, aby dostosować go do projektowanej drogi,
  - c. wprowadzeniu oznakowania poziomego (P-13 oraz P-4) wzdłuż drogi gminnej (ul. Skwierzyńska).
- 2) Skrzyżowanie drogi gminnej (ul. Skwierzyńska) z drogą wojewódzką (ul. Skwierzyńska) (pierwszeństwo przejazdu wzdłuż drogi wojewódzkiej):
  - a. relokacji istniejącego znaku pionowego A7, aby dostosować go do projektowanej drogi,
  - b. relokacji istniejącego znaku pionowego B18, aby dostosować go do projektowanej drogi.

Ww. roboty należy wykonać zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe, w technice odbłaskowej przy użyciu mikrokulek szklanych lub ceramicznych

## **8. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego**

Zaprojektowano następujące oznakowanie w ramach bezpieczeństwa ruchu drogowego:

- znak pionowy U-9b (kilometraż 0+020 km) przymocowany do słupa oświetleniowego

## **9. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu**

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: do końca roku 2021 r.

## **10. Uwagi końcowe**

Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami - przestrzegając ustaleń projektu stałej organizacji ruchu.

Zmiany w stosunku do przyjętych rozwiązań należy uzgodnić z Projektantem oraz nadzorem technicznym instytucji uzgadniających.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej.

Opracował:

inż. Patryk Piórkowski

# CZĘŚĆ RYSUNKOWA

# OPINIE