

## SPIS TREŚCI

Strona tytułowa.....	1
Spis treści.....	2
Część formalno-prawna.....	3-10
Część opisowa.....	11
1 Wstęp.....	12-15
1.1 Przedmiot i cel opracowania.....	12
1.2 Zakres opracowania.....	12
1.3 Podstawa formalno-prawna opracowania.....	12-15
1.4 Lokalizacja.....	15
2 Rozwiązania techniczne.....	15-18
2.1 Stan istniejący.....	15-16
2.2 Planowane zagospodarowanie terenu.....	16
2.3 Przyjęte rozwiązania projektowa.....	16
2.4 Założenia projektowe.....	16
2.5 Wielkości projektowanych nawierzchni.....	17
2.6 Parametry elementów ulicy.....	17-18
2.7 Odwodnienie.....	18
3 Stała organizacja ruchu.....	18
4 Oddziaływanie na środowisko.....	18
Opis techniczny dla kanału technologicznego.....	19-20
Informacje dotyczące obszaru oddziaływania oraz interesów osób trzecich.....	21
Informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.....	22-26
Część rysunkowa.....	27

## Oświadczenie projektanta

na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 1186, z późn. zm.)

**oświadczam,**

że dokumentacja na zgłoszenie branży drogowej dla inwestycji, pn.:

**"Przebudowa drogi gminnej w Starym Polichnie nr 004328F (ul. Skwierzyńska) na odcinku o długości - ok. 240m."**

Adres inwestycji:

**Województwo: lubuskie  
Powiat: gorzowski  
Gmina: Santok  
Działki nr ew.: 345  
Obręb ewidencyjny: 0009 Stare Polichno  
Jednostka ewidencyjna: 080106\_2**

Inwestor:

**Gmina Santok  
Ul. Gorzowska 59  
66-431 Santok**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

### **Projektant:**

mgr inż. Sylwia Czechowska  
uprawnienia nr: KUP/0132/POOD/09  
specjalność: uprawnienia do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
(nr ew. KUP/BD/0060/10)



### **Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

**KUP-EGW-7WW-SZU \***

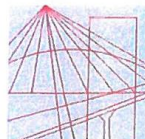
Pani Sylwia Czechowska o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0060/10  
adres zamieszkania ul. Konwaliowa 32, 86-010 Koronowo  
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-02-12 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



KUJAWSKO  
POMORSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA  
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0063/09

Bydgoszcz, dnia 21 grudnia 2009 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.*) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (*Dz. U. z 2005 r. Nr 163, poz. 1364*) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. Nr 96, poz. 817*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
**n a d a j e**  
**Pani Sylwii Danucie Czechowskiej**  
magister inżynier o kierunku budownictwo  
urodzonej dnia 16 lutego 1972 r. w Bydgoszczy

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**numer ewidencyjny KUP/0132/POOD/09**

**do projektowania bez ograniczeń**  
**w specjalności drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

## Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

**Skład Orzekający**  
**Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Witold Przybylski

mgr inż. Andrzej Mańkowski

mgr inż. Franciszek Szypliński



Otrzymują:

1. Pani Sylwia Danuta Czechowska  
ul. Bronisława Czecha 1/88  
85-794 Bydgoszcz
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

### **Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych**

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 3 ust. 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, **Pani Sylwia Danuta Czechowska** jest upoważniona w specjalności **drogowej** do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
    - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
    - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
  - 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Na podstawie § 3 ust. 1 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

**PRZEWODNICZĄCY**  
**OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ**  
**KUPONB w BYDGOSZCZY**

*mgr inż. Witold Przybylski*

---

## **Oświadczenie projektanta**

na podstawie *art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 1186, z późn. zm.)*

**oświadczam,**

że dokumentacja na zgłoszenie branży telekomunikacyjnej dla inwestycji, pn.:

**"Przebudowa drogi gminnej w Starym Polichnie nr 004328F (ul. Skwierzyńska) na odcinku o długości - ok. 240m."**

Adres inwestycji:

**Województwo: lubuskie**

**Powiat: gorzowski**

**Gmina: Santok**

**Działki nr ew.: 345**

**Obręb ewidencyjny: 0009 Stare Polichno**

**Jednostka ewidencyjna: 080106\_2**

Inwestor:

**Gmina Santok**

**Ul. Gorzowska 59**

**66-431 Santok**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

### **Projektant:**

Marian Świechowicz

uprawnienia nr: UAN-IV/8346/129/TO/88

specjalność: instalacyjno-inżynierska

w zakresie instalacji elektrycznych



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**KUP-FI5-12B-6UF \***

Pan MARIAN ŚWIECHOWICZ o numerze ewidencyjnym KUP/IE/0414/03  
adres zamieszkania ul. RYDYGIERA 40/1, 87-100 TORUŃ  
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-09-12 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



UWAGA

Toruń

1988-08-24

data

opisano

UAN-IV/8346/129/TO/88

Nr

# **DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO**

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

§ 2 ust. 2 pkt 2,

Na podstawie § 5 ust. 2, § 7

§ 13 ust. 1 pkt 4

nr

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

**MARIAN ŚWIECHOWICZ**

(nazwisko (ka))

(tytuł i nazwisko)

**technik elektromechanik**

(tytuł naukowy - zawodowy)

wzrost (cm) data 26 marca

54

Toruniu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

**projektanta oraz kierownika budowy i robót**

(rodzaj funkcji)

**instalacyjno-inżynierskiej**

w specjalności

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

**instalacji elektrycznych**

w zakresie

(specjalizacja zawodowa)

MA-IV/8346

CWP MA-IV/8346 10987-KW-W-76 WDA 2012 212 K1 50.000 plm. 71g



Obywatel (ka) **MARIAN ŚWIECHOWICZ** jest upoważniony (a) do  
(imię i nazwisko)

1. Sporządzania projektów instalacji elektrycznych o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.
2. Kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania elementów konstrukcyjnych instalacji oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie instalacji elektrycznych o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Otrzymują:

1. Ob. Marian Świechowicz  
Wybczyk 32  
87-153 Siemog
2. a/a

Dyrektor Wydziału  
wz  
mgr inż. arch. Zbigniew Rudolff  
Z-ca Dyrektora Wydziału



(podpis i pieczęć)

GP LH TORUŃ, pl. P. Nr 72/P  
rach. 100 eqz 1982 1 Jcy

P. Ś. Ś. w Toruniu  
sporządzono odpis  
dn. 17.11.1982  
nr Rep. IV  
Notariusz

DANUTA WRÓBEL  
notariusz w Toruniu  
Sporządzono odpis  
dnia 16 lutego 2001  
Rep. A nr 692/2001  
z Notariusza  
Asesor Notarski Robert Wiciński

## CZĘŚĆ OPISOWA

---

## **OPIS TECHNICZNY DLA DROGI**

### **1 WSTĘP**

#### **1.1 Przedmiot i cel opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie dokumentacji na zgłoszenie dla inwestycji pn.: Przebudowa drogi gminnej w Starym Polichnie nr 004628F (ul. Skwierzyńska) na odcinku o długości - ok. 240 m.

#### **1.2 Zakres opracowania**

Opracowanie będzie obejmowało przebudowę:

- jezdni - nawierzchnia z kostki betonowej,
- zjazdów - nawierzchnia z kostki betonowej,
- poboczy z KŁSM
- powierzchni utwardzonej betonowymi płytami ażurowymi

#### **1.3 Podstawa formalno-prawna opracowania**

Inwestor: Gmina Santok,  
ul. Gorzowska 59,  
66-431 Santok

Rodzaj opracowania: dokumentacja na zgłoszenie

Obiekt: droga gminna

#### **1.4 Lokalizacja**

Dz. nr: 345

Obręb: 0009 Stare Polichno

Jedn. ewid.: 080106\_2

Jako podstawę do opracowania dokumentacji przyjęto następujące materiały:

- umowa na prace projektowe nr RRG/82020 z dnia 8 kwietnia 2020 r.,
- ogłoszenie o zamówieniu nr ZP.271.4.2020.BP z dnia 9 marca 2020 r.,
- *ustawa z dnia 19 lipca 2019 r. prawo ochrony środowiska (tj. Dz. U. z 2019, poz. 1396 z późn. zm.),*
- *ustawa z dnia 13 lutego 2020 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2020 r., poz. 283),*
- *ustawa z dnia 3 marca 2020 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2020 r., poz. 470),*
- *rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz. U. z 2016 r., poz. 124),*
- *ustawa z dnia 21 maja 2019 r. prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 1186 z późn. zm.),*
- *rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 10 maja 2013 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tj. Dz. U. z 2013 r., poz. 1129),*
- *rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311),*
- *ustawa z dnia 9 grudnia 2019 r. prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2020 r., poz. 110),*
- *rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 października 2019 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r., poz. 2310),*
- *rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 marca 2017 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. z 2017 r., poz. 784)*

- 
- *rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004 r., Nr 130 poz. 1389),*
  - *rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 13 września 2018 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2018 r., poz. 1935),*
  - *rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r., Nr 120, poz. 1126),*
  - *ustawa z dnia 28 stycznia 2020 r. prawo geodezyjne i kartograficzne (tj. Dz. U. z 2020 r., poz. 276),*
  - *rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 r. w sprawie rodzaju opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. z 1995 r., Nr 25 poz., 133),*
  - *ustawa z dnia 28 stycznia 2020 r. Prawo wodne (tj. Dz. U. z 2020 r., poz. 310),*
  - *ustawa z dnia 22 listopada 2019 r. o ochronie przyrody (tj. Dz. U. z 2020 r., poz. 55),*
  - *ustawa z dnia 6 lutego 2020 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tj. Dz. U. z 2020 r., poz. 293),*
  - *ustawa z dnia 22 listopada 2019 r. o gospodarce nieruchomościami (tj. Dz. U. z 2020 r., poz. 65),*
  - *ustawa z dnia 13 października 1998 r. przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną (Dz. U. z 1998 r., Nr 133 poz. 872, z późn. zm.),*
  - *ustawa z dnia 4 kwietnia 2019 r. Prawo geologiczne i górnicze (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 868),*
  - *rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 20 grudnia 2011 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących projektów robót geologicznych, w tym robót, których wykonanie wymaga uzyskania koncesji (Dz. U. z 2011 r., Nr 288 poz., 1696 z późn. zm.),*

- *rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r., poz. 463),*
- *ustawa z dnia 22 listopada 2019 r. o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 2410),*
- *rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r., Nr 63, poz. 735 z późn. zm.),*
- *pozostałe właściwe normy i przepisy dla poszczególnych branż,*
- *pomiary inwentaryzacyjne wykonane przez zespół Projektanta,*
- *uzgodnienia z Zamawiającym.*

## **2 ROZWIĄZANIA TECHNICZNE**

### **2.1 Stan istniejący**

Otoczenie przebudowywanego odcinka drogi gminnej stanowi zabudowa jednorodzinna oraz boisko lokalnego klubu piłkarskiego. Na istniejącej drodze odbywa się ruch pojazdów osobowych i pojazdów obsługujących urządzenia istniejącej infrastruktury technicznej.

Odcinek drogi objęty opracowaniem zlokalizowany jest na działce nr 345, obręb 0009 Stare Polichno, jedn. ewid. 080106\_2. W ciągu przebudowywanego odcinka istniejąca jezdnia jest o nawierzchni gruntowej. Stan nawierzchni jezdni oraz zjazdów wymaga remontu i określony zostaje jako zły. Oceny istniejącego stanu dokonano na podstawie wizji w terenie. Aktualnie wody opadowe odprowadzane są poprzez nawierzchnie drogi bezpośrednio do gruntu.

W granicach pasa drogowego, na którym znajduje się przedmiotowa droga występują sieci:

- elektroenergetyczne podziemne oraz naziemne,
- telekomunikacyjne podziemne,
- kanalizacji sanitarnej,
- wodociągowe,



- 
- gazowe,

## **2.2 Planowane zagospodarowanie terenu**

Zaprojektowano przebudowę w zakresie:

- jezdni,
- pobocza,
- zjazdów,
- terenów utwardzonych.

## **2.3 Przyjęte rozwiązania projektowe**

Na przebudowywanym odcinku występuje niskie natężenie ruchu. Obciążenie ruchem po zrealizowaniu inwestycji pozostanie bez większych zmian i określone jest jako niskie. Przebieg trasy objętej przebudową drogi obejmuje odcinek od drogi wojewódzkiej nr 158 (ul. Skwierzyńska) do ul. Sportowej. Szerokość jezdni zaprojektowano jako 5 m.

## **2.4 Założenia projektowe**

- |                                      |         |
|--------------------------------------|---------|
| • Kategoria ruchu:                   | KR1     |
| • Prędkość projektowa:               | 30 km/h |
| • Szerokość pasa ruchu:              | 2,5 m   |
| • Spadek poprzeczny jezdni daszkowy: | 2,0 %   |

## **2.5 Wielkości remontowanych nawierzchni**

- |   |                     |
|---|---------------------|
| • Długość jezdni                            | 239 m               |
| • powierzchnia nawierzchni jezdni           | 1199 m <sup>2</sup> |
| • powierzchnia nawierzchni poboczy          | 213 m <sup>2</sup>  |
| • powierzchnia nawierzchni zjazdów          | 151 m <sup>2</sup>  |
| • powierzchnia utwardzona płytami ażurowymi | 120 m <sup>2</sup>  |

---

## 2.6 Parametry elementów ulicy

Nawierzchnia jezdni:

- kostka betonowa szara, gr. 8 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4, gr. 5 cm,
- podbudowa z KŁSM 0/31,5 mm, gr. 15 cm,
- warstwa odsączająca z piasku, gr. 10 cm,
- warstwa gruntu doprowadzona do nośności G1.

Nawierzchnia poboczy gruntowych:

- nawierzchnia z KŁSM 0/31,5 mm, gr. 15 cm,
- warstwa odsączająca z piasku, gr. 10 cm,
- warstwa gruntu doprowadzona do nośności G1.

Nawierzchnia zjazdów:

- kostka betonowa koloru szarego, gr. 8 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4, gr. 5 cm,
- podbudowa z KŁSM 0/31,5 mm gr. 15 cm,
- warstwa odsączająca z piasku, gr. 10 cm,
- warstwa gruntu doprowadzona do nośności G1.

Nawierzchnia powierzchni utwardzonej:

- płyta betonowa ażurowa szara 40x60 cm, gr. 8 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4, gr. 5 cm,

- podbudowa z KŁSM 0/31,5 mm gr. 15 cm,
- warstwa odsączająca z piasku, gr. 10 cm,
- warstwa gruntu doprowadzona do nośności G1.

Zaprojektowano następując elementy ulicy:

- opornik betonowy uliczny 12x25 cm na ławie z betonu C12/15 z oporem zewnętrznym, zrównany z powierzchnią kostki

## **2.7 Odwodnienie**

Wody opadowe odprowadzane będą do gruntu poprzez pobocza o nawierzchni z kruszywa.

## **3 STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

Zaprojektowano jeden znak U-9b w miejscu zbliżenia latarni do jezdni. Przewiduje się również relokację znaków A-7 oraz B-18, tak aby dostosować ich umiejscowienie do projektowanej jezdni.

## **4 ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO**

W związku z niewielkim nasileniem ruchu przed i po dokonaniu przebudowy zastosowano projektowane nawierzchnie drogowe szczelne, nie pylne.

Projektant:

mgr inż. Sylwia Czechowska

Opracowanie:

mgr inż. Rafał Grenda-Wółkow

inż. Patryk Piórkowski

## OPIS TECHNICZNY DLA KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO

### 1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie dokumentacji na zgłoszenie kanału technologicznego na potrzeby inwestycji pn.: Przebudowa drogi gminnej w Starym Polichnie nr 004628F (ul. Skwierzyńska) na odcinku - ok. 240m.

### 2. Inwestor

Właścicielem przedmiotowego kanału technologicznego jest:

Gmina Santok  
Ul. Gorzowska 59  
66-431 Santok

### 3. Spis działek

L.p.	Nr działki	Obręb	Jednostka ewidencyjna
1.	345	0009 Stare Polichno	080106_2

### 4. Zakres opracowania

Opracowanie będzie obejmowało:

- studnia kablowa SKO-2g – 9 szt,
- pokrywa studni z układem zasuwowo-ryglowym – 9 szt,
- kanał technologiczny uliczny KT<sub>u</sub>-2 – 149 m,
- kanał technologiczny przepustowy KT<sub>p</sub>-2 – 86 m,

### 5. Zastosowane elementy

- kanał technologiczny uliczny KT<sub>u</sub>-2:
  - 2 x Ø125/108 HDPE
  - 4 x Ø40/3,7 HDPE
  - 4 x wiązki mikrorur Ø40±5mm(średnica zew.)
- kanał technologiczny przepustowy KT<sub>p</sub>-2:
  - 4 x Ø125/108 HDPE
  - 4 x Ø40/3,7 HDPE

- 4 x wiązki mikrorur  $\varnothing 40 \pm 5 \text{ mm}$  (średnica zew.)

## **6. Wytyczne wykonania**

Głębokość ułożenia kanału technologicznego w elementach drogi:

- trawnik – min. 0,8 m,
- jezdnia – dowolna, tak aby połączyć studzienki oraz uniknąć kolizji.

W przypadku skrzyżowań z innymi sieciami, należy kanał poprowadzić ponad lub poniżej istniejącej sieci, tak aby zachować minimalne jego przekrycie oraz odległość między sieciami.

Odległość kanału od sieci na ich skrzyżowaniu:

- kanalizacja sanitarna oraz deszczowa – 0,3 m,
- wodociąg:
  - magistralny – 0,25 m,
  - rozdzielczy – 0,15 m,
- podziemna linia elektroenergetyczna oraz telekomunikacyjna – 0,5 m
- gazociąg – 0,5 m.

Projektant:

Marian Świechowiec

Opracowanie:

mgr inż. Rafał Grenda-Wołkow

inż. Patryk Piórkowski

---

**INFORMACJE DOTYCZĄCE OBSZARU  
ODDZIAŁYWANIA PROJEKTOWANEGO OBIEKTU  
BUDOWLANEGO I ZAPEWNIENIU  
UZASADNIONYCH INTERESÓW OSÓB TRZECICH**

dla dokumentacji na zgłoszenie branży drogowej oraz telekomunikacyjnej pn.:

**„Przebudowa drogi gminnej w Starym Polichnie nr 004628F  
(ul. Skwierzyńska) na odcinku o długości - ok. 240m.”**

Obszar oddziaływania zawiera się w granicach działki nr 345, obręb ewidencyjny: 0009 Stare Polichno, jednostka ewidencyjna: 080106\_2.

W obszarze oddziaływania planowanej inwestycji znajdują się istniejące obiekty mieszkalne oraz stadion lokalnej drużyny piłkarskiej. Zagospodarowanie na obszarze inwestycji nie ma wpływu na obiekty i interesy osób trzecich. Realizacja przedmiotowej inwestycji nie powoduje ograniczenia dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności przez osoby trzecie w obszarze oddziaływania obiektu budowlanego.

Rozwiązania techniczne, usytuowanie drogi publicznej oraz sposób zagospodarowania terenu generują przyszłościowo oddziaływania w obrębie istniejącego pasa drogowego.



## INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

dla inwestycji pn.:

**Przebudowa drogi gminnej w Starym Polichnie nr 004628F**  
**(ul. Skwierzyńska) na odcinku o długości - ok. 240m.**

### Lokalizacja:

Województwo: lubuskie

Powiat: gorzowski

Gmina: Santok

Jednostka ewidencyjna: 080106\_2

Obręb ewidencyjny: 0009 Stare Polichno

Działki ewidencyjne nr: 345

### Inwestor:

Gmina Santok

ul. Gorzowska 59

66-431 Santok

Projektant branża drogowa:

mgr inż. Sylwia Czechowska

Projektant branża telekomunikacyjna:

Marian Świechowicz

Opracowanie:

mgr inż. Rafał Grenda-Wońkow

inż. Patryk Piórkowski

## **1. Podstawa opracowania**

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r., Nr 120, poz. 1126).

## **2. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów**

Kolejność realizacji oraz zakres zamierzenia budowlanego jest następujący:

- zabezpieczenie terenu budowy,
- wykonanie pomiarów liniowych,
- wytyczenie punktów charakterystycznych oraz wysokościowych,
- wykonanie przewidzianych rozbiórek i ich utylizacja,
- wykonanie wykopów,
- osadzenie studzienek kablowych oraz ułożenie rur kanału technologicznego
- montaż pokryw studni kablowych
- wbudowanie krawężników, oporników oraz obrzeży betonowych,
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm,
- wykonanie nawierzchni jezdni z kostki betonowej koloru szarego gr. 8 cm,
- wykonanie zjazdów z kostki brukowej koloru grafitowego gr. 8 cm,
- roboty wykończeniowe i towarzyszące oraz inwentaryzacja powykonawcza.

## **3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

W obszarze inwestycji występują:

- droga o nawierzchni gruntowej,
- zjazdy o nawierzchni gruntowej,
- uzbrojenie podziemne (wodociąg, linia elektroenergetyczna, gazociąg, linia telekomunikacyjna, kanalizacja sanitarna),
- napowietrzne linie energetyczne,
- słupy oświetleniowe,

- ogrodzenia.

#### **4. Wykaz elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa zdrowia i ludzi**

Na obszarze inwestycji znajdują się obiekty mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Zaliczyć można do nich:

- napowietrzne linie energetyczne,
- słupy oświetleniowe,
- uzbrojenie podziemne (wodociąg, linia elektroenergetyczna, gazociąg, linia telekomunikacyjna, kanalizacja sanitarna),
- drogi publiczne z aktywnym ruchem pojazdów oraz pieszych.

#### **5. Wykaz przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych**

- prowadzenie robót w pasie drogowym z nieprzerwanym ruchem kołowym,
- prace w pobliżu czynnych napowietrznych linii elektroenergetycznych,
- uzbrojenie podziemne (wodociąg, linia elektroenergetyczna, gazociąg, linia telekomunikacyjna, kanalizacja sanitarna),
- wykopy o głębokości do 2,5m.

#### **6. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

Pracownicy zatrudnieni przy wykonywaniu budowy drogi powinni posiadać przeszkolenie w zakresie BHP (wstępne, okresowe, stanowiskowe) oraz powinni otrzymać odpowiedni instruktaż na konkretnym stanowisku pracy. Pracownicy obsługujący sprzęt budowlany powinni posiadać odpowiednie uprawnienia. Roboty drogowe charakteryzujące się występowaniem robót o zwiększonym zagrożeniu z punktu widzenia bezpieczeństwa i higieny pracy. Z tego względu ścisłe przestrzeganie obowiązujących przepisów BHP stanowi szczególnie odpowiedzialne zadanie dla personelu nadzoru i wszystkich pracowników zatrudnionych w tej dziedzinie.

## **7. Wykaz środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń**

Pracownicy powinni znać odpowiednie zasady BHP w zakresie zajmowanego stanowiska lub wykonywanych robót. Przyjęcie do wiadomości i dokładną znajomość przepisów powinien potwierdzić swoim podpisem. Należy przeprowadzić dodatkowy instruktaż w sprawie:

- pracy w pasie drogowym z nieprzerwanym ruchem kołowym,
- pracy w bezpośrednim sąsiedztwie czynnego sprzętu budowlanego,
- trybu dopuszczania do pracy w wykopach oraz przy czynnym uzbrojeniu terenu,
- określenia zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- określenia środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
- określenia zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami niebezpiecznymi wraz z wyznaczeniem osób odpowiedzialnych za nadzór,
- określenia sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, urządzeń po terenie budowy,
- wskazania środków technicznych i organizacyjnych, zabezpieczających przed niebezpieczeństwami wynikającymi z wykonywania robót budowlano-montażowych,
- wskazania miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.

Wykonawca winien przed przystąpieniem do robót:

- ustalić zasady dopuszczeń do pracy w wykopach oraz przy czynnym uzbrojeniu terenu,
- ustalić system kontroli nad prowadzeniem prac budowlanych,
- wytyczyć wewnętrzne ciągi komunikacyjne na placu budowy,

- 
- sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniający specyfikację obiektu budowlanego, warunki prowadzenia robót budowlano-montażowych i przepisy BHP.

---

## CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Wykaz rysunków:

Rys. 1	Plan orientacyjny (Skala 1:10 000)
Rys. 2	Projekt zagospodarowania terenu (Skala 1:500)
Rys. 3	Profil podłużny (Skala 1:50:500)
Rys. 4	Przekroje i detale konstrukcyjne (Skala 1:50, 1:20)