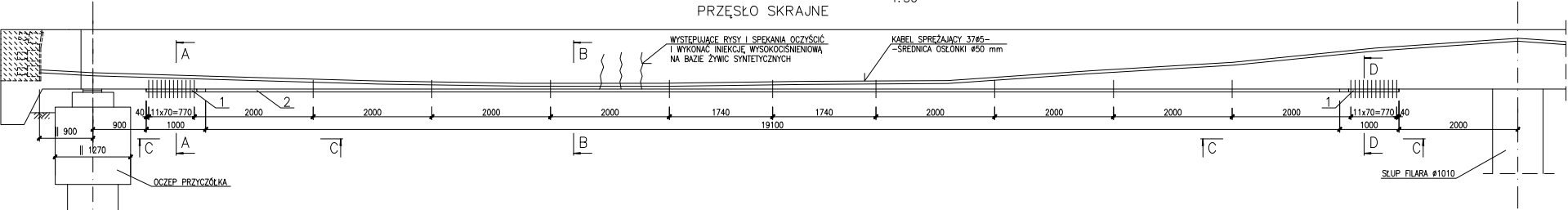


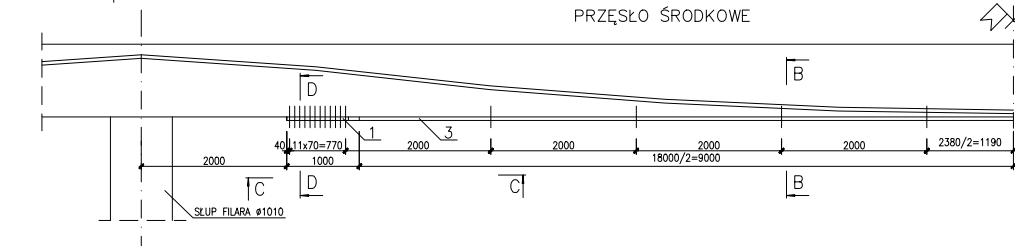
WZMOCNIENIE DŹWIGARÓW

WIDOK Z BOKU
1:50

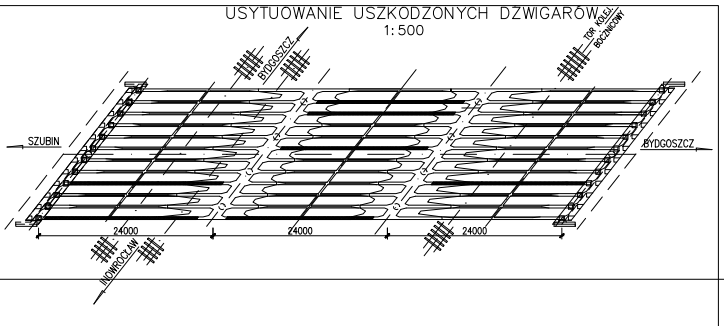
PRZĘSŁO SKRAJNE



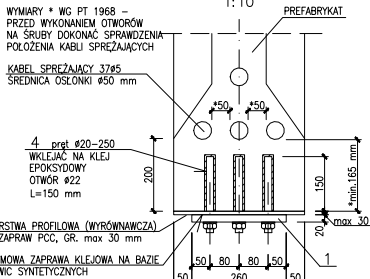
PRZĘSŁO ŚRODKOWE



USYTUOWANIE USZKODZONYCH DŹWIGARÓW
1:500

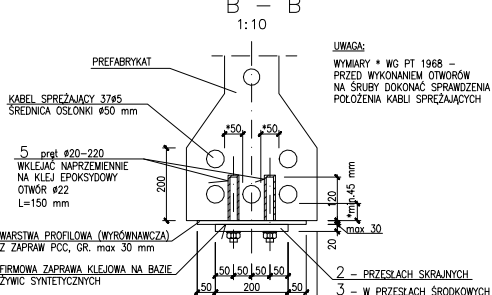


UWAGA:



A - A
1:10

B - B
1:10



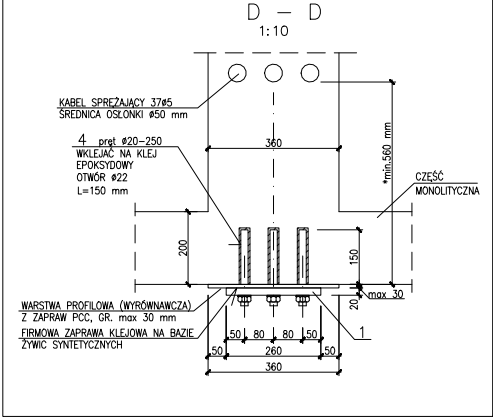
UWAGA:

WYMIARY * WG PT 1968 - PRZED WYKONANIEM OTWORÓW NA SRUBY DOKONAĆ SPRAWDZENIA POŁOŻENIA KABLI SPRĘŻAJĄCYCH

UWAGA:

KOŃCE PRĘTÓW GWINTOWANYCH 4 I 5 OBROTAC NA BUDOWIE W ZALEŻNOŚCI OD ZASTOSOWANEJ GRUBOŚCI WARSTWY PROFILOWEJ

D - D
1:10



WYKAZ STALI PROFILOWEJ

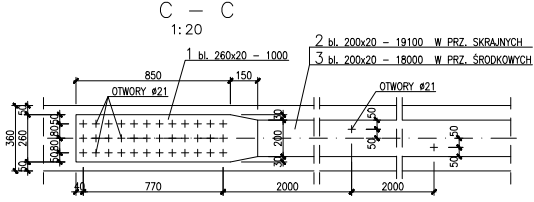
Nr	Ilość szt.	Profil	Długość m	Masa			Materiał
				jedn. kg/m	1 szt. kg	całkowita kg	
1	28	bl. 260x20	1.000	40,8	40,8	2937,6	18G2A
2	6	bl. 200x20	19.100	31,4	599,7	3598,2	18G2A
3	8	bl. 200x20	18.000	31,4	565,2	4521,6	18G2A
4	1008	pręt #20	0,250	2,47	0,62	625,0	18G2A
5	118	pręt #20	0,220	2,47	0,54	63,7	18G2A
	1126	nakrętka M20 + podkładka			0,094	105,8	
Razem							11851,9
Dodatek na spoiny 1,5%							177,8
OGÓŁEM NA CAŁY WIADUKT							12030

STAL PROFILOWA 18G2A
ELEKTRODY EB 1.46

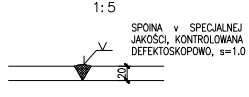
UWAGA:

ZABEZPIECZENIE ANTYKOROZYJNE WZMOCNIENIA DŹWIGARÓW - METALIZACJA Z DOSZCZELNIENIEM FARBAMI NA BAZIE ŻYWIC EP+PUR.

C - C
1:20



SZCZEGÓŁ ŁĄCZENIA BLACH
1:5



TRAB

MOSTY
Projektowanie, Nadzory
Zbigniew Bartnikowski
81-595 Gdynia, ul. Makuszyńskiego 34

Investor:
Zarząd Dróg Miejskich
i Komunikacji Publicznej
34 Bydgoszcz, ul. Fordska 120

REMONT WIADUKTU NAD TORAMI PKP W CIĄGU UL. SZUBINSKIEJ W BYDGOSZCZY		
Projektował mgr inż. Zbigniew Bartnikowski	Upr. nr 19217/194 w zakresie mostów	Nr arch.
Opracował mgr inż. Zbigniew Bartnikowski	Upr. nr 19217/194 w zakresie mostów	Data: 12.2005 r.
Sprawdził mgr inż. Małgorzata Bartnikowska	Upr. nr 187524/01 bez ograniczeń	Podziałka: 10, 1:20
WZMOCNIENIE DŹWIGARÓW		
Nr rys. 5		