

Bieruń, 21.03.2023 r.

ZRD.7121.35.2023  
Nr projektu 7120.37.2023  
w ewidencji zatwierdzonych  
projektów organizacji ruchu

**Biuro Projektów Graficznych  
„PLATAN” Michał Grzyb  
ul. Krakowska 17  
43-150 Bieruń**

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (t. j.: Dz. U. 2022 r., poz. 988 z późn. zm.) oraz §6 ust. 1, §7 ust 2, §8 ust. 2 pkt 1a i §8 ust. 7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784) po rozpatrzeniu wniosku o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu

### **ZATWIERDZAM**

**projekt stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej ul. Krakowskiej w Bieruniu pn.: „Opracowanie aktualizacji projektu stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej ul. Oświęcimskiej w Bieruniu w zakresie lokalizacji oznakowania aktywnego na przejściu dla pieszych oraz radaru edukacyjnego przy ul. Marcina”.**

1. Termin wprowadzenia i ważności zatwierdzonego projektu do dnia 30.06.2024 r.
2. Co najmniej na 7 dni przed terminem wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu należy zawiadomić Starostę Bieruńsko-Lędzińskiego, Komendanta Powiatowego Policji oraz zarządcę drogi o zamiarze jej wprowadzenia – celem dokonania odbioru oznakowania.
3. W czasie realizacji projektu należy zachować warunki podane w §11 i §12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784).
4. Znaki drogowe pionowe, znaki drogowe poziome, sygnały drogowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy umieszczać zgodnie z załącznikami nr 1, 2, 3 i 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t. j. Dz.U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.).

Osoba prowadząca sprawę:  
Główny Specjalista mgr inż. Mateusz Ożóg  
Biuro Zarządzania Ruchem na Drogach

**STAROSTA**  
*Bernard Bednorz*

Otrzymują:  
1 x Adresat  
1 x a/a ZRD

Do wiadomości:  
1 x UM w Bieruniu



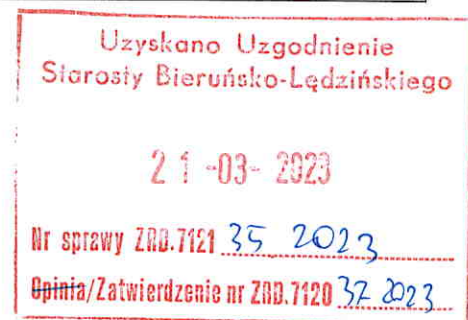
## BIURO PROJEKTÓW GRAFICZNYCH „PLATAN” W BIERUNIU

Biuro Projektów Graficznych „PLATAN” Michał Grzyb  
43-150 Bieruń, ul. Krakowska 17  
tel./fax: (32) 216-30-00  
e-mail: [biuro@platan-biuro.pl](mailto:biuro@platan-biuro.pl)  
NIP: 646-238-21-40

Michał Grzyb  
tel: 502-731-490  
e-mail:  
[m.grzyb@platan-biuro.pl](mailto:m.grzyb@platan-biuro.pl)

Grzegorz Żoła  
tel: 604-152-993  
e-mail:  
[g.zolna@platan-biuro.pl](mailto:g.zolna@platan-biuro.pl)

<b>STAŁA ORGANIZACJA RUCHU</b>		
Droga Gminna		ul. Oświęcimska
<b>INWESTOR:</b> Gmina Bieruń ul. Rynek 14 43-150 Bieruń		
Opracowanie aktualizacji projektu stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej ul. Oświęcimskiej w Bieruniu w zakresie lokalizacji oznakowania aktywnego na przejeździe dla pieszych oraz radaru edukacyjnego przy ul. Marcina		



Projektował:  
  
mgr inż. Michał Grzyb

## 1. Postawa Prawna

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. Dz.U. 2003 nr 177 poz. 1729 (t.j. Dz.U. 2017 poz. 784)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. Dz.U. 1985 nr 14 poz. 60 (Dz.U. 2021 poz. 1376 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym. Dz.U. 1997 nr 98 poz. 602 (t. j. Dz.U. 2021 r. poz. 450 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz.U. 2016 poz. 124, Dz. U. 2019 poz. 1643
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. Dz. U. 2019 poz. 2310 z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. t. j. Dz. U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.

## 2. Zakres opracowania

Opracowanie stanowi aktualizację projektu stałej organizacji ruchu w zakresie oznakowania odcinka drogi w rejonie skrzyżowania z ul. Marcina

Cel projektu organizacji ruchu:

- aktualizacja stałej organizacji ruchu
- zapewnienie bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu
- określenie zasad poruszania się po nowym układzie komunikacyjnym .

Zakres projektu organizacji ruchu obejmuje:

- dostosowanie oznakowania do geometrii drogi

## 3. Termin wprowadzenia

Marzec 2023 – Marzec 2024

Czas wprowadzenia: 1 dzień

#### 4. Opis techniczny

##### a. Charakterystyka drogi oraz ruchu

Droga gminna ul. Oświęcimska:

Ograniczenie prędkości	$V_0 = 50$ km/h (obszar zabudowany)
Kategoria drogi	gminna
Przekrój drogi	1x2 (ruch dwukierunkowy/jednokierunkowy)
Typ nawierzchni	jezdnia bitumiczna
Chodniki	obustronny
Ograniczenia	B-5 „7t” – z wyłączeniem dojazdu do OSM Bieruń
Ruch dobowy	średni

##### b. Projektowane oznakowanie

Projektuje się następujące rozwiązania:

- i. Oznakowanie pionowe
  - Zgodnie z częścią rysunkową Rys. 1
- ii. Oznakowanie poziome
  - Zgodnie z częścią rysunkową Rys. 1
- iii. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego
  - Zgodnie z częścią rysunkową Rys. 1

##### c. Rozwiązanie geometryczne

- Nie wprowadza się zmian w geometrii drogi

##### d. Zagrożenia i utrudnienia w ruchu

- Brak

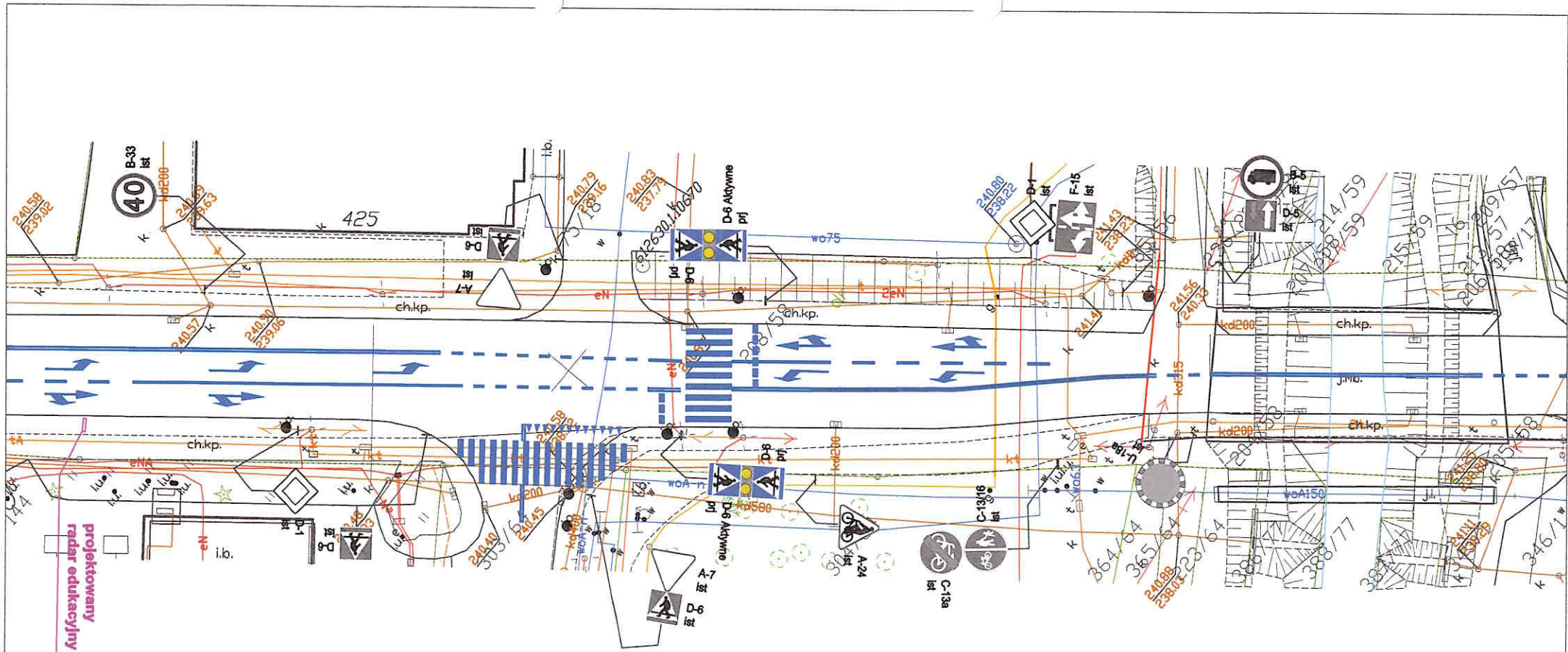
#### 5. Wytyczne wykonawcze

Oznakowanie pionowe powinno być zamontowane zgodnie z warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (zawartych w Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181)



**6. Załączniki**





Rys. 1	- Projektowana organizacja ruchu	skala 1:500
Rys. 2	- Orientacja	skala 1:10000



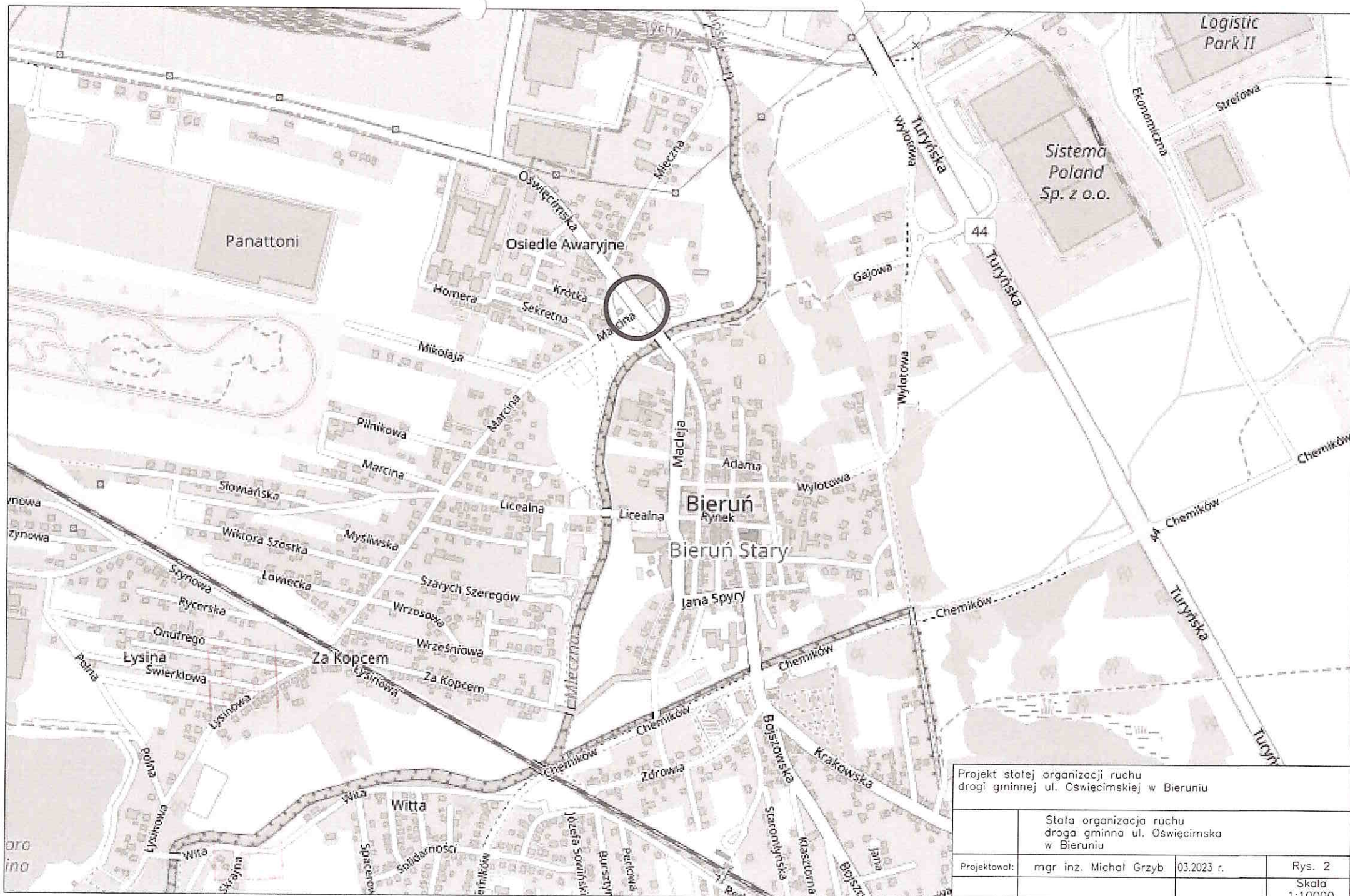
projektowany radar edukacyjny

Dziękuję!  
40

**Legenda:**

-  - istniejące oznakowanie pionowe
-  - projektowane oznakowanie pionowe
-  - istniejące oznakowania poziome
-  - projektowany radar edukacyjny

Projekt stałej organizacji ruchu drogi gminnej ul. Oświęcimskiej w Bieruniu		
Stala organizacja ruchu droga gminna ul. Oświęcimska w Bieruniu		
Projektował:	mgr inż. Michał Grzyb	03.2023 r.
		Rys. 1
		Skala 1:500



Projekt stałej organizacji ruchu drogi gminnej ul. Oswiecimskiej w Bieruniu			
Stala organizacja ruchu droga gminna ul. Oswiecimska w Bieruniu			
Projektował:	mgr inż. Michał Grzyb	03.2023 r.	Rys. 2
			Skala 1:10000



ZAKRES ODNOWIENIA OZNAKOWANIA POZIOMEGO

