

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Egz. Nr:.....

Nazwa zamierzenia budowlanego:

Przebudowa ulicy Ogrodowej w Poniecu

Adres obiektu budowlanego: woj. Wielkopolskie, Powiat Gostyński, Gmina Poniec

Pozostałe dane adresowe:

Jednostka ewidencyjna: 300407_4
Obręb: 0001 Poniec
Dz. nr 671, 670/1, 676/1, 1193/24, 673/1, 1193/23, 650/2, 674/1, 673/3,
649/1, 648/1, 672/4, 672/3, 672/2, 647/2, 640/66, 640/65,
Jednostka ewidencyjna: 300407_5
Obręb: 0014 Wydawy
Dz. nr 868/2

Inwestor:

Gmina Poniec
Ul. Rynek 24
64-125 Poniec

Autor:

BRANŻA	STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	SPECJALNOŚĆ	DATA i PODPIS
Drogowa	Projektant	mgr inż. Krzysztof Nawrocki	WKP/0134/POOD/19	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	

Data opracowania: luty 2024

Spis treści

1. Część opisowa

- 1.1. Przedmiot inwestycji
- 1.2. Inwestor
- 1.3. Podstawa opracowania
- 1.4. Stan istniejący
- 1.5. Parametry techniczne
- 1.6. Opis projektowanego oznakowania
- 1.7. Zasady umieszczania znaków drogowych i uwagi

2. Część graficzna

Plan orientacyjny

rys. nr 1

Plan sytuacyjny

rys. nr 2.1-2.2

3. Karta opinii i uzgodnień

1. Część opisowa

1.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest zaprojektowanie stałej organizacji ruchu dla zadania pn. „Przebudowa ulicy Ogrodowej w Poniecu”.

Inwestycja zlokalizowana jest w granicach administracyjnych gminy Poniec, powiat gostyński, województwo wielkopolskie.

1.2. Inwestor

Inwestor: Gmina Poniec, ul. Rynek 24, 64-125 Poniec

1.3. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2003 nr 177 poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2002 nr 170 poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. (Dz.U. 1985 nr 14 poz. 60),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym,
- Zlecenie wykonawcy robót,
- Wizja lokalna i pomiary w terenie.

1.4. Stan istniejący

Istniejąca droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości około 5,0-5,5 m. Droga zaliczana jest do klasy technicznej Z (zbiorcza) i posiada przekrój półuliczny i drogowy. Po lewej stronie przebiega rów. Istniejące zjazdy wykonane są z gruzu lub kruszywa. Na omawianym terenie brak jest miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Przy wjeździe do miejscowości znajdują się znaki E-17a, E-18a, D-42 i D-43. W obrębie skrzyżowań na drogach podporządkowanych znajdują się znaki A-7. Przejście dla pieszych oznaczono za pomocą znaku D-6. Ponadto na trasie znajdują się znaki: B-5, B-43, B-44, C-5, C-13/16, D-2, T-0 oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu w postaci znaków U-3c i U-3b. W obrębie skrzyżowań występuje oznakowanie poziome P-13 i P-4. Przejście dla pieszych oznaczono malowaniem P-10.

1.5. Parametry techniczne

- | | |
|-----------------------------|-------------|
| • Kategoria drogi | powiatowa |
| • Klasa techniczna | Z, Zbiorcza |
| • Przekrój drogi | 1 x 2 |
| • Prędkość do projektowania | 40 km/h |
| • Przekrój poprzeczny | półuliczny |

- Spadek jezdni jednostronny 2,0%
daszkowy 2%
- Szerokość jezdni 6,0 – 6,2 m
- Szerokość chodnika 2,0 – 2,5 m
- Szerokość zjazdów zgodnie z PZT
- Spadek poprzeczny chodnika 2,0%
- Spadek zjazdów do granicy działki dostosować do istn. terenu

1.6. Opis projektowanego oznakowania

Wszystkie znaki pionowe projektuje się jako średnie. Należy zastosować folię odblaskową drugiej generacji.

Oznakowanie poziome:

Na całej długości projektowanej drogi powiatowej zaprojektowano linie segregacyjne. Pasy ruchu w przeciwnym kierunku rozdzielono linią: podwójną ciągłą P-4, linią ostrzegawczą P-6, linią pojedynczą P-1b lub na skrzyżowaniach i zjazdach linią P-1e. Przejścia dla pieszych oznaczono malowaniem poprzecznym P-10, a przejścia dla pieszych z przejazdami dla rowerów oznakowaniem P-10/11. Przed przejściami dla pieszych zaprojektowano linie warunkowego zatrzymania złożone z prostokątów P-14, a na drodze podporządkowanej linie warunkowego zatrzymania złożoną z trójkątów P-13. W miejscach, w których na zewnątrz pasa ruchu nie występuje krawężnik, zastosowano linię krawędziową ciągłą P-7d oraz przerywaną P-7c. Na projektowanej drodze dla rowerów zaprojektowano znaki P-23.

Oznakowanie poziome należy wykonać za pomocą malowania grubowarstwowego koloru białego.

Oznakowanie pionowe:

Na wlotach dróg bocznych zastosowano znak „ustąp pierwszeństwa przejazdu” A-7, a na trasie głównej w obrębie skrzyżowań zaprojektowano znaki D-1. Przy przejściach dla pieszych zastosowano oznakowanie pionowe D-6, a przy przejściach dla pieszych z przejazdami dla rowerów D-6b. O drodze dla rowerów z dopuszczonym ruchem pieszych informuje oznakowanie C-13 wraz z tabliczką T-0. Jej koniec sygnalizuje znak C-13a.

Istniejące znaki A-7, B-43, B-44 należy przestawić w miejsca wskazane na planie sytuacyjnym. Znak C-5 należy zlikwidować.

Tabela 1. Podstawowe wymiary znaków kategorii A, B, C i D (wymiar podany w mm)

Grupa znaków	Symbol	Kategorie znaków				
		A	B	C	D	
		Ostrzegawcze	Nakazu	Zakazu	Informacyjne	
		Długość boku	Średnica		Długość podstawy	Wysokość (n=0,1,2)
Wielkie	W	1200	1000		1200	1200+300n
Duże	D	1050	900		900	900+225n
Średnie	S	900	800		600	600+150n
Małe	M	750	600		600	600+150n
Mini	MI	600	400		400	400+10

Szczegółowe rozmieszczenie znaków drogowych zostało pokazane na planach sytuacyjnych.

1.7. Zasady umieszczania znaków drogowych i uwagi

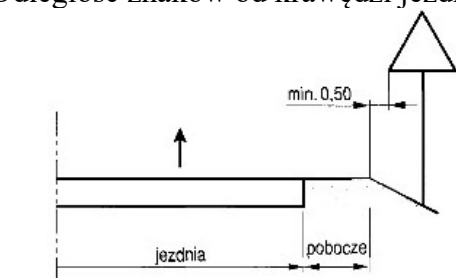
Odległości i wysokości umieszczania znaków pionowych powinny odpowiadać „Szczegółowym warunkom technicznym znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkom ich umieszczania na drogach” oraz powinny być umieszczone w miejscu dobrej widoczności, aby nie ograniczały widoczności.

Uwagi:

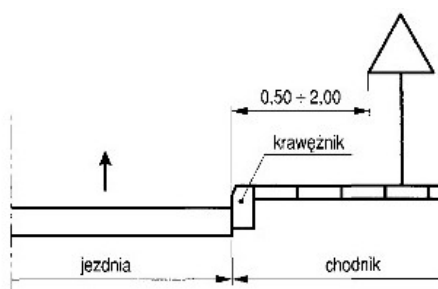
- Znaki na drogach z poboczem umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi drogi nie była mniejsza niż 0,50m. Gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi znak powinien być umieszczony:
 - na drogach z pobocznymi gruntowymi – na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50m od krawędzi jezdni,
 - na ulicach w odległości 0,50 – 2,0m od krawędzi jezdni.
- Znaki drogowe powinny być umieszczone na wysokości:
 - 2,0m wyjątkowo 1,50m przy braku ruchu pieszych,
 - 2,2m w przypadku umieszczenia znaku w chodniku.

Przykładowe schematy umieszczania znaków drogowych przedstawiają następujące rysunki:

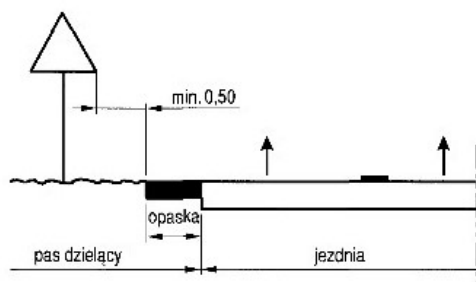
a) Odległość znaków od krawędzi jezdni



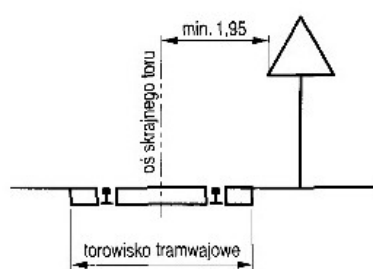
a) na drodze



c) na ulicy

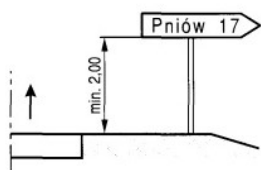


b) w pasie dzielącym jezdnie drogi dwujezdniowej

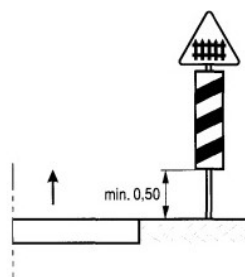


d) na drodze, wzdłuż której biegnie linia tramwajowa

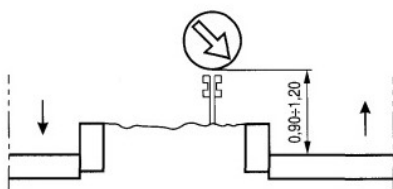
b) Wysokość umieszczania znaków drogowych



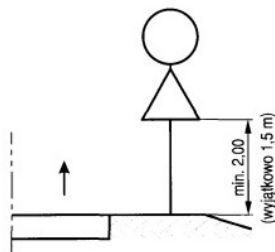
d) E-3 na drogach



e) G-1 na drogach



f) na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu



g) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice

2.0 Część graficzna

3.0 Karta opinii i uzgodnień

KARTA OPINII I UZGODNIEŃ
Do projektu stałej organizacji ruchu i zabezpieczenia robót: „Przebudowa ulicy Ogrodowej w Poniecu”
Inwestor: Gmina Poniec, ul. Rynek 24, 64-125 Poniec

Projektant: