

OLPRO Paweł Żyniewicz
ul. Szczepankowo 97B
61-306 Poznań

143/DZT/AS/2023

Dotyczy: Przebudowy drogi wewnętrznej na osiedlu Dolne Miasto w Wałczu na odcinku od zjazdu na rondo Rotmistrza Pileckiego do skrzyżowania dróg wewn. nad J. Zamkowym.

W odpowiedzi na pismo W/013/UMWOS/23 z dnia 04-08-2023 r. uprzejmie informuję, że w obszarze planowanych prac związanych z przebudową drogi wewnętrznej na osiedlu Dolne Miasto w Wałczu na odcinku od zjazdu na rondo Rotmistrza Pileckiego do skrzyżowania dróg wewnętrznych nad j. Zamkowym przebiega czynna infrastruktura teletechniczna ASTA-NET S.A. Przebieg infrastruktury telekomunikacyjnej ASTA-NET S.A. pokazano w załączonym planie sytuacyjnym.

W celu usunięcia kolizji planowanej przebudowy drogi wewnętrznej z infrastrukturą teletechniczną ASTA-NET S.A. należy:

- Kolizja K1: studnię kablową typu SKR-1 wyregulować tak aby zlokalizować ją poza nawierzchnią planowanego zjazdu.
- Kolizja K2: pakiet 4x12/8mm wraz z kablami światłowodowymi 72J oraz 48J wyregulować lub przebudować tak aby w całości zlokalizować poza obszarem nawierzchni bitumicznej lub zabezpieczyć pod planowaną nawierzchnią utwardzoną rurą ochronną, grubościenną, dwudzielną. W przypadku zabezpieczenia pakietu 4x12/8mm w połowie długości planowanej przebudowy należy posadzić studnię kablową typu SKR-1 z pokrywą oraz ramą typu ciężkiego (najazdową).
- Kolizja K3: pakiet 4x12/8mm wraz z kablami światłowodowymi 72J oraz 48J zabezpieczyć pod planowaną nawierzchnią utwardzoną rurą ochronną, grubościenną, dwudzielną typu.

Dodatkowo należy spełnić poniższe wymagania:

- Kanalizację kablową, kable telekomunikacyjne wyregulować lub przebudować tak aby w całości zlokalizować poza obszarem jezdni lub zabezpieczyć pod planowaną nawierzchnią utwardzoną rurą ochronną, grubościenną, dwudzielną typu AROT. Zabezpieczenie infrastruktury teletechnicznej rurą dwudzielną typu AROT dopuszczalne jest wyłącznie na krótkich odcinkach sieci.

- Powyższe warunki ważne są przez okres jednego roku od daty ich wydania. Po tym terminie należy przesłać je do aktualizacji.
- Zamiar realizacji w/w prac należy zgłosić na 30 dni przed ich rozpoczęciem na adres: ASTA-NET S.A., ul. Podgórna 10, 64-920 Piła.

Z poważaniem,

Dyrektor ds. Inwestycji

Sławomir Rembarz



ASTA-NET S.A.
64-920 Piła; ul. Podgórna 10
NIP: 764-00-01-839, REGON: 570010801

Załącznik:

1. Plan sytuacyjny – 1 egz.

ASTA-NET S.A.

Siedziba i adres:

ul. Podgórna 10, 64-920 Piła

Biuro w Warszawie:

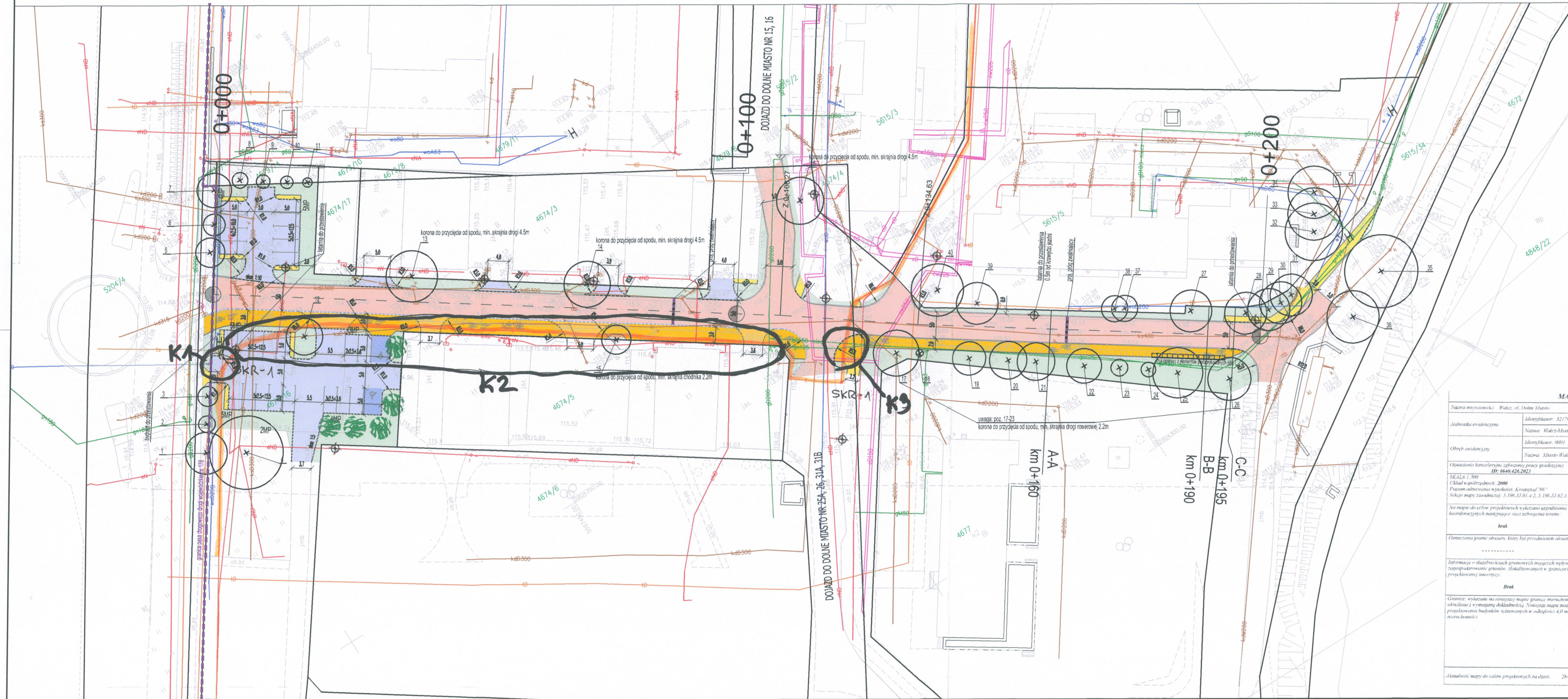
ul. Puławska 228 lok. 73, 02-670 Warszawa

tel. 67 350 90 01, www.asta-net.pl

Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
KRS: 0000534131 NIP: 764-00-01-839 REGON: 570010801

nr rachunku bankowego ING 64 1050 1559 1000 0090 3022 2054; kapitał zakładowy 23 000 000 zł w całości pokryty

MAPA DO CEŁÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500



- | | |
|---|---|
|  | Projektowana jezdnia (nowierzchnia bitumiczna) |
|  | Projektowana droga pieszo-rowerowa, rowerowa (nowierzchnia bitumiczna) |
|  | Projektowane chodniki, wybrukowania przy stanowiskach postojowych (kostka brukowa betonowa) |
|  | Projektowane zjazdy, parkingi (kostka brukowa betonowa) |
|  | Projektowane zjazdy (nowierzchnia bitumiczna) |
|  | Projektowana zieleni niska – trawniki |
|  | Projektowany krawężnik betonowy 15x30cm typ uliczny |
|  | Projektowany krawężnik betonowy 15x30cm typ uliczny – obniżony (na zjazdach do 2cm, na superowalnych przejściach/przejazdach do 0cm) |
|  | Projektowany krawężnik betonowy 15x22cm typ najniższy (wniesiony +6cm, na zjazdach +2cm, na superowalnych przejściach/przejazdach do 0cm) |
|  | Projektowany opornik betonowy 12x25cm |
|  | Projektowane obrzeże chodników betonowe 8x30cm |
|  | Projektowane oznakowanie poziome |
|  | Istniejące drzewa – z obrębem zasięgu korony |
|  | Projektowane nasadzenia |
|  | Istniejące latarnie z oprawą typu parkowego |

MAPA DO CELÓW PROJEKTYWNYCH Nazwa miejscowości: Wulcz, ul. Dębina Małach Imię, nazwisko nazwa wykonawcy:	
Jednostka ewidencyjna: 322/701 1 Nazwa: Wulcz-Mała Identyfikator: 0001 Nazwa: Mała Wulcz	ZACHODNIOPOMORSKIE BIURO GEODEZJI S.C. WALCZ UL. DĄBROWSKIEGO 6 78-600 WALCZ tel. 672583182 zbg@wpoczai.pl
Oznaczenia kartograficzne zgłoszonej powody geodezyjnej: ID: 6640.426.2023	Imię, nazwisko, numer uprawnień geodety, który opracował mapę: Zdzisław Puszczyk 15025.2023
SKALA: 1:500 Tytuł w geodetyce: 2000 Pomiary odniesienia w układzie: Krynica 86" Odczyty mapy zasadniczej: S.196.33.01.4.2, S.196.33.02.3.1	W zakresie opracowania zrealizowano: Wzrost geodezyjny
Na mapie do celów projektowych wykazano zgodność na terenach koordynacyjnych następującej sieci szkieletu terenu: brak	Podlegający ochronie na podstawie art. 15 ust. 48 w) i pkt 3. brak
Oznaczenia gruntu obszaru, który był przedmiotem aktualizacji: -----	Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń. Świadcząc że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji.
Informacje o szatach technicznych gramatury mających wpływ na zapewnienie granic, szatach technicznych w granicach projektowanej inwestycji: Brak	Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych: 6640.426.2023 Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie: STAROSTA WULCZ
Grunty, wyłączone na inwestycję mające granice metryczności, które do przeobrażenia budynków istniejących w ulodgięto 4/0 na ul. Dębina Małach	Wykonawca prac geodezyjnych: Zachodniopomorskie Biuro Geodezji S.C. Walcz ul. Dąbrowskiego 6, 78-600 Walcz Numer oraz data sporządzenia protokołu weryfikacji: 6640.426.2023 15025.2023
Aktualność mapy do celów projektowych na dzień: 26-04-2023 r.	Imię i nazwisko, np. uprawnień zawodowych oraz podpis kierownika prac geodezyjnych: Zdzisław Puszczyk Uprawnienia Nr 14470

<h1>OLPRO</h1> <p>ul. Szczepanowo 97B, 61-306 Poznań adres do koresp.: ul. Sierpowa 17B, 61-307 Poznań tel. 509 299 886, e-mail: olpro@olp.pl</p>		Inwestor: GINIA MIEJSKA WAŁCZ Plac Wolności 1 78-600 Wałcz	
<p>Nazwa zamierzenia budowlanego:</p> <p align="center">PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ NA OSIEDLU DOLNE MIASTO W WAŁCZU NA ODCINKU OD ZJAZDU NA RONDRO RZĄDOWĄ PIŁECKIEGO DO SKRZYŻOWANIA DROG WEWNĘTRZNYCH NAD J. ZAMKOWYM</p>			
Projektant:	mgr inż. Paweł Zływicz urządzenia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	Nr zamierzenia	WK/P/0311/POOD/11
Projektant sprawdzający:	mgr inż. Katarzyna Ralowiec urządzenia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	Nr projektu	WK/P/0311/POOD/11
Treść rysunku:	PLAN SITUACYJNY		Nr rysunku DR-02
Branda	Nr umowy	Data sporządzenia rysunku:	Skala
drogowa	5/2023	07.2023	1:500
UWAGA! NIENIEJSZY PROJEKT WAŁCZY ROZPATRYWAJMY JĄCZNIE Z PROJEKTAMI BRANŻOWYMI © Wszelkie prawa zastrzeżone. Powielanie lub wykorzystywanie niezgłoszone z przyczyn właściciela dokumentacji zabronione			