



Ostrołęka, 8.03.2024 r.

SPRiTS.T.262.2.2.2024

L.dz. 622/2024

Dotyczy: przetargu prowadzonego w trybie podstawowym na podstawie art. 275 pkt 1 ustawy Pzp, ogłoszenie nr 2024/BZP 00224796 z dnia 2024-02-29 na **Zakup 2 sztuk fabrycznie nowych pojazdów specjalnych- ambulansów drogowych typu C wraz z wyposażeniem oraz zabudową przedziału medycznego DLA SPZOZ „MEDITRANS OSTROŁĘKA” SPRiTS W OSTROŁĘCE**.
Nr. referencyjny: SPRiTS.T.262.2.1.2024.

WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ

Zgodnie z art. 284 ust. 2 ustawy – Prawo zamówień publicznych, SAMODZIELNY PUBLICZNY ZAKŁAD OPIEKI ZDROWOTNEJ "MEDITRANS OSTROŁĘKA" STACJA POGOTOWIA RATUNKOWEGO I TRANSPORTU SANITARNEGO W OSTROŁĘCE udziela wyjaśnień treści Specyfikacji Warunków Zamówienia :

Dotyczy noszy głównych:

1. W związku z ogłoszonym postępowaniem pytamy czy Zamawiający dopuści nosze główne z transporterem renomowanego europejskiego producenta bez półki uniwersalnej mocowanej na stałe do ramy noszy ale o takiej konstrukcji umożliwiającej transport rzeczy za plecami na transporterze?

Odpowiedź: Zgodnie z SWZ.

2. W związku z ogłoszonym postępowaniem pytamy czy Zamawiający dopuści transporter noszy głównych posiadający funkcję ALS, która ułatwia podniesienie transportera na odpowiednią wysokość (7 pozycji) bez potrzeby używania dodatkowych dźwigni, przycisków lub blokad, dzięki czemu ręce operatorów cały czas znajdują się na rączkach służących do podniesienia noszy co podnosi bezpieczeństwo pacjenta i chroni przed przypadkowym opuszczeniem, zamiast opisanego przez Zamawiającego systemu sprężyn gazowych?

Odpowiedź: Zgodnie z SWZ.

3. W związku z ogłoszonym postępowaniem pytamy czy Zamawiający dopuści transporter posiadający zamiast wymaganej i opisananej przez Zamawiającego regulacji długości goleni przednich, w celu uzyskania optymalnej wysokości najazdowej na lawetę jedną wysokość



najazdu, dzięki czemu uniknie się dodatkowych kosztów związanych z naprawami tego elementu?

Odpowiedź: Zgodnie z SWZ.

4. W związku z ogłoszonym postępowaniem pytamy czy Zamawiający wymaga, aby funkcja prowadzenia noszy bokiem była dostępna poza budynkami, w terenie otwartym, funkcja ta znacznie ułatwi transport pacjenta z i do karetki?

Odpowiedź: Zgodnie z SWZ.

5. W związku z ogłoszonym postępowaniem pytamy czy Zamawiający oczekuje aby dostarczone nosze posiadały wszystkie cztery kółka skrętne o 360° o średnicy przynajmniej 150 mm, dzięki czemu transport pacjenta będzie bardziej komfortowy i bezpieczniejszy?

Odpowiedź: Zgodnie z SWZ. Wszystkie 4 kółka jezdne o średnicy min. 125 mm, minimum dwa skrętne w zakresie 360 o, hamulce na dwóch kółkach (hamulec uniemożliwia obrót kółek oraz funkcję skrętu).

6. W związku z ogłoszonym postępowaniem pytamy czy Zamawiający dopuści transporter noszy głównych posiadający uchwyty ułatwiające manewrowanie zintegrowane z transporterem, z których jest bezpośredni dostęp do poszczególnych funkcji sterujących pracą w tym do odblokowywania goleni?

Dotyczy przenośnego ssak elektryczny:

1. W związku z ogłoszonym postępowaniem pytamy czy Zamawiający dopuści przenośny ssak elektryczny z regulacją podciśnienia do 0,8 bar, o przepływie maksymalnym 26 l/min (+/- 4 l/min), wystarczającym do pracy w ambulansie, z akumulatorem wystarczającym na 45 minut pracy na maksymalnym podciśnieniu, ssak spełnia pozostałe wymagania OPZ?

Odpowiedź: Zgodnie z SWZ.

Dotyczy ogólnych warunków SWZ:

1. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na wydłużenie terminu rozpoczęcia naprawy z 24 do 72 godzin?

Odpowiedź: Zgodnie z SWZ.