



**inż. Jakub Pietraszek**  
**PRACOWNIA USŁUG DROGOWYCH „KUBA”**  
ul. Józefa Englerta 17a/17 63-900 Rawicz  
NIP: 699-173-91-16, REGON: 302006470  
tel.: 600 815 248 e-mail: kubapietraszek@pudkuba.pl

Egzemplarz **1**

**PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY  
DO ZGŁOSZENIA ROBÓT**

Nazwa obiektu	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Izbice.			
Adres obiektu	Miejscowość Izbice Gmina Rawicz Powiat rawicki Województwo wielkopolskie			
Nr geodezyjny działek	Obręb 0004 Izbice, dz. nr ewid.: 193, 292			
Kategoria obiektu budowlanego	XXV			
Kody i nazwy CPV	45100000-8 – Przygotowanie terenu pod budowę 45110000-1 – Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych, roboty ziemne 45230000-8 – Roboty w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad dróg, lotnisk o kolei; wyrównywanie terenu 45233000-9 – Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg			
Branża	DROGOWA,			
Inwestor	Gmina Rawicz Ul. Piłsudskiego 21 63-900 Rawicz			
Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr upr. bud.	Podpis
Projektant	inż. Jakub Pietraszek	inżynierska drogową	WKP/0108/POOD/15	
Oświadczenie: w/w opracowanie jest zgodne z umową oraz kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Rozwiązania zawarte w przedmiotowym opracowaniu są chronione prawnie i stanowią wyłączną własność firmy Jakub Pietraszek Pracownia Usług Drogowych „KUBA”. Bez pisemnej zgody właściciela nie mogą być kopiowane ani udostępniane osobom trzecim, jak również rozpowszechniane w innej formie. (Ustawa z dnia 4 lutego 1995r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych. Dz. U. nr 24 poz. 83 z dnia 23.05.1994r. z późniejszymi zmianami).				

Rawicz, 13.05.2019r.

### Spis zawartości opracowania

Strona tytułowa	1
Spis zawartości opracowania	2
Oświadczenia autora projektu	3
Uprawnienia budowlane	4
Zaświadczenia o przynależności do WOIIB	6
Opis techniczny	7
Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	13
Rys. 1 - Plan orientacyjny	17
Rys. 2 - Plan zagospodarowania terenu	18
Rys. 3 - Profil podłużny	19
Rys. 4 - Przekroje normalne	20
Rys. 5 - Szczegóły konstrukcyjne	21
Licencja nr DGK.6642.629.2019_3022_CL1	22

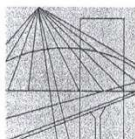
**OŚWIADCZENIE AUTORA PROJEKTU**

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016r. poz. 290 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt pn.:

**„PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI IZBICE”**

został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant	inż. Jakub Pietraszek	inżynierska drogowa	WKP/0108/P00D/15	
------------	-----------------------	------------------------	------------------	--



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-28/2015

Poznań, dnia 15 czerwca 2015 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r. poz. 1946) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3 i 4 oraz ust. 4c pkt 1 oraz art. 13 ust. 1, 2 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96 poz. 817) w związku z art. 5 ustawy Prawo budowlane z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 163 poz. 1364) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB**  
otrzymuje

**Pan**  
**Jakub Pietraszek**

inżynier  
kierunek: Budownictwo  
urodzony dnia 10 lutego 1982 r. w Rawiczu

## **UPRAWNIENIA BUDOWLANE** **nr ewidencyjny WKP/0108/POOD/15**

**do projektowania bez ograniczeń**  
**w specjalności inżynierskiej drogowej**

### **UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### **Pouczenie**

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Jakub Pietraszek jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:


- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania bez ograniczeń stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności.

Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

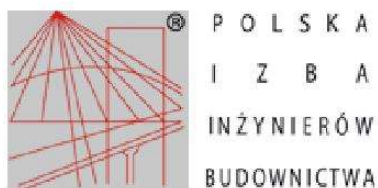
Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski:..... 

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:..... 

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:..... 

Otrzymują:

1. Pan Jakub Pietraszek  
63-900 Rawicz, ul. Józefa Englerta 17a/17
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego
4. a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-Z1G-FR3-XKI \*

Pan Jakub Pietraszek o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0335/10

adres zamieszkania ul. J.Englerta 17 a/17, 63-900 Rawicz

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-09-28 roku przez:

Włodzimierz Draber, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Podstawa opracowania:

- Mapa zasadnicza w skali 1:500,
- Pomiary w terenie,
- Uzgodnienia z Inwestorem w sprawie rozwiązań projektowych.

### 2. Nazwa i adres obiektu:

- Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Izbice,
- Miejscowość Izbice,
- Gmina Rawicz,
- Powiat rawicki,
- Województwo wielkopolskie,
- Obręb 0004 Izbice - dz. nr ewid.: 193, 292.

### 3. Nazwa zamawiającego:

- Gmina Rawicz z siedzibą: ul. Piłsudskiego 21, 63-900 Rawicz.

### 4. Nazwa jednostki projektowej:

- inż. Jakub Pietraszek, Pracownia Usług Drogowych „KUBA”,
- ul. J. Englerta 17A/17, 63-900 Rawicz.

### 5. Projektant:

- inż. Jakub Pietraszek,
- specjalność inżynierska drogowa,
- uprawnienia numer ewidencyjny WKP/0108/POOD/15.

### 6. Cel opracowania:

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej do zgłoszenia robót przebudowy drogi gminnej w miejscowości Izbice, która ma za zadanie poprawę płynności jazdy oraz poprawę bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu.

W ramach przebudowy przewiduje się wykonania nowej konstrukcji jezdni bitumicznej o szerokości 6,0 m oraz wykonanie ciągu pieszo – rowerowego o szerokości 2,5 m z jednej strony odcinka.

Odwodnienie przedmiotowego odcinka poprzez nadanie normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych w celu sprowadzenia wody do istniejących wpustów ulicznych włączonych do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Łączna długość odcinka do przebudowy wynosi 777,81 m.

Wszystkie prace prowadzone będą w istniejącym pasie drogowym – dz. nr ewid.: 193, 292.

### 7. Dane charakterystyczne istniejącego obiektu:

Będący przedmiotem opracowania zakres obejmuje drogę gminną o szerokości 6,0 m o nawierzchni bitumicznej. Lewostronnie chodnik o zmiennej szerokości z kostki brukowej betonowej oddzielony od jezdni krawężnikiem betonowym. Po prawej stronie przedmiotowego odcinka chodnik z różnego asortymentu nawierzchni brukowej, betonowej o zmiennej szerokości oddzielony od jezdni krawężnikiem betonowym. Z uwagi na zły stan nawierzchni chodnika po stronie prawej i nawierzchni przewidziano przebudowę ww elementów. Odwodnienie odcinka poprzez spadki

poprzeczne i podłużne do istniejących wpustów deszczowych włączonych do istniejącej kanalizacji deszczowej. W ramach przedsięwzięcia przewidziano remont elementów istniejącej kanalizacji deszczowej.

W pasie drogowym zlokalizowano: sieć wodociągową, kanalizację deszczową, sieć teletechniczną, sieć linii niskiego napięcia, oświetlenie uliczne.

Nie wyklucza się występowania innych sieci uzbrojenia terenu nie wykazanych na mapie.

Przebudowa przedmiotowej inwestycji nie wpływa na istniejące sieci uzbrojenia terenu.

#### 8. Wpływ inwestycji na środowisko:

Z uwagi na realizację przedsięwzięcia na terenie już zainwestowanym w wyniku realizacji przedsięwzięcia nie nastąpi żadna zmiana w zakresie sposobu wykorzystywania terenu w stosunku do stanu istniejącego oraz nie będzie miało negatywnego wpływu na Główne Zbiorniki Wód Podziemnych, wrażliwych na zanieczyszczenie.

Projektowana inwestycja wykorzystuje elementy istniejącego układu komunikacyjnego, poprawiając warunki ruchu pojazdów i pieszych. Nie niszczy walorów istniejącego środowiska przyrodniczego. Nie istnieje zagrożenie odnośnie zmiany warunków gruntowo wodnych, obniżenia poziomu wód gruntowych względnie zablokowania lub utrudnienia spływu wód gruntowych wskutek realizacji inwestycji. Konsekwencją projektowanych zmian nie będzie powstanie strat w przyrodzie ani zaistnienie nowych czynników wpływających degradująco na środowisko.

#### 9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu:

Przepisy prawa w oparciu, o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu o którym mowa w art. 3 pkt. 20 Ustawa z dnia 07 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (opracowano na podstawie: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.): Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Nr 430 z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r.).

Zasięg obszaru oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany oraz zaznaczony na rys. 2 – Plan zagospodarowania terenu. Ponadto inwestycja nie spowoduje powstania obszaru ograniczonego użytkowania, jak również zmian w sposobie użytkowania terenu oraz nieoddziaływująca na działki sąsiednie.

#### 10. Warunki gruntowo – wodne:

Na podstawie badań warunków gruntowo – wodnych i parametrów geotechnicznych oraz raportu z rozpoznania konstrukcji nawierzchni drogowej wykonanych przez MANGEO Usługi Geologiczne i Geotechniczne z siedzibą: ul. Dworcowa 24, 64-530 Kaźmierz, wykonanych w maju 2017 r., została opracowana opinia geotechniczna kwalifikująca grunty do grupy nośności G1.

Na podstawie wykonanych otworów w nawierzchni stwierdzono zły stan dyskwalifikujący wykorzystanie istniejącej konstrukcji do wykonania przebudowy nawierzchni. W związku z powyższym przewidziano rozbiórkę istniejącej oraz wykonanie nowej konstrukcji jezdni.

#### 11. Podstawowe wskaźniki projektowania:

##### 11.1. Parametry techniczne po realizacji projektu:

- |                   |                  |
|-------------------|------------------|
| – Klasa drogi     | – gminna,        |
| – Kategoria drogi | – D (dojazdowa), |
| – Kategoria ruchu | – KR3,           |



- Długość drogi - 777,81 m,
- Przekrój - uliczny,
- Szerokość jezdni - 6,0 m,
- Spadek poprzeczny jezdni - daszkowy 2,0 %,
- Szerokość chodnika - 1,0 -2,0 m,
- Spadek poprzeczny chodnika - 2,0 %,
- Szerokość ciągu pieszo - rowerowego - 2,5 m,
- Spadek poprzeczny ciągu pieszo - rowerowego - 2,0 %,
- Szerokość zjazdów indywidualnych - 4,0 m - 6,0 m.

#### 11.2. Konstrukcja jezdni:

4 cm	Warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC11S 50/70.
0,2 kg/m <sup>2</sup>	Wiązanie międzywarstwowe - emulsja asfaltowa szybkorozpadowa.
5 cm	Warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC11W 35/50.
0,4 kg/m <sup>2</sup>	Wiązanie międzywarstwowe - emulsja asfaltowa szybkorozpadowa.
25 cm	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywem 0/63 mm C <sub>90/3</sub> .
15 cm	Podłoże ulepszone z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2,0 <2,0 MPa.

Jako opornik krawężnik betonowy typu lekkiego 15x30x100 cm wystający 12 cm na ławie betonowej z oporem C12/15 o wymiarach 30x15+15x15 cm oraz podłożu ulepszonym z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2,0 <2,0 MPa o grubości 15 cm. Na zjazdach oraz przejściach dla pieszych krawężnik wystający 2 cm ponad poziom nawierzchni.

Założono wykonanie obustronnie na całej długości odcinka ściek przykrawężnikowy o szerokości 20 cm z dwóch rzędów kostki betonowej o wymiarach 10x20x8 cm na ławie betonowej C12/15 o wymiarach 25x20 cm oraz podłożu ulepszonym z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2,0 <2,0 MPa o grubości 15 cm.

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się regulację wysokościową części istniejących krawężników - ułożenie na ławie betonowej z oporem C12/15 o wymiarach 30x15+15x15 cm.

#### 11.3. Konstrukcja ciągu pieszo - rowerowego:

8 cm	Kostka brukowa, betonowa, barwy szarej.
5 cm	Podsypka cementowo - piaskowa 1:4.

Jako opornik zastosowano obrzeże betonowe 30x8 cm na ławie betonowej C 8/10 z oporem o wymiarach 20x10+10x10 cm wystające 2 cm ponad poziom nawierzchni chodnika.

#### 11.4. Konstrukcja ciągu pieszo - rowerowego - wzmocniona konstrukcja:

8 cm	Kostka brukowa, betonowa, barwy szarej.
5 cm	Podsypka cementowo - piaskowa 1:4.
25 cm	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywem 0/63 mm C <sub>90/3</sub> .

#### 11.5. Konstrukcja zjazdów indywidualnych:

8 cm	Kostka brukowa, betonowa, barwy czerwonej.
5 cm	Podsypka cementowo - piaskowa 1:4.
25 cm	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/63 mm C <sub>90/3</sub> .

Jako obrys zjazdów zastosowano obrzeże betonowe 30x8 cm na ławie betonowej C 8/10 z oporem o wymiarach 20x10+10x10 cm obniżone 1 cm poniżej poziomu nawierzchni zjazdu.

Jako zakończenie zjazdów krawężnik betonowy typu lekkiego 15x30x100 cm na ławie betonowej z oporem C12/15 o wymiarach 30x15+15x15 wtopiony 1 cm poniżej nawierzchni zjazdu.

#### 11.6. Tereny zielone:

10 cm	Warstwa ziemi urodzajnej obsiana mieszanką traw.
-------	--

#### 11.7. Materiały:

Wszystkie użyte do budowy materiały powinny być dopuszczone do stosowania w budownictwie. Materiały stosowane do budowy powinny spełniać wymagania norm krajowych zastąpione, jeśli to możliwe, przez normy europejskie lub technicznym aprobatom europejskim. W przypadku braku norm krajowych lub technicznych aprobat europejskich, elementy i materiały powinny odpowiadać wymaganiom odpowiednich specyfikacji.

Materiały stosowane do wykonania robót powinny być zgodne z Dokumentacją Projektową, opisem technicznym i rysunkami. Wybrany i zaakceptowany rodzaj materiału nie może być później zmieniony bez zgody Inspektora nadzoru. Każdy rodzaj robót, w którym znajdują się nie zbadane i nie zaakceptowane materiały - Wykonawca wykonuje na własne ryzyko, licząc się z jego nieprzyjęciem i niezapłaceniem za wykonaną pracę.

Materiały stosowane powinny być tak dobrane, aby nie powodowały zmian obniżających trwałości przedsięwzięcia.

Materiały powinny odpowiadać specyfikacji technicznej, a jakakolwiek zmiana powinna być zatwierdzona przez Inspektora nadzoru.

#### 11.8. Niweleta:

Projektowana niweleta jezdni nawiązana do istniejącego krawężnika nie przeznaczonego do wymiany (strona lewa) z nieznaczną korektą rzędnych w celu uzyskania normatywnych spadków podłużnych pozwalających na odpowiednie odwodnienie odcinka.

#### 11.9. Odwodnienie:

Odwodnienie przedmiotowego odcinka poprzez nadanie normatywnych spadków poprzecznych (2%) oraz poprzecznych (>0,2%) pozwalających na odpowiednie sprowadzenie wody deszczowej do istniejących wpustów ulicznych włączonych przykanalikami do istniejącej kanalizacji deszczowej. Przewidziano remont kanalizacji deszczowej wg odrębnego opracowania.

#### 12. Charakterystyka podstawowych elementów przedsięwzięcia:

1	Długość odcinków	777,81 m
2	Powierzchnia jezdni	4666,86 m <sup>2</sup>
3	Powierzchnia ciągu pieszo - rowerowego	1363,0 m <sup>2</sup>
4	Powierzchnia ciągu pieszo - rowerowego - wzmocniona konstrukcja	350,0 m <sup>2</sup>

4	Powierzchnia zjazdów bitumicznych	149,0 m <sup>2</sup>
5	Powierzchnia zjazdów z kostki brukowej	692,0 m <sup>2</sup>
6	Powierzchnia terenów zielonych	829,0 m <sup>2</sup>

### 13. Oznakowanie:

#### 3.1. Stała organizacja ruchu.

Istniejąca stała organizacja ruchu zostanie zastąpiona nową organizacją ruchu dostosowaną do zmienionych parametrów technicznych drogi, na podstawie oddzielnego zatwierdzonego opracowania i wprowadzona zostanie przez Inwestora.

#### 3.2. Czasowa organizacja ruchu.

Na podstawie uzgodnienia z Zamawiającym organizacja ruchu na czas zabezpieczenia robót zostanie opracowana i wprowadzona przez wykonawcę w postępowaniu przetargowym obejmującym realizację zadania.

### 14. Uwagi:

1. Projekt należy realizować w oparciu o opisy wymiarów, które są ważniejsze od odczytów ze skali rysunków.
2. Przed przystąpieniem do realizacji zadania, należy w celu zapobieżenia wystąpienia zagrożeń, uszkodzenia urządzeń obcych bądź ich dewastacji, bezwzględnie - z odpowiednim wyprzedzeniem czasowym powiadomić wszystkie jednostki branżowe odpowiedzialne za organizację oraz bezpieczeństwo ruchu drogowego, administrowanie sieciami, urządzeniami obcymi zlokalizowanymi w obrębie pasa drogowego – stosownie do będących integralną częścią dokumentacji uzgodnień.
3. Na 7 dni przed zamontowaniem oznakowania pionowego dotyczącego zabezpieczenia robót, w oparciu o zatwierdzony projekt organizacji ruchu, należy powiadomić organ zarządzający ruchem oraz właściwego Komendanta Policji o rozpoczęciu robót podając datę ustawienia oznakowania oraz datę przywrócenia lub wprowadzenia stałej organizacji ruchu na drodze.
4. Sprzęt i pracownicy biorący udział w procesie budowlanym muszą być wyposażeni bezwzględnie w urządzenia oraz elementy zabezpieczające oraz ostrzegawcze pozwalające na zapewnienie warunków koniecznych i niezbędnych do bezpiecznego prowadzenia robót oraz zapewnienia bezpiecznych warunków użytkowników drogi pozostających w ruchu, stosownie do obowiązujących przepisów.
5. Przed przystąpieniem do realizacji robót, w porozumieniu z Inwestorem, kierownik budowy na podstawie rozporządzenia Ministra właściwego do spraw architektury i budownictwa sporządzi plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniający specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych, mając na uwadze stopień zagrożeń, jakie stwarzają poszczególne ich rodzaje.

### 15. Literatura techniczna:

1. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Nr 430 z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r. z późniejszymi zmianami).
2. Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych. Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych. Gdańsk 2012r. (wersja 11.03.2013r.).

3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz. U. Nr 202 poz. 2072 Rozp. Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r.).
4. Załącznik nr 1 ÷ 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. załącznik do nru 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. z późniejszymi zmianami).
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 19 listopada 2001 r. W sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki oraz tablicy informacyjnej (Dz. U. nr 138 poz. 1555).
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 16 października 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120 poz. 1126).
8. Ustawa z dnia 07 lipca 1994 roku - Prawo budowlane (Dz. U. Nr 89, poz. 414, tekst jednolity opracowany na podstawie: Dz. U. z 2003 r. Nr 207 poz. 2016, Dz. U. z 2004 r. Nr 6, poz.41, Nr 92, poz. 881, Nr 93, poz. 888, Nr 96, poz. 959, Dz. U. Nr 163, poz. 1364 z 28 lipca 2005r. z późniejszymi zmianami).
9. Ogólne Specyfikacje Techniczne opracowane przez lub na zlecenie GDDP w W-wie, GDDKiA w W-wie oraz BZDBDiM Sp. z o.o. w Warszawie opracowane w latach 1998-2017r.

Opracował:

Rawicz, 13.05.2019r.

<b>INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA</b>				
<b>Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Izbice.</b>				
<b>Adres obiektu</b>	Miejscowość Izbice – Gmina Rawicz Powiat rawicki - Województwo wielkopolskie.			
<b>Nr geodezyjny działek</b>	Obręb 0004 Izbice – dz. nr ewid.: 193, 292.			
<b>Kategoria obiektu budowlanego</b>	XXV			
<b>Kody i nazwy CPV</b>	45100000-8 – Przygotowanie terenu pod budowę 45110000-1 – Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych, roboty ziemne 45230000-8 – Roboty w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad dróg, lotnisk o kolei; wyrównywanie terenu			
<b>Branża</b>	DROGOWA			
<b>Inwestor</b>	Gmina Rawicz al. Piłsudskiego 21, 63-900 Rawicz			
<b>Funkcja</b>	<b>Imię i Nazwisko</b>	<b>Specjalność</b>	<b>Nr upr. bud.</b>	<b>Podpis</b>
Opracował	inż. Jakub Pietraszek	inżynieryjna drogowa	WKP/0108/POOD/15	

## INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONA ZDROWIA.

### Zakres robót.

#### ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych oraz sporządzenie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej drogi.

Rozbiórka elementów dróg.

#### ROBOTY ZIEMNE

Wykonanie wykopów.

#### PODBUDOWA.

Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża.

Warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie.

Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego.

#### NAWIERZCHNIA.

Nawierzchnia z betonowej, kostki brukowej.

Nawierzchnia z betonu asfaltowego.

#### ELEMENTY ULIC.

Krawężniki betonowe.

Obrzeża betonowej.

Ściek z kostki betonowej.

#### OZNAKOWANIE DRÓG

Ustawienie na czas realizacji robót tymczasowej organizacji ruchu oraz jej demontażu po zakończeniu robót.

Obsługa geodezyjna podczas realizacji inwestycji oraz sporządzenia inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej.

### Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

W bezpośrednim obrębie robót drogowych zlokalizowane są:

- Sieć wodociągowa,
- Kanalizacja deszczowa,
- Sieć kanalizacji sanitarnej,
- Sieć elektryczna,
- Oświetlenie uliczne,

Uzbrojenie podziemne terenu wg danych naniesionych na mapach geodezyjnych.

### Wykaz przewidywanych zagrożeń wynikających z realizacji robót budowlanych.

Zagrożenie uszkodzenia oświetlenia ulicznego, sieci elektrycznej, wodnej, teletechnicznej, elektrycznej, deszczowej.

Zagrożenie przy robotach rozbiórkowych.

Zagrożenie przy robotach ziemnych.

Zagrożenie obsunięcia się materiałów luźnych i elementów sztukowych przy załadunku, rozładunku i wbudowaniu materiałów.

Zagrożenie przy wykonaniu warstwy ulepszanego podłoża z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie.

Zagrożenie przy wykonaniu podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanego.

Zagrożenie przy wykonaniu nawierzchni z kostki brukowej.

Zagrożenie przy wykonaniu nawierzchni z betonu asfaltowego.

Zagrożenie przy układaniu krawężników, ścieku, obrzeży.

Zagrożenie przy montażu i demontażu oznakowania pionowego.

Zagrożenie związane z pracą sprzętu wibrującego przy zagęszczaniu elementów konstrukcyjnych.

Zagrożenie wynikające z pracy wykonywanej w czasie ruchu maszyn i pojazdów.

Zagrożenie wjazdu na budowę osób nieupoważnionych.

Prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.

Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa pracy w obrębie sieci.

Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy robotach rozbiórkowych.

Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy robotach ziemnych.

Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy załadunku, rozładunku i wbudowaniu materiałów znajdujących zastosowanie przy realizacji zadania.

Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy wykonaniu warstwy ulepszonego podłoża z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie.

Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy wykonaniu podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanego.

Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy wbudowaniu elementów ulic – krawężniki, ściek, obrzeża.

Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy wykonaniu nawierzchni z kostki brukowej.

Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy wykonaniu nawierzchni z betonu asfaltowego.

Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy montażu i demontażu oznakowania pionowego.

Instruktaż dotyczący pozostałych robót drogowych.

Instruktaż dotyczący pracy sprzętu wibrującego przy zagęszczaniu elementów konstrukcyjnych.

Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy wykonywaniu pracy pod ruchem pojazdów i maszyn.

Instruktaż dotyczący udzielania pierwszej pomocy w sytuacji zaistnienia wypadku na budowie.

Zatwierdzony przez Organ Zarządzający Ruchem Projekt Czasowej Organizacji Ruchu zapewniający oznakowanie i zabezpieczenie robót na czas realizacji zadania.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniającym bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Organizacja ruchu i sposób zabezpieczenia miejsca robót.

Czasowa organizacja ruchu.

Zastępcza organizacja ruchu wprowadzona zostanie przed rozpoczęciem robót, zgodnie z opracowanym projektem organizacji ruchu.

Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach stanowi podstawę do zgłoszenia robót prowadzonych w pasie drogi gminnej. Oznakowanie i prowadzenie robót należy realizować w oparciu o projekt oznakowania i zabezpieczenia budowy. O terminie wprowadzenia czasowej organizacji ruchu wykonujący roboty ma obowiązek powiadomić organ zarządzający ruchem i najbliższego Komendanta Policji z siedmiodniowym wyprzedzeniem.

Przedmiotowe opracowanie ma na celu zapewnić sprawną i bezpieczną realizację zadania przez wykonawcę, spowodować właściwy nadzór jednostek odpowiedzialnych za bezpieczeństwo i organizację ruchu na drodze oraz zapewnić bezpieczeństwo bezpośrednich uczestników ruchu.

Zapewnienie dostępu do telefonu.

W porozumieniu i pod nadzorem jednostek administrujących sieciami (przewodami) urządzeń podziemnych namierzyć, udokumentować i oznakować ich przebieg, w celu zapewnienia bezpieczeństwa robót oraz uniknięcia ewentualnych uszkodzeń urządzeń.

Wyznaczyć strefy niebezpieczne w rejonie robót realizowanych w bliskim sąsiedztwie uzbrojenia podziemnego.

W widocznym miejscu placu budowy, zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawić punkt zaopatrzony w sprzęt przeciw pożarowy oraz apteczkę pierwszej pomocy.

Zachować podczas robót bezwzględny ład i porządek na terenie budowy.

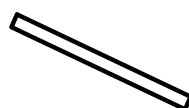
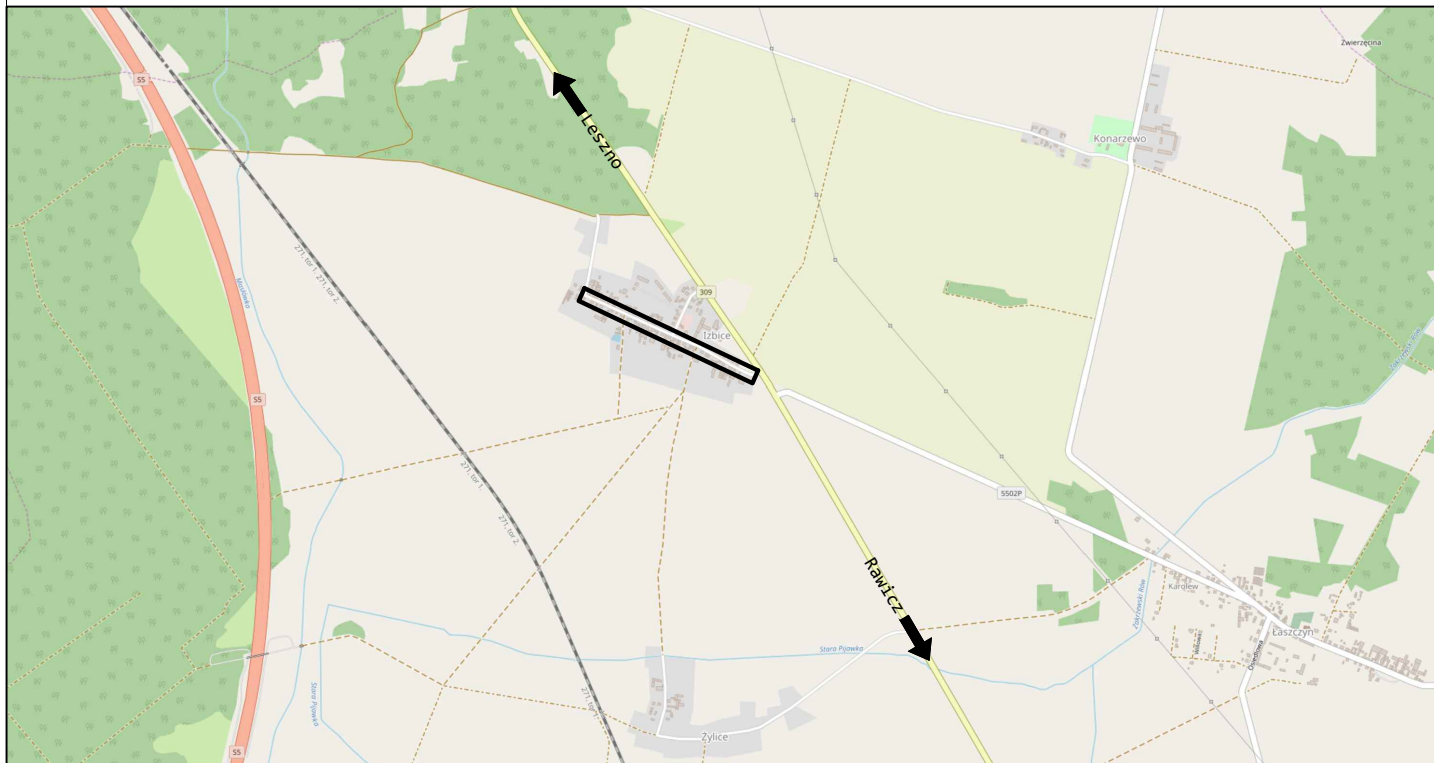
Tylko wyroby i materiały budowlane spełniające wymogi właściwych norm mogą być stosowane przy realizacji zadania.

**W czasie wykonywania robót budowlanych należy bezwzględnie przestrzegać warunków technicznych i technologicznych wykonania i odbioru robót budowlano - montażowych określonych w przepisach Ministerstwa Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z uwzględnieniem warunków BHP.**

Opracował:

Rawicz, 13.05.2019r.





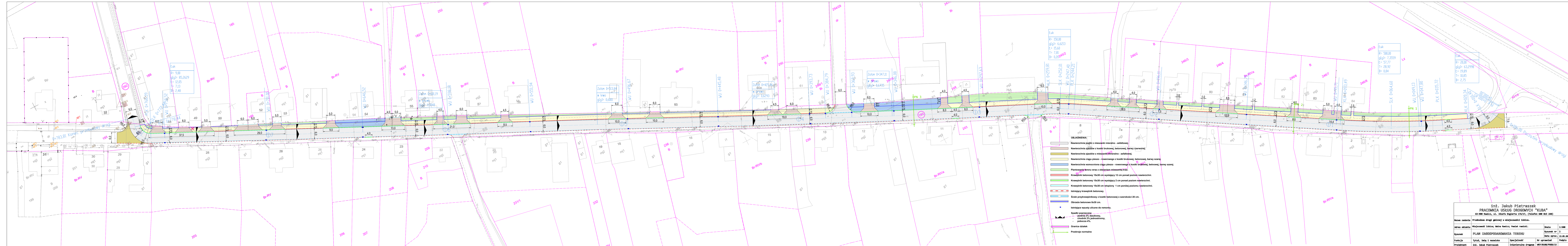
Lokalizacja zadania

**inż. Jakub Pietraszek**  
**PRACOWNIA USŁUG DROGOWYCH "KUBA"**

63-900 Rawicz, ul. Józefa Englerta 17A/17, (Telefon 600 815 248)

Nazwa zadania	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Izbice.			
Adres obiektu	Miejscowość Izbice; Gmina Rawicz; Powiat rawicki.		Skala	-
Rysunek	<b>PLAN ORIENTACYJNY</b>		Rysunek nr	1
			Data oprac.	13.05.2019r.
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	inż. Jakub Pietraszek	inżynieryjna drogowa	WKP/0108/POOD/15	

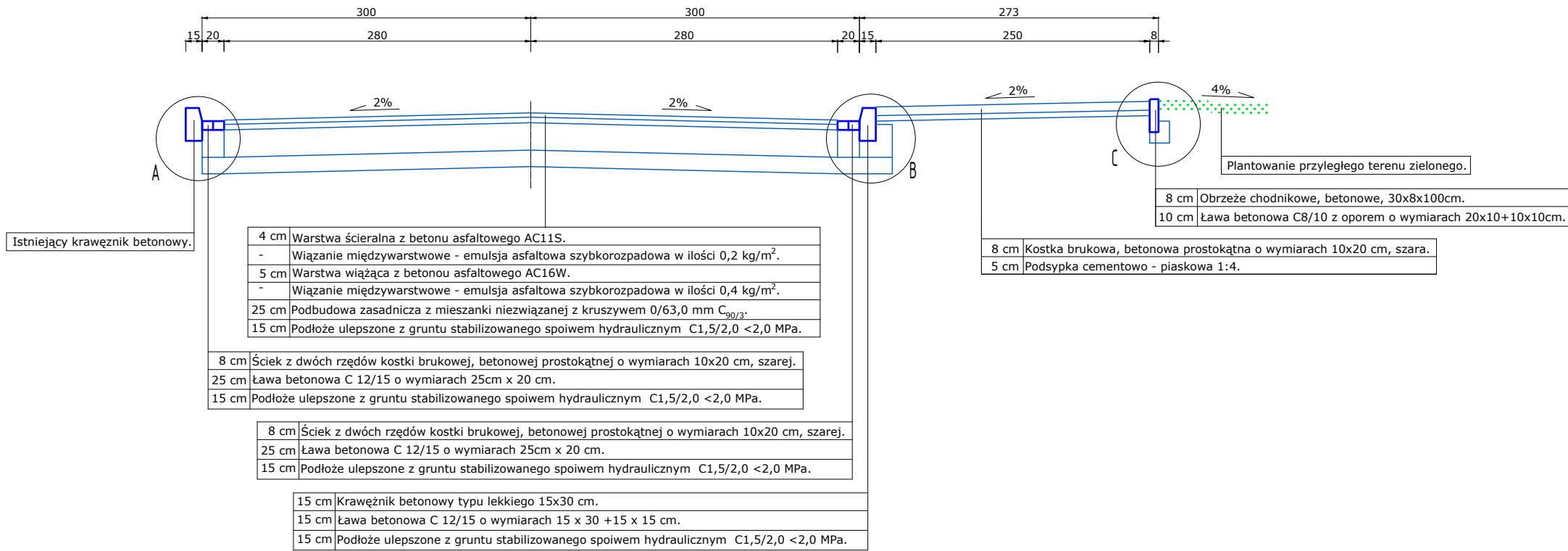




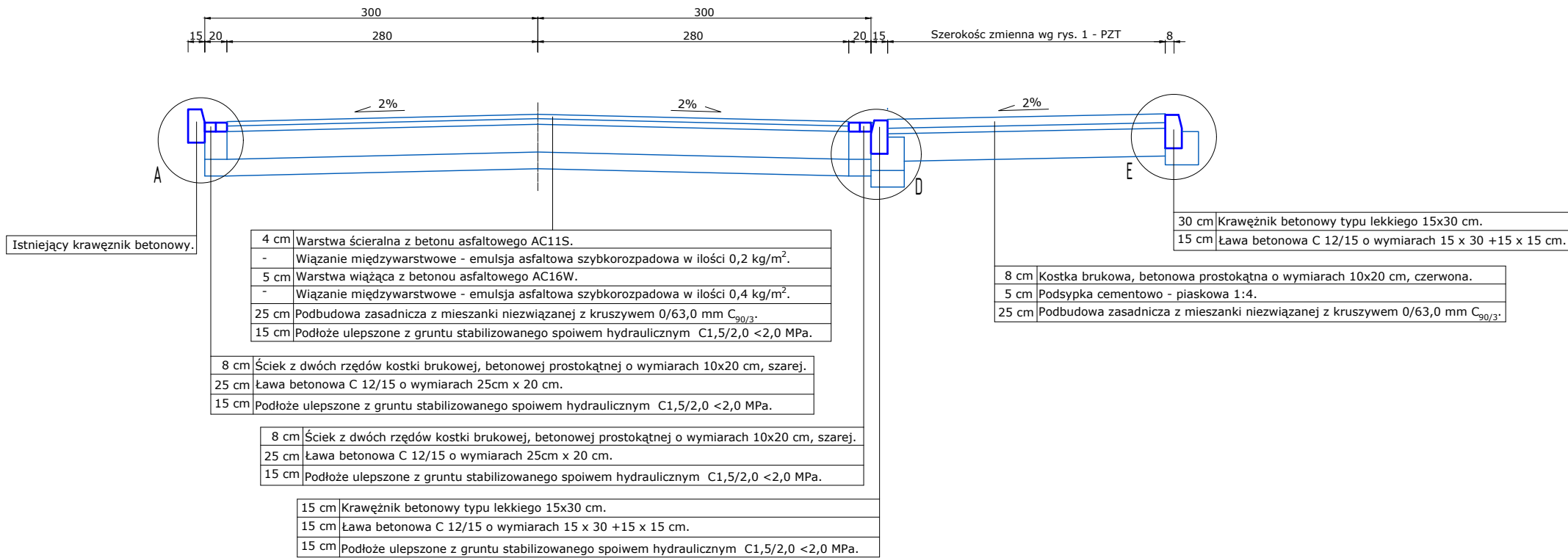




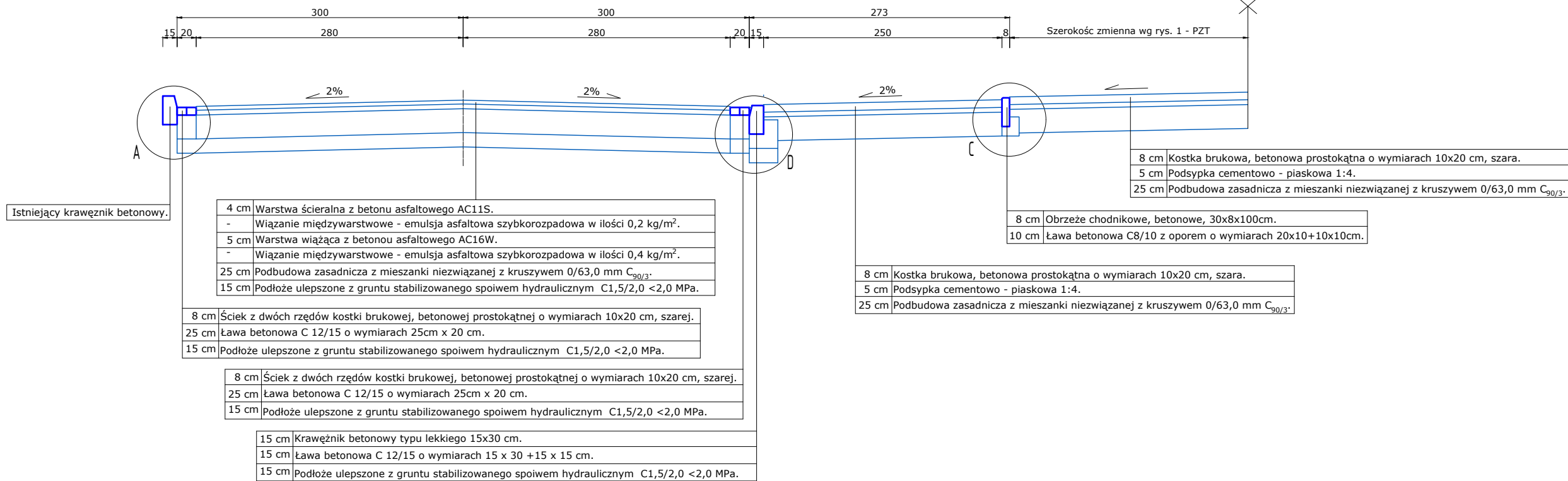
Przekrój normalny nr 1



Przekrój normalny nr 2

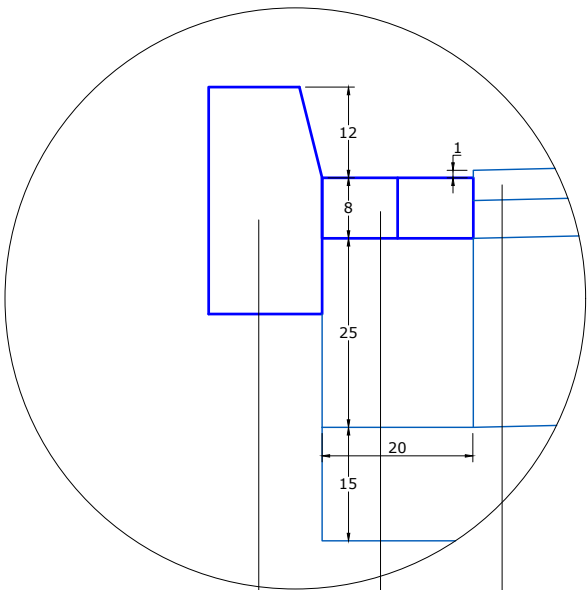


Przekrój normalny nr 3



inż. Jakub Pietraszek PRACOWNIA USŁUG DROGOWYCH "KUBA" 63-900 Rawicz, ul. Józefa Englerta 17A/17, (Telefon 600 815 248)				
Nazwa zadania	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Izbice.			
Adres obiektu	Miejscowość Izbice; Gmina Rawicz; Powiat rawicki.	Skala	1:50	
Rysunek	PRZEKROJE NORMALNE	Rysunek nr	4	
		Data oprac.	13.05.2019r.	
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	inż. Jakub Pietraszek	inżynieryjna drogowa	WKP/0108/POOD/15	

Szczegół konstrukcyjny A



Istniejący krawężnik betonowy.

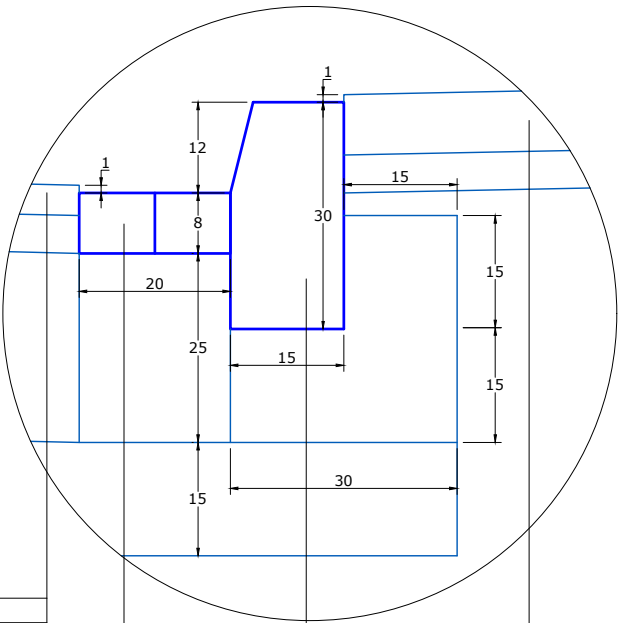
4 cm	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S.
-	Wiązanie międzywarstwowe - emulsja asfaltowa szybkorozpadowa w ilości 0,2 kg/m².
5 cm	Warstwa wiążąca z betonou asfaltowego AC16W.
-	Wiązanie międzywarstwowe - emulsja asfaltowa szybkorozpadowa w ilości 0,4 kg/m².
25 cm	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/63,0 mm C <sub>90/3</sub> .
15 cm	Podłoże ulepszone z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2,0 <2,0 MPa.

8 cm	Ściek z dwóch rzędów kostki brukowej, betonowej prostokątnej o wymiarach 10x20 cm, szarej.
25 cm	Ława betonowa C 12/15 o wymiarach 25cm x 20 cm.
15 cm	Podłoże ulepszone z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2,0 <2,0 MPa.

8 cm	Ściek z dwóch rzędów kostki brukowej, betonowej prostokątnej o wymiarach 10x20 cm, szarej.
25 cm	Ława betonowa C 12/15 o wymiarach 25cm x 20 cm.
15 cm	Podłoże ulepszone z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2,0 <2,0 MPa.

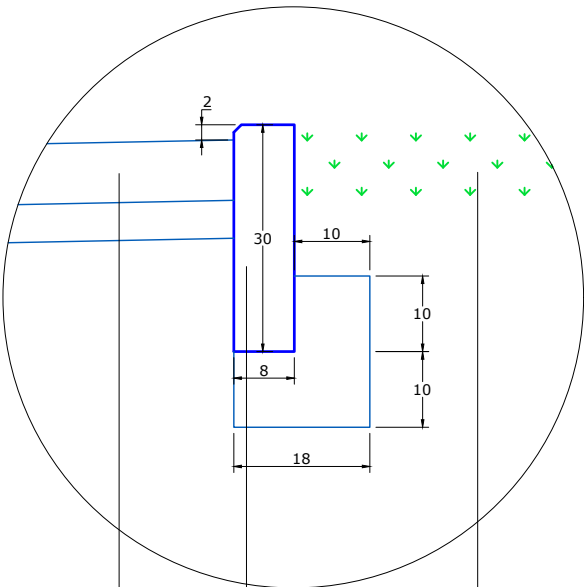
15 cm	Krawężnik betonowy typu lekkiego 15x30 cm.
15 cm	Ława betonowa C 12/15 o wymiarach 15 x 30 +15 x 15 cm.
15 cm	Podłoże ulepszone z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2,0 <2,0 MPa.

Szczegół konstrukcyjny B



8 cm	Kostka brukowa, betonowa prostokątna o wymiarach 10x20 cm, szara.
5 cm	Podsypka cementowo - piaskowa 1:4.

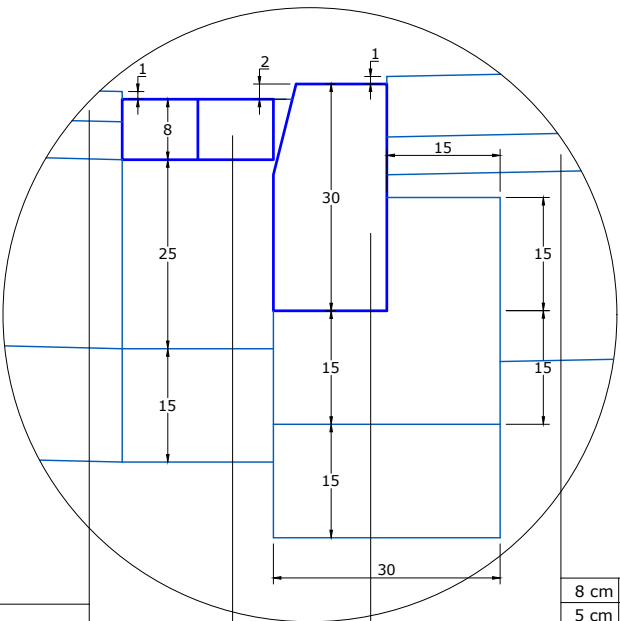
Szczegół konstrukcyjny C



Plantowanie przyległego terenu zielonego.

8 cm	Obrzeże chodnikowe, betonowe, 30x8x100cm.
10 cm	Ława betonowa C8/10 z oporem o wymiarach 20x10+10x10cm.

Szczegół konstrukcyjny D



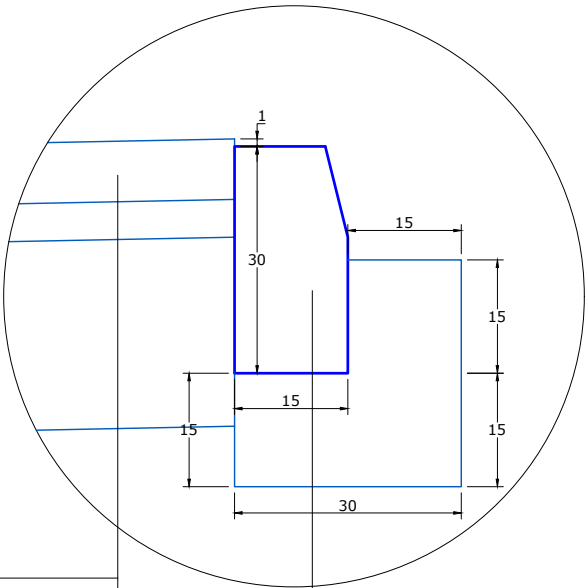
4 cm	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S.
-	Wiązanie międzywarstwowe - emulsja asfaltowa szybkorozpadowa w ilości 0,2 kg/m².
5 cm	Warstwa wiążąca z betonou asfaltowego AC16W.
-	Wiązanie międzywarstwowe - emulsja asfaltowa szybkorozpadowa w ilości 0,4 kg/m².
25 cm	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/63,0 mm C <sub>90/3</sub> .
15 cm	Podłoże ulepszone z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2,0 <2,0 MPa.

8 cm	Ściek z dwóch rzędów kostki brukowej, betonowej prostokątnej o wymiarach 10x20 cm, szarej.
25 cm	Ława betonowa C 12/15 o wymiarach 25cm x 20 cm.
15 cm	Podłoże ulepszone z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2,0 <2,0 MPa.

8 cm	Kostka brukowa, betonowa prostokątna o wymiarach 10x20 cm, czerwona.
5 cm	Podsypka cementowo - piaskowa 1:4.
25 cm	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/63,0 mm C <sub>90/3</sub> .

15 cm	Krawężnik betonowy typu lekkiego 15x30 cm.
15 cm	Ława betonowa C 12/15 o wymiarach 15 x 30 +15 x 15 cm.
15 cm	Podłoże ulepszone z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2,0 <2,0 MPa.

Szczegół konstrukcyjny E



30 cm	Krawężnik betonowy typu lekkiego 15x30 cm.
15 cm	Ława betonowa C 12/15 o wymiarach 15 x 30 +15 x 15 cm.

inż. Jakub Pietraszek PRACOWNIA USŁUG DROGOWYCH "KUBA" 63-900 Rawicz, ul. Józefa Englerta 17A/17, (Telefon 600 815 248)				
Nazwa zadania	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Izbice.			
Adres obiektu	Miejscowość Izbice; Gmina Rawicz; Powiat rawicki.		Skala	1:10
Rysunek	SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE		Rysunek nr	5
			Data oprac.	13.05.2019r.
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	inż. Jakub Pietraszek	inżynieryjna drogowa	WKP/0108/POOD/15	

**Licencja nr DGK.6642.629.2019\_3022\_CL1**

1. Nazwa organu wydającego licencję: Starostwo Powiatowe w Rawiczu  
Wydział Geodezji, Kartografii, Katastru  
i Gospodarki Nieruchomościami

2. Licencjobiorca: Jakub Pietraszek Pracownia Usług Drogowych" KUBA"  
63-900 RAWICZ, ul. Dr Englerta 17A/17, Polska

3. Informacje o materiałach zasobu, których dotyczy licencja:

Lp.	Nazwa materiału zasobu	Identyfikator materiału zasobu	Data wykonania kopii	Określenie obszaru/objektu, do którego odnosi się licencja 1)
1	Mapa zasadnicza w postaci wektorowej		2019-04-29	Izbice

4. Niniejsza licencja upoważnia licencjobiorcę, wymienionego w pkt 2, lub ustanowione przez licencjobiorcę podmioty do wykorzystywania, wyszczególnionych w pkt 3 materiałów zasobu2) dla potrzeb własnych lub związanych z działalnością gospodarczą lub w celu publikacji w sieci Internet pochodnych materiałów zasobu w postaci: map, kartogramów, kartodiagramów lub innych opracowań kartograficznych, których treścią są informacje pochodzące z materiałów zasobu oraz informacje dodane przez licencjobiorcę w taki sposób, że nie można rozdzielić tych informacji, zwane dalej „pochodnymi materiałów zasobu”, a także przetworzonych do postaci elektronicznej materiałów zasobu udostępnionych w postaci nieelektronicznej – z następującymi ograniczeniami:

- a) maksymalna liczba urządzeń, na których mogą być przetwarzane materiały zasobu lub ich pochodne, z wyłączeniem publikacji w sieci Internet – 10,
- b) łączny maksymalny nakład drukowanych lub kopii elektronicznych materiałów zasobu lub ich pochodnych w przeliczeniu na arkusze formatu A4 – 500,
- c) sposób publikacji w sieci Internet – pojedynczy obraz statyczny o rozmiarze maksymalnym do 1 000 000 pikseli

5. Nie narusza licencji udostępnianie materiałów zasobu przez licencjobiorcę innym podmiotom dla realizacji celu i w granicach uprawnień określonych w ust. 4.

**SPECJALISTA**

*Karolina Dubicka*  
(podpis organu lub upoważnionej osoby3))

**POUCZENIE**

Zgodnie z art. 48a ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (t. j. Dz. U. z 2017 r., poz. 2101) kto wykorzystuje materiały zasobu bez wymaganej licencji lub niezgodnie z warunkami licencji, lub udostępnia je wbrew postanowieniom licencji osobom trzecim, podlega karze pieniężnej w wysokości dziesięciokrotności opłaty, za udostępnienie tych materiałów.

1) Określenie obszaru/objektu może nastąpić poprzez wskazanie: jednostki podziału terytorialnego kraju, jednostki podziału kraju stosowane w EGIB (jednostki ewidencyjne, obręby ewidencyjne, działki ewidencyjne), wykaz godeł mapy, współrzędne poligonu, nazwę i identyfikator TERYT miejscowości, nazwę i identyfikator obiektu fizjograficznego (zgodnie z PRNG), identyfikatory punktów osnowy geodezyjnej, identyfikatory punktów granicznych Informacja nie jest wymagana w przypadku udostępniania dokumentów wchodzących w skład operatów technicznych

2) Cel lub zakres upoważnienia do wykorzystania udostępnionych materiałów zasobu należy wybrać według listy stanowiącej załącznik do niniejszego wzoru

3) Licencja wystawiona zgodnie z zasadami określonymi w art 40c ust 4 ustawy z dnia 17 maja 1989 r - Prawo geodezyjne i kartograficzne zawiera:

1) niepowtarzalny identyfikator umożliwiający weryfikację autentyczności licencji;

2) adres strony internetowej umożliwiającej przeprowadzenie weryfikacji, o której mowa w pkt 1;

3) wskazanie daty, godziny, minuty oraz sekundy, w której nastąpiło wygenerowanie licencji w trybie art 40c ust 4 ustawy;

4) klauzulę, że zgodnie z art 40c ust 4 ustawy samodzielnie wydrukowana licencja nie wymaga podpisu organu lub upoważnionego pracownika oraz pieczęci

urzędowej;

5) pouczenie o sposobie weryfikacji, o którym mowa w pkt 1