



## Burmistrz Gminy i Miasta Witkowo

**Zadanie:** Dostawa, montaż i uruchomienie systemu wjazdowo-wyjazdowy poboru opłat na terenie Ośrodka Wypoczynkowego w Skorzęcinie

**Dokument:** Specyfikacja Warunków Zamówienia - załączniki

**Nr zamówienia:** ITz.271.3.2022

Witkowo, dnia 09.02.2022 r.

ITz.271.3.2022

### PYTANIA I ODPOWIEDZI

**Znak sprawy: ITz.271.3.2022**

**Dostawa, montaż i uruchomienie systemu wjazdowo-wyjazdowego poboru opłat na terenie ośrodka wypoczynkowego w Skorzęcinie.**

1. Proszę o wydłużenie terminu składania ofert, zakres projektu jest znaczący, wymaga odbycia wizji lokalnej w celu oszacowania kosztów prac, ponadto rozpoczął się sezon ferii zimowych co powoduje że część pracowników lub osób upoważnionych do złożenia oferty/może przebywać na urloпах.

Odp. Zamawiający wydłużył termin do 15.02.2022 r.

2. Proszę o usunięcie kryterium „*czas otwarcia ramienia szlabanu w 1 sekundę lub krótszy*” - szlabany z czasem otwarcia poniżej sekundy stosuje na autostradach. Montaż takich szlabanów na parkingu publicznym może spowodować poważne obrażenia u osoby pieszej która będzie przypadkiem przechodziła pod szlabanem, w czasie kiedy będzie się on opuszczał.

Odp. Wskazane powyżej kryterium oceny ofert nie jest obowiązkowe dla wykonawców. Zamawiający nie dopuszcza ruchu pieszych na pasie ruchu pojazdów mechanicznych. Zamawiający informuje, że dla pieszych przewidziane jest odrębne przejście.

3. Wnosimy o usunięcie kryterium „*za automatyczny odczyt biletów – zasysanie biletu*” 3 pkt. - opisane rozwiązanie podraża znacząco koszt urządzania, ponadto zamawiający wyspecyfikował kamery LPR do systemu parkingowego, w związku z czym po opłaceniu biletu w kasie automatycznej nie ma potrzeby skanowania biletu przy wyjeździe ponieważ szlaban będzie otwierał się automatycznie w przypadku pozytywnej weryfikacji. Przy założeniu wysokiej skuteczności kamer LPR (ok 98%) można przyjąć że najwyżej 2 os na 100 będą musiały skanować bilet. W związku z powyższym kryterium jest w naszej ocenie nadmiarowe.

Odp. Wskazane powyżej kryterium oceny ofert nie jest obowiązkowe dla wykonawców.



## Burmistrz Gminy i Miasta Witkowo

**Zadanie:** Dostawa, montaż i uruchomienie systemu wjazdowo-wyjazdowy poboru opłat na terenie Ośrodka Wypoczynkowego w Skorzęcinie

**Dokument:** Specyfikacja Warunków Zamówienia - załączniki

**Nr zamówienia:** ITz.271.3.2022

4. Proszę o udostępnienie pliku PZT [najlepiej w postaci pliku DWG] z lokalizacjami wjazdów, wyjazdów, kas automatycznych, serwera, stacją POS w hotelu.

Odp. Zamawiający nie dysponuje plikiem DWG, zamieścił poglądowy plik w formacie PDF. Zgodnie z zapisami § 7 cz. I ust. 1 pkt 8 Projektowanych postanowień umowy, obowiązkiem Wykonawcy jest uzgodnić z Zamawiającym rozmieszczenie urządzeń przed ich montażem.

5. Proszę o informację po czyjej stronie jest wykonanie okablowania zasilającego i komunikacyjnego systemu parkingowego? Jeżeli w zakresie wykonawcy proszę o przesłanie planu terenu z zaznaczonymi miejscami prowadzenie tras kablowych na potrzeby systemu parkingowego oraz wskazaniem rozdzielni z której maja być zasilane urządzenia.

Odp. Po stronie Zamawiającego.

6. Czy realizacja przedmiotowego postępowania wymaga uzyskania pozwolenie na budowę lub zgłoszenia budowy?

Odp. Nie.

7. Czy zamawiający dopuszcza komunikację TCP/IP dla urządzeń parkingowych co jest powszechnie stosowaną metodą komunikacji dla nowoczesnych systemów parkingowych?

Odp. Tak.

8. Czy zamawiający dopuszcza w urządzeniach czytnik kart o częstotliwości 13,56 MHz w technologii Mifare?

Odp. Nie.

9. Czy Zamawiający dopuszcza jako rozwiązanie równorzędne kamery zabudowane w „totemach” ze stali malowanej proszkowo? Takie rozwiązanie zabezpiecza kamerę przed uszkodzeniem jak również przed jej przestawieniem, mogącym spowodować błędne odczyty lub ich brak (kamera skierowana w zły punkt).

Odp. Tak.

10. Czy Zamawiający wymaga dostarczenia wiat ochronnych do kas?

Odp. Nie.

11. Proszę o usunięcie zapisu: „Wymiar głębokości podstawy montażowej w urządzeniu nie może przekraczać 290 mm – ze względów technicznych”. Wskazany wymiar jest parametrem urządzeń producenta BFT „Espas”, ponadto wymiar nie ma żadnego wpływu na funkcjonowanie urządzenia przez co Zamawiający ogranicza



## Burmistrz Gminy i Miasta Witkowo

**Zadanie:** Dostawa, montaż i uruchomienie systemu wjazdowo-wyjazdowy poboru opłat na terenie Ośrodka Wypoczynkowego w Skorzęcinie

**Dokument:** Specyfikacja Warunków Zamówienia - załączniki

**Nr zamówienia:** ITz.271.3.2022

konkurencyjność firm mogących wziąć udział w postępowaniu. Zamawiający argumentuje wymóg względami technicznymi których w żaden sposób nie specyfikuje, dodatkowo wymaga tego parametru jedynie dla terminali wjazdowych i wyjazdowych, natomiast nie wymaga dla szlabanów które będą instalowane na tej samej wyspie parkingowej.

Odp. Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie zmiany. Podany wymiar jest uzależniony od technicznych uwarunkowań miejsca dostępnego do zrealizowania inwestycji (mała szerokość dostępnego pasa ruchu do montażu wysp z urządzeniami). BFT „Espas nie jest jedynym dostawcą terminali o głębokości, która nie przekracza 290 mm.

12. Terminal wyjazdowy -brama główna, hotel: proszę o usunięcie zapisu „*zapas papieru 5000 biletów/pokwitowanie*” rolki paragonów do potwierdzeń płatności są mniejsze niż rolki biletów. Zapis wskazuje na rozwiązanie konkretnego producenta ograniczając konkurencyjność firm mogących wziąć udział w postępowaniu.

Odp. Biorąc pod uwagę specyfikę miejsca zapas biletów w ilości 5000 szt. jest niezbędny do obsługi wjeżdżających pojazdów.

13. Kasa automatyczna - Czy Zamawiający dopuszcza aby paragon był drukowany na papierze z rolki? Jest to rozwiązanie powszechnie stosowane, dodatkowo w eksploatacji o wiele tańsze niż bilety kartonikowe.

Odp. Zamawiający dopuszcza aby paragony były drukowane na papierze z rolki.

14. Akceptor monet - Czy Zamawiający dopuszcza aby wydawanie reszty odbywało się w 3 lub 4 rodzajach monet? Stawki opłat standardowo ustala się w zaokrągleniu do „pełnych złotych” co za tym idzie nie ma potrzeby aby kasa wydawała reszty monetach 10,20 czy 50 gr. Stosowanie w kasie takich nominałów jest bardziej czasochłonne dla obsługi parkingu [konieczność utrzymywania zapasów monet w kilku nominałach, więcej pracy podczas inwentaryzacji środków pieniężnych]. Warto zaznaczyć że obecnie ponad 70% płatności stanowią transakcje bezgotówkowe, co za tym idzie stosownie rozbudowanych modułów do wydawania reszty w automatach jest niezasadne.

Odp. Dopuszczamy wydawanie w 3 lub 4 rodzajach monet.

15. Dot. „*Bilety kartonikowe bez nadruku ok. 160 gr/m<sup>2</sup> (5000 szt. na rolce)*” czy Zamawiający dopuszcza bilety w opakowaniach 5000 szt. ale w formie tzw. „składanki trzy bilety na warstwę] jest to rozwiązanie równoważne.



Odp. Tak.

16. Dot. „*Bilety kartonkowe bez nadruku ok. 160 gr/m<sup>2</sup> (5000 szt. na rolce)*” czy Zamawiający dopuszcza bilety o gramaturze 140 gr/m<sup>2</sup>? jest to gramatura powszechnie stosowana do biletów w systemach parkingowych? wymóg 160 gr/m<sup>2</sup> jest nadmiarowy i dodatkowo o wiele droższy w zakupie co Zamawiający jako podmiot publiczny powinien też brać pod uwagę.

Odp. Zamawiający dopuszcza gramaturę od 140 do 160 160 gr/m<sup>2</sup>.

17. Czy Zamawiający dopuszcza szlaban z silnikiem bezszczotkowym?

Odp. Tak.

18. Dot. szlabanu - Wnosimy o usunięcie wymogu dotyczącego sygnalizacji kolorami błędów i diagnostyki – opis wskazuje na konkretny szlaban BFT MAXIMA ULTRA.

Odp. Zamawiający nie wyraża zgody, ponieważ sygnalizacja świetlna szlabanu ułatwia obsłudze wzrokową kontrolę błędów i obsługę ruchu pojazdów ze stanowiska obsługi – znajdującego się w innym miejscu niż szlabany.

19. Proszę o podanie ilości dodatkowych pojemników na monety i banknoty jakich oczekuje Zamawiający?

Odp. Należy zapewnić po jednym pojemniku na monety i po jednym na banknoty dla każdej kasy.

20. Komunikaty głosowe – wnosimy o usunięcie zapisu, urządzenia parkingowe są na tyle proste i intuicyjne w obsłudze że wprowadzanie dodatkowych komunikatów jest zbędne.

Odp. Zamawiający nie wyraża zgody na usunięcie zapisu. Zgodnie z ustawą o zapewnieniu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami Zamawiający ma obowiązek dostosować wykonywane zadania dla potrzeb ww. osób.

21. Czy Zamawiający dopuszcza do udziału w postępowaniu terminale parkingowe o specyfikacji równoważnej, jednakże komunikujące w technologii TCP/IP tj. technologii nowszej, bardziej powszechnej, dającej więcej możliwości niż komunikacja RS485.

Odp. Tak.

22. Zamawiający pisze w opisie technicznym: „Terminal Wjazdowy: komunikaty głosowe (możliwość wyboru języka: polski, niemiecki, angielski). Czy Zamawiający dopuszcza do udziału w postępowaniu terminale parkingowe komunikujące głosowo



wyłącznie w jednym języku oraz jednocześnie wyświetlające komunikaty tekstowe w 3 językach?

Odp. Nie.

23. Zamawiający pisze w opisie technicznym: „Terminal Wyjazdowy: pełna płatność elektroniczna (zbliżeniowa, chip, z pinem)” Proszę o uszczegółowienie czy terminal wyjazdowy wyposażony w: pełną płatność elektroniczną (zbliżeniowa, chip, z pinem) musi być wyposażony w drukarkę paragonów celem drukowania potwierdzeń zapłaty o które ma prawo ubiegać się płacący?

Odp. Tak.

24. Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie jednego wspólnego komputera pracującego jednocześnie jako serwer systemu parkingowego oraz stacja robocza/kasa manualna?

Odp. Tak.

25. Zamawiający pisze w opisie technicznym: Szlabany: Górna pokrywa szlabanu z oświetleniem LED RGB z sygnalizacją kolorami błędów i diagnostyki” Czy Zamawiający dopuszcza do udziału w postępowaniu szlabany równoważne funkcjonalnie, z sygnalizacją błędów na wyświetlaczu wewnętrznym, bez podświetlonej pokrywy górnej. Wyposażone w podświetlone ramię z oświetleniem LED czerwony, zielony zgodnie z położeniem ramienia.

Odp. Nie.

26. Czy Zamawiający zrezygnuje z semafora drogowego LED jeżeli szlaban jest wyposażony w podświetlone ramię z oświetleniem LED czerwony, zielony zgodnie z położeniem ramienia?

Odp. Nie.

27. Czy Zamawiający dopuści zastosowanie Semafor drogowy LED czerwony / zielony o średnicy soczewki min. 120mm ? W systemach parkingowych sygnalizatory o średnicy 120mm są bardziej powszechnie stosowane.

Odp. Nie.

28. Proszę o uszczegółowienie w postaci mapy jak oraz gdzie należy prowadzić kable zasilające zasilanie, oraz kable komunikacyjne do urządzeń systemu parkingowego.

Odp. Zamawiający nie dysponuje taką mapą.

**Burmistrz Gminy i Miasta Witkowo****Zadanie:** Dostawa, montaż i uruchomienie systemu wjazdowo-wyjazdowy poboru opłat na terenie Ośrodka Wypoczynkowego w Skorzęcinie**Dokument:** Specyfikacja Warunków Zamówienia - załączniki**Nr zamówienia:** ITz.271.3.2022

29. Proszę o wskazanie lokalizacji serwera systemu parkingowego, oraz stacji roboczej.

Proszę o określenie odległości pomiędzy urządzeniami a serwerem systemu parkingowego.

Odp. Zamawiający sugeruje odbycie wizji w terenie celem ustalenia dokładnej odległości pomiędzy urządzeniami a serwerem systemu parkingowego oraz sprawdzenia lokalizacji serwera i stacji roboczej. Stacja robocza i serwer będą się znajdować w budynku przy wjeździe do Ośrodka Wypoczynkowego w Skorzęcinie, a odległość do urządzeń wynosi ok. 35 m (do najbliższej znajdującej się wyspy ze szlabanem). Maksymalna odległość od parkometrów do ww. budynku wynosi ok. 300 m. odległość od ww. budynku do hotelu wynosi ok 700 m.