

INWESTOR	 Prezydent Miasta Świnoujście ul. Wojska Polskiego 1/5 72-600 Świnoujście
PARTNER	KMM Apartments sp. z o.o. Spółka Komandytowa ul. Sienna 9 70-542 Szczecin
WYKONAWCA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ	 ALEA sp. z o.o. al. Wojska Polskiego 8/51 70-471 Szczecin Tel.: 793 230 682 www.aleapro.pl, biuro@aleapro.pl
NAZWA INWESTYCJI	Rozbudowa ul. Witosa w Świnoujściu
ADRES OBIEKTU	Świnoujście, woj. zachodniopomorskie połączenie ulicy Wincentego Witosa z ulicą Tadeusza Kościuszki
NUMERY EWID. DZIAŁEK	dz. nr 105, 286, 104/3, 287/1, 488, 290, 41, 48, 50, 87 obr. geodezyjny nr 0008, Świnoujście

STADIUM OPRACOWANIA:

<h1>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</h1>	
BRANŻA	DROGOWA
KATEGORIA OBIEKTU	XXV – drogi
TOM	PB.BD.T-VII

PROJEKTANT:

IMIĘ I NAZWISKO	STANOWISKO	BRANŻA	NR UPRAWNIENÍ	PODPIS
mgr inż. Piotr Aleksun	PROJEKTANT	DROGOWA	spec. drogi ZAP/0061/POOD/11	

I. CZĘŚĆ OPISOWA	3
OPIS TECHNICZNY	3
1 WSTĘP	3
1.1 Zamawiający	3
1.2 Partner	3
1.3 Wykonawca dokumentacji projektowej.....	3
1.4 Przedmiot opracowania dokumentacji.....	3
1.5 Podstawa opracowania dokumentacji	3
1.6 Podstawy prawne do projektowania.....	3
2 PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA	4
3 CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE – OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	4
4 OPIS STANU PROJEKTOWANEGO	4
5 UWAGI OGÓLNE ODNOŚNIE REALIZACJI PRAC I STOSOWANYCH MATERIAŁÓW	5
6 PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA NINIEJSZEJ ORGANIZACJI RUCHU	7
7 WARUNKI TECHNICZNE ZNAKÓW I URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	7
8 UWAGI KOŃCOWE	8
ZAŁĄCZNIKI.....	9
1 Wzory ustawienia znaków drogowych	9
III. CZĘŚĆ GRAFICZNA.....	11
D.1 Plan Orientacyjny	skala 1:10000
D.2 Plan Sytuacyjny	skala 1:500

I. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

Rozbudowa ulicy Wincentego Witosa w Świnoujściu.

1 WSTĘP

1.1 Zamawiający

Prezydent Miasta Świnoujście
ul. Wojska Polskiego 1/5
72-600 Świnoujście

1.2 Partner

KMM Apartments Sp. z o.o. Sp. k.
Ul. Sienna 9
70-452 Szczecin

1.3 Wykonawca dokumentacji projektowej

ALEA sp. z o.o.
Al. Wojska Polskiego 8/51
70-471 Szczecin

1.4 Przedmiot opracowania dokumentacji

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu rozbudowy ul. Wincentego Witosa celem utworzenia drogi stanowiącej połączenie ulicy Wincentego Witosa z ulicą Tadeusza Kościuszki wraz z niezbędną infrastrukturą w Świnoujściu.

1.5 Podstawa opracowania dokumentacji

- Umowa nr WIM/35/2109 z dnia 19.03.2019 r. zawarta pomiędzy Prezydentem Miasta Świnoujście będącym zarządcą drogi stanowiącej własność Gminy Miasto Świnoujście, a KMM Apartments Sp. z o.o. Sp. k.;
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500;
- Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające w terenie;
- Ustalenia z Zamawiającym.

1.6 Podstawy prawne do projektowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181);
- Załączniki nr 1÷4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach;

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz.1393 z dn. 12.10.2002 r.);
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008r. w sprawie kierowania ruchem (Dz. U. nr 132, poz. 839);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. Nr 43 poz. 430 (jednolity tekst z 29.01.2016 r. Poz. 124; zm.: Dz. U. z 2019 r. poz. 1643);

2 PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Zakres zlecenia obejmuje opracowanie projektu stałej organizacji ruchu do projektu rozbudowy ul. Witosa w Świnoujściu.

3 CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE – OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Projekt realizowany będzie w województwie zachodniopomorskim na terenie Gminy Miasto Świnoujście. Zakres przedsięwzięcia obejmuje rozbudowę drogi gminnej – ul. Wincentego Witosa. Początek opracowania od strony południowej stanowi pas drogowy ul. Kościuszki, natomiast jego koniec po stronie północnej to kontynuacja pasa drogowego ul. Witosa.

Całość Inwestycji będzie realizowana w granicach działek ewidencyjnych o nr: 105, 286, 104/3, 287/1, 488, 290, 41, 48, 50, 87 obrębie geodezyjnym nr 0008 Świnoujście.

Projektowana droga zlokalizowana jest w północno-zachodniej części miasta, w obrębie zwartej miejskiej zabudowy. Jest to lewobrzeżna część Świnoujścia, położona na wyspie Uznam i stanowiąca zasadniczy zurbanizowany człon miejski. W sąsiedztwie drogi znajduje się istniejąca (blokowa) i realizowana (apartamentowa) zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna oraz obiekty szkoły podstawowej, a także różnego typu punkty usługowo-handlowe.

Teren inwestycyjny jest położony w odległości ok. 400 m na zachód od basenów portowych i rzeki Świny oraz ok. 1,7 km na południe od Morza Bałtyckiego.

Lokalizacja i zakres przedsięwzięcia zostały przedstawione na planie sytuacyjnym (rys. D.1 i D.2).

4 OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

Przedmiotem omawianego przedsięwzięcia jest rozbudowa drogi gminnej ul. Wincentego Witosa w Świnoujściu na odcinku łączącym ul. Witosa z ul. Kościuszki. Długość projektowanego łącznika wyniesie 141,5 m. Droga zostanie poprowadzona w obrębie ścisłej miejskiej zabudowy, w miejscu istniejącego ciągu komunikacyjnego. Będzie to droga publiczna klasy dojazdowej (D), o kategorii ruchu KR2.

Zakres przygotowywanego projektu budowlanego obejmuje budowę jezdni wraz z chodnikami, zjazdami, miejscami postojowymi (w tym dla osób niepełnosprawnych), oświetleniem, kanalizacją

deszczową i terenami zieleni, przebudową sieci gazowej oraz przebudowę infrastruktury elektroenergetycznej 15 i 0,4 kV.

W obrębie planowanego odcinka drogi przewidziano jezdnię o szerokości 5,0 m na odcinkach prostych, natomiast na łukach poziomych z uwagi na konieczność zastosowania poszerzeń szerokość wyniesie 6,2 m. Wzdłuż jezdni zostanie poprowadzony chodnik o szerokości przynajmniej 2,0 m. Przewidziano również wykonanie zjazdów na posesje. Bezpośrednio przy jezdni przewiduje się budowę miejsc postojowych (równoległych jak i prostopadłych) oznaczonych znakiem D-18 oraz równoległe miejsca postojowe dla samochodów osób niepełnosprawnych oznakowanych znakiem D-18a wraz z tabliczką T-29 oraz oznakowaniem poziomym P-24. Na całym rozbudowywanym łączniku wprowadza się *strefę zamieszkania* oznakowaną znakiem D-40 zdefiniowaną w Ustawie Prawo o ruchu drogowym, co ograniczy prędkość pojazdów do 20 km/h. Celem uspokojenia ruchu skrzyżowanie ul. Witosa ze starym przebiegiem projektuje się z wyniesioną tarczą U-16b. Rampę najazdową oznakowano za pomocą oznakowania poziomego P-25. O wyjeździe ze strefy informuje znak D-41.

Parametry geometryczne i techniczno-eksploatacyjne przyjęto na podstawie przepisów zawartych w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430), jednolity tekst z 29.01.2016 r. Poz. 124., zm.: Dz. U. z 2019 r. poz. 1643.

W związku z rozbudową ul. Witosa niniejszy projekt wprowadza również zmiany w stałej organizacji ruchu na ulicy Kościuszki, która na omawianym odcinku jest o ruchu jednokierunkowym. Przed skrzyżowaniem z ul. Witosa ustawiamy znak D-1 (o zmniejszonej do 400 mm długości boku) stanowiącym powtórzenie informacji o pierwszeństwie pojazdów poruszających się ul. Kościuszki. Przy wjeździe na ul. Witosa należy zlikwidować istniejące oznakowanie poziome P-21.

5 UWAGI OGÓLNE ODNOŚNIE REALIZACJI PRAC I STOSOWANYCH MATERIAŁÓW

Odległość znaków pionowych od krawędzi jezdni winna być zgodna z załącznikiem do niniejszej dokumentacji i wynosić od 0,5 do 2,0 m. Tarcze znaków powinny być umieszczone na wysokości 2,5 m. Nowe tarcze powinny posiadać znak bezpieczeństwa zgodny z obowiązkiem certyfikacji wyrobów oraz posiadać świadectwo dopuszczenia do stosowania w budownictwie drogowym. Lica znaków powinny być pokryte folią odblaskową typu 2.

Oznakowanie pionowe należy wykonać zgodnie z częścią rysunkową w nawiązaniu do istniejącego zagospodarowania terenu. Znaki powinny być mocowane do rur stalowych ocynkowanych z fundamentem prefabrykowanym lub wylewanym na mokro z betonu C16/20. W przypadku stwierdzenia braku dostatecznej widoczności oznakowania pionowego lub kolizji z mediami, dopuszcza się niewielkie korekty lokalizacji. Lica znaków powinny należeć do grupy wielkości – małe (droga gminna) oraz być pokryte folią odblaskową typu 2. Wszystkie znaki muszą posiadać znak bezpieczeństwa B.

Szerokość tabliczek pod znakami dostosować do wielkości znaków, których dotyczą.

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się dobrą widocznością w każdych warunkach, jednoznacznością czytelnością znaków, odpowiednią szorstkością, trwałością oraz właściwościami odblaskowymi.

Materiałami do znakowania cienkowarstwowego powinny być farby nakładane warstwą grubości 0,4 mm - 0,8 mm (na mokro). Powinny to być ciekłe produkty zawierające ciała stałe rozproszone w organicznym rozpuszczalniku lub wodzie, które mogą występować w układach jedno- lub wieloskładnikowych. Podczas nakładania farb, do znakowania cienkowarstwowego, na powierzchnie przez natrysk, powinny one tworzyć warstwę kohezyjną w procesie odparowania i/lub w procesie chemicznym. Właściwości fizyczne materiałów do znakowania cienkowarstwowego określa aprobata techniczna odpowiadająca wymaganiom POD-97. Farba winna spełniać wymagania Warunków Technicznych – POD-97 i powinna charakteryzować się następującymi parametrami:

- Zawartość składników lotnych (rozpuszczalników organicznych) w materiałach do znakowania cienkowarstwowego nie może przekraczać 25% (m/m). Nie dopuszcza się stosowania materiałów zawierających rozpuszczalnik aromatyczny (jak np. toluen, ksylen, etylobenzen) w ilości większej niż 8%. Nie dopuszcza się stosowania materiałów zawierających benzen i rozpuszczalniki chlorowane.
- Za czas schnięcia przyjmuje się czas upływający między wykonaniem oznakowania, a możliwością jego oddania do ruchu. Czas schnięcia nie może przekraczać czasu gwarantowanego przez producenta, jednak nie powinien być dłuższy jak 2 godziny.

Przed wykonaniem znakowania poziomego powierzchnię nawierzchni malowanej należy oczyścić z pyłu, kurzu, piasku, smarów, olejów i innych zanieczyszczeń obcych. Powierzchnia nawierzchni przygotowana do wykonania oznakowania poziomego musi być czysta i sucha.

Przed przystąpieniem do wykonania oznakowania poziomego należy wykonać przedznakowanie, zgodnie z Dokumentacją Projektową i wskazaniem Inspektora. Do wykonania przedznakowania można stosować nietrwałą farbę, np. farbę silnie rozcieńczoną rozpuszczalnikami. Zaleca się wykonywanie przedznakowania w postaci cienkich linii lub kropek. Początek i koniec znakowania należy zaznaczyć małą kreską poprzeczną.

Farbę należy nakładać równomierną warstwą zachowując wymiary i ostrość krawędzi.

Oznakowanie poziome winno charakteryzować się dobrą widzialnością zarówno w dzień jak i w nocy. Wartość współczynnika luminacji i odbłasku przyjąć zgodnie z deklaracjami producentów jak dla dróg wojewódzkich. Wykonawca robót winien zagwarantować jakość wykonania w stosunku do powyższych wymagań w okresie określonym w uzgodnieniu z Zarządcą drogi. Do oznakowania poziomego stałej organizacji ruchu należy zastosować linie barwy białej, malowane cienkowarstwowo.

Projekt oznakowania pionowego i poziomego przedstawiono na planie w skali 1:500.

PROJEKTOWANE ZNAKI PIONOWE			
Lp.	Symbol znaku	Nazwa	Liczba [szt]
1	B-2	„zakaz wjazdu”	1
	B-21	„zakaz skręcania w lewo”	1
	D-1	„droga z pierwszeństwem”	1
	D-40	"strefa zamieszkania"	3

2	D-41	"koniec strefy zamieszkania"	2
3	D-52	"strefa ruchu" – znak z przeniesienia	1
4	D-18	"parking"	1
5	D-18a	"parking - miejsce zastrzeżone"	1
6	Tabliczka	tabliczka wskazująca, że znak nie dotyczy rowerów jednośladowych	2
7	T-29	tabliczka "parking - miejsce zastrzeżone"	1

W projekcie zawarto wykonanie oznakowania poziomego w postaci:

PROJEKTOWANE ZNAKI POZIOME				
Lp.	Symbol	Nazwa	j.m.	ilość
1	P-7b	„Linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka”	m ² / mb	5 x 0,24 = 1,2
2	P-21a	"powierzchnia wyłączona z ruchu"	0,38 m ² / m ² bez obwiedni	36 x 0,38 = 13,68
3	P-24	"miejsce dla osoby niepełnosprawnej"	m ²	2 x 0,76 = 1,52
4	Miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych (wypełnienie kolorem niebieskim) <u>Dopuszcza się zastosowanie kostki betonowej koloru niebieskiego</u>		m ²	2 x 6 x 3,6 = 43,2
5	P-25	„próg zwalniający”	0,232 m ² / m ²	(6,2 + 6,2 + 5) x 0,232 = 4,04

Do wykonania oznakowania poziomego stałej organizacji ruchu należy zastosować linie barwy białej, malowane cienkowarstwowo. Do wyznaczenia miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych należy zastosować farbę barwy niebieskiej. Jako równoważne z malowaniem przyjmuje się wykonanie nawierzchni miejsca postojowego z kostki betonowej barwy niebieskiej. Miejsca postojowe należy wydzielić rzędem kostki betonowej innego koloru niż powierzchnia do parkowania.

6 PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA NINIEJSZEJ ORGANIZACJI RUCHU

Do 31 grudnia 2020 r.

7 WARUNKI TECHNICZNE ZNAKÓW I URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

- Oznakowanie pionowe wykonać zgodnie z częścią rysunkową w nawiązaniu do istniejącego zagospodarowania terenu;
- W przypadku stwierdzenia braku dostatecznej widoczności oznakowania pionowego dopuszcza się niewielkie korekty lokalizacji;
- Lica znaków winny być pokryte folią odblaskową typu 2 lub folią pryzmatyczną;
- Grupa wielkości znaków: **małe**
- Znaki muszą posiadać znak bezpieczeństwa B;

- Na odwrotnej stronie tarczy znaków należy umieścić informacje zawierające dane identyfikujące producenta znaku, typ folii odblaskowej użytej do wykonania lica znaku, miesiąc i rok produkcji znaków.

8 UWAGI KOŃCOWE

- Przed przystąpieniem do robót należy zapoznać się ze wszystkimi uzgodnieniami;
- Wszystkie elementy oznakowania muszą odpowiadać przepisom zawartym w załączniku do Dziennika Ustaw nr 220 poz. 2181 – *Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczenia na drogach* oraz ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym*, a także ogólnych i szczegółowych przepisów BHP przy robotach budowlanych oraz powinny być wprowadzane pod nadzorem przedstawiciela Zarządu Dróg;
- Pracownicy pracujący w pasie drogowym powinni być ubrani w kamizelki ostrzegawcze pomarańczowe lub żółte, wyposażone w elementy odblaskowe;
- Na pojazdy obsługujące plac budowy, których masa, naciski osi lub wymiary wraz z ładunkiem lub bez ładunku są większe od dopuszczalnych, przewidzianych dla danej drogi, Inwestor zgodnie z art. 64 ust. 2, pkt 1.2, ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* winien uzyskać zezwolenie;
- Pojazdy budowy należy parkować poza jezdnią i ciągami pieszymi;
- Pozostałe zabezpieczenia należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP na czas prowadzenia robót.

Opracował:

mgr inż. Piotr Aleksun

Tel.: 793 230 682

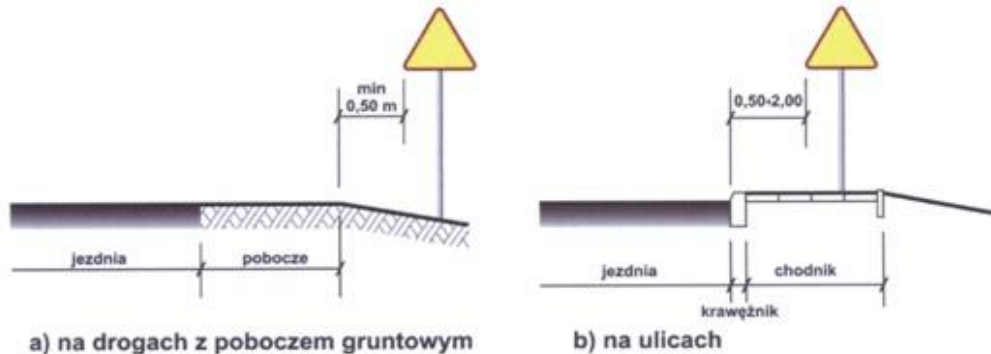
e-mail: piotr@aleapro.pl

ZAŁĄCZNIKI

1 Wzory ustawienia znaków drogowych

Wzory ustawienia znaków drogowych

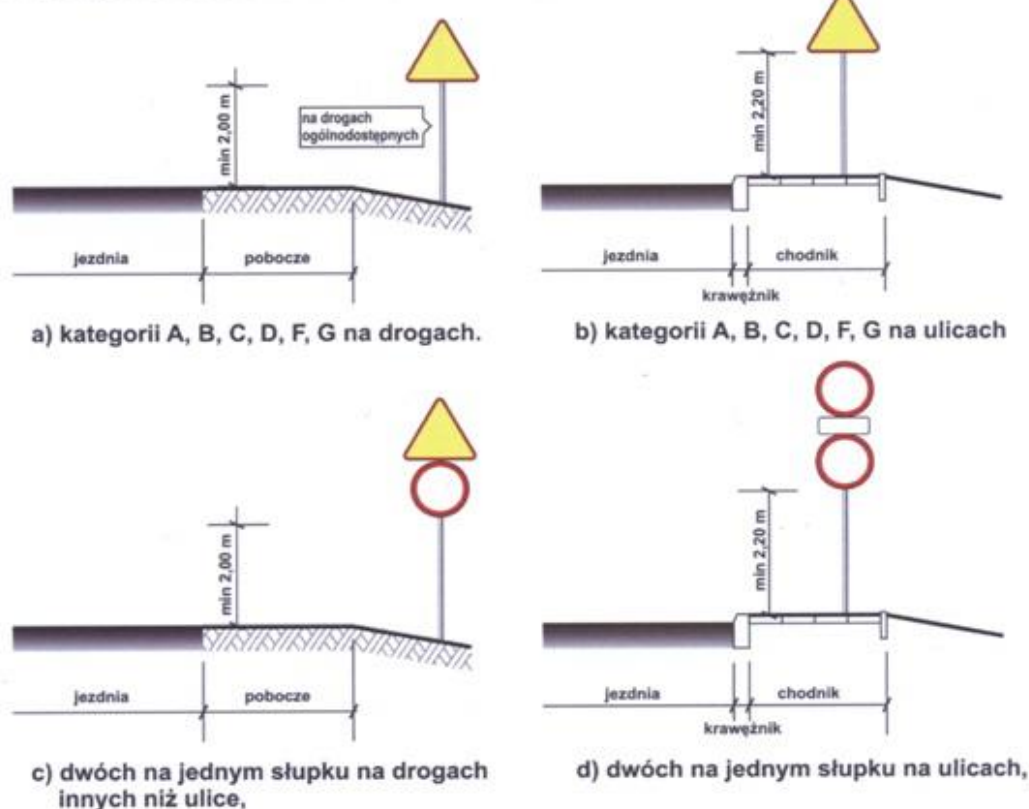
1. Odległość znaków od krawędzi jezdni

**UWAGA!**

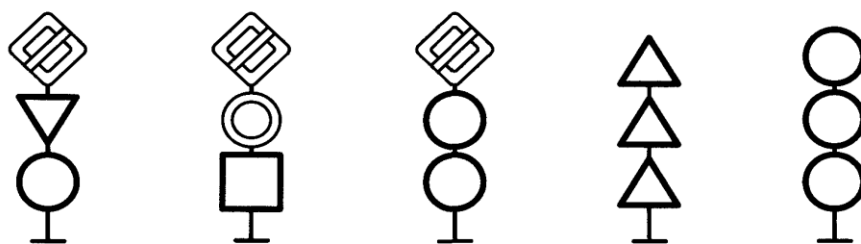
W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony, na drogach z poboczami gruntowymi - na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni.

W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w odległości nie większej niż 5m od krawędzi jezdni.

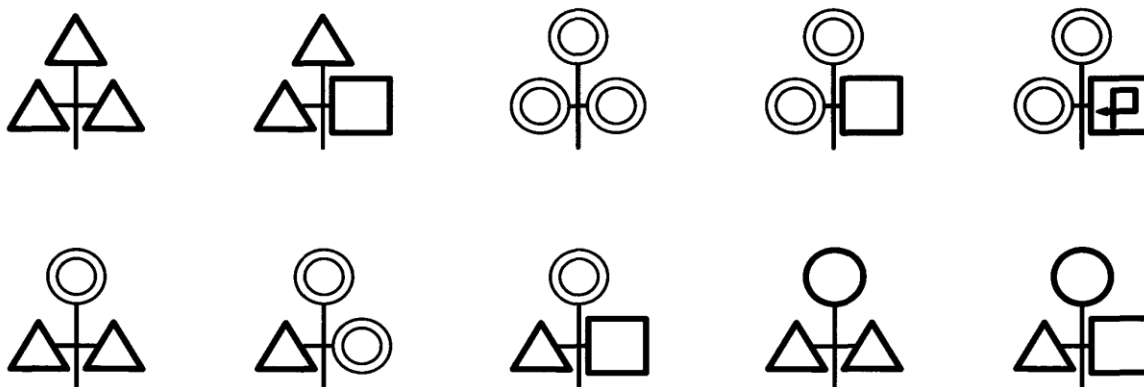
2. Wysokość umieszczania znaków

**UWAGA!**

Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na tej drodze /lub ulicy/ czyli znaki z grupy wielkości "duże". W grupie tej znaki ostrzegawcze w kształcie trójkąta równobocznego posiadają długość boku **1050 mm**, a okrągłe znaki zakazu i nakazu średnicę wielkości **900mm**, natomiast znaki informacyjne o kształcie prostokąta o długości podstawy **900mm**.

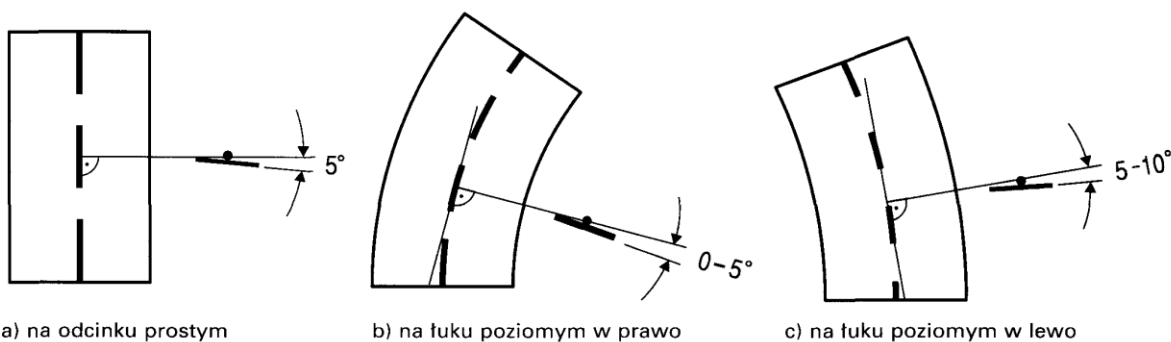


Rys. 1.5.3. Sposoby umieszczania trzech znaków w układzie pionowym

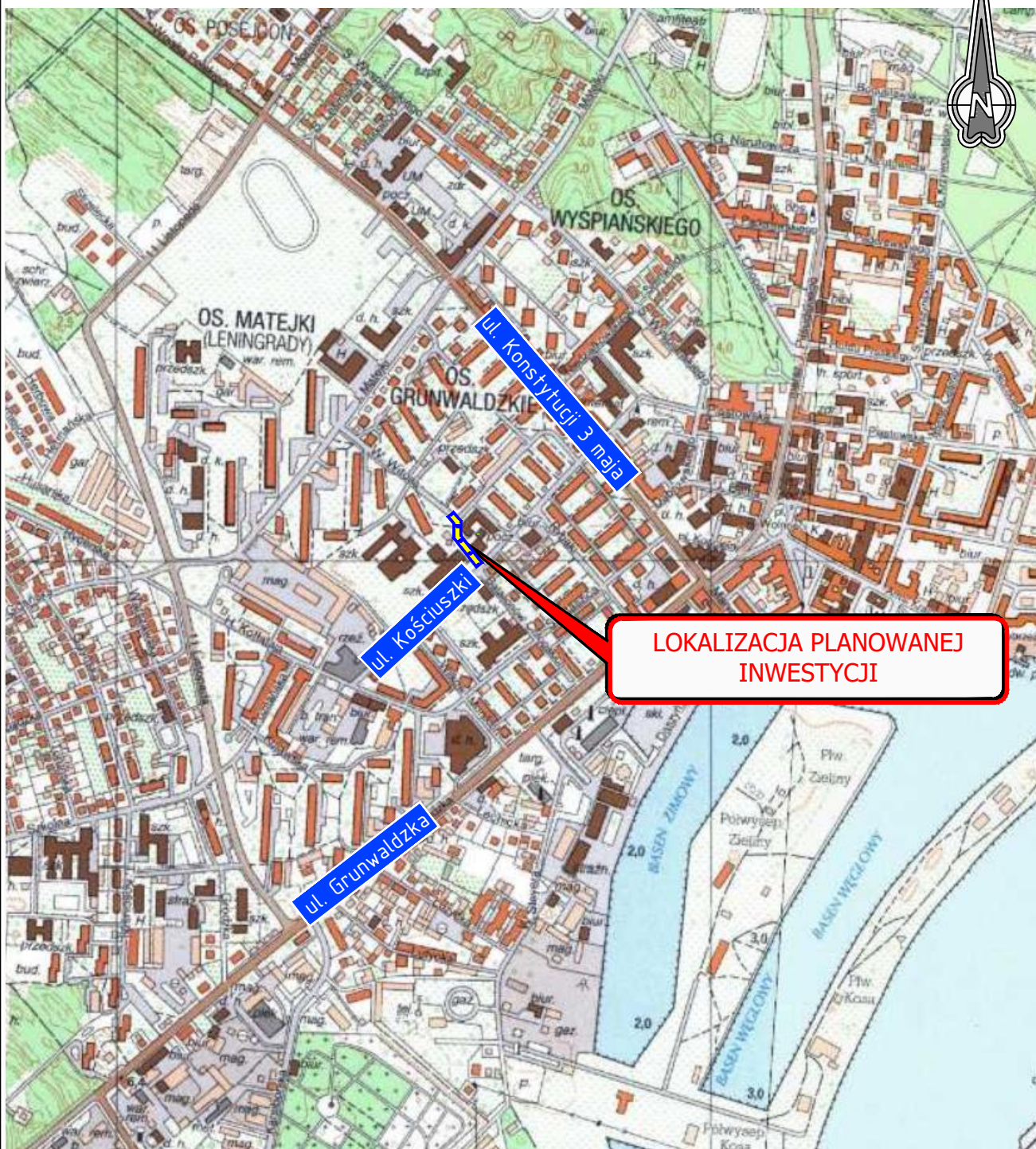


Rys. 1.5.4. Sposoby umieszczania trzech znaków w układzie mieszanym

Rys. 1.5.5. Odchylenie poziome tarczy znaku:



III. CZĘŚĆ GRAFICZNA**CZĘŚĆ GRAFICZNA**


ZAMAWIAJĄCY:

Prezydent Miasta Świnoujście
ul. Wojska Polskiego 1/5
72-600 Świnoujście


JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

ALEA sp. z o.o.
al. Wojska Polskiego 8/51
70-471 Szczecin, Tel: 793 230 682
www.aleapro.pl, biuro@aleapro.pl

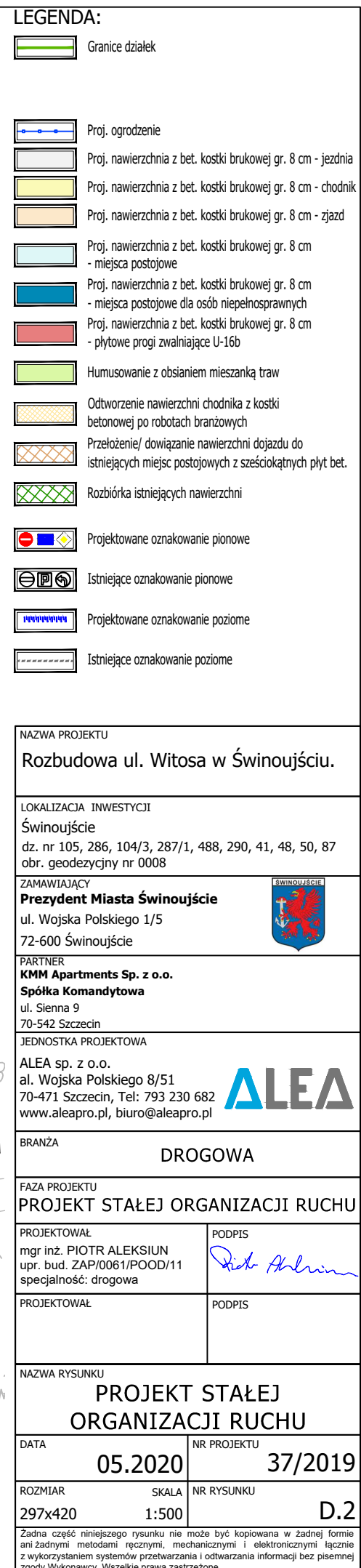

TEMAT:


Rozbudowa ul. Witosa w Świnoujściu.

TYTUŁ RYSUNKU:

PLAN ORIENTACYJNY

PROJEKTANT:	Branża:	Nr uprawnień:	Podpis:	DATA	SKALA	NR RYSUNKU	NR ARKUSZA
mgr inż. Piotr Aleksium	Drogowa	ZAP/0061/POOD/11	<i>Piotr Aleksium</i>	05-2020	1:10000	D.1	1/1



NAZWA PROJEKTU Rozbudowa ul. Witosa w Świnoujściu.	
LOKALIZACJA INWESTYCJI Świnoujście dz. nr 105, 286, 104/3, 287/1, 488, 290, 41, 48, 50, 87 obr. geodezyjny nr 0008	
ZAMAWIAJĄCY Prezydent Miasta Świnoujście ul. Wojska Polskiego 1/5 72-600 Świnoujście	
PARTNER KMM Apartments Sp. z o.o. Spółka Komandytowa ul. Sienna 9 70-542 Szczecin	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA ALEA sp. z o.o. al. Wojska Polskiego 8/51 70-471 Szczecin, Tel: 793 230 682 www.aleapro.pl, biuro@aleapro.pl	
BRANŻA DROGOWA	
FAZA PROJEKTU PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	
PROJEKTOWAŁ mgr inż. PIOTR ALEKSJUN upr. bud. ZAP/0061/POOD/11 specjalność: drogowa	PODPIS 
PROJEKTOWAŁ	PODPIS
NAZWA RYSUNKU PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	
DATA 05.2020	NR PROJEKTU 37/2019
ROZMIAR 297x420	SKALA 1:500
NR RYSUNKU D.2	
Żadna część niniejszego rysunku nie może być kopiowana w żadnej formie ani żadnymi metodami ręcznymi, mechanicznymi i elektronicznymi łącznie z wykorzystaniem systemów przetwarzania i odwarzania informacji bez pisemnej zgody Wykonawcy. Wszelkie kopiowanie bez pisemnej zgody Wykonawcy jest surowo zabronione.	