***Załącznik nr 2 do SWZ***

**„Dostawa ciągnika rolniczego oraz wykonywanie usługi serwisowej”**

**Kod CPV:** 16730000-1 – Ciągniki trakcyjne

50100000-6 – Usługi w zakresie napraw i konserwacji pojazdów i podobnego sprzętu oraz podobne usługi

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

Fabrycznie nowy lub używany z przebiegiem maksymalnie do 300 mth, kołowy ciągnik rolniczy o masie własnej co najmniej 2800 kg, z napędem na 4 koła, napędzany silnikiem spalinowym o mocy znamionowej co najmniej 50 kW, wyposażony m.in. w kabinę operatora i umożliwiający holowanie przyczep z pneumatycznym układem hamulcowym.

Ciągnik rolniczy musi być wykonany wyłącznie z nowych części, w sposób zgodny z przepisami dopuszczającymi do stosowania w Unii Europejskiej, potwierdzony deklaracją zgodności WE i oznaczeniem CE (Conformité Européenne) na wyrobie.

W zakresie zamówienia wchodzi dostawa pojazdu do siedziby Zamawiającego, dokonanie uruchomienia, przekazanie Zamawiającemu dokumentów pojazdu, przeszkolenie co najmniej dwóch operatorów, gwarancja i serwisowanie pojazdu w okresie gwarancji.

Wymagany rok produkcji nie wcześniej niż 2023 r.

1. **Charakterystyka techniczna ciągnika rolniczego:**
   1. Wymiary całkowite i masa pojazdu:

* długość (mierzona bez przedniego TUZ) w zakresie 3,00 ÷ 4,50 m,
* całkowita wysokość nie większa niż 2,60 m,
* szerokość ciągnika minimum 1,70 m i nie może przekraczać 2,55 m (wymiar nie obejmuje lusterek zewnętrznych, świateł umieszczonych na bokach pojazdu oraz elementów elastycznych wykonanych z gumy lub z innych tworzyw sztucznych),
* masa własna bez obciążników co najmniej 2800 kg i nie może przekraczać 3500 kg,
* dopuszczalna masa całkowita co najmniej 4500 kg.
  1. Właściwości eksploatacyjne:
* maksymalna prędkość jazdy transportowa: 40 km/h (prędkość maksymalna mniejsza niż 37,5 km/h wyklucza ciągnik).
  1. Podwozie:
* dwuosiowe,
* czterokołowe,
* wszystkie koła jezdne napędzane,
* ogumienie pneumatyczne rolnicze, czyli specjalistyczne opony stosowane w maszynach rolniczych o budowie radialnej oraz bieżniku klasy R1 według ETRTO (European Tyre and Rim Technical Organisation),
* błotniki wszystkich kół jezdnych.
  1. Silnik napędowy:
* spalinowy o zapłonie samoczynnym (wysokoprężny),
* chłodzony cieczą,
* co najmniej 4-cylindrowy,
* moc znamionowa co najmniej 50 kW, przy czym wymagane jest aby masowy wskaźnik mocy nie był niższy 16,5 kW/1000 kg (moc znamionowa silnika odniesiona do masy ciągnika bez obciążników),
* maksymalny moment obrotowy nie mniejszy niż 250 Nm,
* dopuszczony do obrotu i spełniający obowiązujące normy emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych z silników spalinowych, upoważniające do zarejestrowania pojazdu w ciągu co najmniej 30 dni od dnia dostawy.
  1. Kabina operatora:
* dwudrzwiowa,
* wyciszona – poziom hałasu wewnątrz kabiny z otworami zamkniętymi poniżej 85 dB,
* ogrzewana,
* wentylowana,
* system recyrkulacji powietrza,
* klimatyzacja,
* wszystkie szyby bezpieczne,
* wycieraczka z napędem elektrycznym szyby przedniej,
* fotel operatora pneumatycznie amortyzowany,
* fotel operatora regulowany z bezwładnościowym pasem bezpieczeństwa,
* fotel lub siedzenie z pasem bezpieczeństwa dla pasażera,
* lusterka wsteczne zewnętrzne teleskopowe,
* lusterko wewnętrzne,
* oświetlenie wnętrza kabiny,
* głośnik, antena i instalacja do podłączenia radioodtwarzacza,
* zestaw wskaźników lub wyświetlacz, zawierające co najmniej wskazania: licznika godzin pracy, temperatury cieczy chłodzącej silnik, poziomu paliwa, prędkości WOM,
* system monitorowania parametrów pracy newralgicznych podzespołów ciągnika i alarmowania o stanach wymagających interwencji (lampki lub wyświetlacz lub sygnał akustyczny), w tym co najmniej kontrolki: hamulca postojowego, blokady mechanizmu różnicowego, świateł drogowych, tylnego WOM, temperatury oleju hydraulicznego.
  1. Układ przeniesienia napędu i funkcji roboczych:
* ilość biegów: co najmniej 12 biegów do przodu i 12 biegów wstecz,
* blokada mechanizmu różnicowego,
* wyposażony w rewers z dźwignią sterującą przy kierownicy.
  1. Tylny WOM (wałek odbioru mocy):
* prędkości obrotowe: 540, 540 ECO
  1. Tylny trzypunktowy układ zawieszenia narzędzi:
* kategoria 2 wg PN-ISO 730-1:1996,
* haki sprzęgające typu szybkosprzęgi,
* drążki stabilizujące tylny TUZ: lewy i prawy,
* sterowanie z poziomu gruntu za pomocą dźwigni z tyłu ciągnika lub na błotnikach na wysokości nie większej niż 1,6 m od poziomu terenu,
* maksymalny udźwig na końcach kulistych co najmniej 2500 kg.
  1. Zaczep górny (transportowy) z regulowaną wysokością.
  2. Zaczep dolny (rolniczy).
  3. Przedni trójpunktowy układ zawieszenia narzędzi:
* kategoria 2,
* maksymalny udźwig w pełnym zakresie podnoszenia co najmniej 1000 kg.
  1. Układ hydrauliczny:
* hydrauliczne wspomaganie układu kierowniczego,
* pompa narzędzi o wydajności co najmniej 45 l/min,
* co najmniej 2 pary wyjść hydraulicznych dwustronnego działania, jedna wykorzystywana do przedniego TUZa.
  1. Instalacja sterowania pneumatycznymi układami hamulcowymi przyczep: 1-obwodowego i 2-obwodowego.
  2. Oświetlenie, wyposażenie i oznakowanie umożliwiające zarejestrowanie i poruszanie się po drogach publicznych (wymagane ustawą Prawo o ruchu drogowym i rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia).
  3. Reflektory robocze przednie (co najmniej 2 szt.) i tylne (co najmniej 2 szt.) zamontowane na kabinie.
  4. Zamykany na klucz wlew paliwa.
  5. Lampa ostrzegawcza wysyłająca żółte sygnały błyskowe.
  6. Sygnał dźwiękowy (klakson).
  7. Wyposażenie podręczne:
* gaśnica ppoż. proszkowa,
* apteczka,
* trójkąt ostrzegawczy,
* klin pod koło,
* zestaw narzędzi niezbędnych do prowadzenia czynności obsługi codziennej zawierający w szczególności smarownicę ręczną i klucze do śrub.

1. **Wymagania szczegółowe związane z przedmiotem zamówienia:**
   1. Wykonawca dostarczy przedmiot zamówienia do siedziby Zamawiającego na własny koszt i ryzyko.
   2. Wykonawca przeszkoli w siedzibie Zamawiającego co najmniej dwóch operatorów w zakresie zasad użytkowania obsługi i konserwacji dostarczanego ciągnika.
   3. Do przedmiotu zamówienia Wykonawca dołączy następujące dokumenty: instrukcje i kartę gwarancyjną w języku polskim, katalog części zamiennych, świadectwo zgodności WE albo świadectwo zgodności wraz z oświadczeniem zawierającym dane i informację o pojeździe niezbędne do rejestracji i ewidencji pojazdu, dopuszczenie jednostkowe pojazdu, decyzja o uznaniu dopuszczenia jednostkowego pojazdu albo świadectwa dopuszczenia indywidualnego WE pojazdu – jeżeli są wymagane w celu zarejestrowania pojazdu w Rzeczpospolitej Polskiej.
   4. Wykonawca zapewni dostępność autoryzowanego serwisu, przy czym czas reakcji nie może być dłuższy niż 48 godzin od powiadomienia/zgłoszenia awarii i awaria powinna być usunięta bezzwłocznie, nie później niż w ciągu 14 dni w przypadku skomplikowanej awarii.
   5. Wykonawca po dokonaniu przekazania ciągnika umożliwi pod swoim nadzorem, w terminie uzgodnionym przez strony Umowy, zainstalowanie dodatkowego wyposażenia pojazdu (np. radioodtwarzacza lub systemu monitorowania pojazdów XTrack – niebędących przedmiotem niniejszego zamówienia) bez prawa do ograniczenia gwarancji z tytułu na przedmiot dostawy.
   6. Okres gwarancji na cały ciągnik: nie mniej niż 36 miesięcy i co najmniej 1500 godzin pracy liczony od daty podpisania protokołu odbioru przez Zamawiającego.
   7. Wykonawca zapewni na co najmniej 36 miesięcy usługę serwisową ciągnika zgodnie z przyjętym planem konserwacji. Szacuje się, że przebieg pojazdu w ciągu roku będzie wynosił nie więcej niż 600 przepracowanych godzin pracy.
   8. Termin dostawy: do 30 dni od dnia podpisania umowy.
   9. Wykonawca powinien wykazać się wiedzą i doświadczeniem poprzez przedstawienie dokumentów potwierdzających należyte wykonanie co najmniej 3 dostaw ciągnika rolniczego o wartości co najmniej 100.000 PLN każda.