

Kępno, dnia 02 kwietnia 2024 roku

Nr referencyjny: JRP.26.2.2024

Uczestnicy postępowania

o udzielenie zamówienia publicznego

Dotyczy: wyjaśnienie treści SWZ: **Dostawa fabrycznie nowego samochodu specjalnego do hydrodynamicznego czyszczenia kanalizacji z systemem odzysku wody**

Działając na podstawie art. 135 ust 1, 2 i 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2023 poz. 1605 ze zm.) informuję, że w ramach prowadzonego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego jw., wpłynęły zapytania od wykonawców, których treść przedstawiamy poniżej, wraz z wyjaśnieniami Zamawiającego:

Pytanie Nr 1: W związku z zakłóceniem łańcuchów dostaw i wynikającym z tego wydłużającym się terminem dostaw części i podzespołów u renomowanych producentów samochodów na rynku nastąpiły opóźnienia w dostawach podwozi do pojazdów specjalistycznych, czy w związku z tym zamawiający wyrazi zgodę na wydłużenie terminu dostawy pojazdu specjalistycznego do 14 miesięcy od momentu podpisania umowy.

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na wydłużenie terminu dostawy pojazdu do 14 miesięcy.

Pytanie Nr 2: Czy Zamawiający dopuści takie rozwiązanie by, ruchomy tłok był wyposażony w dwie uszczelki NBR, takie rozwiązanie jest nie gorsze, a nawet w określonych sytuacjach lepsze ponieważ zastosowanie dwóch uszczelki gwarantuje większe bezpieczeństwo w przypadku gdy na przykład dojdzie do uszkodzenia uszczelki tłoka, druga zapobiegnie przedostaniu się nieczystości z komory szlamu do części zbiornika z czystą wodą.

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza zastosowania proponowanego rozwiązania.

Pytanie Nr 3: Czy Zamawiający dopuści zastosowanie zamiast kołowrotu węża ssącego umieszczonego horyzontalnie na zbiorniku, kasetę z wężem ssącym, z zachowaniem pozostałych wymogów Zamawiającego, takie rozwiązanie zapewnia bardziej równomierne rozłożenie masy

pojazdu oraz gwarantuje dłuższą żywotność węża ssącego, gdyż nie jest on narażony na uszkodzenia i naprężenia podczas nawijania węża na kołowrót.

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza zastosowania proponowanego rozwiązania.

Pytanie Nr 4: Czy Zamawiający dopuści umieszczenie kołowrotu węża ciśnieniowego na tylnej dennicy albo na końcu zbiornika (w przestrzeni przedniej dennicy), z zachowaniem pozostałych wymogów Zamawiającego, takie rozwiązanie gwarantuje obsłudze lepszą kontrolę nad obsługiwany wężem wysokiego ciśnienia. Warto zauważyć, że bęben z wężem wysokiego ciśnienia umieszczony na tylnej dennicy znajduje się bezpośrednio nad miejscem pracy studzienką, poprzez takie umiejscowienie jest poddawany mniejszemu naprężeniu niż gdy bęben umieszczony jest horyzontalnie na zbiorniku. Gwarantuje to bezpieczniejszą obsługę i pozwala obsłudze szybciej reagować na wszelkiego rodzaju uszkodzenia bądź usterki.

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza zastosowania proponowanego rozwiązania.

Jednocześnie informuję, że termin składania ofert nie ulega zmianie.

PREZES ZARZĄDU

Marek Misła