



A

4 cm	warstwa ścieralna z bet. asfaltowego AC 11S
2-6 cm	warstwa pofilowa z bet. asfaltowego AC 16W
	istniejące warstwy konstrukcyjne

B

4 cm	warstwa ścieralna z bet. asfaltowego AC 11S
5 cm	warstwa wiążąca z bet. asfaltowego AC 16W
20 cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech.
30 cm	ulepszone podłoże z kruszywa naturalnego stab. mech.
	istniejące warstwy konstrukcyjne

MK-PRO Michał Kociołek ul. Władysława Barbackiego 68/6, 33-300 Nowy Sącz e-mail: mi.kociolek@gmail.com				
Nazwa inwestycji: Przebudowa drogi gminnej w zakresie zadania inwestycyjnego pn: Modernizacja drogi gminnej nr 292024K "Łącko - Targowica" w km 0+000 - 0+327 w miejscowości Łącko				
Inwestor: Gmina Łącko, 33-390 Łącko 445				
Obiekt: Droga gminna nr 292024K "Łącko - Targowica"			Tytuł rysunku: Przekroje typowe	
	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektował	mgr inż. Krzysztof Kowalczyk		MAP/0288/PWOD/13	
Współpraca	mgr inż. Michał Kociołek			
Data: listopad 2023 r.	Branża: drogowa	Faza: PW	Nr rysunku: Rys. 4	Skala: 1:50