

PROJEKT WYKONAWCZY

Nazwa zadania	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 2917810K ZARZECZE-NA PIETRUSKIE NA ODCINKU W KM 0+307- 0+353 WRAZ Z PRZEBUDOWĄ PRZEPUSTU W KM 0+330 ORAZ PRZEBUDOWĄ ZJAZDÓW ZWYKŁYCH.	
Inwestor	GMINA ŁACKO 33-390 ŁACKO 445	
Lokalizacja	woj. małopolskie, powiat; nowosądecki, gmina; Łacko [121009_5], obręb Zarzecze [2.0015], dz. ew. nr 489, 943, 742, 490/7, 490/9, 490/10, 930/4, 488/4, 945/2	
Kategoria obiektu	XXV – drogi XXVIII – przepusty	
Wspólny Słownik Zamówień CPV	45233140-2 Roboty drogowe 45233320-8 Fundamentowanie dróg 45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych, roboty ziemne 45221000-2 Roboty w zakresie budowy mostów i tuneli	
Jednostka projektowa	PRACOWNIA PROJEKTOWA UL. TELIGI 19 33-300 NOWY SĄCZ	
Projektant	mgr inż. Krzysztof Kowalczyk upr. nr MAP/0288/PWOD/13 MAP/BD/0054/14	
Data opracowania	LUTY 2024r	Egz. nr

ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI

CZEŚĆ OPISOWA

1. DANE OGÓLNE INWESTYCJI
 - 1.1. Przedmiot opracowania.
 - 1.2. Lokalizacja
 - 1.3. Inwestor:
 - 1.4. Podstawa opracowania
 - 1.5. Cel opracowania.
2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU
 - 2.1. Istniejące zagospodarowanie terenu
 - 2.2. Zieleni
 - 2.3. Ukształtowanie wysokościowe terenu
 - 2.4. Istniejące uzbrojenie terenu.
3. PRZYJĘTE PARAMETRY TECHNICZNE DROGI.
4. ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE.
5. WARUNKI GEOTECHNICZNE.
6. ODWODNIENIE DROGI.
7. PRZEPUST.
8. OCHRONA UZASADNIONYCH INTERESÓW OSÓB TRZECICH ORAZ ŻYCIA I ZDROWIA LUDZI.
9. KANAŁ TECHNOLOGICZNY.
10. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU
11. OZNAKOWANIE I ZABEZPIECZENIE ROBÓT

CZEŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|---------|-----------------------------------|
| Rys. 1. | - Orientacja |
| Rys. 2. | - Projekt zagospodarowania terenu |
| Rys. 3. | - Przekrój podłużny przepustu |
| Rys. 4. | - Przekroje poprzeczne przepustu |
| Rys. 5. | - Przekrój typowy drogi |
| Rys. 6. | - Zbrojenie płyty przepustu |
| Rys. 7. | - Zbrojenie ścianek czołowych |

ZAŁĄCZNIKI

Decyzja pozwolenia wodnoprawnego
Uprawnienia budowlane

1. DANE OGÓLNE INWESTYCJI

1.1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej nr 2917810K Zarzecze-Na Pietruskie na odcinku dł. 46 mb w km 0+307-0+353 wraz z przebudową przepustu w km 0+330 oraz przebudową zjazdów zwykłych.

Zakres zaprojektowanych robót obejmuje

- rozbiórka istniejącego przepustu
- wykonanie nowego przepustu z elementów prefabrykowanych (4,00x2,00x8,00)
- wykonanie poszerzenia jezdni do parametrów klasy D
- wykonanie nawierzchni bitumicznej na jezdni
- wykonanie poboczy z kruszywa naturalnego
- wykonanie nawierzchni bitumicznej na zjazdach
- wykonanie umocnienia dna i skarp potoku narzutem kamiennym

1.2. Lokalizacja

Inwestycja znajduje się w powiecie nowosądeckim, w gminie Łącko, miejscowość Zarzecze. Zlokalizowana jest na dz. ew. nr 489, 943, 742, 490/7, 490/9, 490/10, 930/4, 488/4, 945/2

1.3. Inwestor:

Gmina Łącko

1.4. Podstawa opracowania

- Uzgodnienia z Inwestorem w zakresie rodzaju zastosowanych materiałów
- Pomiary inwentaryzacyjne wykonane w terenie,
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500.
- Obowiązujące normy i przepisy oraz literatura techniczna:
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U.2019 poz. 143 z p.zm.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych Dz. U. z 2022r poz. 1518.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie. Dz. U. Nr 63, poz. 735 z 2000 r.
- Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dnia 28 marca 1972 r. W sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót rozbiórkowych i budowlano-montażowych. Dz. U. nr 13 z dnia 10 kwietnia 1972 r.
- Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10.02.1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych. Dz. U. Nr 7, poz. 30 z 1977 r.
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego Dz. U. 2020 poz. 1609
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane Dz.U.2019 poz. 1186 tj, z późn. zm.
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tj.: Dz.U. z 2003 r., Nr 80, poz. 717 z późn. zm.).

1.5. Cel opracowania.

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla realizacji robót związanych z przebudową drogi wraz z przebudową przepustu na potoku b/nazwy.

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1. Istniejące zagospodarowanie terenu

Przebudowę drogi zaprojektowano w istniejącym pasie drogowym drogi gminnej zlokalizowanej na terenie zabudowanym

Parametry drogi gminnej:

- teren zabudowany
- kategoria drogi; gminna
- droga jednojezdniowa , dwupasowa
- klasa drogi D
- spadek poprzeczny daszkowy i jednostronny
- szerokość jezdni drogi 3,00 m
- pobocza obustronne szer. 0,50m
- odwodnienie; brak

2.2. Zieleń

W obrębie inwestycji nie występują drzewa i krzewy kolidujące z planowanymi robotami .

2.3. Ukształtowanie wysokościowe terenu

Rzędne niwelety inwestycji wynoszą od 368,49 m n.p.m. do 370,59 m n.p.m.

2.4. Istniejące uzbrojenie terenu.

Na obszarze objętym opracowaniem nie występują sieci uzbrojenia mogące kolidować z planowanymi robotami.

3. PRZYJĘTE PARAMETRY TECHNICZNE .

Droga jednojezdniowa o ruchu w obu kierunkach 1/2

- kategoria ruchu drogi – KR1
- klasa techniczna drogi objętej przebudową: D
- prędkość projektowa – 50 km/h
- warunki wodne – dobre
- grupa nośności podłoża – G1
- jezdnia szerokości 3,50m
- pobocza szer. 0,75 m

Przekrój konstrukcyjny .

- 4 cm - warstwa ścieralna z AC 11S,
- 5 cm - warstwa wiążąca z AC 16W
- 20cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3- kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie
- 30cm - warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej o CBR \geq 25% - kruszywo naturalne (pospółka 0/63mm) ; wtórny moduł odkształcenia E2 \geq 100 MPa; wskaźnik zagęszczenia Is \geq 1,00;
- zagęszczone podłoże gruntowe , wtórny moduł odkształcenia E2 \geq 80 MPa; Is \geq wskaźnik zagęszczenia Is \geq 0,98;

4. ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE.

Zaprojektowane roboty związane z przebudową drogi mieszczą się w istniejącym pasie drogowym drogi gminnej. Niweletę drogi zaprojektowano tak aby w maksymalny sposób dopasować do stanu istniejącego zwłaszcza do rzędnej istniejących zjazdów indywidualnych. Spadek nawierzchni jednostronny 2%.

5. WARUNKI GEOTECHNICZNE.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu , Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, biorąc pod uwagę analizę warunków geologiczno-inżynierskich terenu i charakter projektowanej przebudowy, posadowienie projektowanej przebudowy drogi wojewódzkiej zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej. W podłożu pod projektowaną przebudową drogi występują proste warunki gruntowe.

6. ODWODNIENIE DROGI.

Ze względu na ukształtowanie terenu nie zaprojektowano rowu odwadniającego. Woda opadowa z jezdni spływać będzie na teren przyległy do drogi , a dalej do potoku .

7. PRZEPUST

W ramach robót związanych z przebudową przepustu zaprojektowano rozbiórkę istniejącego kamiennego przepustu śr. 200 cm oraz wykonanie przepustu ramowego z prefabrykowanych elementów żelbetowych.

Klasa obciążenia A

- obciążenie ogółem 500 kN,
- obciążenie na oś 200 kN,
- grubość ścianki przepustu 340 mm.

Przepust wykonać z elementów prefabrykowanych ramowych ułożonych na płycie dennej gr. 40 cm wykonanej z betonu C25/30 zbrojonego zgodnie z rysunkiem siatką dwustronną prętów fi. 12 mm

Ścianki czołowe przepustu należy wykonać z betonu C30/37 zbrojonego zgodnie z rysunkiem zbrojenia prętami Sr 12-14 mm, otulina 50mm.

Izolację przepustu wykonać z papy termozgrzewalnej dwie warstwy dodatkowo zabezpieczone od góry wylewką betonową gr. 10 cm.

Na przepuście należy zamontować bariero-poręczce mostowe U-11b (H1W4A BW BHR 1120) .

Ubezpieczenie brzegów i dna potoku na wlocie i wylocie przepustu wykonać w formie narzutu kamiennego na betonie.

8. OCHRONA UZASADNIONYCH INTERESÓW OSÓB TRZECICH ORAZ ŻYCIA I ZDROWIA LUDZI.

Przy realizacji inwestycji i pracach budowlanych związanych z przebudową drogi należy uwzględnić interesy osób trzecich: dotyczy to w szczególności zapewnienia dostępu do drogi publicznej, ochrony przed pozbawieniem możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej, ciepłej oraz ze środków łączności, dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi, uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie, zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby.

Przewidziane roboty ziemne nie spowodują zmiany kierunku spływu wód powierzchniowych na działki sąsiednie.

W trakcie prowadzenia robót budowlanych należy zwrócić uwagę na zachowanie bezpieczeństwa ludzi i mienia oraz zadbać o to, by prowadzone roboty stwarzały jak najmniejszą uciążliwość dla środowiska.

Celem uniknięcia zagrożenia życia i zdrowia ludzi, w czasie budowy należy odpowiednio oznakować i zabezpieczyć wykopy. Teren budowy należy oświetlić. Wszystkie prace należy wykonywać zachowując warunki BHP.

9. KANAŁ TECHNOLOGICZNY.

Kanał technologiczny – zgodnie z zapisami ustawy o drogach publicznych w przedmiotowym zamierzeniu inwestycyjnym zachodzi przypadek określony w art. 39 ust. 6a ww ustawy tj. inwestycja obejmuje przebudowę krótkiego odcinka drogi (poniżej 1000m) oraz projektowany kanał technologiczny nie miałby kontynuacji po żadnej ze stron (art. 39 ust. 6a pkt 4a) oraz w ciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację projektowanego kanału technologicznego na ww odcinku drogi nie zachodzi obowiązek budowy kanału technologicznego.

10. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. Nr 243, poz. 1623 z 2010r, z późn. zm.) art. 34 ust. 3 pkt 5 obszar i zasięg oddziaływania obiektu ogranicza się do terenu działek, na których planowana jest inwestycja. Nie przewiduje się negatywnego oddziaływania obiektu na działki sąsiednie (zwiększone zanieczyszczenie powietrza, zapachy, hałas, ograniczenie dopływu światła dziennego, ograniczenie w sposobie użytkowania lub zagospodarowania sąsiednich działek).

11. OZNAKOWANIE I ZABEZPIECZENIE ROBÓT.

Oznakowanie robót powinno przede wszystkim ostrzegać kierujących o prowadzonych robotach i związanych z nimi utrudnieniach. W związku z tym Wykonawca robót zobowiązany jest do opracowania projektu organizacji ruchu na okres wykonywania robót i zatwierdzenia go w Powiatowym Zarządzie Dróg w Nowym Sączu po wcześniejszym zaopiniowaniu przez Urząd Gminy w Łącku

Do oznakowania należy zastosować wyłącznie znaki drogowe pionowe odblaskowe folia typ II. Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu umieszczone w związku z prowadzonymi robotami powinny być usunięte natychmiast po zakończeniu prowadzenia prac.

Wszelkie roboty winny być prowadzone pod nadzorem osób posiadających odpowiednie, określone prawem budowlanym uprawnienia. Należy je wykonywać zgodnie z Polskimi Normami oraz wg tradycyjnie uznanych zasad sztuki budowlanej w stosunku do powszechnie stosowanych rozwiązań i ściśle przestrzegając wytycznych technologicznych związanych z danymi systemami oraz zasad BHP.

Materiały i wyroby budowlane winny być odpowiednio oznaczone i posiadać wszelkie dokumenty określone szczegółowymi przepisami dotyczącymi trybu dopuszczenia ich do stosowania jak: certyfikat na znak bezpieczeństwa, aktualną aprobatę techniczną, deklarację zgodności z Polską Normą, atest higieniczny itp.

Opracował:

mgr inż. Krzysztof Kowalczyk

*upr. nr MAP/0288/PWOD/13
MAP/BD/0054/14*