

PROJEKT WYKONAWCZY

Nazwa zadania	Modernizacja drogi gminnej nr 292024K „Łącko – Targowica” na odcinku w km 0+000 – 0+327 w m. Łącko
Lokalizacja	Łącko, gmina Łącko, pow. nowosądecki woj. małopolskie
Inwestor	Gmina Łącko, 33-390 Łącko 445
Projektant branża drogowa	mgr inż. Krzysztof Kowalczyk MAP/0288/PWOD/13 MAP/BD/0054/14
Asystent Projektanta	mgr inż. Michał Kociółek
Data opracowania	listopad 2023r

Egz.

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT PROJEKTU
2. PODSTAWA OPRACOWANIA
3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO
4. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO
5. PARAMETRY TECHNICZNE
6. UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE
7. PRZEKROJE TYPOWE
8. ODWODNIENIE
9. ZJAZDY INDYWIDUALNE
10. OZNAKOWANIE I ZABEZPIECZENIE ROBÓT
11. INNE NIEZBĘDNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW

- Rys. 1 - Orientacja
- Rys. 2. - Projekt zagospodarowania terenu
- Rys. 3. – Profil podłużny drogi
- Rys. 4. - Przekroje typowe
- Rys. 5. - Profil kanału deszczowego
- Rys. 6. - Szczegół studni rewizyjnej
- Rys. 7. - Szczegół wpustu ulicznego

1. Przedmiot projektu.

Przedmiotem opracowania projektowego jest modernizacja drogi polegająca na przebudowie drogi gminnej nr 292024K „Łącko – Targowica” na odcinku w km 0+000 – 0+327 w m. Łącko w zakresie której wchodzi wykonanie nowej nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej, odcinkowa wymiana konstrukcji drogi, wykonanie odwodnienia drogi w formie kanalizacji deszczowej, ułożenie krawężników betonowych, utwardzenie poboczy.

2. Podstawa opracowania.

Niniejszą dokumentację opracowano na podstawie:

- umowy z Inwestorem na wykonanie prac projektowych
- inwentaryzacji drogi, pomiary własne w terenie.
- uzgodnień z Inwestorem w zakresie zakresu robót oraz rodzaju zastosowanych materiałów i technologii robót.
- materiały geodezyjne – mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 poz 124 z późn. zm.)
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. nr 0, poz. 124 z dnia 2016-01-29
- Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dnia 28 marca 1972 r. W sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót rozbiórkowych i budowlano-montażowych. Dz. U. nr 13 z dnia 10 kwietnia 1972 r.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz.U. z 2016 r., poz. 290 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tj.: Dz.U. z 2003 r., Nr 80, poz. 717 z późn. zm.).

3. Opis stanu istniejącego.

Przedmiotowa droga posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej. Jezdnia drogi jest o zmiennej szerokości od 3,00-3,50m. Nawierzchnia drogi jest zdeformowana podłużnie i poprzecznie. Droga nie posiada prawidłowego odwodnienia, woda deszczowa odprowadzana jest na działki sąsiednie. Przedmiotowa droga jest drogą osiedlową stanowiącą dojazd do budynków mieszkalnych i zabudowań gospodarczych.

4. Opis stanu projektowanego.

Modernizację drogi projektuje się po jej istniejącym przebiegu w terenie w użytkowanym pasie drogowym obejmującym działkę drogową nr ew. 1841/1 oraz część działek wchodzących w istniejący i użytkowany pas drogowy drogi gminnej dz. nr ew. 924/1, 1841/1, 2064, 1841/2, 1839/2, 1842/13, 1842/14, 1846/6, 1847/2, 1991, 1992, 1994, 1995/4, 1996/2, 1997/2, 1998/2, 2000/2, 1818, 1819, 1820/1, 1821/2, 2008/1, 1826, 1827, 1829/2, 1830, 1831/2, 1833, 1837, 1839/1 w obr. ewidencyjnym Łącko.

Zaprojektowane roboty mieszczą się w istniejącym i użytkowanym pasie drogowym.

Zakres robót obejmuje przebudowę drogi na odcinku dł. 327,00 mb w km 0+000 – 0+327.

W ramach robót związanych z przebudową drogi zaprojektowano:

- wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej
- wykonanie podbudowy na poszerzeniach
- wykonanie kanalizacji deszczowej
- ułożenie ścieku przykrawężnikowego

- ułożenie krawężnika betonowego
- utwardzenie poboczy

5. Parametry techniczne drogi.

5.1. Klasa drogi:

Droga gminną klasy „D”.

5.2. Prędkość projektowa:

$V_p = 40 \text{ km/h}$

5.3. Obciążenie ruchem.

Z uwagi na lokalny charakter drogi przyjmuje się kategorię **KR1** obciążenia ruchem.

5.4. Przekrój poprzeczny.

- jezdnia szer. 3,50m
- pobocze szer. 0,75m
- krawężnik najazdowy

5.5. Przekrój konstrukcyjny drogi.

Jezdnia.

- 4 cm - warstwa ścieralna z AC 11S,
- 2-6 cm - warstwa profilowa z AC 16W

Poszerzenia

- 4 cm - warstwa ścieralna z AC 11S,
- 5 cm - warstwa profilowa z AC 16W
- 20 cm – warstwa górna podbudowy z tłucznia
- 30 cm - warstwa dolna podbudowy z kruszywa naturalnego

6. Ukształtowanie wysokościowe.

Niweletę drogi zaprojektowano tak aby w maksymalny sposób dopasować do stanu istniejącego zwłaszcza do rzędnej istniejących zjazdów indywidualnych. Spadek nawierzchni jednostronny 2% w kierunku ścieku. Odsłonięcie krawężnika 4 cm od ścieku.

7. Przekrój typowy.

Droga jednojezdniowa o ruchu w obu kierunkach przekrój 1/1

- jezdnia szer. 3,50 m
- pobocze obustronne szer. 0,75m

8. Odwodnienie drogi.

Zaprojektowano wykonanie sieci kanalizacji deszczowej wraz studniami rewizyjnymi i wpustami ulicznymi. Kolektor kanału deszczowego zaprojektowano z rur PP SN8 śr. 400mm, studnie rewizyjne betonowe śr. 1000mm gł. 3,00m, wpusty uliczne śr. 500mm z włączkami żeliwnymi D400. Kanał deszczowy podłączyć do istniejącej studni rewizyjnej Sd0 zlokalizowanej na dz. ew. nr 2064 (skrzyżowanie z drogą gminną nr 291967K Łącko – Łączki). Dla prawidłowego odprowadzenia wody z jezdni zaprojektowano ściek przykrawężnikowy z betonowej kostki brukowej (szer. 20 cm) odprowadzający wodę do wpustów ulicznych.

9. Zjazdy indywidualne.

Istniejące zjazdy należy utwardzić kruszywem łamanym oraz wykonać nawierzchnię z mieszanki mineralno-asfaltowej dostosowując wysokościowo do zaprojektowanej niwelety drogi.

10. Oznakowanie i zabezpieczenie robót.

Oznakowanie robót powinno przede wszystkim ostrzegać kierujących o prowadzonych robotach i związanych z nimi utrudnieniach. W związku z tym Wykonawca robót zobowiązany jest do opracowania projektu organizacji ruchu na okres wykonywania robót i zatwierdzenia go w Powiatowym Zarządzie Dróg w Nowym Sączu po wcześniejszym zaopiniowaniu przez Urząd Gminy w Łącku.

Do oznakowania należy zastosować wyłącznie znaki drogowe pionowe odblaskowe folia typ II. Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu umieszczone w związku z prowadzonymi robotami powinny być usunięte natychmiast po zakończeniu prowadzenia prac.

11. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.

Wszelkie roboty winny być prowadzone pod nadzorem osób posiadających odpowiednie, określone prawem budowlanym uprawnienia. Należy je wykonywać zgodnie z Polskimi Normami oraz wg tradycyjnie uznanych zasad sztuki budowlanej w stosunku do powszechnie stosowanych rozwiązań i ściśle przestrzegając wytycznych technologicznych związanych z danymi systemami oraz zasad BHP.

Materiały i wyroby budowlane winny być odpowiednio oznaczone i posiadać wszelkie dokumenty określone szczegółowymi przepisami dotyczącymi trybu dopuszczenia ich do stosowania jak: certyfikat na znak bezpieczeństwa, aktualną aprobatę techniczną, deklarację zgodności z Polską Normą, atest higieniczny itp.

Opracował: mgr inż. Krzysztof Kowalczyk

upr. nr MAP/0288/PWOD/13

MAP/BD/0054/14

