



**ZAKŁAD PROJEKTOWO-USŁUGOWY
„ K R E C H A „**

mgr inż. Jarosław Mazur 62-600 Koło , ul. Zawadzkiego 8/7 tel. 600 110 174

**PROJEKT ZMIANY OZNAKOWANIA STAŁEGO
drogi powiatowej nr 3409P Koło - Mikołajówek**

Przebudowa włączenia drogi gminnej nr 493022P do DP 3409P w m. Czołowo-Kolonia

Zamawiający : Gmina Koło

Projektował :

mgr inż. Jarosław Mazur
Upewnienia GP 7342/84/92-93
Projektowanie, kierowanie, nadzór
i kontrola robót drogowo-mostowych

Opracowała :

Katarzyna Mazur

Koło , październik 2020

TEMAT	<i>Zmiana oznakowania stałego</i>
BRANŻA	<i>Komunikacyjna - drogowa</i>
OBIEKT	<i>Włączenie drogi gminnej do DP 3409P</i>
ADRES	<i>m.Czołowo-Kolonia, droga powiatowa nr 3409P Koło-Mikołajówek</i>
INWESTOR	<i>Gmina Koło, ul.Sienkiewicza 23 , 62-600 Koło</i>
PROJEKTANT	<i>Jarosław Mazur</i>
OPRACOWUJĄCY	<i>Katarzyna Mazur</i>

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU :

I.CZĘŚĆ OPISOWA :

1. Opinie i zatwierdzenie
2. Opis techniczny :
 - zakres opracowania projektu
 - podstawa opracowania projektu
 - charakterystyka drogi i warunków ruchu
 - stan projektowany
 - warunki realizacji niniejszego projektu
 - wytyczne realizacji
 - zasady ogólne umieszczania znaków
3. Zbiorcze zestawienie oznakowania

II.CZĘŚĆ RYSUNKOWA :

- | | | |
|--------------------------------|----------|-----------|
| 1. Plan orientacyjny | 1:25 000 | |
| 2. Plan sytuacyjny oznakowania | 1:1000 | rys. nr 1 |

KARTA UZGODNIEN

W oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz.U. z 2017 r. , poz. 784/, proszę o zaopiniowanie projektu zmiany stałej organizacji ruchu drogi powiatowej nr 3409P Koło-Mikołajówek w m.Czołowo-Kolonia po przebudowie włączenia drogi gminnej nr 493022P do DP 3409P .
Przewidywany termin realizacji inwestycji – do końca 2021 r.

URZĄD GMINY w *Kole* opiniuje projekt zmiany oznakowania stałego drogi powiatowej nr 3409P Koło-Mikołajówek po przebudowie włączenia do niej drogi gminnej nr 493022 z uwagami / bez uwag

.....
.....
.....
opiniujący :

.....
miejsce

data

.....
podpis

pieczęć

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG w *Kole* opiniuje projekt zmiany oznakowania stałego drogi powiatowej nr 3409P Koło-Mikołajówek po przebudowie włączenia do niej drogi gminnej nr 493022 z uwagami / bez uwag

.....
.....
.....
opiniujący :

.....
miejsce

data

.....
podpis

pieczęć

KOMENDA POWIATOWA POLICJI w *Kole* , Wydział Ruchu Drogowego opiniuje projekt zmiany oznakowania stałego drogi powiatowej nr 3409P Koło-Mikołajówek po przebudowie włączenia do niej drogi gminnej nr 493022 z uwagami / bez uwag

.....
.....
.....
opiniujący :

.....
miejsce

data

.....
podpis

pieczęć

O P I S T E C H N I C Z N Y

1.ZAKRES OPRACOWANIA PROJEKTU

Projekt niniejszy obejmuje zmianę oznakowania stałego po przebudowie włączenia drogi gminnej nr 493022 (działka o numerze ewid. 331, obręb Chojny, działka nr ewid.437/1 obręb Ruchenna) do drogi powiatowej nr 3409P Koło-Mikołajówek str.P (działka o numerze ewid. 384/3 obręb Ruchenna). Projektowana budowa będzie obejmować:

1. Usunięcie z podłoża gleby - gleba po oddzieleniu od darniny zostanie użyta do humusowania skarp;
2. Wykonanie wykopów;
3. Wykonanie przepustów fi 50,0cm (przebudowa), fi 40 cm pod drogą z rur pehd , na działce nr 331 - drodze gminnej wewnętrznej- fi 60 cm, przełożenie przepustu na drodze powiatowej – fi 40 cm;
4. Wykonanie i zagęszczanie nasypów z gruntu z wykopu i dowożonego,
5. Wykonanie nawierzchni jezdni o szerokości 5,5m – 6,0 m nast. konstrukcji :
 - a) na włączeniu do drogi wojewódzkiej nr 270 od km 0+000 do km 0+025 (zgodnie z wydanymi przez WZDW w Poznaniu warunkami szer. 6,0 m) konstrukcja nawierzchni jak dla ruchu KR-3
 - warstwa ścieralna z mieszanki SMA 11S o grubości warstwy 4 cm;
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W o grubości warstwy 5 cm;
 - warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC22P o grubości warstwy 7 cm;
 - w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 o gr. warstwy 20 cm;
 - mieszanka związanej cementem o kl. wytrzymałości C- 1,5/2,00 grubość warstwy 15 cm;
 - b) konstrukcja nawierzchni drogi gminnej o szerokości 5,50 m:
 - w-wa odsączająca gr. 10,0cm lub wymiana gruntu ,
 - wzmocnienie podłoża grubości 15 cm ,
 - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 gr. 20 cm ,
 - warstwa wiążąca z BA AC15W grubości 5,0cm ,
 - warstwa ścieralna z BA AC11S grubości 4,0cm .
6. Wykonanie nawierzchni ścieżki pieszo-rowerowej o szerokości 3,00 m nast. konstrukcji:
 - w-wa odsączająca gr. 10,0cm lub wymiana gruntu ,
 - wzmocnienie podłoża poprzez wykonanie mieszanki związanej cementem o kl. wytrzymałości C- 1,5/2,00 o grubości 15 cm ,
 - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10 cm ,
 - warstwa ścieralna z BA AC8S grubości 5,0cm ,
 - obramowanie od strony zewnętrznej drogi obrzeżem betonowym 8x30 układanym na ławie z betonu C-12/15; od strony jezdni krawężnikiem betonowym 15x30 układanym na ławie bet. C-12/15.
7. Wykonanie zjazdów .
8. Wykonanie kanalizacji deszczowej .
9. Wykonanie kanału technologicznego ulicznego ze studniami .
10. Wykonanie rowów .
12. Humusowanie skarp z obsianiem trawą.
14. Włączenie drogi gminnej do drogi powiatowej
15. Montaż oznakowania pionowego,
16. Wykonanie niezbędnych wycinek drzew z wykonaniem nasadzeń .

Termin wprowadzenia zmiany oznakowania – do 31.12.2021 r.
--

2. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU

- 2.1. Zlecenie Zamawiającego.
- 2.2. Wizja w terenie i pomiary własne.
- 2.3. Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 14 grudnia 2016 roku w sprawie Ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy Prawo o Ruchu Drogowym / Dz.U. 2020 poz. 110 ze zm./
- 2.4. Rozporządzenie MI i SWiA z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. nr 170 poz. 1393 z dnia 12 października 2002 roku)
- 2.5. Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z 24 marca 2017r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U.2017., poz.784)
- 2.6. Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z 9 września 2019r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz.2311)
- 2.7. Warunki wydane przez WZDW w Poznaniu na przebudowę włączenia drogi gminnej do DW 270- pismo nr WZDW.WU.6501-62/20 z dnia 26 maja 2020 r..
- 2.8. Warunki wydane przez PZD w Kole na przebudowę włączenia drogi gminnej do DP 3409P- pismo nr PZD/544/DT/WT/1/2020 z dnia 12 maja 2020 r..
- 2.9. Uzgodnienie PZD w Kole dot.przebudowy włączenia drogi gminnej do drogi powiatowej DP 3409P w ramach projektu „Budowa drogi gminnej nr 493022P Kolonia-Czołowo-Górka-Osiek Mały – pismo nr PZD/544/DT/ZP/P/119/2020 z dnia 11.09.2020 r.

3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I WARUNKÓW RUCHU

Droga powiatowa nr 3409P Koło-Mikołajówek jest administrowana przez Powiatowy Zarząd Dróg w Kole . Na przedmiotowym odcinku tj. w obrębie projektowanej przebudowy włączenia drogi gminnej nr 493022 do drogi powiatowej nr 3409P , przebiegającym przez m.Czołowo-Kolonia / odcinek prosty / droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szer.5,0m , obustronne pobocza gruntowe o szer.ok. 1,0m . Dopuszczalny nacisk pojazdu na oś do 5t. Na drodze obowiązuje zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 12t. Obszar zabudowany - ruch odbywa się w obu kierunkach ; znikome natężenie ruchu pieszego . Zamontowane na drodze oznakowanie pionowe jest z grupy znaków małych. Droga nie posiada oświetlenia ulicznego .

4. STAN PROJEKTOWANY

W związku z planowaną przebudową włączenia drogi gminnej nr 493022 (działka o numerze ewid. 331, obręb Chojny, działka nr ewid.437/1 obręb Ruchenna) do drogi powiatowej nr 3409P (działka o numerze ewid. 384 obręb Ruchenna), w m.Czołowo-Kolonia projektuje się zmianę oznakowania organizacji ruchu wg załączonego planu sytuacyjnego oznakowania . Zmiana polega na oznakowaniu powstałego w wyniku przebudowy skrzyżowania znakami pionowymi ostrzegawczym A-7 i informacyjnymi D-1.

5. WARUNKI REALIZACJI NINIEJSZEGO PROJEKTU

Projekt przed przystąpieniem do jego realizacji wymaga :

- zaopiniowania przez Wójta Gminy Koło (droga gminna);
- zaopiniowania przez Powiatowy Zarząd Dróg w Kole ;
- zaopiniowania przez Komendę Powiatową Policji w Kole - Wydział Ruchu Drogowego;
- zatwierdzenia przez organ zarządzający ruchem – Starostę Powiatu Kolskiego ;

6. WYTYCZNE REALIZACJI

- 6.1. Oznakowanie pionowe należy ustawić zgodnie z załączonym schematem i zgłosić do odbioru administratorowi drogi.
- 6.2. Znaki należy zamocować do słupków metalowych o średnicy 50-60mm. Odległość znaku od krawędzi jezdni na drogach z poboczami gruntowymi powinna wynosić nie mniej niż 0,5m. Znaki na ulicach umieszcza się w odległości od 0,5m do 2,00m od krawędzi jezdni. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu Tarczy znaku lub tablicy. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości min.10 m.
- 6.3. Wszelkie odstępstwa od projektu wymagają zgody organu zatwierdzającego.

ZASADY OGÓLNE UMIESZCZANIA ZNAKÓW

Znaki umocowuje się na konstrukcjach wsporczych, tj. słupkach, ramach, wysięgnikach, konstrukcjach bramowych, itp. wykonanych z materiałów trwałych. Zaleca się umocowywanie znaków na słupkach metalowych o przekroju okrągłym.

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków odblaskowych powinno wynosić ok. 5° w kierunku jezdni, natomiast znaków nieodblaskowych ok. 5° w kierunku od jezdni.

Odległość znaku od jezdni powinna wynosić na drogach z poboczami gruntowymi - na krawędzi pobocza jednak w odl. nie mniejszej niż 0,50m od krawędzi jezdni,

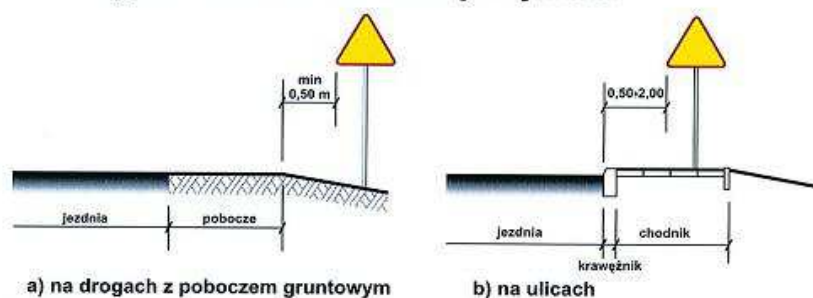
Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (np. trójkąta). Znaki należy zamocować do słupków metalowych o średnicy 50-60mm.

Wysokość umieszczenia dolnej krawędzi znaku na drogach - ulicach (chodniki) -2,20 m.

Wysokość umieszczenia dolnej krawędzi znaku na drogach innych niż ulice (pobocza) -2,0 m.

Wzory ustawienia znaków drogowych

1. Odległość znaków od krawędzi jezdni

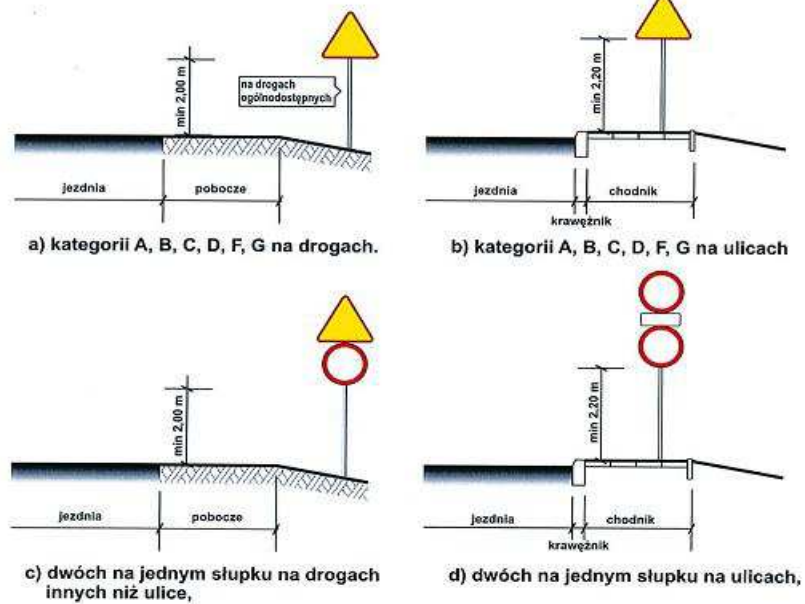


UWAGA!



W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony, na drogach z poboczami gruntowymi - na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni.

W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w odległości nie większej niż 5m od krawędzi jezdni.

2. Wysokość umieszczania znaków



ZBIORCZE ZESTAWIENIE ZNAKÓW PIONOWYCH

Znak / urządzenie	Ilość	Wielkość	Znaczenie
 A-7	1 szt.	średni	Ustup pierwszeństwa
 D-1	2 szt.	średni	Droga z pierwszeństwem przejazdu
Słupek metalowy ocynk	3 szt.	dł. 3,5m	Do zamontowania w/w znaków

Uzgodniony i zatwierdzony projekt stanowi podstawę do uzyskania zezwolenia z Powiatowego Zarządu Dróg w Kole na zajęcie pasa drogowego w celu wprowadzenia docelowego oznakowania drogi.