OBJAŚNIENIA

- nawierzchnia jezdni z BA
- nawierzchnia ścieżki pieszo- rowerowej z BA
- zjazdy o nawierzchni z BA
- zjazdy o nawierzchni z BA
- rowy
- studnie rewizyjne
- studnie wpustowe
- kanał technologiczny uliczny ze studniami SK i SKR1
- istn. granice
- zmiana granic, zajęcie pod inwestycję
- 389 działki objęte inwestycją

mapa zostanie wykonana grudzień 2020, 729 Starosta Kolski 14.05.2020

za zgodność z oryginałem: .....

Projektował	mgr inż. Jarosław Marut	Zakład Projektowy Drogownictwa Jarosław Marut ul. Żywiecka 4/47 62-600 Koło	
Sprawdził	mgr inż. Krystyna Rzeszotek		
Uzgodnienia, konsultacja			
Opracował	Budowa drogi gminnej nr 493229 Kolonia Czołowe-Górka-Dąbek		
Jednostka Czynna	Projekt zagospodarowania terenu	1:500	Arkusz nr 1a
Inwestor	Gmina Koło ul. Kaliska 23 62-600 Koło		VA 3/2020

pow. : kolski ; woj. wielkopolskie
ark. wektorowy 300907_2; gmina Koło
obręb: 0021 Stanisławów
Mapa została sporządzona dla sprawdzenia służebności gruntowych
uzbrojenie w sąsiedztwie - wnioskowych
sekcje: 6.113.26.08.2 c, 6.113.26.08.4.1
6.113.26.08.2.2, 6.113.26.08.4.2
6.113.26.08.2.3, 6.113.26.08.4.3
6.113.26.08.2.4, 6.113.26.08.4.4

1:1000 MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH skala 1 : 500

opracowano aktualizacji
układ wsp. płaskich - 2000 pas 6°
układ wysokości Kronsztad - 86
for GK.PG: GK.640.461.2020

skala 1 : 50 000

Koło dn.: 28.04.2020 roku

Wykonał

Zbigniew Ankiewicz
projektu uroczący
Nr upr. 12176
ul. Jabłonkowo 30
62-600 Koło
tel. 602-73-41-38

WARUNKI KOŁKI
Nr 1/2020
14. 05. 2020
Starosta Kolski
Jacek Jóźwiak
Wydział Geodezji, Kartografii i Gospodarki Nieruchomościami

km 0+584,22
koniec projektowanego odcinka skrzyżowanie z DP 3409P

W4

5788758,86

UWAGA GAZ

oporniki typu L 25,0m

Grzmiąca

oporniki typu L 21,0m

str. prawa
od km 0+160,00
do km 0+583,22
rów do likwidacji

km 0+372,95
załamanie trasy w planie
0,388g

W3

oporniki typu L 71,0m

km 0+846,72
zjazd
przepust pehd
fi 40 cm
L=10,0m

str. prawa
od km 0+178,00
do km 0+327,55
rów do likwidacji

km 0+214,15

KŁK
km 0+199,15

W2

km 0+060,28
zakończenie planie
R=300,00m
5788774,77; 6544514,70

km 0+000
Początek projektowanego odcinka
skrzyżowanie z DW 270
5788344,31; 6544266,18

km 0+578
W0

Dane W1
Promień łuku kołowego R: 200,000 m
Kąt zwrotu trasy gr: 8,1094 grad
Długość stycznej głównej T: 12,739 m
Długość łuku kołowego WS: 0,405 m
Odległość PA do śr. łuku PA: 12,739 m
Rzędna AS AS: 12,739 m
Rzędna PS PS: 12,739 m
Styczna pomocnicza PW1 PW: 6,371 m
Długość łuku kołowego t: 25,476 m
Zwrotnik łuku kołowego
Pikietaż wierzchołka łuku KM0+660,28
PŁK KM0+047,52
ŚŁK KM0+072,99
KŁK KM0+073,00

Dane W2
Promień łuku kołowego R: 70,000 m
Kąt zwrotu trasy gr: 60,6095 grad
Długość stycznej głównej T: 36,090 m
Odległość PA do śr. łuku WS: 8,756 m
Odległość PA PA: 32,078 m
Rzędna AS AS: 17,782 m
Rzędna PS PS: 32,078 m
Styczna pomocnicza PW1 PW: 16,983 m
Długość łuku kołowego t: 66,644 m
Zwrotnik łuku kołowego
Pikietaż wierzchołka łuku KM0+168,60
PŁK KM0+132,51
ŚŁK KM0+165,83
KŁK KM0+199,15

km 0+060,28
zakończenie planie
R=300,00m
5788774,77; 6544514,70

km 0+000
Początek projektowanego odcinka
skrzyżowanie z DW 270
5788344,31; 6544266,18

km 0+578
W0

Przebudowa istn. przepustu rur-Hdpe fi 50 cm L=24,40m

DW 270 Brześć Kujawski

Przebudowa istn. przepustu rur-Hdpe fi 50 cm L=24,40m

DW 270 Brześć Kujawski