Załącznik nr 9 do SWZ

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Wymagania techniczne dla samochodu lekkiego z napędem 4x4

o dopuszczalnej masie całkowitej do 3000 kg .

| **Lp.** | **Warunki Zamawiającego** | **Spełnienie wymagań – wypełnia wykonawca** |
| --- | --- | --- |
| 1 | Wymagania dla pojazdu  | 3 |
|  | Pojazd musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz.U. z 2021 r., poz. 450 ze zm.) wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy. |  |
|  | Pojazd musi spełniać wymagania Rozporządzenia Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. z 2019r., poz. 594). |  |
|  | W przypadku przekroczenia maksymalnej masy rzeczywistej (MMR) powyżej 3000 kg, pojazd musi spełniać wymagania rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r. Nr 143, poz. 1002, ze zmianami).  |  |
|  | Sprzęt dostarczony z pojazdem, jeżeli jest dla niego wymagane świadectwo dopuszczenia, musi spełniać wymagania rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r. Nr 143, poz. 1002, ze zmianami).  |  |
|  | Urządzenia i podzespoły zamontowane w pojeździe powinny spełniać wymagania odrębnych przepisów krajowych i/lub międzynarodowych. |  |
|  | Podwozie pojazdu musi posiadać świadectwo homologacji typu wydane przez właściwego ministra lub świadectwo zgodności WE (COC), potwierdzające deklarowane wartości rejestracyjne przez producenta pojazdu. |  |
|  | Pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi zgodnie z zarządzeniem Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 24 stycznia 2020 r. r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej ,logotypem jednostki, nazwą OSP,oraz logotypem KSRG po obu stronach kabiny w miejscu wskazanym przez zamawiającego, naklejka korytarz zycia na z tylnej klapie, na prawym i lewym boku skrzyni ładunkowej oznaczenie linia życia oraz naklejkami informującymi o dofinansowaniu zakupu z tyłu pojazdu . Dane dotyczące oznaczeń zostaną przekazane w trakcie realizacji zamówienia. |  |
|  | Maksymalna wysokość pojazdu nie większa niż 2000 mm. (piktogram wysokości umieszczony w kabinie kierowcy, w widocznym dla kierowcy miejscu).Wysokośc skrzyni ładunkowej taka sama jak wysokość dachu pojazdu. |  |
|  | Zmiany adaptacyjne pojazdu, dotyczące montażu wyposażenia, nie mogą powodować utraty ani ograniczać uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji mechanicznej. |  |
|  | Samochód fabrycznie nowy - wyprodukowany nie wcześniej niż 2022 roku. Podać markę i typ podwozia |  |
|  | Nadwozie typu Pick-Up z zabudową typu HARD TOP tylna i boczne klapy zabudowy otwierane do góry oszklone. |  |
|  | Liczba miejsc do siedzenia - min 5 z kierowcą. Wszystkie miejsca wyposażony w trzypunktowe pasy bezpieczeństwa. |  |
|  | Podstawowe parametry napędu/podwozia |  |
|  | Silnik z zapłonem samoczynnym, moc min. 150 kW, Moment obrotowy min 450 Nm, Pojemność min 1950 dm3.Osłona silnika i skrzyni rozdzielczej. | Należy podać moc silnika, moment obrotowy oraz pojemność silnika |
|  | Skrzynia biegów automatyczna. |  |
|  | Napęd 4x4 z odłączanym napędem osi przedniej. Blokada tylnego mechanizmu różnicowego. |  |
|  | Dopuszczalna masa całkowita max. 3000 kg. |  |
|  | Zbiornik paliwa o pojemności minimum 75 l.Zbiornik AdBlue® o ile pojazd jest wyposażony – min. 20 litrów |  |
|  | Felgi ze stopów lekkich z oponami typu M+S min 17" 4 szt. System monitorowania ciśnienia w oponach . |  |
|  | Prześwit pod osią przednią i tylną minimum 220 mm |  |
|  | Kąt natarcia minimum 28o |  |
|  | Kąt zejścia (bez haka) minimum 25o  |  |
|  | Podstawowe parametry nadwozia/pojazdu |  |
|  | Kolor nadwozia: czerwony – lakierowany fabrycznie |  |
|  | Zderzaki lakierowane w kolorze nadwozia. |  |
|  | * Wymiary pojazdu [mm]:
* długość: max. 5360 mm,
* wysokość całkowita bez obciążenia: max. 2000 mm,
* rozstaw osi: min. 3000 mm,
* szerokość min.1800 mm.
* minimalny promień skrętu nie większy niż 6,5m.
* głębokość brodzenia pojazdu min. 800 mm,
 |  |
|  | Konstrukcja pojazdu o nadwoziu czterodrzwiowym. |  |
|  | Lusterka zewnętrzne elektrycznie regulowane i ogrzewane. |  |
|  | Pełnowymiarowe koło zapasowe. |  |
|  | Światła przeciwmgielne przednie i tylne. |  |
|  | Światła do jazdy dziennej. |  |
|  | System zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania [ABS], System stabilizacji toru jazdy [ESP], System optymalizacji przyczepności podczas przyśpieszania [ASR], System wspomagający ruszanie z miejsca na wzniesieniach.system wlewu paliwa , z zabezpieczeniem przed wlaniem niewłaściwego paliwaSystem zapobiegający kolizjomkamera cofania |  |
|  | Wyposażenie pojazdu |  |
|  | Szyby boczne w kabinie kierowcy i pasażerów sterowane elektrycznie.  |  |
|  | Immobiliser i autoalarm fabryczny. |  |
|  | Poduszki powietrzne w kabinie kierowcy: min. przednie i boczne dla kierowcy i pasażera, kurtyny powietrzne, poduszka kolanowa kierowcy. |  |
|  | Kierownica wielofunkcyjna, umożliwiająca obsługę radia. |  |
|  | Kolumna kierownicy z regulacją w minimum jednej płaszczyźnie. |  |
|  | Centralny zamek sterowany z pilota. |  |
|  | Wszystkie fotele wyposażone w zagłówki z regulacją wysokości, wszystkie siedzenia przodem do kierunku jazdy. Podłokietnik z przodu. |  |
|  | Kolor foteli pasażerskich oraz wnętrza przestrzeni pasażerskiej w ciemnym kolorze, siedzenia wyłożone tapicerką z tkaniny odpornej na uszkodzenia i łatwą w czyszczeniu lub skórą. |  |
|  | Klimatyzacja (automatyczna). |  |
|  | Głośniki z rozprowadzoną instalacją elektryczną rozmieszczone w pojeździe. |  |
|  | Instalacja radiowa wyposażona w antenę. |  |
|  | * Radioodtwarzacz MP3 z gniazdem USB, systemem Bluetooth.
 |  |
|  | Deska rozdzielcza wyposażona w prędkościomierz, obrotomierz, wskaźnik poziomu paliwa, komputer pokładowy itp. |  |
|  | Uchwyt holowniczy z przodu pojazdu (demontowany). |  |
|  | Wspomaganie kierownicy. |  |
|  | Tempomat |  |
|  | Zabudowa skrzyni ładunkowej typu HARD TOP o wymiarach dostosowanych do maksymalnie możliwych dla oferowanego pojazdu:- podwozie pojazdu musi być wzmocnione, przystosowane do ciągłego obciążenia zabudową i wyposażeniem, - samochód przystosowany do bezpiecznego i ergonomicznego przewożenia sprzętu i wyposażenia specjalistycznego; - pojazd wyposażony w zabudowę hard top zamocowaną za kabiną na skrzyni ładunkowej,   Zamki skrytek z możliwością zamykania na klucz – skrytki zamykane jednym typem kluczyka. - uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, , szuflad, podestów, tac, muszą być tak skonstruowane, aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach, - konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza i skuteczną wentylację,- Zabudowa na sprzęt wyposażona w oświetlenie LED ,oświetlenie uruchamiane automatycznie po otwarciu z każdej strony-Szuflada wysuwana na całą powierzchnię skrzyni ładunkowej -Półka na wysokości burt pic-up |  |
|  | Na wyposażeniu: zestaw narzędzi, podnośnik samochodowy, klucz do kół, trójkąt ostrzegawczy, gaśnica proszkowa min. 1 kg |  |
|  | Hak holowniczy fabryczny, homologowany, kulowy, z wyprowadzoną instalacją elektryczną i gniazdem 13-pinowym do podłączenia przyczepy. Dodatkowa przejściówka na 7 pin. |  |
|  | Maksymalna masa ciągniętej przyczepy bez hamulca 750 kg z hamulcem 3500 kg zgodnie ze świadectwem zgodności WE. |  |
|  | Gniazdo 12 V - 2 szt. w przedziale kierowcy. |  |
|  | W kabinie zainstalowany 1 radiotelefon dwusystemowy, przewoźny z modułem GPS, spełniający minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 3 do instrukcji organizacji łączności radiowej, stanowiącej załącznik do Rozkazu nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 5 kwietnia 2019 roku w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności radiowej (Dz.Urz.KGPSP.2019.7) wraz z anteną 1/4 fali, zysk anteny min 2 dbi, dostosowaną do rodzaju zabudowy - metalowe/kompozytowe, umieszczona centralnie na dachu kabiny pojazdu przystosowany i dostrojona do pracy w f=149,0000. Pomiar/wykres z pomiaru współczynnika fali stojącej (WFS) wykonany po montażu anten. Współczynnik fali stojącej dla f=149,0000 dla wykonanych instalacji antenowych mniejszy, równy 1,4. Zamawiający zastrzega sobie możliwość wybiórczej weryfikacji parametrów wykonanej instalacji na etapie odbioru. Wszystkie podzespoły zestawu jednego producenta lub równoważne zaakceptowane przez producenta oferowanego radiotelefonu. Ukompletowanie zestawu:a) zespół N/O,b) podstawa montażowa,c) mikrofon z klawiaturą DTMF,d) antena 1/4 fali,e) odbiornik GPS dedykowany do zespołu N/O,f) kabel zasilania DC umożliwiający montaż,g) protokół z pomiaru współczynnika fali stojącej zainstalowanej anteny dostarczony w dniu odbioru techniczno-jakościowego pojazdu,h) komplet dokumentacji montażowej i obsługowej w języku polskim dla użytkownika radiotelefonu,**Radiotelefon wyposażony w przycisk alarmowy wyróżniony kolorem pomarańczowym fizycznie lub na wyświetlaczu.**Urządzenia fabryczne samochodu oraz pozostałe zamontowane w trakcie zabudowy pojazdu nie mogą powodować zakłóceń urządzeń łączności.Pojazd musi być wyposażony w kompletną instalację do podłączenia radiostacji przewoźnej (antena dachowa + zasilanie 12V) |  |
|  | Urządzenia sygnalizacyjno-ostrzegawcze świetlne barwy niebieskiej i dźwiękowe pojazdu uprzywilejowanego spełniające wymagania Regulaminu 10 oraz 65 EKG ONZ:* 1. na dachu kabiny belka sygnalizacyjna w technologii LED, min. 6 modułów LED po min. 6 LED każdy z przodu belki oraz min. 2 panele na każdym boku, belka nie może wystawać poza szerokość dachu, podświetlany napis STRAŻ;
	2. w tylnej górnej lewej i prawej części zabudowy zamontowane min.po jednej dodatkowej lampie dookólnej LED sygnalizacji alarmowej współpracującej z lampami przednimi;
	3. dodatkowe dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie w technologii LED, zamontowane z przodu pojazdu w atrapie pokrywy silnika;
	4. urządzenie dźwiękowe (min. 3 modulowane tony zmieniane po uruchomieniu klaksonu pojazdu) wyposażone w funkcję megafonu z podłączeniem wyjścia radioodtwarzacza; wzmacniacz o mocy 100 W wraz z głośnikiem o mocy min 100 W – głośnik zamontowany za atrapą pokryw silnika. Miejsce zamocowania sterownika i mikrofonu w kabinie zapewniające łatwy dostęp dla kierowcy oraz dowódcy;
	5. Samochód wyposażony w główny wyłącznik, umożliwiający odłączenie akumulatora od wszystkich systemów elektrycznych (z wyjątkiem tych, które wymagają stałego zasilania). Wyłącznik główny powinien znajdować się w zasięgu kierowcy.
 |  |
|  | * Dodatkowy sprzęt zamocowany na skrzyni ładunkowej.**a** .zestaw do wyważania drzwi Hydrauliczny zestaw do wyważania i przecinania
* Ręczna pompa hydrauliczna
* Pompa jednostronnego działania
* Wydajność oleju przy niskim ciśnieniu 8 cm3 na cykl
* Wydajność przy wysokim ciśnieniu 1.8 cm3 na cykl
* Ciśnienie maksymalne 700 bar
* Pojemność oleju hydraulicznego -350cm3
* Waga- 7kg
* Wymiary 60x16x17cm
* Obcinacz
* Maksymalna siła szczęk 16t
* Zakres cięcia 4-22mm
* Waga -2,5kg
* Wymiary 22x12x8cm
* Wyważarka
* Maksymalna siła rozpierania 8t
* Skok cylindra max 90mm
* Waga 4kg
* Wymiary 14x11x24cm
* W zestawie skrzynia transportowa**b**. kamera sytuacyjna termowizyjna - Rozdzielczość: 320 × 240 pikseli
* Wyświetlacz: 3" LCD - kolorowy
* Pole widzenia w stopniach: 47° x 31,5°
* Czułość / NETD: poniżej 40 mK
* Częstotliwość odświeżania obrazu: 9 Hz
* Detektor/ zakres widzenia: Niechłodzony mikrobolometer / 7.5–13 µm
* Zakres temperatur obiektu: od –20 °C do +150 °C ORAZ od 0 °C do +500 °C
* Dokładność pomiaru: ±4°C lub ±4% wartości odczytu przy temperaturze otoczenia od 10°C do 35°C
* Automatyczne rozpoznawanie ciepła: Tryb rozpoznawania ciepła (najgorętsze 20% obrazu przedstawione przy pomocy palety barw)
* Palety koloru: Wiele palet, zależne od trybu pracy
* Ustawienia: jednostka pomiarowa temp. (°C / °F) , data i czas, pomiar słupkowy temperatur
* Interfejs: Aktualizacja z komputera PC i urządzeń Mac
* Rodzaj wtyczki: USB Micro-B
* Spotmeter: 1
* Tryby obrazu: TI Tryb podstawowy gaśniczego, tryb czarno-biały gaśniczego, tryb ognia, tryb poszukiwania i ratownictwa (SAR), tryb wykrywania ciepła (ustawienie domyślne)
* Wbudowany aparat cyfrowy: 640 × 480 pikseli
* Aparat cyfrowy, Pole widzenia (FOV): 73° x 61°, dopasowuje się do obiektywu IR
* Wrażliwość (aparat cyfrowy): Minimum 10 lux
* Czas rozruchu: poniżej 30 sek (IR-image, nie GUI)
* Czas rozruchu z trybu uśpienia: poniżej 10 sek.
* Rozdzielczość przestrzenna (IFOV): 6,22 mrad
* Rozdzielczość w podczerwieni: 160 × 120 pikseli Wodoszczelność IP 67 (IEC 60529)

**c**. Zestaw PSP R1 kompletny w plecaku zgodnie z wymogami (KSRG 06.2021) z szynami kramera i kompletną deską ortopedyczną Na wyposażeniu plecaka  10 sztuk saszetek oraz torba na opatrunki hydrożelowe. Każda z saszetek w innym kolorze posiada przeźroczyste okienko pozwalające na kontrolowanie zawartości bez otwierania jej oraz wygodne rączki, na których będą umieszczone miejsca na plakietki informujące o rodzaju wyposażenia.**d**. nosze podbierakowe aluminiowe -udzwig 159 kg.-wymiary w rozłożeniu 200x42x7-wymiary w złożeniu 165x42x7- waga 8.5 kg- w zestawie 3 pasy stabilizujące **e**. piła ratownicza do cięcia szyb klejonych wraz ze zbijakiem Piła wyposażona w szereg rozwiązań, które ułatwiają sprawne przeprowadzenie akcji. Chowane ostrze **ze stali szybkotnącej** HSS wg normy PN-72/M-63200. Jego brzegi odpowiednio wycięte zęby przekładające się na efektywność działania. W uchwycie znajduje się **zbijak do wybijania szyb hartowanych**. Sprzęt w walizce transportowej**f**. radiostacja nasobna cyfrowa z ładowarką działający na tych samych falach co radiotelefon przewożny zamontowana w kabinie pojazdu tego samego producenta co radiostacja przewożna.**DANE TECHNICZNE:**

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| Zakres częstotliwości | 136-174 MHz VHF |
| Czas pracy w trybie analogowym/cyfrowym | 20h/15h VHF |
| Zasilanie  | 7,5 V |
| Temperatura pracy | -30 do +60oC |
| Wyświetlacz | 4 wiersze |
| Odstęp międzykanałowy | 12,5/20/25 kHz |
| Uruchamianie głosem | TAK |
| Liczba kanałów | 1000 |
| Oprogramowanie do redukcji zakłóceń | TAK |
| Odporność urządzenia | IP68 |
| Odporność na zanurzanie | TAK |
| Gwarancja | 24 mce / akumulator 12 mcy |
|  |  |
| Waga | 330 g |

 |  |
|  | Wyciągarka o napędzie elektrycznym, zamontowana z przodu pojazdu, minimalna siła uciągu na pierwszym zwoju, co najmniej równa 120% dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu, wyciągarka wyposażona w linę kompozytową o długości użytkowej minimum 20 m zakończoną kauszą, rolkową lub ślizgową prowadnicę liny, zestaw szekli, taśm i zblocze, sterowana przewodowo. Wyciągarka powinna posiadać niezależne zabezpieczenie zasilania elektrycznego, zabezpieczające instalacje elektryczną pojazdu przed uszkodzeniem w momencie przeciążenia wyciągarki. Przy wyciągarce wykonać punkt mocowania szekli, umożliwiający wyciąganie pojazdu układem ruchomego bloczka. Wyciągarka zamontowana w ramie pojazdu (nie na zew. zderzaka). Pilot sterowania przewodowy. |  |
|  | Pozostałe warunki zamawiającego |  |
|  | Okres gwarancji: minimum 2 lata bez limitu km |  |
|  | Zużycie paliwa w cyklu mieszanym: maksymalnie 10 l/100 km. |  |
|  | Wykonawca obowiązany jest do dostarczenia wraz z samochodem:- instrukcji obsługi samochodu w języku polskim,- dokumentacji niezbędnej do zarejestrowania samochodu, jako pojazd specjalny, uprzywilejowany, najpóźniej w dniu odbioru faktycznego pojazdu,- prospekty, dane serwisowe itp. |  |
| 5. | Sprzęt będący na wyposażeniu pojazdu będzie transportowany zamiennie z zachowaniem MMR pojazdu |  |