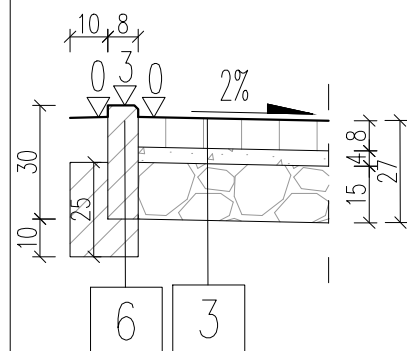
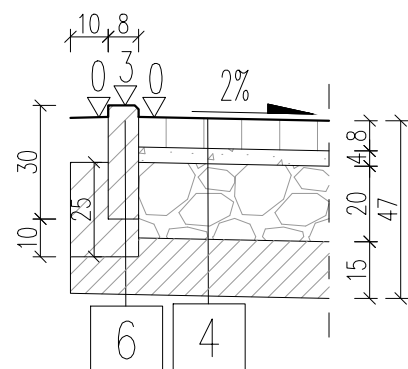


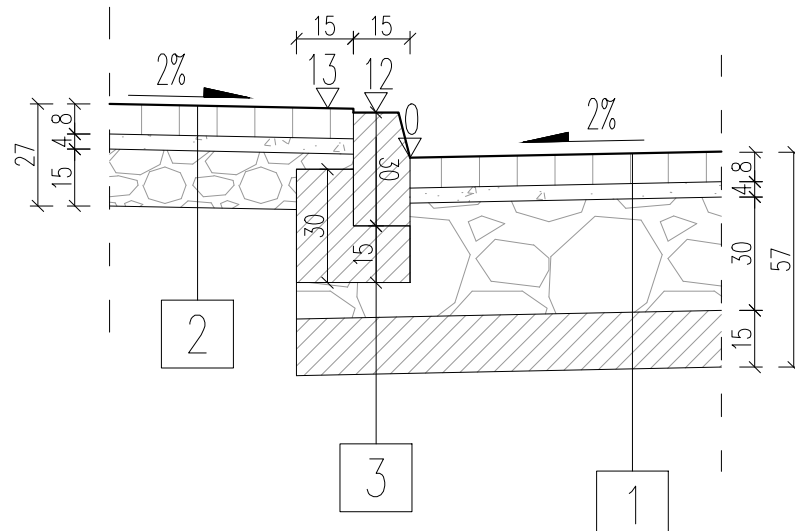
SZCZEGÓŁ "A"



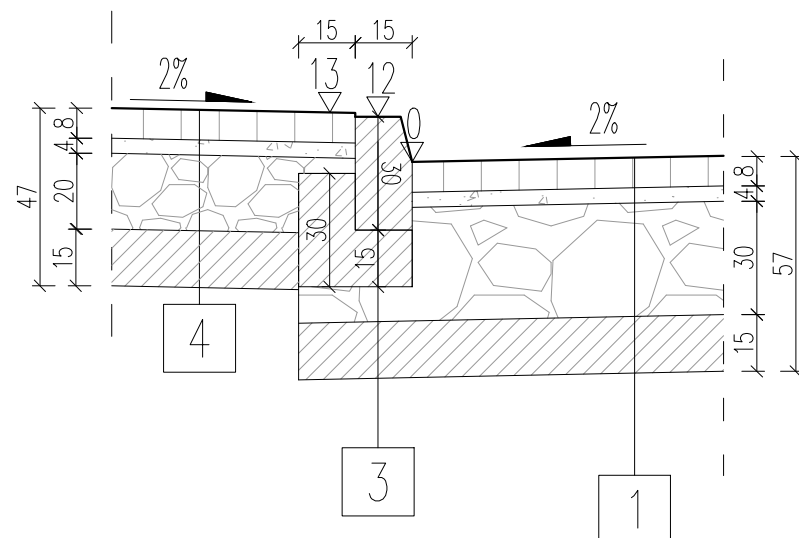
SZCZEGÓŁ "A\*"



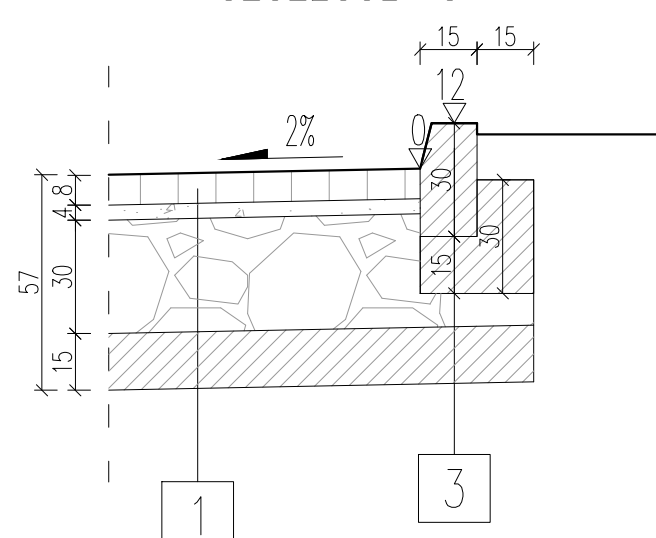
SZCZEGÓŁ "B"



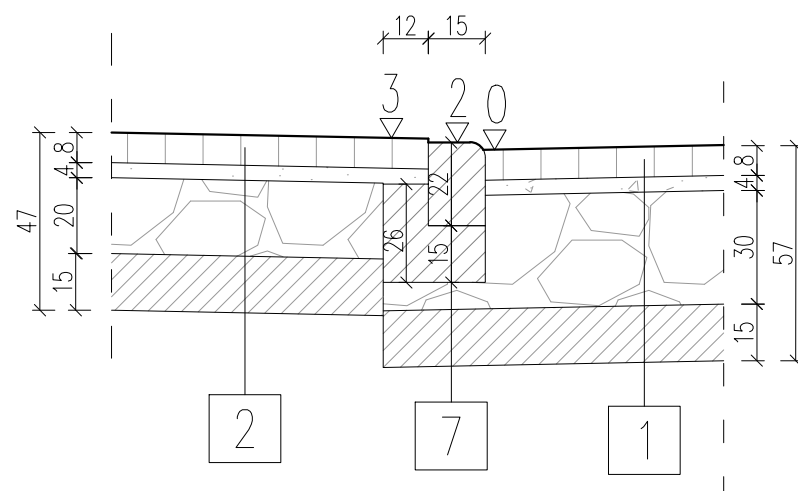
SZCZEGÓŁ "B\*"



SZCZEGÓŁ "C"



SZCZEGÓŁ "D"



## 1 - KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ I PLACU DO ZAWRACANIA:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej typu behaton, kolor szary, gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 4 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>50/30</sub> 0/31,5, gr. 30cm
- warstwa umocnionego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem C<sub>1,5/2</sub> ≤ 4,0MPa, gr. 15cm
- nasyp oraz wypełnienie przestrzeni pomiędzy podbudową a terenem po zdjęciu humusu z gruntu piaszczystego niewysadzinowego o CBR min 20%

## 2 - KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDÓW I MIEJSC POSTOJOWYCH:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej typu behaton, kolor szary, gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 4 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>50/30</sub> 0/31,5, gr. 20 cm
- warstwa umocnionego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem C<sub>1,5/2</sub> ≤ 4,0MPa, gr. 15 cm
- nasyp oraz wypełnienie przestrzeni pomiędzy podbudową a terenem po zdjęciu humusu z gruntu piaszczystego niewysadzinowego o CBR min 20%

## 3 - KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKÓW:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej typu Holland, kolor czerwony, gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>50/30</sub> 0/31,5 gr. 15 cm
- nasyp oraz wypełnienie przestrzeni pomiędzy podbudową a terenem po zdjęciu humusu z gruntu piaszczystego niewysadzinowego o CBR min 20%


## 4 - KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKÓW O WZMOCNIONEJ KONSTRUKCJI:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej typu Holland, kolor czerwony, gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>50/30</sub> 0/31,5 gr. 20 cm
- warstwa umocnionego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem C<sub>1,5/2</sub> ≤ 4,0MPa, gr. 15 cm
- nasyp oraz wypełnienie przestrzeni pomiędzy podbudową a terenem po zdjęciu humusu z gruntu piaszczystego niewysadzinowego o CBR min 20%

## 5 - Krawężnik betonowy 15x30 na ławie betonowej C12/15 z oporem

## 6 - Obrzeże betonowe 8x30 cm na na ławie betonowej C12/15 z oporem

## 7 - Krawężnik betonowy najazdowy 15x25 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem

Inwestor		 <b>PREZYDENT MIASTA PRUSZKOWA</b> ul. Kraszewskiego 14/16 05-800 Pruszków tel. (022) 758-64-31, fax(022) 758-66-50	
Jednostka projektowa		<b>ROBIMART Sp. z o.o.</b> ul. Mechaników 1A, lok. 3, 05-800 Pruszków tel.:(22) 245 34 00, fax: (022) 398 70 91 e-mail: biuro@robimart.pl; www.robimart.pl	
Nazwa zamierzenia budowlanego		<b>ROBIMART</b>	
<b>BUDOWA DROGI GMINNEJ – ULICY BOCZNEJ (SIĘGACZ) ODCHODZĄCEJ OD ULICY PRUSA W PRUSZKOWIE</b>			
Nazwa i adres obiektu budowlanego <b>DROGA GMINNA – ULICA BOCZNA (SIĘGACZ) ODCHODZĄCY OD ULICY PRUSA W PRUSZKOWIE, POWIAT PRUSZKOWSKI, WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE</b>			
Stadium		Branża	Tom
PROJEKT BUDOWLANY		DROGOWA Z ODWODNIENIEM	II/I
Projektant	inż. Mariusz Jaciubek	Specjalność i nr uprawnień drogowa LOD/0609/P00D/06	Podpis
Opracował	mgr inż. Grzegorz Lipiński		Podpis
Projektant sprawdzający	mgr inż. Robert Zalewski	Specjalność i nr uprawnień drogowa MAZ/0400/P00D/05	Podpis
Nazwa rysunku		Nr rys.	Nr strony
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE		4	23