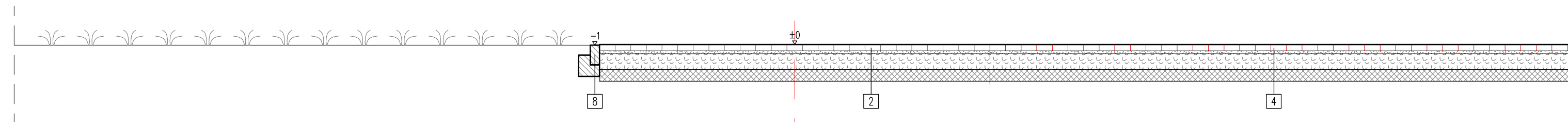
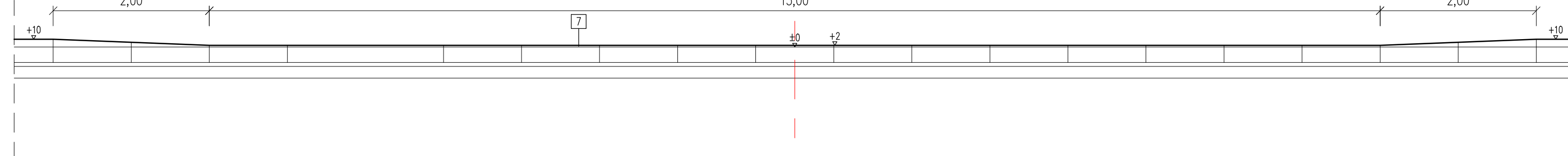


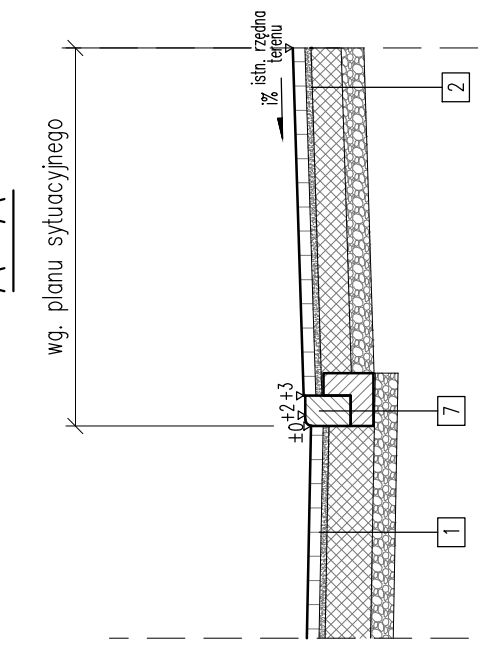
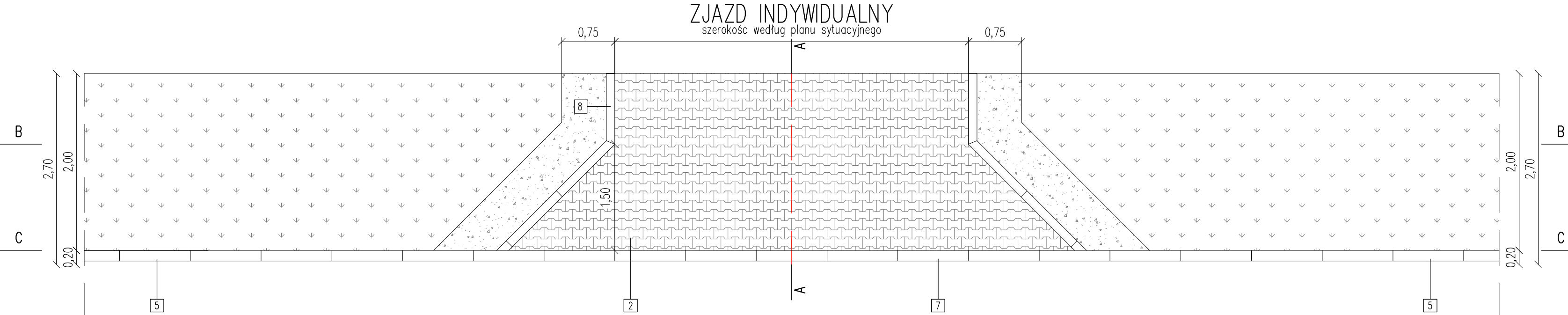
B-B



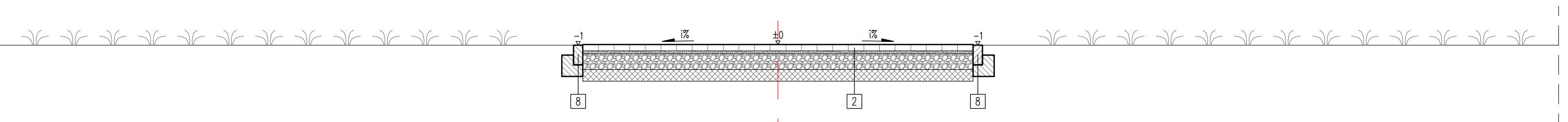
C-C



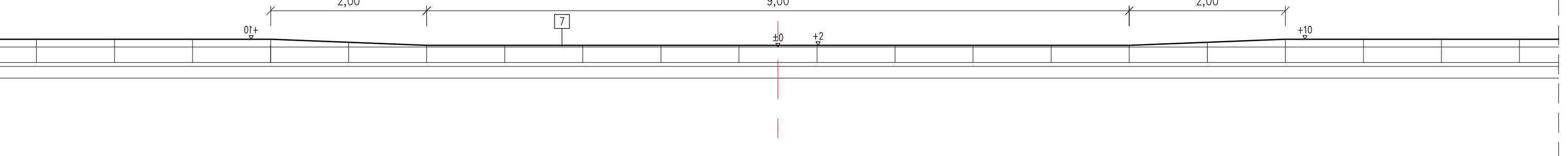
UWAGA !  
1. Obniżenie krawężnika wykonać z krawężników skośnych



B-B




C-C



UWAGA !  
1. Obniżenie krawężnika wykonać z krawężników skośnych

- 1 – KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ I PLACU DO ZAWRACANIA:
- warstwa ścieralna z kostki betonowej typu behaton, kolor szary, gr. 8 cm
  - podsyпка cementowo-piaskowa 1:4, gr. 4 cm
  - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>80/10</sub> 0/31,5, gr. 30cm
  - warstwa umocnionego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem C<sub>15/10</sub> ≤ 4,0MPa, gr. 15cm
  - nasyp oraz wypełnienie przestrzeni pomiędzy podbudową a terenem po zdjęciu humusu z gruntu piaszczystego niewysadzinowego o CBR min 20%
- 2 – KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDÓW I MIEJSC POSTOJOWYCH:
- warstwa ścieralna z kostki betonowej typu behaton, kolor szary, gr. 8 cm
  - podsyпка cementowo-piaskowa 1:4, gr. 4 cm
  - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>80/10</sub> 0/31,5, gr. 20 cm
  - warstwa umocnionego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem C<sub>15/10</sub> ≤ 4,0MPa, gr. 15 cm
  - nasyp oraz wypełnienie przestrzeni pomiędzy podbudową a terenem po zdjęciu humusu z gruntu piaszczystego niewysadzinowego o CBR min 20%
- 3 – KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKÓW:
- warstwa ścieralna z kostki betonowej typu Holland, kolor czerwony, gr. 8 cm
  - podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm
  - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>80/10</sub> 0/31,5 gr. 15 cm
  - nasyp oraz wypełnienie przestrzeni pomiędzy podbudową a terenem po zdjęciu humusu z gruntu piaszczystego niewysadzinowego o CBR min 20%
- 4 – KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKÓW O WZMOCNIONEJ KONSTRUKCJI:
- warstwa ścieralna z kostki betonowej typu Holland, kolor czerwony, gr. 8 cm
  - podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm
  - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>80/10</sub> 0/31,5 gr. 20 cm
  - warstwa umocnionego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem C<sub>15/10</sub> ≤ 4,0MPa, gr. 15 cm
  - nasyp oraz wypełnienie przestrzeni pomiędzy podbudową a terenem po zdjęciu humusu z gruntu piaszczystego niewysadzinowego o CBR min 20%
- 5 – Krawężnik betonowy 15x30 na ławie betonowej C12/15 z oporem
- 6 – Obrzeże betonowe 8x30 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
- 7 – Krawężnik betonowy najazdowy 15x25 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
- 8 – Opornik betonowy 12x25 na ławie betonowej C12/15 z oporem

Inwestor		 <b>PREZYDENT MIASTA PRUSZKOWA</b> ul. Krasińskiego 14/16 05-800 Pruszków tel. (022) 758-64-31, fax(022) 758-66-50	
Jednostka projektowa		<b>ROBIMART</b> Sp. z o.o. ul. Mechaników 1A lok. 3, 05-800 Pruszków tel. (22) 245 34 00, fax: (022) 398 70 91 e-mail: biuro@robimart.pl, www.robimart.pl	
Nazwa przedsięwzięcia budowlanego <b>BUDOWA DROGI GMINNEJ – ULICY BOCZNEJ (SIĘGACZ) ODCHODZĄCEJ OD ULICY PRUSA W PRUSZKOWIE</b>			
Nazwa i adres obiektu budowlanego <b>DROGA GMINNA – ULICA BOCZNA (SIĘGACZ) ODCZODZĄCY OD ULICY PRUSA W PRUSZKOWIE, POWIAT PRUSZKOWSKI, WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE</b>			
Stadium		Brzoza	
<b>PROJEKT BUDOWLANY</b>		<b>DROGOWA Z ODWODNIENIEM</b>	
Projektant inż. Mariusz Jociubek		Podpis	
Opracował inż. Tomasz Klimczewski		Podpis	
Projektant sprawdzający mgr inż. Robert Zdzewski		Podpis	
Nazwa rysunku		Nr rys.	
<b>SZCZEGÓŁY ZJAZDÓW</b>		<b>6</b>	
		<b>25</b>	