

Zakład Usług Projektowo-Budowlanych

„R-PROJEKT”

62-850 LISKÓW, ul. Ks. Wacława Blizińskiego 1 , tel. 606 471 330

rygas.projekt@gmail.com



PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT W PASIE DROGOWYM

INWESTYCJA : **PROJEKT ODTWORZENIA NAWIERZCHNI
PO WYBUDOWANIU SIECI WODOCIĄGOWEJ
WRAZ Z PRZYŁĄCZAMI
W UL. SKALMIERZYCKIEJ I UL. KRESOWEJ**

ADRES : **62-800 KALISZ, UL. SKALMIERZYCKA,
KRESOWA,**

INWESTOR : **PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIĄGÓW
I KANALIZACJI SP. Z O.O.
UL. NOWY ŚWIAT 2A
62-800 KALISZ**

BRANŻA : **INŻYNIERIA RUCHU**

JEDNOSTKA : **ZAKŁAD USŁUG PROJEKTOWO-
BUDOWLANych „R-PROJEKT”
62-850 LISKÓW, UL. KS. W. BLIZIŃSKIEGO 1**

PROJEKTOWAŁ : **INŻ. ARKADIUSZ RYGAS
UPR. NR WKP/0300/POOD/13
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

1. Uzgodnienia
2. Opis techniczny
3. Plan orientacyjny
4. Plany sytuacyjne, oznakowanie robót

Projektował:

Arkadiusz Rygas

Budowa sieci wodociągowej wraz z przyłączami w ul. Skalmierzyckiej i ul. Kresowej w Kaliszu



KARTA UZGODNIENÍ

OPIS TECHNICZNY
do projektu organizacji ruchu i zabezpieczenia robót w pasie drogowym
ul. Skalmierzyckiej i ul. Kresowej w Kaliszu

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729),
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1939),
- szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (załączniki do Dz. U. Nr 220, poz. 2181),
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania,
- zlecenie od Inwestora.

2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA.

Opracowanie określa sposób oznakowania i wprowadzenia zmian w organizacji ruchu w ul. Skalmierzyckiej i ul. Kresowej w Kaliszu w związku z planowaną inwestycją polegającą na budowie sieci wodociągowej wraz z przyłączami.

3. STAN ISTNIEJĄCY. CHARAKTERYSTYKA DROGI.

Ulice pełnią funkcję dróg lokalnych w układzie komunikacyjnym m. Kalisza Są to ulice dwukierunkowe.

W granicach pasa drogowego ul. Skalmierzyckiej zlokalizowana jest jezdnia szerokości ca 5,50m (w tym ściek osiowy szer. 0,4m) o nawierzchnia z kostki betonowej, zatoka postojowe, zjazdy oraz pobocza. Jezdnia ograniczona jest opornikiem betonowym.

W obrębie ulicy zlokalizowane są urządzenia infrastruktury technicznej (sieć wodociągowa, kanalizacja deszczowa, oświetlenie uliczne, gaz, linia teletechniczna itp.).

Na przedmiotowej ulicy występuje głównie ruch pojazdów osobowych.

Natomiast w pasie ul. Kresowej zlokalizowana jest jezdnia bitumiczna o szerokości ca 9,0m

Chodniki wykonane z betonu asfaltowego oraz płytek betonowych, pasy zieleni.

4. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO. INFORMACJE OGÓLNE.

Roboty związane z budową ww. przyłączy realizowane będą w ośmiu etapach. Rozpoczęcie kolejnego etapu następować będzie po zakończeniu robót w etapie poprzednim. Kolejność etapów może ulec zmianie.

Etap 1-5 . Roboty w ul. Skalmierzyckiej. Zakładana długość odcinków każdego z etapów ca 50mb.

W zależności od miejsca prowadzonych robót wygradzenia oznakować poprzez ustawienie nw. oznakowania:

- wygradzenie miejsca prowadzonych robót zaporami typu U-3d, U-20a, U-20b,
- Przed miejscem prowadzenie robót ustawić znaki A-12b/c+A-14 , zgodnie z planem oznakowania,
- znaki typu B-36+T-24+T-25a (w miejscu zatoki postojowej – etap 1),
 - znaki typu F-6 w obrębie skrzyżowania z ul. M. Konopnickiej.

Etap 6 . Roboty w obrębie skrzyżowania z ul. Kresową

Miejsce prowadzonych robót oznakować poprzez ustawienie nw. oznakowania:

- wygradzenie zaporami typu U-3d, U-20a, U-20b, U-20c+B-41+ tabliczka „Przejdźcie drugą stroną ulicy”,
- Przed miejscem prowadzenie robót ustawić znaki A-12b/c +A-14 , zgodnie z planem oznakowania.

Etap 7 . Roboty w pasie chodnika w ul. Kresowej (w kierunku ul. Polnej)

Miejsce prowadzonych robót oznakować poprzez ustawienie nw. oznakowania:

- wygradzenie zaporami typu U-3d, U-20a, U-20c+B-41+ tabliczka „Przejdźcie drugą stroną ulicy”,
- Przed miejscem prowadzenie robót ustawić znaki A-12b/c +A-14 , zgodnie z planem oznakowania.

Etap 8 . Roboty w pasie jezdni w ul. ul. Polnej.

Miejsce prowadzonych robót oznakować poprzez ustawienie nw. oznakowania:

- wygradzenie zaporami typu U-3d, U-20a, U-20c.
- Przed miejscem prowadzenie robót ustawić znaki A-12b/c +A-14 , zgodnie z planem oznakowania.

Uwaga. W trakcie robót pozostawić dojście do lokali oraz istniejącej zabudowy.

UWAGI OGÓLNE DOTYCZĄCE WSZYSTKICH ETAPÓW ROBÓT.

W przypadku zagrożenia życia lub mienia w trakcie prowadzonych robót, należy bezzwłocznie zapewnić możliwość dojazdu służb ratowniczych. w przypadku konieczności ograniczenia dostępu do posesji, należy właścicieli bądź użytkowników poinformować o utrudnieniach z min. 7-dniowym wyprzedzeniem. Uwaga!. W razie zaistnienia potrzeby wprowadzić ręczne sterowanie ruchem. Ręczne sterowanie ruchem może być prowadzone przez osoby o odpowiednich kwalifikacjach i wyposażonych w odpowiedni sprzęt do komunikacji bezprzewodowej.

**4.1. Planowany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu :
30.09.2020roku.**

**4.2. Planowany termin przywrócenia dotychczasowej stałej organizacji
ruchu : 30.12.2020r.**

Zakładany okres realizacja robót związanych z budową sieci wodociągowej 3-4 tygodnie.

Przy wygradzaniu jezdni należy zachować minimalną szerokość 2,75m w celu umożliwienia przejazdu dla pojazdów.

Przy wygradzeniu wzdłuż jezdni nie dopuszcza się występowania przerw w ciągu zapór.

5. OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ LUB UTRUDNIEŃ W TRAKCIE PROWADZONYCH ROBÓT.

Przewidywane zagrożenia na drodze jakie mogą wystąpić w trakcie trwania robót związanych z budową sieci wodociągowej, związane są z ryzykiem narażenia na wypadek uczestników w ruchu kołowym, ruchu pieszych oraz robotników budowlanych.

W trakcie prowadzonych robót należy zwracać szczególną uwagę na pracę w wykopie oraz w otoczeniu maszyn budowlanych.

W związku z realizacją ww. inwestycji należy bezwzględnie przestrzegać zasad BHP do których należą środki ochrony indywidualnej i zbiorowej.

Natomiast do utrudnień zakwalifikować należy lokalne zwężenie pasa jezdni.

Wykonawca robót zobowiązany jest zabezpieczyć miejsce prowadzonych robót w sposób przedstawiony w niniejszym projekcie. Oznakowanie musi być kompletne, ustawione w sposób widoczny i niezagrażający wszystkim uczestnikom ruchu.

Robotnicy budowlani muszą być wyposażeni w odzież ochronną oraz kamizelki odblaskowe.

6. UWAGI DOTYCZĄCE ZASTOSOWANYCH ZNAKÓW, TABLIC I ZAPÓR DROGOWYCH.

Wymiary zapór drogowych i tablicy kierunkowej winny być zgodne z warunkami określonymi w załączniku nr 4 do stosownego rozporządzenia:

- powinny być pokryte po obu stronach pasami białymi i czerwonymi na przemian,
- winny posiadać dopuszczalne długości: 750, 1250, 1750, 2250 lub 2750mm,
- muszą być wykonane z materiału nie stanowiącego zagrożenia dla osób i mienia,
- powinny mieć naroża wyokrąglone promieniem $R_{min}=30mm$.

Zaleca się stosowanie zapór drogowych wykonywanych z tworzyw sztucznych.

Wszystkie znaki, które należy ustawić na czas prowadzenia robót, należy wykonać jako odblaskowe o grupie wielkości jako duże i spełniające wymagania określone w warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych:

- znaki ostrzegawcze „A” – o długości podstawy boku 1050mm.

Znaki należy ustawić tak aby były widoczne i nie ograniczały widoczności ani nie zasłaniały istniejącego oznakowania.

Zapory drogowe typu U-20 i tablice typu U-3, należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi.

Na zaporach drogowych i tablicach kierujących należy umieścić światła ostrzegawcze o barwie żółtej.

Światła powinny być widoczne przy normalnej przejrzystości powietrza z odległości, co najmniej 250 m oraz zapalać się i gasnąć z częstotliwością 60-120 cykli na minutę przy podziale cyklu 1:1.

Światła winny być zamocowane na zaporach, poprzeczne rozmieszczenie świateł winno wyznaczać szerokość jezdni wyłączoną z ruchu, przy czym przy szerokości powyżej 3,0 m odległość między światłami powinna wynosić max. 2,0 m.

Po zakończeniu robót znaki należy zdemontować i usunąć.

Uwaga!

Zastosowanie oznakowania i zabezpieczeń wg niniejszego opracowania, nie zwalnia wykonawcy od zabezpieczenia robót zgodnie z przepisami BHP.

Wykonawca jest zobowiązany do stałego nadzoru nad stanem technicznym oznakowania i jego kompletności.

Projektował:

inż. Arkadiusz Rygas