



PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

XXIV LWÓWECKIE LATO AGATOWE – – MIASTO LWÓWEK ŚLĄSKI

Inwestor: **Gmina i Miasto Lwówek Śląski**
Al. Wojska Polskiego 25A, 59–600 Lwówek Śląski

Wykonawca:



Projektant	mgr inż. Aleksander Lorych	<i>data:</i>	<i>podpis:</i>
------------	-----------------------------------	--------------	----------------

Jelenia Góra, 2023



ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- I. Strona tytułowa
- II. Zawartość opracowania
- III. Opis techniczny
 - 1. Przedmiot i cel opracowania
 - 2. Podstawa opracowania
 - 3. Charakterystyka dróg i ruchu na drogach
 - 4. Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu
 - 5. Opis występujących zagrożeń i utrudnień
 - 6. Istniejące oznakowanie pionowe i poziome
 - 7. Projektowane oznakowanie tymczasowe
 - 8. Przywrócenie stałej organizacji ruchu
 - 9. Nazwisko i podpis projektanta
- IV. Rysunki

Rys. Nr 1	Mapa orientacyjna	Skala 1:25 000
Rys. Nr 2	Ogólny zarys układu drogowego w mieście Podział projektu na rysunki szczegółowe	Skala 1:2000
Rys. Nr 3	Centrum miasta Lwówek Śląski	Skala 1:1000
Rys. Nr 4	Ul. Oświęcimska – wyznaczenie parkowania i jednego kierunku ruchu	Skala 1:500
Rys. Nr 5	Wyznaczenie objazdu do centrum miasta od strony Radłówki	Skala 1:1000
Rys. Nr 6	Zamknięcie ul. Elizy Orzeszkowej w dniu 14.07.2023 r.	Skala 1:500



OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu drogowego dla imprezy masowej pn: „XXIV Lwóweckie Lato Agatowe”.

Celem opracowania niniejszego projektu jest wprowadzenie czasowej organizacji ruchu drogowego na drogach gminnych i powiatowych w mieście Lwówek Śląski oraz skrzyżowaniach z drogami wojewódzkimi 297 i 364. Zmiany obejmują czasowe wyłączenie z ruchu części dróg gminnych, wprowadzenie ruchu jednokierunkowego oraz wyznaczenie dodatkowych miejsc postojowych w obrębie miasta.

Zmiany te mają na celu:

- zapewnienie bezpieczeństwa osobom uczestniczącym w zabawach ulicznych,
- ograniczenie ruchu drogowego w obrębie imprezy,
- usprawnienie dojazdu dla pojazdów obsługi imprezy i gości.

Opracowanie obejmuje:

- wyłączenie z ruchu części dróg gminnych,
- wprowadzenie ruchu jednokierunkowego na drogach gminnych i powiatowych,
- wyznaczenie dodatkowych miejsc postojowych na drodze powiatowej 2496D – ul. Oświęcimskiej,
- wyznaczenie objazdu dla pojazdów wjeżdżających do miasta od strony m. Radłówka.

2. Podstawa opracowania

- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz.U. 2023 poz. 645),
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r. (Dz.U. 2022 poz. 988 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311 – tekst jednolity, z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518).



3. Charakterystyka dróg i ruchu na drogach

Projektem objęto drogi i odcinki dróg w granicach administracyjnych i granicach terenu zabudowanego Miasta Lwówek Śląski:

1) droga wojewódzka	nr 297	(G)	–	ul. Jakuba Jaśkiewicza, al. Wojska Polskiego, ul. Przyjaciół Żołnierza,
2) droga wojewódzka	nr 364	(G)	–	al. Wojska Polskiego,
3) droga powiatowa	nr 2496D	(Z)	–	ul. Oświęcimska,
4) droga powiatowa	nr 2541D	(Z)	–	al. Wojska Polskiego,
5) droga gminna	nr 108747D	(D)	–	Plac Wolności,
6) droga gminna	nr 108748D	(D)	–	ul. 10 – Dywizji,
7) droga gminna	nr 108755D	(L)	–	ul. Bolesława Chrobrego,
8) droga gminna	nr 108762D	(D)	–	ul. Jana Pawła II,
9) droga gminna	nr 108769D	(D)	–	ul. Kościelna,
10) droga gminna	nr 108774D	(D)	–	ul. Krótka,
11) droga gminna	nr 108780D	(D)	–	ul. Bronisława Malinowskiego,
12) droga gminna	nr 108783D	(D)	–	ul. Adama Mickiewicza,
13) droga gminna	nr 108784D	(D)	–	ul. Gustawa Morcinka,
14) droga gminna	nr 108790D	(L)	–	ul. Elizy Orzeszkowej,
15) droga gminna	nr 108795D	(D)	–	ul. Polskiego Czerwonego Krzyża,
16) droga gminna	nr 108797D	(D)	–	ul. Emilii Plater,
17) droga gminna	nr 108802D	(D)	–	ul. Legionów,
18) droga gminna	nr 108809D	(L)	–	ul. Henryka Sienkiewicza,
19) droga gminna	nr 108818D	(D)	–	ul. Józefa Stogryna,
20) droga gminna	nr 108822D	(D)	–	ul. Szkolna,
21) droga gminna	nr 108824D	(D)	–	ul. Karola Szymanowskiego,
22) droga gminna	nr 108837D	(D)	–	ul. Zamkowa,
23) droga gminna	nr 108840D	(D)	–	ul. Żwirki i Wigury,
24) droga gminna	bez numeru	(D)	–	ul. Juliusza Słowackiego,
25) droga gminna	wewn. bez numeru	–	–	ul. Marii Skłodowskiej – Curie.

Ad 1).

Droga wojewódzka nr 297 o przebiegu S3 (węzeł Nowa Sól Zachód) – Pasiecznik (DK30) na terenie miasta Lwówek Śląski.

Projekt obejmuje rejon skrzyżowań DW297 z DW364 i ul. Sienkiewicza oraz skrzyżowanie DW297 z ul. Przyjaciół Żołnierza i al. Wojska Polskiego.

Droga publiczna, wojewódzka, jednojezdniowa, dwukierunkowa o nawierzchni bitumicznej i przekroju ulicznym. Stan techniczny dobry, pełne oznakowanie pionowe i poziome. Szerokość jezdni – śr. 7,00 – 9,00 m, klasa G, obustronne chodniki, oświetlona, pas drogowy uzbrojony we wszystkie sieci miejskie. Maksymalna dopuszczana prędkość na drodze wynosi 50 km/h (teren zabudowany). SDR dla odcinka objętego opracowaniem wynosi 8183 pojazdy/dobę – pomiar ruchu z 2020/2021 roku.



Ad 2).

Droga wojewódzka nr 364 o przebiegu Gryfów Śląski (DK30) – A4 (węzeł Złotoryja) na terenie miasta Lwówek Śląski. Projekt obejmuje rejon skrzyżowań DW364 z ul. Zamkową i Szkolną oraz skrzyżowanie DW364 i DW297.

Droga publiczna, wojewódzka, jednojezdniowa, dwukierunkowa o nawierzchni bitumicznej i przekroju ulicznym. Stan techniczny dobry, pełne oznakowanie pionowe i poziome. Szerokość jezdni – śr. 7,00 – 9,00 m, klasa G, obustronne chodniki, oświetlona, pas drogowy uzbrojony we wszystkie sieci miejskie. Maksymalna dopuszczana prędkość na drodze wynosi 50 km/h (teren zabudowany).

SDR dla odcinka objętego opracowaniem wynosi 3163 pojazdy/dobę – pomiar ruchu z 2020/2021 roku.

Ad 3).

Droga powiatowa nr 2496D – ul. Oświęcimska. Droga publiczna, powiatowa, jednojezdniowa, dwukierunkowa o nawierzchni bitumicznej i przekroju ulicznym. Stan techniczny dobry, pełne oznakowanie pionowe i poziome. Szerokość jezdni – śr. 5,60 – 7,00 m, klasa Z, obustronne chodniki, oświetlona, pas drogowy uzbrojony we wszystkie sieci miejskie. Maksymalna dopuszczana prędkość na drodze wynosi 50 km/h (teren zabudowany).

Ad 4).

Droga powiatowa nr 2541D – al. Wojska Polskiego. Droga publiczna, powiatowa, jednojezdniowa, dwukierunkowa o nawierzchni bitumicznej i przekroju ulicznym. Stan techniczny dobry, pełne oznakowanie pionowe i poziome. Szerokość jezdni – śr. 5,60 – 7,00 m, klasa Z, obustronne chodniki, oświetlona, pas drogowy uzbrojony we wszystkie sieci miejskie. Maksymalna dopuszczana prędkość na drodze wynosi 50 km/h (teren zabudowany).

Ad 5). do Ad 25).

Drogi gminne na terenie miasta Lwówek Śląski. Drogi publiczne i jedna wewnętrzna (Skłodowskiej – Curie), jednojezdniowe, dwukierunkowe o nawierzchniach bitumicznych. Nawierzchnię z kostki kamiennej posiadają jedynie Plac Wolności, ul. 10 – Dywizji i Kościelna, natomiast z betonowej kostki brukowej ul. Mickiewicza, ul. Żwirki i Wigury, Sienkiewicza. Przekroje uliczne z jedno lub obustronnymi chodnikami. Stan techniczny dobry, oznakowane znakami pionowymi i poziomymi, oświetlone, pasy drogowe w pełni uzbrojone w sieci miejskie. Maksymalna dopuszczana prędkość na drodze wynosi 50 km/h (teren zabudowany) oraz odcinkowo 40 km/h na niektórych ulicach.



4. Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu

Lp.	Czynność	Termin	Nr rys.
1.	Wdrożenie czasowego oznakowania	14.07.2023 r. (piątek) od godz. 6.00	3, 4 i 5
2.	Wdrożenie czasowego oznakowania ul. Orzeszkowej	14.07.2023 r. (piątek) od godz. 12.00 do godz. 19.00	6
3.	Przywrócenie stałej org. ruchu na wszystkich ulicach	17.07.2023 r. (poniedziałek) do godz. 12.00	

5. Opis występujących zagrożeń i utrudnień

Organizacja imprezy „XXIV Lwóweckiego Lata Agatowego” wymaga dokonania zmian w istniejącej organizacji ruchu w zakresie:

- wyłączenia z ruchu drogowego części dróg gminnych i poinformowania o tym fakcie kierujących przy skrzyżowaniach z innymi drogami poprzez odpowiednie znaki nakazu i zakazu,
- zmianę rodzajową ruchu z dwukierunkowego na jednokierunkowy na niektórych drogach,
- wyznaczenie dodatkowego pasa postojowego na ul. Oświęcimskiej,
- wyznaczenie objazdu dla pojazdów wjeżdżających do miasta od strony m. Radłówka.

Głównymi ośrodkami imprezy będzie Rynek (umiejscowienie sceny) oraz jego otoczenie jako miejsca wystawowe, handlowe, gastronomia, pokazy uliczne i prelekcje organizatorów – to w ciągu dnia, natomiast wieczorami będą miały miejsce występy artystyczne (muzyka na żywo) na terenie Stadionu Miejskiego przy ul. Oświęcimskiej.

Wszystkie wprowadzane zmiany mają na celu poprawę bezpieczeństwa uczestników imprezy poprzez wyeliminowanie ruchu drogowego lub przeniesienia go na inne ulice równoległe, dodatkową korzyścią będzie wyznaczenie dodatkowych miejsc postojowych dla gości z poza miasta organizatora. Ze względu na wielkość obszaru oraz rozmiar zmian wszystkie one opisane zostały na rysunkach nr 2–6 z podziałem na poszczególne ulice oraz rysunek samego Centrum miasta.

Organizacja wprowadzona będzie jednocześnie na wszystkich ulicach przez służby organizatora (służby komunalne, OSP, Straż Miejska) oraz wyspecjalizowane firmy zewnętrzne.

6. Istniejące oznakowanie pionowe i poziome

Nie przewiduje się zmian w oznakowaniu poziomym, natomiast oznakowanie pionowe znaczące dla nowej czasowej organizacji będzie modyfikowane zgodnie z rysunkami.



7. Projektowane oznakowanie tymczasowe

Projektowane, czasowe oznakowanie pionowe pokazano na rysunkach nr 3 – 6.

Zmiany realizowane będą przy pomocy:

- znaków pionowych,
- czarnej folii zasłaniającej i taśmy do unieważniania znaków,
- urządzeń BRD,

Projektuje się zmiany w zakresie:

- pierwszeństwa na niektórych skrzyżowaniach dróg gminnych
- kierunków ruchu na niektórych drogach,
- zakazów ruchu i wjazdu na niektóre drogi gminne,
- maksymalnej dopuszczalnej prędkości,
- zakazów postoju i wyznaczania parkingów.

Wszystkie zmiany pokazano na rysunkach wraz z opisem kolorem pomarańczowym i czerwonym.

Rozmieszczenie znaków należy wykonać zgodnie z rysunkami. Nowe znaki należy umieszczać w odległości nie mniejszej niż 10,00 m od istniejących znaków pionowych.

Lokalizacja, wymiary i sposób umieszczenia znaków pionowych i poziomych oraz urządzeń BRD należy wykonać zgodnie z Załącznikami nr 1–4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311 – tekst jednolity).

Zaprojektowano znaki pionowe wielkości DUŻE – D – dla dróg wojewódzkich,
ŚREDNIE – S – drogi powiatowe i gminne.

Nie przewiduje się zmian w zakresie oznakowania poziomego.

8. Przywrócenie stałej organizacji ruchu

Po zakończeniu imprezy, w dniu 17.07.2023 r. do godz. 12.00 Organizator przywróci stałą organizację ruchu drogowego na wszystkich ulicach.

9. Nazwisko i podpis projektanta

mgr inż. Aleksander Lorych
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej,
nr ewid.: 36/98/JG

.....