

# PROJEKT

## STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

dla:

drogi gminnej nr 352009T Stara Słupia – Hektary – Dębniak  
Całkowita długość drogi od km: 0+000 do km 2+200

Inwestor: Gmina Nowa Słupia  
ul. Rynek 13  
26 -006 Nowa Słupia

Starosta Kielecki  
Niniejszą organizację ruchu zatwierdzam  
~~w całości / w części~~  
bez zmian / ~~ze zmianami lub uwagami~~  
pismem nr KT-XI.7121.1.58.2024  
z dnia 19.04.2024  
Nr ewidencyjny projektu organizacji ruchu 12/2024  
Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu 31.12.2026  
Termin ważności czasowej organizacji ruchu -

**Z up. Starosty**  
Agnieszka Saladra  
Referent

---

**Sporządziła:**  
Małgorzata Szymaniec

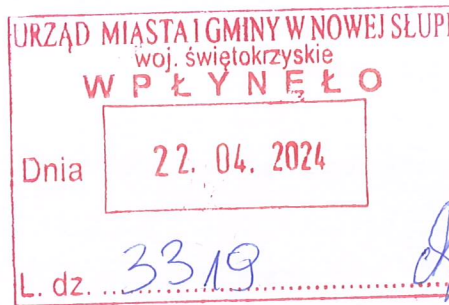
02.2024 r.

Szymaniec

Starosta Kielecki

KT-XI.7121.1.58.2024

Nr ewid.: 12/2024



Kielce, dn. 19.04.2024 r.

Przedsiębiorstwo Usługowe

Małgorzata Szymaniec

ul. Okrzei 64/68

25-526 Kielce

Na podstawie art. 10 ust. 5 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1047 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 784), po rozpatrzeniu projektu stałej organizacji ruchu drogowego pn. „Projekt stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej nr 352009T Stara Słupia – Hektary – Dębniak, całkowita długość drogi od km: 0+000 do km: 2+200” oraz po uwzględnieniu wniosku Przedsiębiorstwa Usługowego Małgorzata Szymaniec z dnia 12.04.2024 r.

**przedmiotową stałą organizację ruchu zatwierdzam z wyłączeniem skrzyżowania  
drogi wojewódzkiej nr 753 z drogą gminną nr 352009T  
z warunkami jn.:**

1. Inwestor jest odpowiedzialny za wprowadzenie niniejszej stałej organizacji ruchu zgodnie z zatwierdzonym projektem oraz rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późn. zm.).
2. Wszystkie ustawione znaki winny posiadać trwale umieszczoną metrykę z danymi: nazwa producenta, typ folii odblaskowej użytej do wykonania lica znaku, data produkcji znaku, numer aprobaty technicznej, (wymiary metryki ok. 15x7 cm). Zaleca się, aby folia odblaskowa użyta na lica znaków, była typu 2.
3. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia pisemnie Starostę Kieleckiego (druk KT-42/2), zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu – zgodnie z § 12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 784).  
**W przypadku braku stosownych powiadomień zatwierdzona organizacja ruchu traci ważność.**
4. Organ zarządzający ruchem, w terminie 14 dni od dnia wprowadzenia organizacji ruchu, w obecności przedstawiciela Burmistrza Miasta i Gminy Nowa Słupia dokona protokolarnego odbioru wykonanego oznakowania – protokół będzie stanowił załącznik do zatwierdzonego projektu.
5. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: **do 31.12.2026 r.**

Starosta Kielecki

KT-XI.7121.1.58.2024

Nr ewid.: 12/2024

Kielce, dn. 19.04.2024 r.

**Przedsiębiorstwo Usługowe**

**Małgorzata Szymaniec**

**ul. Okrzei 64/68**

**25-526 Kielce**

Na podstawie art. 10 ust. 5 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1047 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 784), po rozpatrzeniu projektu stałej organizacji ruchu drogowego pn. „Projekt stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej nr 352009T Stara Słupia – Hektary – Dębniak, całkowita długość drogi od km: 0+000 do km: 2+200” oraz po uwzględnieniu wniosku Przedsiębiorstwa Usługowego Małgorzata Szymaniec z dnia 12.04.2024 r.

**przedmiotową stałą organizację ruchu zatwierdzam z wyłączeniem skrzyżowania  
drogi wojewódzkiej nr 753 z drogą gminną nr 352009T  
z warunkami jn.:**

1. Inwestor jest odpowiedzialny za wprowadzenie niniejszej stałej organizacji ruchu zgodnie z zatwierdzonym projektem oraz rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późn. zm.).
2. Wszystkie ustawione znaki winny posiadać trwale umieszczoną metrykę z danymi: nazwa producenta, typ folii odblaskowej użytej do wykonania lica znaku, data produkcji znaku, numer aprobaty technicznej, (wymiary metryki ok. 15x7 cm). Zaleca się, aby folia odblaskowa użyta na lica znaków, była typu 2.
3. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia pisemnie Starostę Kieleckiego (druk KT-42/2), zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu – zgodnie z § 12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 784).  
**W przypadku braku stosownych powiadomień zatwierdzona organizacja ruchu traci ważność.**
4. Organ zarządzający ruchem, w terminie 14 dni od dnia wprowadzenia organizacji ruchu, w obecności przedstawiciela Burmistrza Miasta i Gminy Nowa Słupia dokona protokolarnego odbioru wykonanego oznakowania – protokół będzie stanowił załącznik do zatwierdzonego projektu.
5. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: **do 31.12.2026 r.**



\_\_\_\_\_  
(nazwa/imię i nazwisko wnioskodawcy)

Kielce, dnia .....

\_\_\_\_\_  
(siedziba/adres wnioskodawcy)

\_\_\_\_\_  
(nr telefonu\*)

**STAROSTA KIELECKI**

### **ZAWIADOMIENIE**

Zawiadamiam o wprowadzeniu stałej organizacji ruchu .....

.....  
.....  
w dniu ..... według projektu zatwierdzonego pod znakiem  
sprawy: KT-XI.7121.1. ....

Odpowiedzialny/a za zgodne z projektem wprowadzenie organizacji ruchu oraz nadzór nad jej  
zgodnością z zatwierdzonym projektem będzie: .....  
..... zatrudniony/a w .....  
telefon służbowy .....

*\*nieobowiązkowe*

\_\_\_\_\_  
(podpis wnioskodawcy)





TK-VII.8022.1.29.2024

Kielce, dnia 10.04.2024 r.

**Przedsiębiorstwo Usługowe**  
**Małgorzata Szymaniec**  
**ul. Okrzei 64/68**  
**25-526 Kielce**

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.), rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784) oraz upoważnienia nr OK-I.087.2.22.2022 z dnia 14.12.2022 r. – po rozpatrzeniu projektu stałej organizacji ruchu opracowanego dla potrzeb realizacji zadania pn.: „Projekt stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej nr 352009T Stara Słupia – Hektary – Dębniak” – Całkowita długość drogi od km: 0+000 do km 2+200

**z a t w i e r d z a m**

w zakresie oznakowania skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 753 /od DK 73/ WOLA JACHOWA – BIELINY – STARA SŁUPIA /do DW 751/ z DG 352009T w m. Stara Słupia projekt stałej organizacji ruchu opracowany dla ww. drogi gminnej z następującymi uwagami:

- w związku z zastosowaniem znaków ostrzegawczych A-6b i A-6c przed dojazdem do skrzyżowania z DW 753, należy usunąć istniejący znak D-2 – „koniec pierwszeństwa”, bowiem zgodnie z warunkami określonymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t. j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311) – „Znaku D-2 nie stosuje się, jeżeli na drodze stanowiącej poza obszarem zabudowanym kontynuację drogi oznaczonej znakiem D-1, na najbliższym skrzyżowaniu zastosowano znak A-6a, A-6b, A-6c, A-6d lub A-6e”; ponadto pod istniejącym znakiem A-7 – „ustęp pierwszeństwa” umieścić dodatkowo tabliczkę typu T-1 wskazującą rzeczywistą odległość od końcowego znaku A-7 umieszczonego przy skrzyżowaniu DG 352009T z DW 753;
- oznakowanie należy wykonać i ustawić zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t. j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.).

Zobowiązuje się wykonawcę robót do:

- zawiadomienia, na podstawie § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, co najmniej 7 dni przed przewidywanym terminem wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu Departament Infrastruktury Transportu i Komunikacji Urzędu Marszałkowskiego Województwa Świętokrzyskiego,

Załączniki:

1. Projekt organizacji ruchu – 2 egz.
2. Druk zawiadomienia o zamiarze wprowadzenia organizacji ruchu

Otrzymują:

1. Adresat + projekt organizacji ruchu – 1 egz. + druk
2. A/a + projekt organizacji ruchu – 1 egz.

Do wiadomości:

1. Starosta Kielecki
2. Gmina Nowa Słupia
3. Komenda Wojewódzka Policji w Kielcach WRD;

Sprawę prowadzi: Marcin Tomczyk, tel. 41 395-12-05.

Starostwo Powiatowe w Kielcach  
Wydział Komunikacji i Transportu  
Załącznik do zatwierdzenia

19 KWI. 2024.... Podpis ....



Kielce, 25 marca 2024 roku

**Komendant Wojewódzki Policji  
w Kielcach**

RD-RJ/5321/2/38/23

**Małgorzata Szymaniec  
ul. Okrzei 64/68  
25-526 Kielce**

**OPINIA  
Komendanta Wojewódzkiego Policji w Kielcach**

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 roku poz. 784 t.j.), po dokonanej analizie

**opiniuję bez uwag  
(w zakresie drogi wojewódzkiej nr 753)**

projekt stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej nr 352009T Stara Słupia – Hektary –  
Dębniak. Całkowita długość drogi od km: 0+000 do km 2+200.

**KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI  
w KIELCACH  
z upoważnienia  
ZASTĘPCA NACZELNIKA  
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO  
KWP w KIELCACH**

*nadkom. Paweł Zawadzki*

Wykonano w 2 egz.  
Egz. nr 1 – adresat.  
Egz. nr 2 – a/a  
Wyk. / sporz. A. Tatar  
Tel. 47 802 2714

Starostwo Powiatowe w Kielcach  
Wydział Komunikacji i Transportu  
Załącznik do zatwierdzenia

Data 19 KWI. 2024... Podpis .....

Komenda Wojewódzka Policji w Kielcach

ul. Seminaryjska 12  
25 – 372 Kielce

tel. 47-802-20-10  
fax. 47-802-20-15

tel. resort. (802) 20-10  
fax. resort. (802) 20-15

www.swietokrzyska.policja.gov.pl  
komendant@ki.policja.gov.pl





# ŚWIĘTOKRZYSKI

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W KIELCACH

ul. Jagiellońska 72  
25-602 Kielce

Maciej GRZESZCZAK

Z-ca Dyrektora ds. Utrzymania Sieci Drogowej

Nasz znak: **ŚZDW.U-WE.4070.25.2024.MT**

Kielce, dnia 22.03.2024r.

Dotyczy: Droga wojewódzka nr 753: Powiat: Kielecki – Gmina: Nowa Słupia – Miejscowość: Stara Słupia  
Opinia do projektu stałej organizacji ruchu.

Odpowiedź: Odpowiedź na pismo zarejestrowane pod numerem 2128.24.DG w dniu 12.03.2024r.

Nasz znak: **ŚZDW.U-WE.4070.25.2024.MT**

**Przedsiębiorstwo Usługowe**

**Małgorzata Szymaniec**

**Ul. Okrzei 64/68**

**25-526 Kielce**

## OPINIA DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

W odpowiedzi na złożony wniosek o wydanie opinii do projektu stałej organizacji ruchu na podstawie § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784) w zakresie DW 753 pn: „Droga gminna 352009T Stara Słupia – Hektary - Dębniak.”

## OPINIUJĘ

złożony projekt organizacji ruchu z uwagami.

- Należy uzupełnić charakterystykę skrzyżowania z DW 753.

## POUCZENIE

Niniejszą opinię należy dołączyć do dokumentacji przedstawianej do zatwierdzenia dla organu zarządzającego ruchem na drodze zgodnie z § 6 ust. 1 i § 7 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784). Wydana opinia nie przesądza o rozstrzygnięciu organu zarządzającego ruchem na drodze, lecz jest jedynie spełnieniem wymagania formalnego. Wyłącznie organ zarządzający ruchem na drodze w trakcie rozpatrywania projektu organizacji ruchu decyduje o wprowadzeniu zmian wynikających z opinii, odesłaniu projektu w celu wprowadzenia poprawek, odrzuceniu projektu organizacji ruchu lub zatwierdzeniu projektu organizacji ruchu w części/ w całości.

ZASTĘPCA DYREKTORA  
ds. Utrzymania Sieci Drogowej  
inż. Maciej Grzeszczak

**Michał Trzebiński**

Sprawę prowadzi: Wydział Inżynierii Ruchu i Ewidencji Dróg

tel. wew. 71, e-mail: m.trzebinski@szdw.kielce.com.pl

Otrzymują: 1. Adresat,  
2. A/a.

Do wiadomości: 1. Nie dotyczy

Załączniki: 1. Nie dotyczy

Starostwo Powiatowe w Kielcach  
Wydział Komunikacji i Transportu  
Załącznik do zatwierdzenia

19 KWI. 2024  
Data ..... Podpis .....

www.szdw.kielce.com.pl

szdw.kielce@szdw.kielce.com.pl

tel.: (041) 347-04-71, -72, -80, -81, -82, -90, -91, -92

fax: (041) 347-04-70

**STAROSTA KIELECKI**

KT-XI.7121.3.20.2024

Kielce, dnia 05.04.2024 r.

**PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUGOWE**  
**Małgorzata Szymaniec**  
**ul. Okrzei 64/68**  
**25-526 Kielce**

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.) oraz § 6 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784)

**opiniuję bez uwag**

projekt stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej nr 352009T Stara Słupia – Hektary – Dębniak, w zakresie skrzyżowania drogi gminnej nr 352009T z drogą wojewódzką nr 753, gm. Nowa Słupia.

Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia, co najmniej 7 dni przed przewidywanym terminem wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu, jednostka wprowadzająca ma obowiązek zawiadomić: organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji, o terminie jej wprowadzenia.

Pismo zatwierdzające stałą organizację ruchu należy przesłać do organu zarządzającego ruchem, a w przypadku wprowadzenia zmian w projekcie, wraz z jednym egzemplarzem z wprowadzonymi i zatwierdzonymi poprawkami.

**Z up. Starosty**

*Michał Dzierżak*  
Kierownik  
Referatu transportu  
i inżynierii ruchu drogowego

Starostwo Powiatowe w Kielcach  
Wydział Komunikacji i Transportu  
Załącznik do zatwierdzenia

19 KWI. 2024  
Data ..... Podpis .....



Nowa Słupia dn., 03.04.2024r.

**RGI.720.63.2024**

**Przedsiębiorstwo Usługowe**  
**Małgorzata Szymaniec**  
**Ul. Okrzei 64/68**  
**25-526 Kielce**

**OPINIA**

Działając na podstawie §7 ust. 2 pkt 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. z 2017 r., poz. 784) po rozpatrzeniu **wniosku z dnia 11.03.2024r.** (data wpływu: 15.03.2024r.) złożonego przez **Przedsiębiorstwo Usługowe Małgorzata Szymaniec, ul. Okrzei 64/68, 25-526 Kielce**

**opiniuje bez uwag**

**projekt stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej nr 352009T Stara Słupia – Hektary – Dębniak oraz w zakresie skrzyżowań z drogami gminnymi nr 352011T oraz 352045T zlokalizowanych na terenie Gminy Nowa Słupia.**

Z poważaniem:

**BURMISTRZ**  
*Andrzej Gąsior*

Otrzymują:

1. Przedsiębiorstwo Usługowe  
Małgorzata Szymaniec  
Ul. Okrzei 64/68, 25-526 Kielce
2. a/a

*Klauzula informacyjna*

*Zgodnie z art. 13 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016) informuję, iż:*

- 1) Administratorem Pani/Pana danych osobowych przetwarzanych w Urzędzie Miasta i Gminy w Nowej Słupie jest: Burmistrz Miasta i Gminy Nowa Słupia, ul. Rynek 15, 26-006 Nowa Słupia.*
- 2) Kontakt z Inspektorem Ochrony Danych: [iod@nowaslupia.pl](mailto:iod@nowaslupia.pl)*
- 3) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu realizacji ustawowych zadań urzędu - na podstawie Art. 6 ust. 1 lit. c ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. oraz na podstawie Art. 9 ust. 1 lit. g ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r.*
- 4) Odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą wyłącznie podmioty uprawnione do uzyskania danych osobowych na podstawie przepisów prawa,*
- 5) Pani/Pana dane osobowe przechowywane będą w czasie określonym przepisami prawa, zgodnie z instrukcją kancelaryjną,*
- 6) Posiada Pani/Pan prawo do żądania od Administratora dostępu do danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,*
- 7) Ma Pani/Pan prawo wniesienia skargi do Organu nadzorczego,*
- 8) Podanie danych osobowych w zakresie wymaganym ustawodawstwem, jest obligatoryjne.*



KOMENDA MIEJSKA POLICJI  
w Kielcach  
WRD-RW-552143/26/23  
19 L. dz. \_\_\_\_\_

URZĄD MIASTA I GMINY W NOWEJ SŁUPI  
woj. świętokrzyskie  
WPŁYNĘŁO  
Dnia 17. 11. 2023  
L. dz. ~~1252~~ 9237

*P. M. Głowska - Gocim*  
*M. M. 13*  
Kielce, dnia 9 listopad 2023 roku  
*P. D. Sul*  
*MAK*

Urząd Miasta i Gminy w Nowej Słupi  
ul. Rynek 15  
26-006 Nowa Słupia

W związku z zaistnieniem w dniu 30.10.2023r. około godziny 15:40 w miejscowości Stara Słupia 157 wypadku drogowego ze skutkiem śmiertelnym Wydział Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Kielcach zwraca się z wnioskiem o :

- jak najszybsze zaktualizowanie i zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu na drodze gminnej 352009T,
- w rejonie posesji 145,157 w m. Stara Słupia należy umieścić progi zwalniające wraz z oznakowaniem poziomym i pionowym tj.: znaki A-11a z tabliczką F1 pod tym znakiem oraz B-33 ograniczającym prędkość do 20km/h /odwołanie znaku B-33 dla II progu zwalniającego przy posesji 157 jadąc w kierunku m. Dębniak,
- ustawienie znaków D-42 „obszar zabudowany” i D-43 „koniec obszaru zabudowanego”
- ustawienie znaku B-33 40km/h pod znakami D-42
- ustawienie znaków informujących o pierwszeństwie przejazdu na skrzyżowaniu w rejonie posesji 149, obustronnie D-1 oraz B-20 STOP na drodze podporządkowanej

NACZELNIK  
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO  
KMP w KIELCACH  
*red. Przemysław W...*

Wyk. w 2 egz.:  
Egz. 1 – adresat,  
Egz. 2 – a/a  
Opr. K.W.

Starostwo Powiatowe w Kielcach  
Wydział Komunikacji i Transportu  
Załącznik do zatwierdzenia  
19 KWI. 2024  
Data ..... Podpis .....

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

### I. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.
2. Przedmiot opracowania i stan istniejący.
3. Charakterystyka ruchu drogowego.
4. Zestawienie oznakowania.
5. Przewidywany termin wprowadzenia

### II. POMIARY NATĘŻENIA RUCHU

### III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny
2. Plan sytuacyjny

skala 1 : 10 000

skala 1 : 1000

Starostwo Powiatowe w Kielcach  
Wydział Komunikacji i Transportu  
Załącznik do zatwierdzenia  
19 KWI. 2024  
Data ..... Podpis .....

# I. OPIS TECHNICZNY

## 1. Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania aktualizacja projektu stałej organizacji ruchu na drodze gminnej stanowi:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1047 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 784).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2310 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 645 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1518).

## 2. Przedmiot opracowania i stan istniejący.

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu na drodze gminnej nr 352009T Stara Słupia – Hektary - Dębniak.

Droga gminna przebiega przez teren administracyjny gminy Nowa Słupia, powiat kielecki. Początek drogi rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 753 w km: 0+000, a koniec znajduje się w km 2+200 na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 352045T. Przedmiotowa droga znajduje się w terenie zabudowanym i niezabudowanym.

### 2.1. Parametry techniczne drogi gminnej:

- klasa drogi: *gminna*,
- kategoria drogi: *KR1*,
- przekrój drogi: *droga jedno-jezdniowa, dwukierunkowa*,
- klasa drogi: *L (droga dojazdowa)*,
- nośność: *80 kN*,
- prędkość: *50 km/h, odcinkami 40 km/h*
- szerokość jezdni: *od km: 0+000 do km: 0+253 szer. 5,5m,*  
*od km: 0+253 do km: 1+450 szer. 5,0 m,*  
*od km: 1+450 do km: 2+200 szer. 4,0 m,*
- nawierzchnia jezdni: *bitumiczna na całym odcinku drogi*,

Starostwo Powiatowe w Kielcach  
Wydział Komunikacji i Transportu  
Załącznik do zatwierdzenia

Data 1.9 KWL 2024. Podpis .....



### 3. Charakterystyka ruchu drogowego.

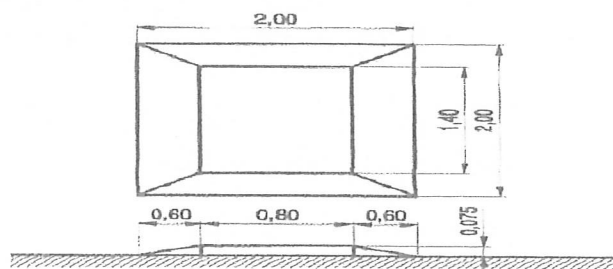
Zgodnie z wykonanymi w dniu 06-07.03.2024, pomiarami ruchu wyliczono SDR na drodze gminnej nr 352009T Stara Słupia – Hektary - Dębniak w km 0+030 na 558 poj./dobę. Na drodze tej występuje ruch pojazdów o charakterystyce gospodarczej”.

#### 3.1. Projektowana docelowa organizacja ruchu.

Po dokonaniu analizy stanu istniejącego oraz obserwacji w terenie zaprojektowano następujące rozwiązania poprawiające bezpieczeństwo na przedmiotowej drodze gminnej:

- a) Uwzględniając warunki widoczności zaprojektowano oznakowanie określające pierwszeństwo na skrzyżowaniu dróg gminnych: DG 352009T z DG 352011T i DG 352009T z DG 352045T,
- b) Uzupełniono znaki A-6a z tabliczkami T-1 w rejonie skrzyżowania z drogą serwisową wzdłuż DW 753,
- c) Zaprojektowano znaki D-42 i D-43 określające granicę obszaru zabudowanego,
- d) Zaprojektowano znaki E-17a i E-18a oznaczające początek/koniec miejscowości, a na wniosek Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Kielcach pod tymi znakami zaprojektowano ograniczenie prędkości znak B-33 „40 km/h”.
- e) Zaprojektowano znaki ostrzegawcze o niebezpiecznych zakrętach poziomych A-3 z tabliczkami T-2, T-3 i T-4,
- f) Zaprojektowano znak A-12 ostrzegające o zawężonej jezdni
- g) Na odcinku od km: 0+200 do skrzyżowania z DG 352011T ograniczono prędkość do 40 km/h ze względu na prawostronne przewężenie drogi.
- h) Na odcinku od km: 1+448 do 2+020 ograniczono prędkość do 50 km/h.
- i) Ze względu na pismo Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Kielcach zaprojektowano w km: 0+120 na wysokości posesji 145 i w km: 0+380 na wysokości posesji nr 157 progi zwalniające „wyspawy” z zespołem oznakowania A-11a, B-33 „20 km/h”, T-1 „20 m” oraz B-34.
- j) Na wniosek mieszkańca na wysokości posesji nr 181 w km: 1+080 zaprojektowano próg zwalniający „wyspawy” z zespołem oznakowania A-11a, B-33 „20 km/h”, T-1 „20 m” oraz B-34.

Progi zwalniające należy wykonać jako wyspowe (z uwagi na kursowanie przedmiotową drogą autobusów komunikacji zbiorowej) o szer. 2,0 m każdy i wyniesieniu ponad nawierzchnię o 7,5 cm. Poniżej rysunek poglądowy progu zwalniającego typu wyspowego.



Starostwo Powiatowe w Kielcach  
Wydział Komunikacji i Transportu  
Załącznik do zatwierdzenia

Data 19 KWI. 2024 Podpis .....

Projektowane oznakowanie przedstawiono na planie sytuacyjnym nr 2.1-2.7 oraz w formie tabelarycznej w pkt. 5.

## 4. Oznakowanie.

### 4.1. Oznakowanie istniejące.

Brak istniejącego oznakowanie na drodze gminnej 352009T. Występuje ono tylko przy DW 753 będące w projekcie stałej organizacji ruchu dla drogi wojewódzkiej.

Odcinki dróg przedstawione w opracowaniu przebiegają przez teren niezabudowany.

### 4.2. Zasady ogólne oznakowania.

Ustawienie znaków należy wykonać w odległości min. 0,5 m tarczy znaku od krawędzi jezdni. Do oznakowania dróg gminnych należy użyć tarczy znaków typu „M” (małe) za wyjątkiem znaków A-7 i B-20, które powinny mieć wielkość jak znaki na drodze z pierwszeństwem przejazdu lecz nie mniejsze niż „S” (średnie). Znaki powinny być wykonane z folii odblaskowej I generacji za wyjątkiem znaków A-7 i B-20, które powinny być wykonane z folii odblaskowej II generacji.

Oznakowanie pionowe, poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy wykonać i ustawić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 2310 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn.).

Wprowadzając nową organizację ruchu należy zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem jej wprowadzenia.

## 5. Zestawienie oznakowania.

### 5.1 Wykaz znaków pionowych.

Nazwa	Stan	Nr drogi	Wielkość	Kilometraż
A-6c/T-1	Projektowany	352009T	Mały	0+016
T-1	Projektowany	352009T	Mały	0+056
E-17a/D-42/B-33 „40km/h”	Projektowany	352009T	Mały	1+428
A-3/T-2	Projektowany	352009T	Mały	0+090
A-3/T-3	Projektowany	352009T	Mały	0+090
A-11a/T-1a/B-33 (20 km/h)	Projektowany	352009T	Mały	0+100
B-34	Projektowany	352009T	Mały	0+100
A-11a/T-1a/B-33 (20 km/h)	Projektowany	352009T	Mały	0+140
B-34	Projektowany	352009T	Mały	0+140
A-12b	Projektowany	352009T	Mały	0+203
D-1	Projektowany	352009T	Mały	0+213

A-3/T-2	Projektowany	352009T	Mały	0+270
D-1	Projektowany	352009T	Średni	0+300
A-11a/T-1a/B-33 (20 km/h)	Projektowany	352009T	Mały	0+365
B-34	Projektowany	352009T	Mały	0+365
A-11a/T-1a/B-33 (20 km/h)	Projektowany	352009T	Mały	0+405
B-34	Projektowany	352009T	Mały	0+405
A-3/T-3	Projektowany	352009T	Mały	0+672
A-3/T-2	Projektowany	352009T	Mały	0+672
A-11a/T-1a/B-33 (20 km/h)	Projektowany	352009T	Mały	1+060
B-34	Projektowany	352009T	Mały	1+060
A-11a/T-1a/B-33 (20 km/h)	Projektowany	352009T	Mały	1+100
B-34	Projektowany	352009T	Mały	1+100
A-3/T-2	Projektowany	352009T	Mały	1+336
A-3/T-3	Projektowany	352009T	Mały	1+366
E-17a/D-42/B-33 „40km/h”	Projektowany	352009T	Mały	1+428
B-33 (50km/h)	Projektowany	352009T	Mały	1+448
A-12a	Projektowany	352009T	Mały	1+550
A-3/T-3	Projektowany	352009T	Mały	1+900
A-3/T-2/B-33 (50 km/h)	Projektowany	352009T	Mały	2+020
E-17a, D-42	Projektowany	352009T	Mały	2+040
E-18a, D-43	Projektowany	352009T	Mały	2+040
D-1, T-6a	Projektowany	352009T	Średni	2+160
B-20	Projektowany	352011T	Średni	0+012
D-42/E-14a	Projektowany	352011T	Mały	0+080
B-33	Projektowany	352011T	Mały	0+080
D-43/E-18a	Projektowany	352011T	Mały	0+080
D-1/T-6a	Projektowany	352045T	Średni	0+441
D-4a	Projektowany	352045T	Mały	0+487
B-20/T-6c	Projektowany	352045T	Średni	0+520

## 5.2. Wykaz znaków poziomych.

Nazwa	Stan	Długość	Droga nr
P-12	Projektowane	5,0 mb	352011T
P-12	Projektowane	3,0 mb	352045T

## 5.3. Wykaz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Nazwa	Stan	Droga nr	Kilometraż
U-16d wyspowe	Projektowane	352009T	0+120
U-16d wyspowe	Projektowane	352009T	0+385
U-16d wyspowe	Projektowane	352009T	1+060
U-21b x 3 szt.	Projektowane	352009T	0+253

Starostwo Powiatowe w Kielcach  
Wydział Komunikacji i Transportu  
Załącznik do zatwierdzenia

19 KWI. 2024  
Data ..... Podpis .....



U-14a	Projektowane	352009T	1+700
U-14a	Projektowane	352009T	1+850
U-18a	Projektowane	352045T	0+475

## 6. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu 31.12.2026 rok.

Starostwo Powiatowe w Kielcach  
Wydział Komunikacji i Transportu  
Załącznik do zatwierdzenia

Data 1 9 KWI. 2024 Podpis .....

Nr Drogi DG 352009T Stara Słupia –  
Hektary – Dębniak

Skrzyżowanie z DW 753 z DG 352009T

w km: 0+030

data: środa, 6 marzec 2024

Godzina	O (osobowe)	D (dostawcze)	C (ciężarowe)	Cp (ciężarowe z przyczepą)	A (autobusy)	M (motocykle)	R (rowery)	P (piesi)	SUMA
06:00-07:00	29	5	1	0	2	1	5	19	62
07:00-08:00	26	6	1	0	2	2	3	15	55
08:00-09:00	22	6	1	1	1	1	5	15	52
09:00-10:00	20	7	1	0	1	0	6	8	43
10:00-11:00	16	5	2	1	1	3	4	6	38
11:00-12:00	19	6	1	0	1	1	1	5	34
12:00-13:00	15	5	1	0	1	2	5	2	31
13:00-14:00	22	6	2	0	2	2	1	3	38
14:00-15:00	25	5	1	0	1	1	0	5	38
15:00-16:00	28	9	1	1	1	4	2	22	68
16:00-17:00	30	3	1	0	1	0	6	10	51
17:00-18:00	19	3	1	0	2	1	3	5	34
18:00-19:00	19	3	0	0	0	0	0	5	27
19:00-20:00	9	2	0	0	1	0	0	2	14
20:00-21:00	7	0	0	0	1	0	0	3	11
21:00-22:00	4	1	0	0	0	0	0	1	6
<b>SUMA</b>	<b>310</b>	<b>72</b>	<b>14</b>	<b>3</b>	<b>18</b>	<b>18</b>	<b>41</b>	<b>126</b>	<b>602</b>
<b>Udział procentowy</b>	<b>51%</b>	<b>12%</b>	<b>2%</b>	<b>0%</b>	<b>3%</b>	<b>3%</b>	<b>7%</b>	<b>21%</b>	

Nr Drogi DG 352009T Stara Słupia – w km: 0+030  
Hektary – Dębniak

Skrzyżowanie z DW 753 z DG 352009T

data: czwartek, 7 marzec 2024

Godzina	O (osobowe)	D (dostawcze)	C (ciężarowe)	Cp (ciężarowe z przyczepą)	A (autobusy)	M (motocykle)	R (rowery)	P (piesi)	SUMA
06:00-07:00	30	5	1	0	2	1	5	15	59
07:00-08:00	27	6	2	0	2	2	3	13	55
08:00-09:00	25	6	2	1	1	1	5	11	52
09:00-10:00	18	6	2	0	1	0	6	7	40
10:00-11:00	19	5	2	1	1	1	4	6	39
11:00-12:00	20	6	1	0	1	1	1	6	36
12:00-13:00	18	4	3	1	1	1	5	1	34
13:00-14:00	21	6	2	0	2	1	3	4	39
14:00-15:00	26	5	1	0	2	1	0	5	40
15:00-16:00	29	9	2	1	1	3	3	20	68
16:00-17:00	30	3	1	0	1	0	6	8	49
17:00-18:00	20	4	1	1	2	1	3	4	36
18:00-19:00	19	3	2	0	0	0	0	5	29
19:00-20:00	9	2	0	0	1	0	0	2	14
20:00-21:00	7	0	0	0	1	0	0	3	11
21:00-22:00	6	1	0	0	0	0	0	1	8
<b>SUMA</b>	<b>324</b>	<b>71</b>	<b>22</b>	<b>5</b>	<b>19</b>	<b>13</b>	<b>44</b>	<b>111</b>	<b>609</b>
<b>Udział procentowy</b>	<b>53%</b>	<b>12%</b>	<b>4%</b>	<b>1%</b>	<b>3%</b>	<b>2%</b>	<b>7%</b>	<b>18%</b>	

Starostwo Powiatowe w Kielcach  
Wydział Komunikacji i Transportu  
Załącznik do zatwierdzenia

Data 19 KWI. 2024 Podpis .....

## 1. Charakterystyka ruchu na drodze gminnej nr 352009T Stara Słupia - Hektary - Dębniak

Pomiaru ruchu dokonano na skrzyżowaniu drogi drogą gminnej nr 352009T z DW 753

W wyniku pomiaru ruchu w dniach 06-07.03.2024 r. obejmującego 16 - godzinne pomiary ruchu.  $SDR = [(G1+G2)/2] * P1 * Pm * 1,087$ , gdzie:

G1, G2 - liczba pojazdów samochodowych ogółem w godzinach 6:00 - 22:00 w dniach, w których wykonano pomiar ruchu,

P1 - współczynnik przeliczeniowy średniego dobowego ruchu w dni tygodnia (wtorek, środa, czwartek) na średni dobowy ruch w miesiącu;

Pm - współczynnik przeliczeniowy średniego dobowego ruchu w miesiącu na średni dobowy ruch w roku, dla pomiarów wykonanych w dwóch różnych miesiącach  $Pm = (Pi + Pj)/2$ , gdzie  $Pi, j$  - współczynniki Pm z tabel 2, dla pomiarów w dwóch różnych miesiącach;

1,087 - współczynnik przeliczeniowy wielkości ruchu 16- godzinnego drogi gminnej na ruch dobowy;

Charakter ruchu: gospodarczo - rolniczy. Struktura kierunkowa 50/50.

Pozostałe oznaczenia w tabeli 3. O-osobowe, D- Dostawcze, C-sam. ciężarowe, CP- sam. ciężarowe z przyczepą, A-autobusy, M- motocykle, R - rowerzyści, P-piesi

Tabela 1

Współczynniki przeliczeniowe P1		
Charakter ruchu na odcinku drogi	Miesiące	Współczynnik P1
gospodarczy	wszystkie	0,93
	lipiec, sierpień	1,06
turystyczny	pozostałe	0,95
rekreacyjny	wszystkie	1,11

Tabela 2

Charakter ruchu na odcinku drogi	Współczynniki przeliczeniowe P2											
	Miesiąc											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
gospodarczy	1,25	1,14	1,1	1,02	0,97	0,93	0,86	0,86	0,93	0,97	1,02	1,09
turystyczny	1,47	1,32	1,18	1,1	1,03	0,89	0,7	0,7	0,93	0,98	1,1	1,16
rekreacyjny	1,39	1,23	1,18	1,14	0,96	0,86	0,78	0,76	0,91	0,95	1,06	1,18

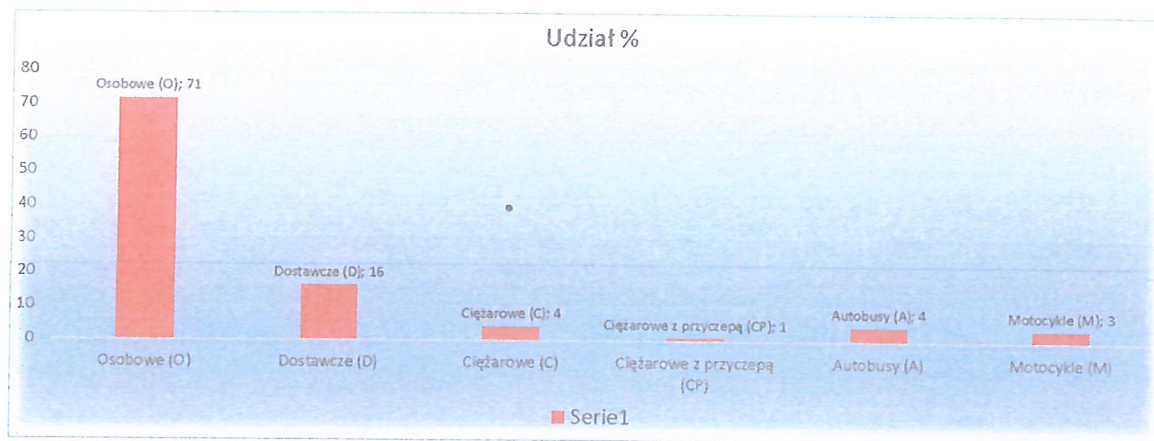
Tabela 3

Rodzaj samochodu	G1 pomiar z dnia 10.01.2023	G2 pomiar z dnia 11.01.2023	Współczynnik P1	Współczynnik Pi	Współczynnik Pj	Współczynnik Pm	SDR poszczególnych kategorii pojazdów/dobę	Udział [%], struktura rodzajowa
Osobowe (O)	310	324	0,93	1,1	1,25	1,175	377	71
Dostawcze (D)	72	71	0,93	1,1	1,25	1,175	85	16
Ciężarowe (C)	14	22	0,93	1,1	1,25	1,175	21	4
Ciężarowe z przyczepą (CP)	3	5	0,93	1,1	1,25	1,175	5	1
Autobusy (A)	18	19	0,93	1,1	1,25	1,175	22	4
Motocykle (M)	18	13	0,93	1,1	1,25	1,175	18	3
Rower (R)	41	44	-	-	-	-	-	-
Piesi (P)	126	111	-	-	-	-	-	-
Suma SDR:			0,93	1,25	1,25	1,175	528	100,00

Starostwo Powiatowe w Kielcach  
Wydział Komunikacji i Transportu  
Załącznik do zatwierdzenia

Data 10 KWI. 2024 Podpis .....





**SDR = 528 P/dobę**

Ustalenie kategorii ruchu:

$$L = (N1 \times r1 + N2 \times r2 + N3 \times r3) \times f$$

gdzie:

**L** - liczba osi obliczeniowych na dobę na obliczeniowy pas ruchu,

**N1** - średni dobowy ruch samochodów ciężarowych bez przyczep w przekroju drogi, w połowie okresu eksploatacji,

**N2** - średni dobowy ruch pojazdów członowych (samochodów ciężarowych z przyczepami i ciągników siodłowych z naczepami) w przekroju drogi, w połowie okresu eksploatacji,

**N3** - średni dobowy ruch autobusów w przekroju drogi, w połowie okresu eksploatacji,

**f** - współczynnik obliczeniowego pasa ruchu,

**r1, r2, r3** - współczynniki przeliczeniowe na osie obliczeniowe

$$L = (N1 \times 0,109 + N2 \times 1,245 + N3 \times 0,594) \times 0,5 = 8 \text{ co odpowiada kategorii KR2.}$$

Starostwo Powiatowe w Kielcach  
Wydział Komunikacji i Transportu  
Załącznik do zatwierdzenia

Data 19 KWI. 2024 Podpis .....