

Opis techniczny

pn.: „Dostawa i montaż bram i drzwi w budynku garażowym i warsztatowym w Komendzie Powiatowej Policji w Strzelcach Opolskich przy ul. Piłsudskiego 3”

INWESTOR:	Komenda Wojewódzka Policji w Opolu ul. Korfantego 2
------------------	--

Opracował:

Dariusz Nowicki

Krzysztof Ciepela

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawy opracowania:

- 1) Wizja lokalna i pomiary w terenie
- 2) Dokumentacja fotograficzna

2. Zakres opracowania:

Zakres niniejszego opracowania obejmuje:

- 1) Demontaż istniejących bram garażowych i warsztatowych
- 2) Wykucie z posadzki progów
- 3) Osadzenie nowych bram i drzwi (skrzydła bramy po otwarciu nie mogą zmniejszać światła istniejącego otworu – dotyczy bram rozwieranych).
- 4) Naprawa tynków ościeży i ewentualnie ściany oraz uzupełnienie posadzki po osadzeniu progu
- 5) Usunięcie bram i gruzu wraz z wywozem na wysypisko lub do skupu złomu

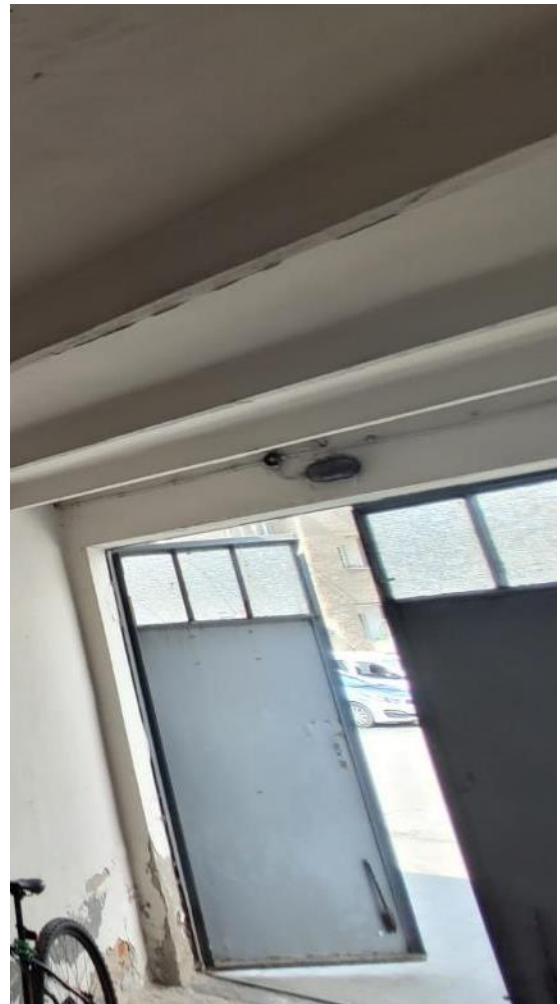
Uwaga:

Odpady stalowe powstałe w czasie wykonywania robót budowlanych, Wykonawca zobowiązany jest do oddania do punktu skupu złomu na podstawie *karty przekazania odpadu* wystawionej przez Zamawiającego, którą wraz z *dowodem dostawy* Wykonawca ma obowiązek przekazać Zamawiającemu, który na tej podstawie wystawi swoją fakturę.

3. Szczegółowy opis bram garażowych.

I. Stan istniejących bram (dokumentacja fotograficzna)





II. Brama garażowa stalowa podnoszona jednopłaszczyznowa nieocieplona NR Bram 1/2/3/4/5/6 o wym.

a = (szerokość) 241-250, h = (wysokość) 254-260cm,
Kolor – RAL 7035 (jasno szary) lub zbliżony

1. Prace ślusarskie:

- 1.1. Rama bramy wykonane z kształtowników zamkniętych, ościeżnica stalowa z kształtownika walcowanego, w dolnej części bramy – kratka wentylacyjna. Wykonanie w wersji ocynkowanej.
- 1.2. Poszycie bramy z blachy trapezowej T-10 powlekaniej o pionowym układzie wypełnienia,
- 1.3. Zamek patentowy, z klamką. Ryglowanie systemowe. Rygiel zatraskowy.

Wymiary światła otworu (światło przejazdu):

- Brama nr 1. (a/h) -245/260
- Brama nr 2. (a/h) -245/255
- Brama nr 3. (a/h) -243/257
- Brama nr 4. (a/h) -241/255
- Brama nr 5. (a/h) -255/255
- Brama nr 6. (a/h) -245/255

1.1 KNR-W 2-02 1032-01 (kalk. Indywidualna)	6,3m ² *6szt	37,8m ²	nowe ramy
2.1. KNR-W 4-01 0902-01 (kalk. Indywidualna)	2szt*6szt	12szt	demontaż skrzydeł
2.2. KNR-W 4-01 0353-15	8punkt*6szt.....	48szt	demontaż ram
2.3. KNR-W 4-01 0322-03 poz 1	6,3m ² *6szt	37,8m ²	montaż nowej bramy
2.4. Pozycja uproszczona	6 kpl		zamurowanie dziur
KNR-W 4-01 0725-01	7,6mb*0,1m*6szt	6,6m ²	tynki

	KNR-W 4-01 0211-03 0,1m*2,5m*6szt	1,5m ²	posadzka wykucie
	KNR-W 4-01 0207-08 (analogia) 2,5m*6szt	15m	posadzka uzupełnienie
2.5.	KNR 4-01 0108-01 2,55m*2,55m*0,05m*6szt	1,951m ³	gruz
	KNR 4-01 0109-08 poz 2.5	1,95m ³	za każdy następny kilometr

4. Szczegółowy opis bram i drzwi w budynku warsztatu

I. Stan istniejących bram i drzwi (dokumentacja fotograficzna)





II. Brama garażowa stalowa rozwierana dwu skrzydłowa nieocieplona NR Bram 7/8/9 o wym.

Nr. 7 - a = (szerokość) 280, h = (wysokość) 296cm,

Nr. 8 - a = (szerokość) 250, h = (wysokość) 293cm,

Nr. 9 - a = (szerokość) 298, h = (wysokość) 297cm,

Kolor – RAL 7035 (jasno szary) lub zbliżony

1. Prace ślusarskie:

1.1. Rama bramy wykonane z kształtowników zamkniętych, ościeznica stalowa z kształtownika walcowanego, w dolnej części bramy – kratka wentylacyjna Wykonanie w wersji ocynkowanej.

1.2. Poszycie bramy z blachy trapezowej T-10 powlekanej o pionowym układzie wypełnienia.

1.3. Zamek patentowy, wpuszczany, klamka.

1.4. Trzy zawiasy z ogranicznikiem (zabezpieczenie przed wyważeniem drzwi).

1.5. Ogranicznik otwarcia skrzydła.

1.6. Stopka i rygiel pionowy opuszczany do blokowania w podłożu. Stopki muszą być przy każdym otwieranym skrzydle. Z uwagi na duże powierzchnie skrzydeł stopki muszą być stabilne i sztywne aby uniemożliwić samoistne zamknięcie skrzydła (przy mocno wiejącym wietrze)

1.7. Rygiel samozatraskowy.

1.7. Z uwagi na dużą powierzchnię skrzydeł należy je wzmocnić ukośnym zastrzałem.

Wymiary światła otworu (światło przejazdu):

Brama nr 7. (a/h) - 280/296

Brama nr 8. (a/h) - 250/293

Brama nr 9. (a/h) - 298/297

1. KNR-W 2-02 1032-01 (kalk. Indywidualna) 8,15m ² *3szt	24,46m ²	nowe ramy
2.1. KNR-W 4-01 0902-01 (kalk. Indywidualna) 2szt*3szt	6szt	demontaż skrzydeł
2.2. KNR-W 4-01 0353-15 8punkt*3szt.....	24szt	demontaż ram
2.3. KNR-W 4-01 0322-03 poz 1 8,15m ² *3szt	24,46m ²	montaż nowej bramy
2.4. Pozycja uproszczona 3 kpl		zamurowanie dziur
KNR-W 4-01 0725-01 6,6mb*0,1m*3szt	1,98m ²	tynki
KNR-W 4-01 0211-03 0,1m*2,8m*3szt	0,84m ²	posadzka wykucie
KNR-W 4-01 0207-08 (analogia) 2,8m*3szt	8,4m	posadzka uzupełnienie
2.5. KNR 4-01 0108-01 8,15m ² *0,05m*3szt	1,223m ³	gruz
KNR 4-01 0109-08 poz 2.5	1,223m ³	za każdy następny kilometr

III. Drzwi stalowe rozwierane jedno skrzydłowa nieocieplona NR garażu 8 o wym.

Nr. 8 - a = (szerokość) 107, h = (wysokość) 196cm,

Kolor – RAL 7035 (jasno szary) lub zbliżony

1. Prace ślusarskie:

1.1. Rama drzwi wykonana z kształtowników zamkniętych, ościeznica stalowa z kształtownika walcowanego, Wykonanie w wersji ocynkowanej.

1.2. Poszycie skrzydła z blachy trapezowej T-10 powlekanej o pionowym układzie wypełnienia.

1.3. Zamek patentowy, wpuszczany, klamka.

1.4. Trzy zawiasy z ogranicznikiem (zabezpieczenie przed wyważeniem drzwi).

1.5. Rygiel samozatraskowy.

Uwaga:

Przy wykonywaniu drzwi i ich montażu należy tak dobrać aby nowe drzwi nie zmieniały światła otworu elementy nośne drzwi będą mocowane do wnętrza otworu..

Wymiary światła otworu :

Garaż nr 8. (a/h) – 107/196

1. KNR-W 2-02 1032-01 (kalk. Indywidualna) 2,1m ² *1szt	2,1m ²	nowe ramy/drzwi
2.1. KNR-W 4-01 0902-01 (kalk. Indywidualna) 1szt	1szt	demontaż skrzydeł
2.2. KNR-W 4-01 0353-15 8punkt*1szt.....	8szt	demontaż ram
2.3. KNR-W 4-01 0322-03 poz 1 2,1m ² *1szt	2,1m ²	montaż nowej drzwi
2.4. Pozycja uproszczona 1 kpl		zamurowanie dziur
KNR-W 4-01 0725-01 4,1mb*0,1m*1szt	0,41m ²	tynki
KNR-W 4-01 0211-03 0,1m*1,07m*1szt	0,107m ²	posadzka wykucie
KNR-W 4-01 0207-08 (analogia) 1,07m*1szt	0,107m ²	posadzka uzupełnienie
2.5. KNR 4-01 0108-01 2,1m ² *0,05m*1szt	0,105m ³	gruz
KNR 4-01 0109-08 poz 2.5	0,105m ³	za każdy następny kilometr

IV. Drzwi stalowe rozwierane dwu skrzydłowa nieocieplona NR garażu 9 o wym.

Nr. 9 - a = (szerokość) 172, h = (wysokość) 200cm,
Kolor – RAL 7035 (jasno szary) lub zbliżony

1. Prace ślusarskie:

- 1.1. Ramy drzwi wykonana z kształtowników zamkniętych, ościeżnica stalowa z kształtownika walcowanego. Wykonanie w wersji ocynkowanej.
- 1.2. Poszycie skrzydeł z blachy trapezowej T-10 powlekanej o pionowym układzie wypełnienia.
- 1.3. Zamek patentowy, wpuszczany np. typu Gerda, klamka.
- 1.4. Trzy zawiasy z ogranicznikiem (zabezpieczenie przed wyważeniem drzwi).
- 1.5. Rygiel samozatraskowy.
- 1.6. W lewym skrzydle zastosować stopkę i rygiel.

Wymiary światła otworu :

Garaż nr 9. (a/h) – 179/200

1. KNR-W 2-02 1032-01 (kalk. Indywidualna) 3,58m ² *1szt	3,58m ²	nowe ramy/drzwi
2.1. KNR-W 4-01 0902-01 (kalk. Indywidualna) 2szt	2szt	demontaż skrzydeł
2.2. KNR-W 4-01 0353-15 8punkt*1szt.....	8szt	demontaż ram
2.3. KNR-W 4-01 0322-03 poz 1 3,58m ² *1szt	2,1m ²	montaż nowej drzwi
2.4. Pozycja uproszczona 1 kpl		zamurowanie dziur
KNR-W 4-01 0725-01 5,58mb*0,1m*1szt	0,558m ²	tynki
KNR-W 4-01 0211-03 0,1m*1,79m*1szt	0,179m ²	posadzka wykucie
KNR-W 4-01 0207-08 (analogia) 1,07m*1szt	0,179m ²	posadzka uzupełnienie
2.5. KNR 4-01 0108-01 3,58m ² *0,05m*1szt	0,179m ³	gruz
KNR 4-01 0109-08 poz 2.5	0,179m ³	za każdy następny kilometr

UWAGA OGÓLNA.

1. Wyceny wartości robót Wykonawca powinien dokonać w oparciu o dostarczony przez Zamawiającego przedmiar, szkice wykonania. Przekazany w ramach dokumentów przetargowych przedmiar robót, Wykonawca powinien traktować jako informacyjny, z którego może skorzystać, ale nie ma obowiązku.
2. W przypadku niewykorzystania przez Wykonawcę z przekazanego przedmiaru robót, Wykonawca powinien wykonać własny wykaz czynności (przedmiar robót) korespondujący z przekazanym przedmiarem robót oraz go wycenić.
3. Podane podstawy wyceny w przedmiarze nie są obligatoryjne, mają jedynie charakter informacyjny mający na celu scharakteryzowanie zakresu i technologii prac. Wykonawca może zastosować dowolny sposób wyceny.

4. Wycenę robót Zamawiający ułatwi Wykonawcy poprzez umożliwienie dokonania wizji lokalnej obiektu objętego pracami, po uprzednim zgłoszeniu na minimum dwa dni przed dokonaniem wizji lokalnej na obiekcie.
5. Istniejące otwory bram garażowych mają różne wymiary. Przy wykonywaniu bramy i furtki i ich montażu należy tak dobrać aby nowe elementy nie zmieniały podanego światła otworów.
5. Montaż elementów systemowych wykonać zgodnie z instrukcją i zaleceniami producenta systemu.