

Gmina Kruszwica

Kruszwica, dnia 27.07.2023 r.

ul. Nadgoplańska 4

88-150 Kruszwica

Znak sprawy: PIFZ-Z.271.24.2023

**ODPOWIEDŹ**  
**na zapytanie w sprawie SWZ**

Uprzejmie informujemy, że w dniu 20 lipca 2023 r. do zamawiającego wpłynęła prośba o wyjaśnienie zapisu specyfikacji warunków zamówienia w postępowaniu prowadzonym na podstawie przepisów ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1710 z późn. zm.) w trybie **podstawowym z możliwością prowadzenia negocjacji w celu ulepszenia treści ofert pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 150822C relacji Tarnówko - Kicko od km 0+000 do km 0+204 długości 0,204 km oraz drogi wewnętrznej zlokalizowanej na dz. nr 3/2 od km 0+000 do km 0+178, długości 0,178 km”**.

Zamawiający na podstawie art. 284 ustawy udziela odpowiedzi dotyczących postępowania o nr PIFZ-Z.271.24.2023.

**Pytanie 1:**

Wg SWZ: „W przypadku wystąpienia gruntu organicznego należy wymienić go na grunt niewysadzinowy” Taki sam zapis widnieje w dokumentacji projektowej. Załączone odwierty wskazują na taką konieczność, jednak niedostatecznie precyzują ilość robót (wykop, zasypka piaskiem).

Z racji wynagrodzenia ryczałtowego, gdzie przedmiot zamówienia powinien być opisany w sposób jednoznaczny (nie na zasadzie domniemywania gdzie każdy z oferentów przyjmie inne ilości prac) prosimy o jednoznaczne określenie ilości niezbędnej wymiany gruntu celem ujednoczenia przedmiotu zamówienia dla wszystkich oferentów.

**Odpowiedź na pytanie 1:**

Konstrukcja została przyjęta odpowiednio do warunków gruntowych wskazanych w geologii. Zapis „w przypadku wystąpienia gruntu organicznego należy wymienić go na grunt niewysadzinowe” odnosi się do badań prowadzonych podczas wykopu. Ze względu na średnie warunki gruntowe, podczas badań mogą wystąpić inne grunty organiczne.

**Pytanie 2:**

Czy Zamawiający wymagał będzie wykonania przez wykonawcę odcinków próbnych? Jeżeli tak, to prosimy o wskazanie dla jakich warstw, powierzchni ww. i ich lokalizacji. Ewentualna konieczność wykonania znacznie zwiększy cenę oferty a informacja ta jest niezbędna celem prawidłowego przygotowania ryczałtowej ceny ofertowej przez oferenta.

**Odpowiedź na pytanie 2:**

Zamawiający nie będzie wymagał wykonania przez wykonawcę odcinków próbnych.

**Pytanie 3:**

W przedmiarze dla nawierzchni zjazdów z kostki betonowej brak jest „20 cm – warstwy mrozoochronnej z mieszanki lub gruntu związanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2”, którą do wykonania przewiduje SWZ i dokumentacja. Prosimy o korektę przedmiaru celem ujednoczenia przedmiotu zamówienia dla wszystkich oferentów.

**Odpowiedź na pytanie 3:**

Przedmiar robót został skorygowany w przedmiotowym zakresie.

**Pytanie 4:**

W przedmiarze dla nawierzchni chodników z kostki betonowej powinna być wg SWZ i dokumentacji warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C 0,4/0,5 lub wapnem Rc0,5 gr. 25 cm a jest „Mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C1,5/2 < 4 Mpa, gr. 20 cm” Prosimy o korektę przedmiaru celem ujednoczenia przedmiotu zamówienia dla wszystkich oferentów.

**Odpowiedź na pytanie 4:**

Przedmiar robót został skorygowany w przedmiotowym zakresie.

**Pytanie 5:**

Prosimy o zamieszczenie tabeli robót ziemnych w celu kontroli ilości podanych w przedmiarze robót. Jest to niezbędne celem prawidłowego przygotowania ryczałtowej ceny ofertowej przez oferenta. W przypadku braku ww. prosimy o potwierdzenie, że ilości podane w przedmiarze robót są prawidłowe i należy je uznać za wiążące do wyliczenia ceny ofertowej.

**Odpowiedź na pytanie 5:**

Objętość robót ziemnych została obliczona na podstawie przyjętej konstrukcji, projektowanej niwelety oraz pomiarów geodezyjnych wykonanych przez geodetę. Na potrzeby projektu objętość robót ziemnych została wyliczona poprawnie.

**Pytanie 6:**

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności dotyczących projektu stałej organizacji ruchu, gdyż ten całkowicie nie odpowiada przedmiarowi. Prosimy o podanie wiążącej ilości oznakowania pionowego, poziomego i montażu progów do wyceny.

**Odpowiedź na pytanie 6:**

Przedmiar robót został zaktualizowany w zakresie organizacji ruchu.

**Pytanie 7:**

Czy Zamawiający potwierdza iż w ramach zakresu dotyczącego przełożenia istniejącego chodnika całą kostkę z rozbiórki można wbudować ponownie?

**Odpowiedź na pytanie 7:**

Kostkę z rozbiórki chodnika znajdującego się wzdłuż drogi wewnętrznej na dz. nr 22 można wbudować ponownie.

Jednocześnie zamawiający informuje, że zgodnie z zapisem SWZ, *szczegółowe informacje zawierają projekt architektoniczno – budowlany branży drogowej i elektrycznej, projekt techniczny branży drogowej i elektrycznej, projekt stałej organizacji ruchu, dokumentacja badań podłoża gruntowego oraz szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót natomiast przedmiary robót są elementami pomocniczymi.*

Zamawiający  
BURMISTRZ KRUSZWICY  
Dariusz Witczak

Załączniki:

1) skorygowany przedmiar robót.