

## **OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

### **Usługa zarządzania ciągłą zdatnością do lotu statków powietrznych będących w CAMO PWSZ w Chełmie**

#### **Kwalifikacje i wymagania dla kierownika CAMO:**

- a) wykształcenie wyższe techniczne z obsługą i eksploatacją statków powietrznych;
- b) wykształcenie związane z zarządzaniem lotnictwem;
- c) minimum 10 lat doświadczenia zawodowego w lotnictwie na stanowiskach związanych z obsługą i eksploatacją oraz zarządzaniem ciągłą zdatnością do lotu statków powietrznych;
- d) minimum 5 lat doświadczenia zawodowego na stanowisku kierownika CAMO w organizacji lotniczej posiadającą certyfikat ATO lub równoważny;
- e) formalne przeszkolenie z zakresu przepisów Part-21, Part-M, Part-145 i SMS;
- f) formalne przeszkolenie z zakresu Part-M dla personelu przeglądu zdatności ARC;
- g) znajomość przepisów Part-CAMO i Part-ML;
- h) znajomość odpowiedniej próbki typu/typów statków powietrznych, zdobytej w wyniku szkolenia i/lub doświadczenia;
- i) znajomość metod obsługi technicznej;
- j) znajomość systemów jakości;
- k) znajomość zasad zgłaszania zdarzeń lotniczych;
- l) odpowiednia licencja spełniająca wymagania Załącznika III (Part-66): licencja kategorii B1.2 i B2;
- m) formalne przeszkolenie z zakresu ochrony danych osobowych;
- n) doświadczenie w zakresie organizacji pokazów lotniczych;
- o) umiejętność obsługi komputera w zakresie: pakiet biurowy MS Office, OpenOffice, eATO, poczta elektroniczna, Internet na poziomie zaawansowanym;
- p) język angielski na poziomie umożliwiającym posługiwanie się dokumentacją techniczną obsługiwanych i zarządzanych statków powietrznych;
- q) upoważnienie do wykonywania przeglądów zdatności do lotu na statkach powietrznych typu Cessna152, 172, AT-3 oraz Tecnam P2006T.

Wykonawca zobowiązuje się do wykonywania obowiązków:

1. Kierownika Organizacji Zarządzania Ciągłą Zdatnością do Lotu CAMO.