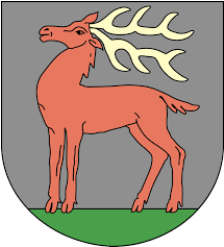


PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

INWESTOR:	 <div style="margin-left: 20px;"> Gmina Miłakowo Ul. Olsztyńska 16 14-310 Miłakowo </div>			
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:	Przebudowa ulicy Bema w Miłakowie.			
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	Powiat ostródzki , Gmina: Miłakowo , Obręb: Miasto Miłakowo Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV, XXVI			
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH:	281506_4.0001.24, 281506_4.0001.480			
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Opracował	mgr inż. Rafał Konicz	branża drogowa	06.2022	
				EGZ. 1

Spis treści

I.	OPIS TECHNICZNY	4
1.	PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	4
1.1.	ZAKRES OPRACOWANIA	4
1.2.	PRZEPISY ZWIĄZANE	4
2.	ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	6
2.1.	CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA	6
2.2.	POWIĄZANIA Z ISTNIEJĄCĄ SIECIĄ DRÓG.....	6
2.3.	ISTNIEJĄCY RUCH DROGOWY	6
2.4.	RUCH PIESZY	6
2.5.	KOMUNIKACJA PUBLICZNA	6
2.6.	UZBROJENIE TERENU	7
2.7.	OBIEKTY BUDOWLANE PRZEZNACZONE DO ROZBIÓRKI	7
3.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	8
3.1.	CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA	8
3.2.	PARAMETRY PROJEKTOWE.....	8
3.3.	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI.....	8
3.4.	PROFIL PODŁUŻNY	9
3.5.	SKRZYŻOWANIA.....	9
3.6.	ZJAZDY	9
3.7.	RUCH PIESZY I ROWEROWY.....	10
3.8.	ODWODNIENIE	10
3.9.	ODTWORZENIE I ZABEZPIECZENIE ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH	10
3.10.	GOSPODARKA ZIELENIA.....	10
4.	WARUNKI DODATKOWE	10
5.	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU	10
6.	OBIEKTY OBJETE OCHRONĄ KONSERWATORSKĄ.....	11
7.	INFORMACJE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA	12
7.1.	ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO NATURALNE – REGULACJE PRAWNE	12
7.2.	ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO NATURALNE – OBSZARY CHRONIONE	12
8.	STAN PRAWNY	12
II.	PLAN BIOZ.....	13
1.	PODSTAWA OPRACOWANIA	13

Przebudowa ulicy Bema w Miłakowie.

SPIS TREŚCI

2.	ZAKRES I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	13
3.	WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH.....	14
4.	PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA	14
5.	SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH.....	17
6.	WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE	17

I. OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

1.1. ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa ulicy Bema w Miłakowie, na terenie województwa warmińsko-mazurskiego, powiat ostródzki, gmina Miłakowo, obręb miasto Miłakowo.

W ramach zadania przewiduje się:

- Przebudowę nawierzchni drogi,
- Przebudowę zjazdów indywidualnych,
- Zagospodarowanie terenów zielonych.

1.2. PRZEPISY ZWIĄZANE

- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021r. poz. 1376, 1595, z 2022r. poz. 32, 655)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2021r. poz. 2351, z 2022r. poz. 88),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2019 r. poz. 1643),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2021r. poz. 1169, 2280),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003r. poz. 1126),
- Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2021r. poz. 1990),

Przebudowa ulicy Bema w Miłakowie.

- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 15 października 2012 r. w sprawie państwowego systemu odniesień przestrzennych (Dz. U. z 2012r. poz. 1247),
- Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2022 r. poz. 840),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 988, 1002),

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1. CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa warmińsko-mazurskiego, powiat ostródzki, gmina Miłakowo, obręb miasto Miłakowo na działce nr 24 i 480. Zamierzenie budowlane znajduje się w granicach istniejącego pasa drogowego drogi gminnej ul. Bema oraz na działce nr 24 pasa drogowego drogi gminnej nr 151501N ul. Mazowieckiej.

2.2. POWIĄZANIA Z ISTNIEJĄCĄ SIECIĄ DRÓG

Droga gminna ul. Bema połączona jest z następującą siecią dróg:

- Droga gminna nr 151501N – ul. Mazowiecka.

2.3. ISTNIEJĄCY RUCH DROGOWY

Na drodze gminnej ul. Bema, występuje ruch lokalny o niewielkim natężeniu. Istniejąca droga prowadzi głównie do pojedynczych zabudowań mieszkalnych.

2.4. RUCH PIESZY

Ruch pieszy na przedmiotowym odcinku odbywa się z wykorzystaniem jezdni oraz poboczy.

2.5. KOMUNIKACJA PUBLICZNA

W obrębie planowanej inwestycji nie występują zatoki autobusowe, ani przystanki komunikacji publicznej.

2.6. UZBROJENIE TERENU

Na podstawie mapy sytuacyjno-wysokościowej stwierdzono występowanie następującego uzbrojenia terenu:

- Sieci kanalizacji sanitarnej,
- sieci wodociągowe,
- sieci gazowe,
- sieci telekomunikacyjne.

Przebieg istniejących urządzeń obcych pokazano na planie sytuacyjnym.

2.7. OBIEKTY BUDOWLANE PRZEZNACZONE DO ROZBIÓRKI

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia należy wykonać wszelkie roboty związane z budową, przebudową, przestawieniem lub rozbiórką wszystkich obiektów kolidujących z projektowaną inwestycją.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1. CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa ulicy Bema w Miłakowie, na terenie województwa warmińsko-mazurskiego, powiat ostródzki, gmina Miłakowo, obręb miasto Miłakowo.

W ramach zadania przewiduje się:

- Przebudowę nawierzchni drogi,
- Przebudowę zjazdów indywidualnych,
- Zagospodarowanie terenów zielonych.

3.2. PARAMETRY PROJEKTOWE

Parametry drogi gminnej ul. Bema przedstawiają się następująco:

- Kategoria - gminna
- klasa drogi - wewnętrzna
- dopuszczalny nacisk na oś – 100kN
- kategoria ruchu - KR 1
- szerokość jezdni – 2,5m

3.3. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Dla projektowanej jezdni drogi gminnej przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

Obciążenie ruchem KR1:

- | | |
|---|-------|
| • Nawierzchnia z kostki betonowej typu „Nostalit” kolor szary | 8 cm |
| • Podsypka cementowo-piaskowa | 3 cm |
| • Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C50/30 | 19 cm |
| • Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C 1,5/2
(wymagany wtórny moduł odkształcenia $E_2=80$ MPa) | 22 cm |
| • Podłoże gruntowe (wymagany wtórny moduł odkształcenia $E_2=35$ MPa) | |

Konstrukcja zjazdów:

- Nawierzchnia z kostki betonowej typu „Nostalit” kolor antracyt 8 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 3 cm
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C50/30 32 cm
- Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C 1,5/2
(wymagany wtórny moduł odkształcenia $E_2=80$ MPa) 22 cm
- Podłoże gruntowe (wymagany wtórny moduł odkształcenia $E_2=35$ MPa)

3.4. PROFIL PODŁUŻNY

Z uwagi na istniejące zagospodarowanie terenu oraz szerokość pasa drogowego niweletę drogi poprowadzono w zbliżeniu do terenu istniejącego. Profil podłużny drogi gminnej ul. Bema przedstawiono na rys. 3.

3.5. SKRZYŻOWANIA

Na przedmiotowym opracowaniu nie występują skrzyżowania z drogami publicznymi.

3.6. ZIAZDY

W ramach zadania planuje się przebudowę zjazdów indywidualnych o następujących parametrach projektowych:

- Szerokość jezdni: min. 3,5m,
- Skosy wjazdowe: 1.5/1.5 m.

Wszystkie zaprojektowane zjazdy spełniają wymagania Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

3.7. RUCH PIESZY I ROWEROWY

Docelowo ruch pieszy i rowerowy odbywać się będzie po jezdni przebudowywanej drogi gminnej.

3.8. ODWODNIENIE

W ramach zadania planuje się odwodnienie powierzchniowe ze spadkiem w kierunku rzeki Miłakówki.

3.9. ODTWORZENIE I ZABEZPIECZENIE ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

W przypadku kolizji z projektowaną inwestycją, wszystkie istniejące dojścia do furtek, boksów na kosze itp. należy odtworzyć. Wszelkie odtwarzane lub przebudowywane elementy należy wykonać tak aby zapewnić nie gorszą niż w stanie istniejącym funkcjonalność obiektów, urządzeń zagospodarowania działek. W ramach prowadzonych robót należy zapewnić dowiązanie wszystkich odtwarzanych elementów do istniejącego zagospodarowania i ukształtowania przyległych nieruchomości.

3.10. GOSPODARKA ZIELENIĄ

W ramach przedmiotowego zadania nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów.

4. WARUNKI DODATKOWE

Roboty budowlane można prowadzić po poinformowaniu gestorów sieci, znajdujących się w pasie robót, o przystąpieniu do robót z zachowaniem warunków przez nich określonych.

5. PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Projekt stałej organizacji ruchu został wykonany według odrębnego opracowania.

6. OBIEKTY OBJETE OCHRONĄ KONSERWATORSKĄ

Zgodnie z uzyskanymi informacjami teren, na którym będzie realizowane zamierzenie inwestycyjne nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie znajduje się w obszarze objętym ochroną konserwatorską.

W pobliżu projektowanej inwestycji znajduje się dom z pocz. XX w. (ul. Gen. Bema 1), który został wpisany do wojewódzkiego rejestru zabytków oraz wojewódzkiej ewidencji zabytków. Przedmiotowa inwestycja nie koliduje z ww. obiektem.

W pobliżu projektowanej inwestycji występują następujące stanowiska archeologiczne:

- Punkt osadniczy z epoki średniowiecza (Miłakowo st. 2) wpisane do ewidencji zabytków pod nr: KEZA z 14.10.1987

W przypadku natrafienia na substancję zabytkową podczas prac budowlanych, prace należy natychmiast wstrzymać i postępować zgodnie z przepisami Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tj. Dz.U. 2020 poz. 282 z późn. zm.), a mianowicie: Art. 32.1 Kto, w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany:

- 1) wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot;
- 2) zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia;
- 3) niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta).

W przypadku odkrycia kopalnych szczątków roślin lub zwierząt – należy postępować zgodnie z zapisami Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tj. Dz.U. 2020 poz. 55 z późn. zm.), a mianowicie:

Art. 122. [Odkrycie kopalnych szczątków roślin lub zwierząt]:

- 1) Kto dokona odkrycia kopalnych szczątków roślin lub zwierząt, jest obowiązany powiadomić o tym niezwłocznie regionalnego dyrektora ochrony środowiska, a jeżeli nie jest to możliwe – właściwego wójta, burmistrza albo prezydenta miasta.
- 2) Wójt, burmistrz albo prezydent miasta jest obowiązany przekazać niezwłocznie regionalnemu dyrektorowi ochrony środowiska zawiadomienie, o którym mowa w ust. 1.
- 3) Jeżeli regionalny dyrektor ochrony środowiska ustali, że odkryte szczątki roślin lub zwierząt są cenne dla nauki, przekazuje je do muzeum lub placówki naukowej.

7. INFORMACJE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA

7.1. ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO NATURALNE – REGULACJE PRAWNE

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019, poz. 1839), planowane przedsięwzięcie nie należy do kategorii obiektów mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, a zatem nie jest wymagane uzyskanie Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

7.2. ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO NATURALNE – OBSZARY CHRONIONE

Planowane przedsięwzięcie usytuowane jest poza obszarami podlegającymi ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (tekst jednolity z 2009 r., Dz. U. Nr 151, poz. 1220 z późn. zm.), w tym obszarach Natura 2000.

Przedmiotowa inwestycja znajduje się w pobliżu:

- Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Pasłęki – około 1,7 km,
- Narieńskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu – około 1,0 km,

Przedmiotowa inwestycja nie wpłynie negatywnie na ww. obszar.

8. STAN PRAWNY

Planowane przedsięwzięcie objęte opracowaniem realizowane będzie w granicach działek nr:

- 480 - pas drogowy drogi gminnej ul. Bema – własność Gminy Miłakowo,
- 24 - pas drogowy drogi gminnej ul. Mazowieckiej – własność Gminy Miłakowo.

Zakres oddziaływania inwestycji nie wykracza poza wskazane powyżej nieruchomości.

Opracował:
mgr inż. Rafał Konicz

II. PLAN BIOZ

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Projekt budowlano-wykonawczy branży drogowej.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
- RMBiRMB z dnia 28.03.1972r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych.
- RMPiPS z dnia 26.09.1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.
- RMPiPS z dnia 08.02.1994r. w sprawie wprowadzenia obowiązku stosowania niektórych polskich Norm i norm branżowych, dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy

2. ZAKRES I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa ulicy Bema w Miłakowie, na terenie województwa warmińsko-mazurskiego, powiat ostródzki, gmina Miłakowo, obręb miasto Miłakowo.

Budowa obejmuje następujące elementy robót:

- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne
- roboty odwodnieniowe
- podbudowy
- nawierzchnia

Kolejność wykonywania robót:

- 1.1. Zagospodarowanie placu budowy
- 1.2. Roboty ziemne (wykonanie koryt pod konstrukcje nawierzchni)
- 1.3. Ewentualne zabezpieczenie i przebudowa elementów uzbrojenia terenu kolidujących z przebiegiem drogi.
- 1.4. Roboty drogowe.

1.5. Roboty wykończeniowe.

3. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Na działce pasa drogowego występuje podziemne i nadziemne uzbrojenie terenu:

- Sieci kanalizacji sanitarnej,
- sieci wodociągowe,
- sieci gazowe,
- sieci telekomunikacyjne.

4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA

Zagrożenia mogące występować przy realizacji w/w robót:

- uszkodzenie ciała osób postronnych w wyniku zetknięcia z ruchomymi częściami sprzętu mechanicznego, wpadnięcia do wykopu (koryta) lub stoczenia się ze skarpy ,
- uszkodzenie ciała pracowników w wyniku zetknięcia się z pracującym sprzętem
- wykonywane roboty przy sieciach uzbrojenia terenu.

W szczególności w trakcie wykonywania poszczególnych prac należy zwrócić szczególną uwagę na zachowanie następujących warunków i zasad:

1 . Zagospodarowanie placu budowy

Zagospodarowanie terenu budowy wykonuje się przed rozpoczęciem robót budowlanych, co najmniej w zakresie:

- a) wyznaczenia stref niebezpiecznych,
- b) wykonania dróg,
- c) doprowadzenia energii elektrycznej oraz wody
- d) urządzenia składowisk materiałów i wyrobów

Dla pojazdów używanych w trakcie wykonywania robót budowlanych należy wyznaczyć i oznakować miejsca postojowe na terenie działki inwestora.

Szerokość dróg komunikacyjnych na placu budowy lub robót powinna być dostosowana do używanych środków transportowych.

Drogi na placu budowy powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym.

Należy zapewnić dostateczną ilość wody zdatnej do picia pracownikom zatrudnionym na budowie oraz do celów higieniczno - sanitarnych, gospodarczych i przeciwpożarowych.

Dopuszczalne jest korzystanie z istniejących na terenie budowy pomieszczeń i urządzeń higieniczno – sanitarnych inwestora, jeżeli przewiduje to zawarta umowa.

Na terenie działki inwestora powinny być wyznaczone oznakowane, utwardzone i odwodnione miejsca do składania materiałów i wyrobów.

Składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych należy wykonać w sposób wykluczający możliwość wywrócenia, zsunienia, rozsunięcia się lub spadnięcia składowanych wyrobów i urządzeń.

Materiały drobnicowe powinny być ułożone w stosy o wysokości nie większej niż 2,0 m, a stosy materiałów workowanych ułożone w warstwach krzyżowo do wysokości nieprzekraczającej 10 – warstw.

Opieranie składowanych materiałów lub wyrobów o płoty, słupy napowietrznych linii elektroenergetycznych, konstrukcje wsporcze sieci trakcyjnej lub ściany obiektu budowlanego jest zabronione.

Teren budowy powinien być wyposażony w sprzęt niezbędny do gaszenia pożarów, który powinien być regularnie sprawdzany, konserwowany i uzupełniany, zgodnie z wymaganiami producentów i przepisów przeciwpożarowych.

Ilość i rozmieszczenie gaśnic przenośnych powinno być zgodne z wymaganiami przepisów przeciwpożarowych.

2 . Roboty ziemne.

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót ziemnych:

- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygradzenia strefy niebezpiecznej).

Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót.

Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak:

- elektroenergetyczne,
- telekomunikacyjne,

powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci i sposobu wykonywania tych robót. W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.

W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach, należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego.

Poręcze balustrad powinny znajdować się na wysokości 1,10 m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1,0 m od krawędzi wykopu.

Wykopy o ścianach pionowych nieumocnionych, bez rozparcia lub podparcia mogą być wykonywane tylko do głębokości 1,0 m w gruntach zwartych, w przypadku gdy teren przy wykopie nie jest obciążony w pasie o szerokości równej głębokości wykopu.

Składowanie urobku, materiałów i wyrobów jest zabronione:

- w odległości mniejszej niż 0,60 m od krawędzi wykopu, jeżeli ściany wykopu nie są obudowane oraz jeżeli obciążenie urobku jest nie przewidziane w doborze obudowy,
- w strefie klina naturalnego odłamu gruntu, jeżeli ściany wykopu nie są obudowane.

Ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu.

W czasie wykonywania robót ziemnych nie powinno dopuszczać się do tworzenia nawisów gruntu.

Zakładanie obudowy lub montaż rur w uprzednio wykonanym wykopie o ścianach pionowych i na głębokości powyżej 1,0 m wymaga tymczasowego zabezpieczenia osób klatkami osłonowymi lub obudową prefabrykowaną.

3 . Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy.

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn i urządzeń technicznych:

- pochwycenie kończyny górnej lub kończyny dolnej przez napęd (brak pełnej osłony napędu),
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej tyłką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygrodzenia strefy niebezpiecznej),

- porażenie prądem elektrycznym (brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne przed uszkodzeniami mechanicznymi).

Maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być montowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności.

Maszyny i inne urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

Wykonawca, użytkujący maszyny i inne urządzenia techniczne, niepodlegające dozorowi technicznemu, powinien udostępnić organom kontroli dokumentację techniczno – ruchową lub instrukcję obsługi tych maszyn lub urządzeń.

Operatorzy maszyn budowlanych, kierowcy wózków i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Stanowiska pracy operatorów maszyn lub innych urządzeń technicznych, które nie posiadają kabin, powinny być:

- zadaszone i zabezpieczone przed spadającymi przedmiotami,
- osłonięte w okresie zimowym.

5. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Przed przystąpieniem do realizacji robót pracownicy zostaną przeszkoleni wg Instrukcji stanowiskowych BHP. Szkolenia stanowiskowe zostaną wpisane do Książki szkolenia stanowiskowych stanowiącej fragment Instruktażu stanowiskowego BHP.

6. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE

a) przy pracach w wykopach:

- przestrzegać badań i pomiarów gruntu oraz całej infrastruktury podziemnej,

Przebudowa ulicy Bema w Miłakowie.

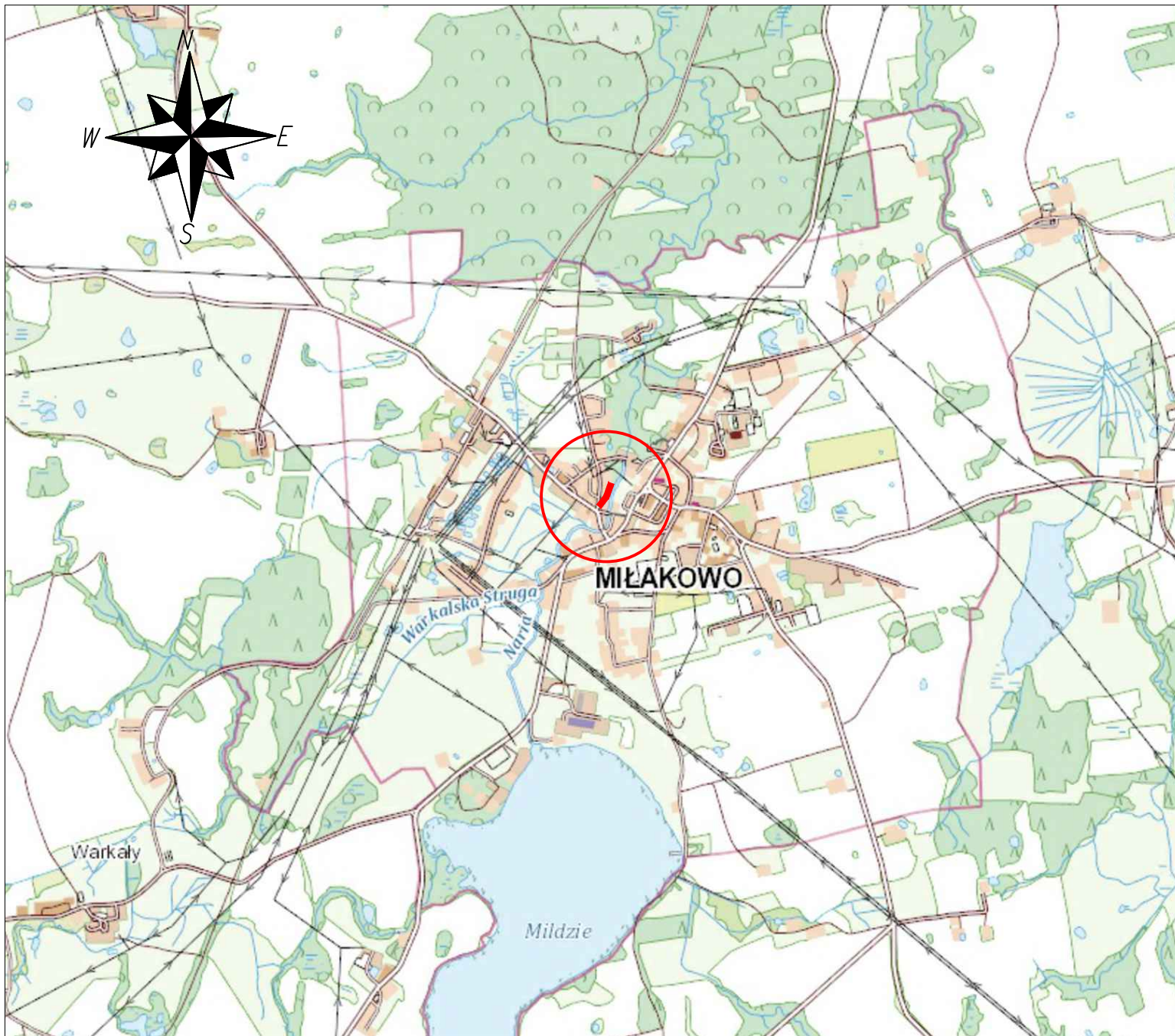
- wygrodzić teren, oznakować miejsca niebezpieczne, ustawić poręcz ochronne, właściwie oświetlić obszar wykopu oraz teren wokół niego,
- zapewnić bezpieczny kąt pochylenia skarp,
- dobrać właściwie materiały na umocnienie ścian: bale, rozpory, zakładki,
- składować materiały w bezpiecznej odległości od krawędzi wykopu,
- wykonać spadek terenu do odpływu wód opadowych w pasie przylegającym do krawędzi skarpy.

b) przy pracach sprzętem zmechanizowanym:

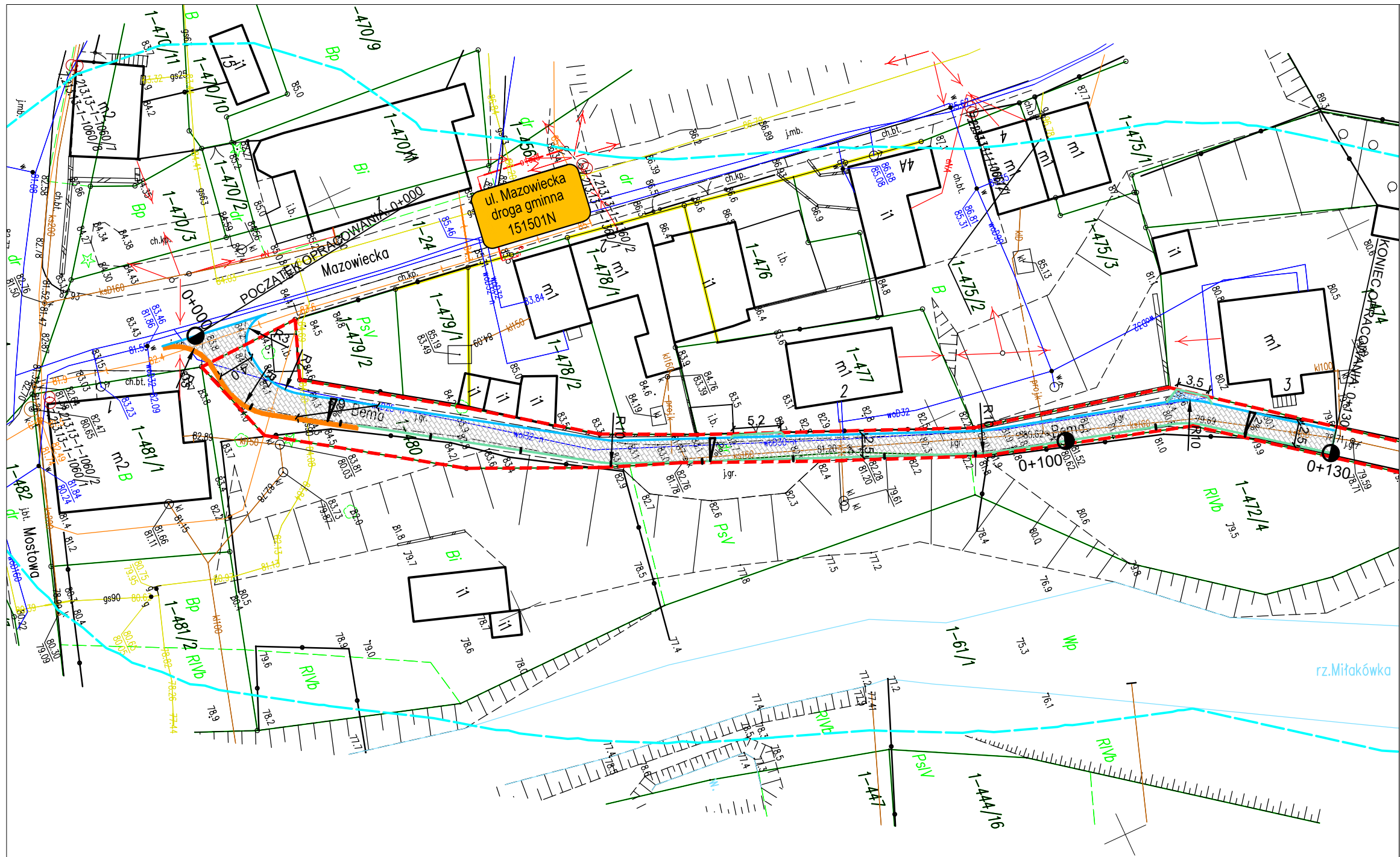
- maszyny, urządzenia i sprzęt, które podlegają dozorowi technicznemu powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji;
- przestrzegać należy dopuszczalnych parametrów takich jak: nośność, udźwig, ciśnienie i temperatura uwidocznione przez trwały napis;
- ruchome części mechanizmów sprzętu zmechanizowanego muszą być wyposażone w osłony zapobiegające wypadkom;

W przypadku prowadzenia robót o charakterze szczególnym należy przestrzegać odrębnych zasad bezpieczeństwa określonych przepisami lub indywidualnymi procedurami dostosowanymi do występujących zagrożeń.

Opracował:
mgr inż. Rafał Konicz

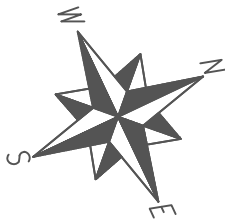


INWESTOR		 <div>Gmina Miłakowo ul. Olsztyńska 16 14-310 Miłakowo</div>		
OBIEKT				
Przebudowa ulicy Bema w Miłakowie				
TYTUŁ RYSUNKU				
PLAN ORIENTACYJNY				
BRANŻA	FAZA	SKALA	DATA	NR RYS.
drogowa	PB/PW	1:25000	06.2022r.	1
OPRACOWAŁ			PODPIS	
mgr inż. Rafał Konicz				



LEGENDA:

- GRANICA PASA DROGOWEGO
- KRAWĘŻNIK WTOPIONY + 3 CM
- OPORNIK BETONOWY 0 CM
- ŚCIEK KORYTKOWY
- JEZDNI Z KOSTKI BETONOWEJ
- ZJAZD Z KOSTKI BETONOWEJ



Mapa do celów projektowych 1:500	
Nr zgłoszenia:	GK.6640.1277.2022
Miejscowość:	Miłakowo
Jednostka ewidencyjna:	id: 281506_4
Obwód ewidencyjny:	Nazwa: m. Miłakowo
Ulica:	id: 281506_4.0001
Numer działki:	Nazwa: 0001
Układ współrzędnych:	plaski: 2000/7
Wysokościowy:	PL-EVRF2007-NH
Zasięg aktualizacji:	-----
1) Nie przeprowadzono badań Księg Wzrostu pod względem występowania służebności gruntowych w granicach projektowanej inwestycji.	
2) [ZB/ZD] - Kontur użytku gruntowego	
3) Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji powykonawczej.	
Ilawa, dnia: 17-05-2022	
Nazwa wykonawcy: PS-GEO	



kolorem żółtym oznaczono granice nie spełniające wymogów dokładności według Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 18 sierpnia 2020 r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowywania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń . Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji	
Identyfikator zasobu	P.2815.2022.1304
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GK.6640.1277.2022
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Ostródzki
Wykonawca prac geodezyjnych	Usługi Geodezyjne PS-GEO Piotr Sikorski
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	dn. 19.05.2022
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Piotr Sikorski upr. 23788

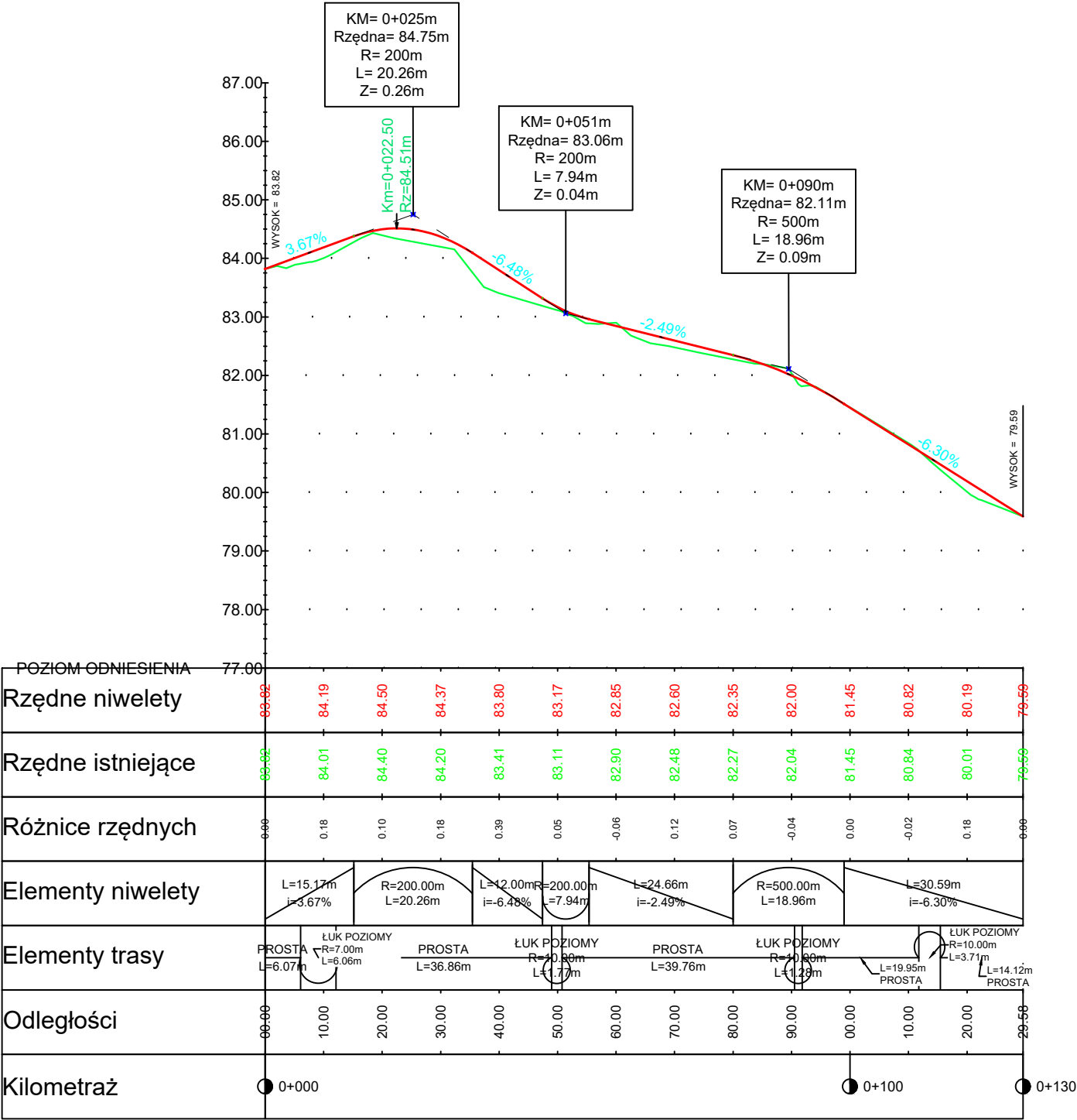
INWESTOR	 <div>Gmina Miłakowo ul. Olsztyńska 16 14-310 Miłakowo</div>			
OBIEKT	Przebudowa ulicy Bema w Miłakowie			
TYTUŁ RYSUNKU PLAN SYTUACYJNY				
BRANŻA	FAZA	SKALA	DATA	NR RYS.
drogowa	PB/PW	1:500	06.2022r.	2
OPRACOWAŁ mgr inż. Rafał Konicz				PODPIS

LEGENDA:

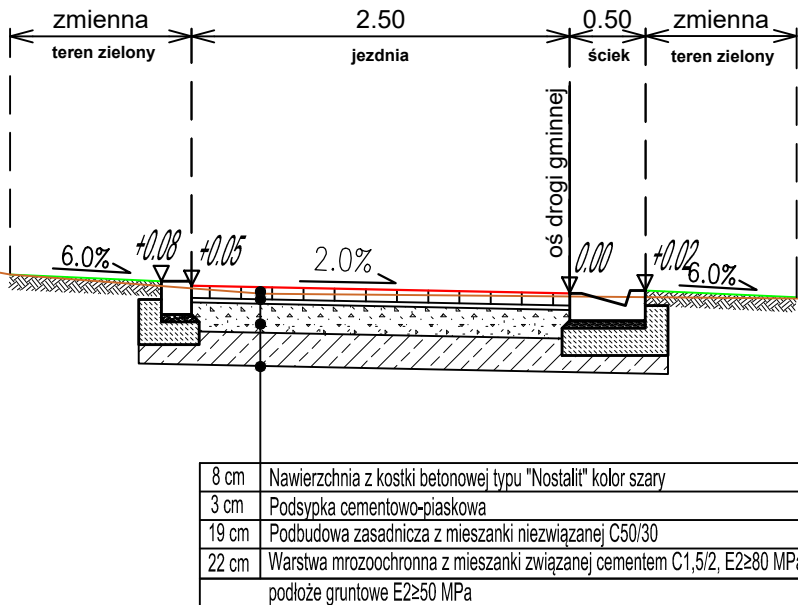
TEREN PROJEKTOWANY

TEREN ISTNIEJĄCY

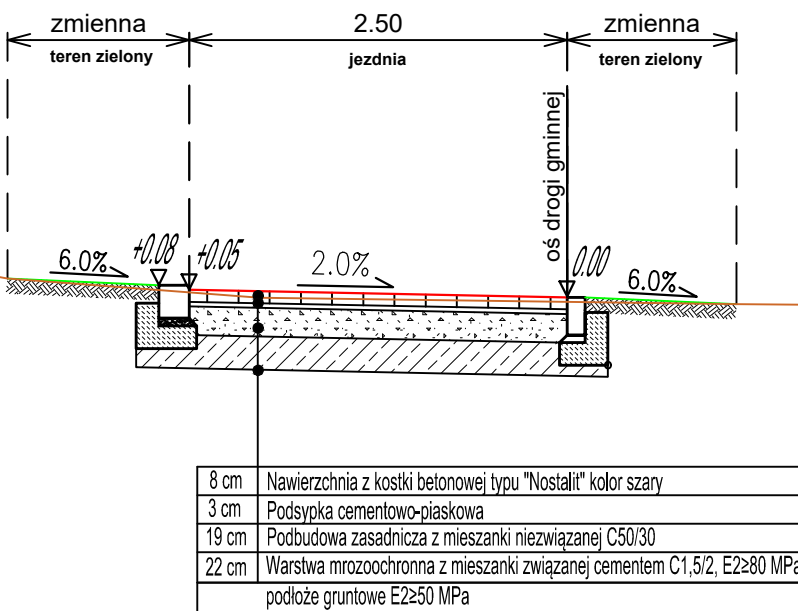
Profil podłużny
ul. Bema
0+000 - 0+130




Przekrój normalny nr 1
Przekrój uliczny w km 0+020

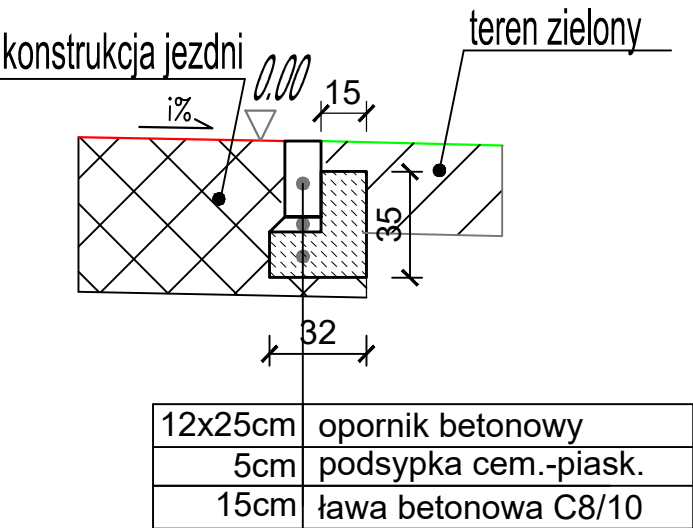


Przekrój normalny nr 2
Przekrój uliczny w km 0+080

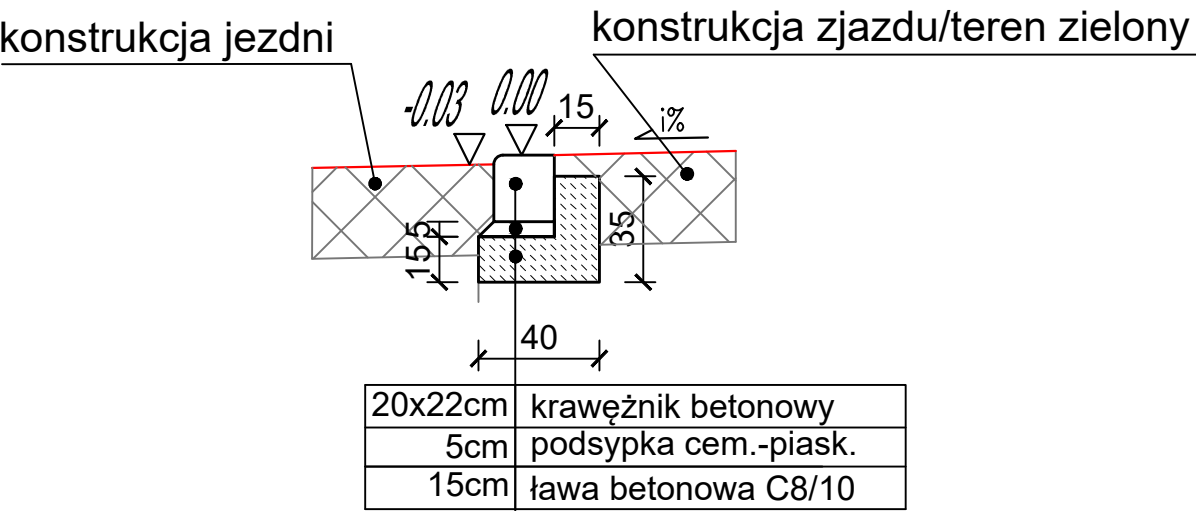


INWESTOR		<p style="text-align: center; font-size: 1.2em;">Gmina Miłakowo</p> <p style="text-align: center;">ul. Olsztyńska 16</p> <p style="text-align: center;">14-310 Miłakowo</p>	
<p>OBIEKT</p> <p style="text-align: center; font-size: 1.2em; margin-top: 20px;">Przebudowa ul. Bema w Miłakowie</p>			
<p>TYTUŁ RYSUNKU</p> <p style="text-align: center; font-weight: bold; font-size: 1.2em; margin-top: 10px;">PRZEKROJE NORMALNE</p>			
BRANŻA	FAZA	SKALA	DATA
drogowa	PB/PW	1:50	06.2022r.
OPRACOWAŁ			NR RYS.
mgr inż. Rafał Konicz			4
PODPIS			

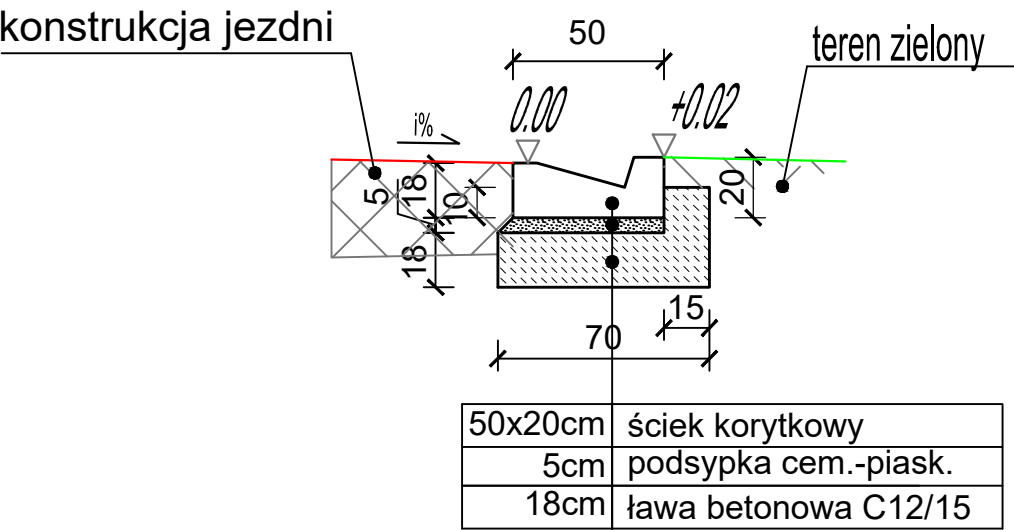
Szczegół A - opornik betonowy 0 cm



Szczegół B - krawężnik wtopiony + 3 cm

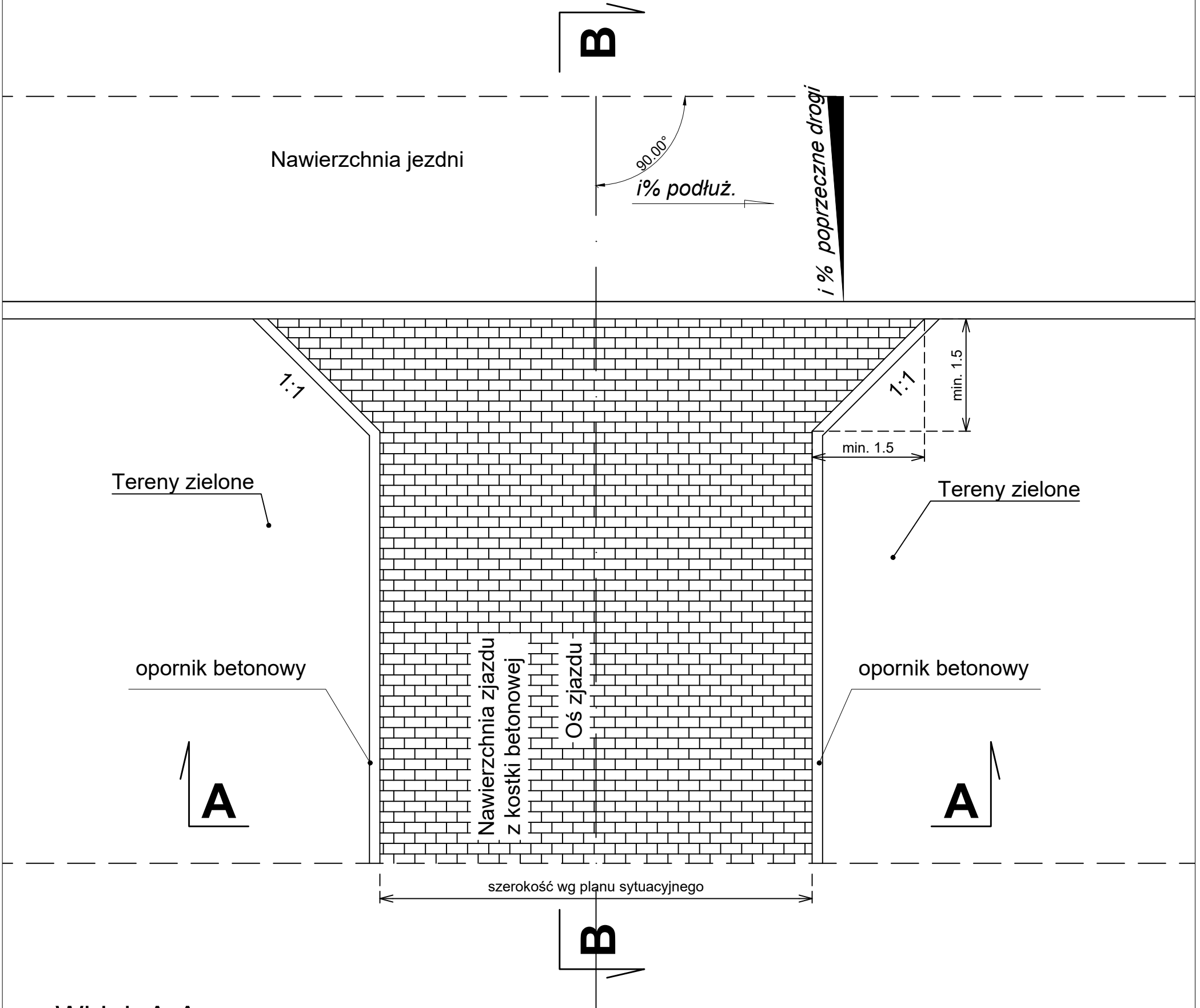


Szczegół C - ściek korytkowy

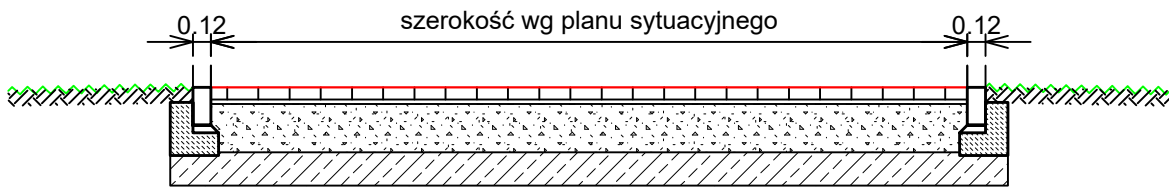


INWESTOR				Gmina Miłakowo ul. Olsztyńska 16 14-310 Miłakowo	
OBIEKT					
Przebudowa ul. Bema w Miłakowie					
TYTUŁ RYSUNKU					
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE					
BRANŻA	FAZA	SKALA	DATA	NR RYS.	
drogowa	PB/PW	1:25	06.2022r.	5.1	
OPRACOWAŁ				PODPIS	
mgr inż. Rafał Konicz					

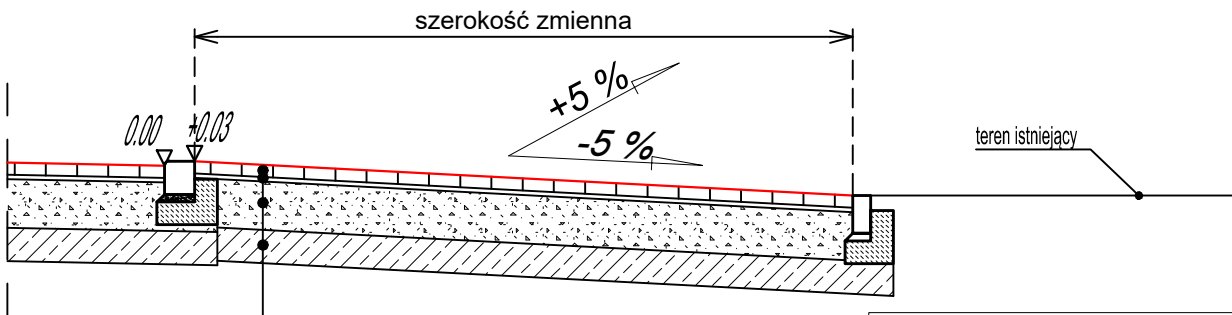
PRZEKRÓJ POPRZECZNY I KONSTRUKCYJNY ZJAZDU



Widok A-A



Przekrój B-B



8 cm	Nawierzchnia z kostki betonowej typu "Nostalit" kolor antracyt
3 cm	Podsyпка cementowo-piaskowa
32 cm	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C50/30
22 cm	Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2, E2≥80 MPa
podłoże gruntowe E2≥50 MPa	

INWESTOR		 Gmina Miłakowo ul. Olsztyńska 16 14-310 Miłakowo		
OBIEKT				
Przebudowa ul. Bema w Miłakowie				
TYTUŁ RYSUNKU				
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE				
BRANŻA	FAZA	SKALA	DATA	NR RYS.
drogowa	PB/PW	1:50	06.2022r.	5.2
OPRACOWAŁ			PODPIS	
mgr inż. Rafał Konicz				