

OPZ – Skarżyńskiego 1, Szczęśliwicka 36 - Zaprojektuj, wybuduj, wyposaż – winda
MODYFIKACJA

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Dot. przedmiot zamówienia dotyczy wykonania robót budowlanych, polegających na demontażu dotychczasowych 2-óch wind, zaprojektowania, montażu i uruchomienia 2-óch fabrycznie nowych wind, dla transportu osób i osób z niepełnosprawnościami, w istniejących szymbach windowych SZPZLO Warszawa-Ochota Centrum Zdrowia Psychicznego, lokalizacja ul. Skarżyńskiego 1, 02-377 Warszawa - 1 szt. oraz ul. Szczęśliwicka 36, 02-353 Warszawa – 1 szt.

Zamawiający nie dopuszcza składania ofert częściowych oferty niezawierające pełnego zakresu zamówienia zostaną odrzucone.

Kod CPV:

42416100-6 Windy

45000000-7 Roboty budowlane

45400000-1 Roboty wykończeniowe w zakresie obiektów budowlanych

45450000-6 Roboty budowlane wykończeniowe, pozostałe

45310000-3 Roboty instalacyjne elektryczne

45315100 -9 Instalacyjne roboty elektrotechniczne

45442100-8 Roboty malarskie

71320000-7 Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania

71220000-6 Usługi projektowania architektonicznego

45313100-5 Instalowanie wind

50750000-7 usługi w zakresie konserwacji wind

- I. **Przedmiot zamówienia dotyczy wykonania robót budowlanych, polegających na demontażu dotychczasowych 2-óch wind, zaprojektowania, montażu i uruchomienia 2-óch fabrycznie nowych wind, dla transportu osób i osób z niepełnosprawnościami, w istniejących szymbach windowych SZPZLO Warszawa-Ochota Centrum Zdrowia Psychicznego, lokalizacja ul. Skarżyńskiego 1, 02-377 Warszawa - 1 szt. oraz ul. Szczęśliwicka 36, 02-353 Warszawa – 1 szt.**

(wymiany 2 szt. dźwigów towarowo-osobowych bez zmian konstrukcyjnych obiektu w istniejącym szybie w Przychodni Rejonowo – Specjalistycznej ul. Skarżyńskiego 1 w Warszawie (02-377) oraz ul. Szczęśliwicka 36 w Warszawie (02-353), w tym w szczególności:

1. Projekt łącznie z wymaganymi pozwoleniami, zgodami:

wszelkie czynności związane z ww. po stronie Wykonawcy. Projekt należy uzgodnić z Zamawiającym (bez akceptacji nie wolno realizować projektu).

Wykonawca odpowiedzialny jest za pozyskanie decyzji, pozwoleń i zgód od

organów administracji państwowej oraz utrzymania czystości obiektu lecznictwa otwartego.

2. **Roboty przygotowawcze:**

- 1) wygrodzenie terenu (miejsca) prowadzenia prac w sposób zgodny z zasadami bezpieczeństwa. Budynek w trakcie prac będzie funkcjonował. Teren ma być wygrodzony w sposób uniemożliwiający dostęp osób postronnych w obrębie prowadzonych prac,
- 2) zabezpieczenie podłóg płytami i foliami, a terenu budowy kurtynami, **w tym zabezpieczenie przeciwpyłowe,**
- 3) demontaż elementów wyposażenia szybów (prowadnice, elementy mocowań urządzenia dźwigowego, itp.). Wszelkie prace uciążliwe dla prowadzenia działalności medycznej powinny być prowadzone poza godzinami pracy poradni,
- 4) demontaż urządzeń dźwigowych wraz z wyposażeniem (od maszynowni po demontaż szaf sterowniczych itp.). **Dźwig 2 szt., udźwig 630 kg lub 8 osób, typ osobowy elektryczny z napędem linowym, nr fabryczny 250/E/630/2007, ilość przystanków 5, masa kompletna kabiny 780 kg, masa przeciwwagi 1095 kg, dojście do maszynowni górnej z klatki schodowej – są to dane dotyczące istniejących dźwigów, dla których dokumentację udostępniono podczas drugiej wizji lokalnej. Zamawiający informuje, iż dokumentacja jest do wglądu w Dziale Technicznym SZPZLO Warszawa – Ochota, na wniosek Wykonawcy. Prośbę o udostępnienie należy przesłać na adres zamowienia@szpzlo-ochota.pl**
- 5) utylizacja materiałów z rozbiórki z przekazaniem kopii dokumentacji utylizacji wszelkich odpadów zgodnie z prawem,
- 6) wywiezienie i utylizacja gruzu z przekazaniem kopii dokumentacji utylizacji wszelkich odpadów zgodnie z prawem.

3. **Wykonanie prac w rejonie szybów windowych:**

Istniejący szyb windowy żelbetowy wewnątrz budynku brak pomieszczeń pod szybem.

- 1) naprawa ubytków w ścianach po rozbiórce elementów dźwigów.
- 2) naprawa ubytków w posadzce szybu windowego - **Zamawiający wymaga, by Wykonawca wykonał pełną izolację i trwałe uszczelnienie podszybia dźwigu w Centrum Zdrowia Psychicznego przy ul. Skarżyńskiego 1 w Warszawie, ze względu na stwierdzone podczas wizji lokalnej, zastoiny.**
- 3) wykonanie oświetlenia szybu w zakresie wymiany instalacji elektrycznej i lamp. Rodzaj lamp dostosowany do obowiązujących przepisów.
- 4) wykonanie obróbek drzwi przystankowych, ościeżnic drzwiowych, przy zachowaniu

istniejących obudów zewnętrznych (portali).

II. Zakup, dostawa, montaż i odbiór urządzeń dźwigowych – 2 szt.:

Zakup, dostawa, montaż i odbiór urządzeń dźwigowych 2 szt. dostosowanych dla osób niepełnosprawnych (w tym poruszających się na wózkach inwalidzkich) zgodnie z opisem poniżej:

1. Podstawowe parametry windy oraz wykaz aktów prawnych, z którymi urządzenie powinno być zgodne:
 - 1) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12.04.2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (t.j. Dz. Z 2022 r., poz. 1225),
 - 2) Dyrektywą Maszynową (2006/42/WE z późn. zm.),
 - 3) ustawą z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r., poz. 682),
 - 4) obowiązującymi przepisami BHP,
 - 5) obowiązującymi przepisami PPOŻ,
 - 6) ustawą z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnieniu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 2240), w szczególności wymagana zgodność z Polskimi Normami EN-PN:
 - a) PN-EN 81-20:2020-08 - wersja polska
Zasady bezpieczeństwa dotyczące budowy i instalowania dźwigów -- Dźwigi przeznaczone do transportu osób i towarów -- Część 20: Dźwigi osobowe i dźwigi towarowo-osobowe
 - b) PN-EN 81-21:2022-10 - wersja angielska
Zasady bezpieczeństwa dotyczące budowy i instalowania dźwigów -- Dźwigi przeznaczone do transportu osób i towarów -- Część 21: Nowe dźwigi osobowe i towarowo-osobowe w istniejącym budynku
 - c) PN-EN 81-50:2020-08 - wersja polska
Zasady bezpieczeństwa dotyczące budowy i instalowania dźwigów -- Badania i próby -- Część 50: Zasady projektowania, obliczenia, badania i próby elementów dźwigowych
 - d) PN-EN 81-58:2022-10 - wersja angielska
Zasady bezpieczeństwa dotyczące budowy i instalowania dźwigów -- Badania i próby -- Część 58: Próba odporności ogniowej drzwi przystankowych
 - 7) Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (t.j.: Dz. U. z 2021 r., poz. 2454) wraz z decyzją o pozwoleniu na budowę,

OPZ – Skarżyńskiego 1, Szczęśliwicka 36 - Zaprojektuj, wybuduj, wyposaź – winda
MODYFIKACJA

określona w Prawie budowlanym i innymi wymaganiami stosownymi do takiej inwestycji.

8) PN-EN 81-70+A1:2022-12 - wersja angielska

Zasady bezpieczeństwa dotyczące budowy i instalowania dźwigów --

Szczególne zastosowania dźwigów osobowych i towarowo-osobowych --

Część 70: Dostępność dźwigów dla osób, w tym osób niepełnosprawnych;

o ile pozwala na ich pełne zastosowanie istniejąca infrastruktura szybów windowych
– Zamawiający rozumie, że istnieją ograniczenia rozmiarowe

2. Wykonanie: dostosowania wnętrza, posadowienia itd. istniejącego szybu windowego, do nowej windy z uwzględnieniem, że **budynki** w trakcie wymiany wind będą funkcjonować, będzie prowadzona działalność medyczna polegająca na świadczeniu usług podmiotu leczniczego.
3. Udźwig windy w lokalizacji Skarżyńskiego 1: minimum 700 kg lub **minimum 9 osób** (pamiętając, że np. osoba ze schorzeniami bariatrycznymi może ważyć nawet powyżej 350 kg, a musi z nią jechać wózek ok. 170 kg i 2 opiekunów 100 kg). Udźwig windy w lokalizacji Skarżyńskiego: minimum 700 kg lub **minimum 9 osób** (pamiętając, że np. osoba ze schorzeniami bariatrycznymi może ważyć nawet powyżej 350 kg, a musi z nią jechać wózek ok. 170 kg i 2 opiekunów 100 kg).
4. Udźwig windy w lokalizacji Szczęśliwicka 36: minimum 1 125 kg lub minimum 15 osób (pamiętając, że np. osoba ze schorzeniami bariatrycznymi może ważyć nawet powyżej 350 kg, a musi z nią jechać wózek ok. 170 kg i 2 opiekunów 100 kg).
5. Prędkość jazdy nie wolniejsza niż 1 m/s.
6. Sposób obsługi: samoobsługowy, nie wymagający uprawnionej obsługi.
7. Typ napędu: elektryczny z falownikiem umożliwiającym regulację.
8. Rodzaj zasilania – 400 V (trójfazowe), decyzja powinna być zdeterminowana ekonomicznie i technologicznie pod względem dobra Zamawiającego. Wykonawca zobowiązany jest do wykonania wszelkich, niezbędnych robót elektrycznych we własnym zakresie wraz z badaniami odbiorczymi i dopuszczeniem do użytkowania.
9. Opuszczanie awaryjne w przypadku pożaru, zaniku napięcia, przerwy zasilania itd.: **tryb awaryjnego zjazdu** (z UPS za pomocą automatycznego zjazdu awaryjnego do poziomu parteru i otwarcia drzwi w sytuacji zaniku napięcia).
10. Liczba przystanków – 5.
11. Wysokość podnoszenia – 5 kondygnacji.
12. Dostęp do automatyki zastosowanego sterowania – otwarte i dostępne dla wszystkich z odpowiednimi uprawnieniami, pozbawione zabezpieczeń w postaci kodów/blokad/

OPZ – Skarżyńskiego 1, Szczęśliwicka 36 - Zaprojektuj, wybuduj, wyposaż – winda
MODYFIKACJA

- kluczy elektronicznych, dyspozycja użytkownika – Właściciela.
13. Konstrukcja windy musi uwzględniać maksymalne wykorzystanie istniejącego szybu oraz zewnątrz szybu, zakładamy zaprojektowanie windy w taki sposób, aby drzwi na każdym piętrze nie były mniejsze od istniejących i ich potencjalna przeróbka była związana z poszerzeniem drzwi, a nigdy zmniejszeniem światła otworu.
 14. Drzwi przystankowe (odpowiednie dla każdej kondygnacji) – automatyczne, dwusegmentowe, stal nierdzewna o zwiększonej odporności na wszelkie uszkodzenia, typu EI60. Na etapie projektowania kształt i kolor drzwi należy uzgodnić z Zamawiającym.
 15. Minimalna wielkość podłogi kabiny musi być zdeterminowana możliwością przewozu osób niepełnosprawnych na wózkach i łózkach / noszach, tj. takich, jakie są na wyposażeniu karetek.
 16. Kasety wezwań wyposażone w przywołanie alarmowe, kontakt z serwisem i służbami na bazie dedykowanego łącza telefonicznego, kasetą wyposażoną w piętrowskaz, winda w ramach usuwania barier musi informować głosowo, świetlnie, dźwiękowo (niewidzący, niesłyszący i każda inna forma niepełnosprawności nie może stanowić bariery).
 17. Okres gwarancji minimalnej 48 miesiące, oczekiwana 60 miesięcy. Okres gwarancji zrównany z okresem rękojmi.
 18. Przeglądy techniczne i pełen serwis i konserwacja w okresie gwarancji od daty protokołu uruchomienia i testów na koszt Wykonawcy.
 19. Wykonanie wszelkich prac towarzyszących i odtworzeniowych po stronie Wykonawcy. Wszystkie zdemontowane lub uszkodzone elementy infrastruktury budynku zaistniałe w związku z zadaniem inwestycyjnym, Wykonawca zobowiązany jest do ich odtworzenia i przywrócenia do stanu zastanego lub lepszego – przed rozpoczęciem inwestycji. Uszkodzone elementy budynkowe utrudniające jego bieżące funkcjonowanie mają być naprawiane w trybie natychmiastowym po ich zgłoszeniu i doprowadzone do stanu idealnego.
 20. Ponadto Zamawiający wymaga, by dźwig był dostosowany wg. programu standardy dostępności budynków, dla osób z niepełnosprawnościami, poprzez zainstalowanie:
 - a) kontrastowego panelu dyspozycji na poziomie LRV \geq 60 względem ścian kabiny (ułatwienie dla osób niedowidzących)
 - b) kontrastowości na przystankach (pomalowanie okolicy drzwi przystankowych w kolorach kontrastujących – ułatwienie dla osób niedowidzących)
 - c) zainstalowanie przycisków w panelu dyspozycji z językiem braille'a,
 - d) skróconej instrukcji postępowania w przypadku awarii dźwigu w języku braille'a, zainstalowana w kabinie,
 - e) zainstalowanie pętli indukcyjnej w kabinie,

OPZ – Skarżyńskiego 1, Szczęśliwicka 36 - Zaprojektuj, wybuduj, wyposaż – winda
MODYFIKACJA

- f) montażu systemu fakturowego (ścieżek dotykowych) dla osób niedowidzących/niewidomych instalowanych w obrębie dźwigu, prowadzących do kasety wezwań,
 - g) montażu kontrastowych tabliczek z numerem kondygnacji, z językiem braille'a
 - h) umieszczenie piętrowskazywacza nad każdym wejściem do dźwigu.
21. W przypadku wystąpienia Alarmu II stopnia w Centrali Systemu Pożarowego, istniało funkcjonalne połączenie urządzenia dźwigowego z ww. centralą tak aby nastąpiło wysterowanie dźwigu, aby zjechał on na poziom parteru i jego drzwi się otworzyły i pozostały otwarte, a sam dźwig został unieruchomiony do czasu, zresetowania alarmu w centrali pożarowej.

III. Ponadto przedmiot zamówienia obejmuje w szczególności:

- 1) dobór windy spełniającej wymagania Zamawiającego oraz opracowanie dokumentacji projektowo-montażowej dźwigu,
- 2) uruchomienie dźwigu wraz z odbiorami UDT, pomiarami elektrycznymi,
- 3) uzyskanie w imieniu Zamawiającego decyzji zezwalającej na eksploatację wymaganych przez UDT urządzeń zamontowanych w ramach realizacji zamówienia i przekazanie do użytkowania Zamawiającemu,
- 4) szkolenie wskazanych przez Zamawiającego pracowników w zakresie obsługi i eksploatacji windy oraz awaryjnego uwalniania pasażerów w siedzibie Zamawiającego,
- 5) dokonanie próby obciążeniowej przed przystąpieniem do obioru przez UDT,
- 6) bezpłatna konserwacja i przeglądy techniczne, serwisowe windy (niezbędne do utrzymania gwarancji) przez okres gwarancji wskazany w ofercie,
- 7) opracowanie i przekazanie dokumentacji powykonawczej windy wraz z pomiarami elektrycznymi,
- 8) opracowanie i przekazanie Zamawiającemu dokumentacji techniczno-ruchowej urządzenia, 3 egzemplarze kompletnej dokumentacji w wersji papierowej; 1 egzemplarz na nośniku danych CD oraz 1 egzemplarz na nośniku danych typu pendrive.

Wszelkie koszty związane z opracowaniem dokumentacji, odbiorami, UDT, szkoleniami, pomiarami itp. niezbędnymi do realizacji przedmiotu zamówienia ponosi Wykonawca.

IV. Opis dźwigu towarowo-osobowego:

- 1) Dźwig powinien być przystosowany do przewozu chorych na noszach i osób z niepełnosprawnościami, w lokalizacji na Skarżyńskiego 1, chorych na wózku,
- 2) Dostęp do dźwigu powinien być zapewniony z każdej kondygnacji użytkowej.

- 3) Różnica poziomów podłogi kabiny dźwigu, zatrzymującego się na kondygnacji użytkowej i posadzki tej kondygnacji przy wyjściu z dźwigu nie powinna być większa niż 1 cm.
- 4) Kabina dźwigu osobowego dostępna dla osób z niepełnosprawnością ma szerokość co najmniej 110 cm i co najmniej długość 140 cm.
- 5) Po obu stronach kabiny muszą być zamontowane poręcze okrągłe 2szt. wysokość montażu 0.9 m, oświetlenie: LED , oświetlenie awaryjne akumulatorowe min 2 h.
- 6) Drzwi do kabiny, typu EI60, mają mieć szerokość minimum 100 cm.
- 7) Drzwi dźwigu otwierają się i zamykają automatycznie.
- 8) System jest oparty na czujnikach (na przykład podczerwień) zatrzymujących zamykanie drzwi jeszcze przed kontaktem fizycznym z przedmiotem lub osobą.
- 9) Na ścianie przeciwnej do drzwi wejściowych należy umieścić lustro, umożliwiające osobie poruszającej się na wózku sprawdzenie, czy za jej plecami nie znajduje się żadna przeszkoda i czy może bezpiecznie opuścić kabin. Lustro kabiny wykonane ze szkła bezpiecznego,
- 10) Zaleca się wyposażenie dźwigu osobowego w składane siedzenie na wysokości 50 cm od poziomu podłogi, o szerokości 40-50 cm i długości 30- 40cm.
- 11) Należy stosować kabiny o większych wymiarach niż minimalne na przykład 150 x 180 x (220) umożliwiające przewóz osób na noszach, roweru lub wózków Bliźniaczych.
- 12) Drzwi dźwigu osobowego oraz ich obramowanie powinny być oznakowane w sposób kontrastowy w stosunku do otoczenia. Na drodze dojścia do dźwigu należy zastosować system nawierzchniowych oznaczeń fakturowych prowadzący do panelu przywoławczego. Obok drzwi dźwigu osobowego (najlepiej po obu stronach) powinna być zamieszczona czytelna informacja z numerem kondygnacji. Numer ten powinien być czytelny również poprzez dotyk dzięki wypukłym cyfrom o wysokości co najmniej 4 cm lub/i opisane alfabetem Braille'a w łatwym do lokalizacji przez niewidomych miejscu, najlepiej po obu stronach ościeżnicy dźwigu. W miarę możliwości, użyta technologia powinna umożliwić osobie z niepełnosprawnością samodzielną obsługę dźwigu osobowego. W razie braku takiej możliwości, dostęp do usługi powinien być prosty oraz nie wymagać wcześniejszego zgłoszenia.
- 13) Zewnętrzny panel sterujący:
 - a. Sygnalizacja przyjazdu dźwigu osobowego:
 - przy każdych drzwiach do dźwigu należy umieścić sygnalizację świetlną i dźwiękową informującą, który dźwig osobowy przyjechał oraz, w którą zmierza stronę,
 - pojedynczy sygnał dźwiękowy powinien oznaczać wjazd do góry, podwójny zjazd na dół,

OPZ – Skarżyńskiego 1, Szczęśliwicka 36 - Zaprojektuj, wybuduj, wyposaż – winda
MODYFIKACJA

- wskazana jest również informacja słowna „w górę” i „na dół”.

b. Nie należy stosować paneli dotykowych.

14) Wewnętrzny panel sterujący:

- a. panel sterowniczy w kabinie jest zamontowany na wysokości 80-120 cm nad podłogą i w odległości 50 cm od naroża kabiny,
- b. panel sterujący w kabinie jest umieszczony po prawej stronie w przypadku drzwi otwierających się centralnie, a w przypadku otwieranych na bok – po stronie, w którą zamykają się drzwi,
- c. w przypadku panelu numerycznego przyciski wyboru przystanków znajdują się nad przyciskiem alarmowym,
- d. przyciski pojedyncze są ustawione w jednym rzędzie, pionowo lub poziomo (zalecane), odpowiednio: od dołu do góry przy układzie pionowym i od lewej w układzie poziomym,
- e. wewnętrzny panel sterujący jest wyposażony w dodatkowe oznakowanie dla osób niewidomych i niedowidzących (wypukłe opisy, cyfry lub symbole oraz oznaczenia w alfabecie Braille'a) oraz informację głosową,
- f. przycisk kondygnacji z wyjściem ewakuacji (najczęściej „zero”) jest dodatkowo wyróżniony,
- g. informacja głosowa o lokalizacji piętra i kierunku jazdy,

15) Funkcja wyłączania dźwigu w porze nocnej.

16) Opis ścian i sufity np. Blacha ze stali nierdzewnej gładka lub szczotkowana albo inne wykończenie Wentylator zamontowany w suficie kabiny, niewidoczny, uruchamiany automatycznie.

17) W piwnicy powinny być drzwi pożarowe ES60 (lub zgodnie z wytycznymi PSP).

- a. podłoga kabiny z wykładziny trudnościeralnej, PCV, klasa T, niepalna, antypoślizgowa,
- b. kolor do ustalenia na miejscu,
- c. wentylator,
- d. sygnalizacja głosowa, świetlna i dźwiękowa przeciążenia kabiny,
- e. wpięcie dźwigu osobowego do systemu SSP, zapewnienie łączności ze służbami w sytuacjach awaryjnych, zapewnienie możliwości zjazdu awaryjnego po zaniku napięcia do najbliższego przystanku i otwarcia drzwi w sytuacji zaniku napięcia, a w przypadku zjazdu pożarowego do poziomu parteru,
- f. lokalizacja szafy sterującej w dotychczasowym miejscu montażu,
- g. winda powinna być wyposażona w odbojnice zapobiegająca uderzaniu w ściany przez wózki i łóżka / nosze (typowe dla przychodni),

- h. winda powinna posiadać ograniczenie zjazdu na poziom -1 za pomocą np. stacyjki z kluczem, kodu lub karty.

Wszystkie użyte do realizacji przedmiotu zamówienia materiały, urządzenia oraz elementy wyposażenia muszą być fabrycznie nowe, nie powystawowe, wyprodukowane nie później niż przed rokiem 2023. Zamawiający nie dopuszcza wykorzystania materiałów, urządzeń oraz elementów wyposażenia używanych, w tym pochodzących z odzysku.

18) Kabina i drzwi winny być wykonane ze stali nierdzewnej austenitycznej typu LEN (AISI 201 lub 304).

V. Wymagania dodatkowe:

- 1) Wykonawca będzie zobowiązany do przekazania w imieniu Zamawiającego do punktu skupu surowców wtórnych, złomu stalowego i aluminiowego oraz „elektroniki”, powstałej przy robotach rozbiórkowych, a dokumenty z tego przekazania dostarczy Zamawiającemu, który **wystawi fakturę obciążającą firmę odbierającą złom.**
- 2) Wykonawca zobowiązuje się do zapewnienia połączenia telefonicznego awaryjnego z serwisantem, Pogotowiem dźwigowym 24h / 7. Ponadto zobowiązuje się zapewnić czas reakcji na zgłoszenie wynosi do 2h (dwóch godzin). W przypadku uwięzienia w windzie człowieka, czas reakcji wynosi max. 30 minut, czas naprawy wynosi max. 24 h (dwadzieścia cztery godziny) na naprawę, łącznie z zapewnieniem części zamiennych, które powinny być dostępne w ciągu 12 h (dwunastu) godzin.
- 3) Zamawiający oczekuje, by w przypadku awarii np. sterownika, był on dostępny najpóźniej w ciągu 12 h (dwunastu) godzin od stwierdzenia awarii.
- 4) Zamawiający wymaga, by dźwigi były oparte na oryginalnych częściach producenta i jego serwisu w okresie gwarancji.
- 5) Zamawiający wymaga, by dźwigi posiadały ponadstandardowy system UPS, który w przypadku wystąpienia pożaru, będzie gwarantował dojazd kabiny na przystanek ewakuacyjny (tj. sprowadzaniu dźwigu na parter), przy własnym zasilaniu.
- 6) Dźwigi powinny spełniać uwarunkowania dla urządzeń pracujących w budynkach użyteczności publicznej, w związku z czym:
 - a) pudło kabiny winno być wykonane w technologii wzmocnionej, zgodnie z normą PN EN 81-71 (dźwigi odporne na wandalizm);
 - b) urządzenie powinno posiadać system dezynfekcji wnętrza kabiny, działający w trybie uśpienia windy (za pomocą lampy UV-C);

OPZ – Skarżyńskiego 1, Szczęśliwicka 36 - Zaprojektuj, wybuduj, wyposaż – winda
MODYFIKACJA

- c) windy muszą być wyposażone w kamerę przemysłową monitorującą wnętrze kabiny.
- 7) Zamawiający wymaga spełniania przez dźwigi wymagań dla wind, zgodnych ze „Standardami dostępności dla polityki spójności 2014-2020” lub „Standardy dostępności budynków dla osób z niepełnosprawnościami” wydanymi przez Ministerstwo Inwestycji i Rozwoju, w miarę możliwości kubaturowych istniejących szachtów”.
- 8) Projekt wymaga uzgodnienia pod względem ochrony przeciwpożarowej, w celu potwierdzenia zgodności zawartych w nim rozwiązań z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej.

Załącznik nr 1 do OPZ – Księga rewizji Skarżyńskiego;

Załącznik nr 2 do OPZ – Księga rewizji Szczęśliwicka.