

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY



Inwestycja	Przebudowa drogi gminnej G832549 Mikstat - Kaliszkowice Kaliskie
Branża	drogowa
Kategoria budowlana	XXV
Adres inwestycji	Gmina Mikstat, m. Kaliszkowice Kaliskie Jednostka ewidencyjna: 301806_5 Mikstat Obręb ewidencyjny: 0003 Kaliszkowice Kaliskie Dz. nr: 1157/2
Inwestor	Miasto i Gmina Mikstat ul. Krakowska 17, 63-510 Mikstat

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NR UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRAC.	DATA OPRACOWANIA/SPRAWDZENIA	PODPIS
Projektant	Józef Przybyłek	do proj. i kier. w specj. konstr.-inż. w zakresie dróg i naw. lotn. upr. nr UAN 7342-31/92 WKP/BD/4132/01	branża drogowa	lipiec 2023 r.	
Asystent	Adam Skowron		branża drogowa	lipiec 2023 r.	

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane
(tekst jednolity Dz. U. 2023 poz. 682) oświadczam, że
projekt architektoniczno budowlany pn.:

**„Przebudowa drogi gminnej G832549
Mikstat - Kaliszkowice Kaliskie (dz. ew. 1157/2)”**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Inwestor:

Miasto i Gmina Mikstat
ul. Krakowska 17
63-510 Mikstat

Projektant:

.....
techn. Józef Przybytek
upr. nr UAN 7342-31/92
WKP/BD/4132/01

lipiec 2023 r.
(data opracowania)

Projekt architektoniczno-budowlany

— część opisowa

Podstawa opracowania

- Kopia mapy zasadniczej;
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – GDDKiA 2014r.
- Ustawa o Drogach Publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. 2023 poz. 645) z późniejszymi zmianami;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518);
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 23 listopada 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2021 poz. 2280).

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego:

Kategoria obiektu budowlanego: XXV – drogi i kolejowe drogi.

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa drogi gminnej G832549 Mikstat - Kaliszkowice Kaliskie, gmina Mikstat na odc od km 0+390 do km 1+025 od końca nawierzchni wykonanej w 2022r do początku nawierzchni planowanej do wykonania w 2023r. Na projektowanym odcinku o długości 635m występuje nawierzchnia bitumiczna w stanie bardzo zniszczonym, spękania siatkowe, ubytki nawierzchni na krawędzi jezdni, złuszczenia pokrowca bitumicznego.

Pobocza zawyżone a rowy przydrożne zarośnięte trawami i krzewami. Na poboczu rosną drzewa przydrożne z odrostami przy pniu i gałęziami ograniczającymi skrajnię pionową, bardzo blisko krawędzi jezdni. Szerokość jezdni wynosi 4,8m w miejscach występujących ubytków na krawędzi do 5,6m na poszerzeniu na łukach poziomych. Na długości projektowanego odcinka do przebudowy występują pola uprawne i lasy.

W pasie drogowym lub poza pasem występują następujące uzbrojenia:

sieć wodociągowa oraz sieć telefoniczna i energetyczna napowietrzna.

2. Zamierzony sposób użytkowania:

W ramach zamierzenia polegającego na przebudowie drogi gminnej projektuje się wykonać:

- nową nawierzchnię - warstwę ścieralną z MMA AC 11S o grubości 5 cm;
 - warstwa wyrównawcza z MMA AC 16W o średniej grubości 4 cm
-

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

- trasę projektowanej drogi poprowadzić w szerokościach istniejącej jezdni w granicach istniejącego pasa drogowego
- szerokość jezdni 5,0-5,6 m o przekroju drogowym ze spadkiem istniejącym jednostronnym;
- konstrukcję jezdni zastosować wyżej od istniejącej niwelety drogi o +9 cm;
- odwodnienie powierzchniowe istniejące obecnie funkcjonujące poprzez wykorzystanie istniejących spadków podłużnych i poprzecznych na teren pasa drogowego do rowów przydrożnych przebudowywanej drogi;

2.1. Parametry techniczne:

klasa drogi	gminna
kategoria ruchu	KR 1
prędkość projektowa	40 km/h
szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających	13,70 m – 16,40 m
jezdnia	szerokość 5,0 m
przekrój poprzeczny:	drogowy
spadek poprzeczny:	Istniejący, jednostronny
spadek podłużny	istniejący
Pobocza i zjazdy	gruntowe
grupa nośności	100kN
warunki wodne	dobre

3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego:

3.1. Przebieg drogi w planie:

Projektuje się przebudowę jezdni wg układu pokazanego na planie sytuacyjnym PAB.

Początek przebudowywanej drogi gminnej znajduje się w 390m od krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej 447 Antonin Grabów n. Prosną. Droga przebiega w kierunku wschodnim. Koniec planowanej inwestycji znajduje się w km 1+025. Długość projektowanego odcinka wynosi 635 mb. Aktualnie droga gminna na całym odcinku składa się z jezdni wykonanej z MMA o szerokości 4,8-5,6m.

PPO = 0+390,00 - początek projektowanego odcinka

KPO = 1+025,00 - koniec projektowanego odcinka.

3.2. Profile podłużne:

Należy zachować profile istniejącej niwelety jezdni po przebudowie poziom wzrośnie o 9 cm.

3.3. Konstrukcja warstw:

Doboru konstrukcji warstw dokonano w oparciu o istniejące utwardzenia oraz obowiązujące normy i przepisy i Wymagania Techniczne.

Konstrukcja warstw jezdni na odcinku 0+390,00 do 1+025,00

■ **5 cm** - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 wg PN-EN 13108-1
- skropienie nawierzchni emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m²

■ **4 cm** – warstwa wyrównawcza z MMA - AC 16W.

- skropienie podbudowy emulsją kationową szybkorozpadową w ilości 0,5 kg/m²

3.4. Odwodnienie:

Odwodnienie powierzchniowe poprzez wykorzystanie spadków podłużnych i poprzecznych na teren pasa drogowego przebudowywanej drogi oraz do istniejącego rowu przydrożnego.

5. Sposób dostosowania do warunków wynikających z wymaganych przepisami szczególnymi pozwoleń, uzgodnień, opinii innych organów lub ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego :

a) Inwestycja nie jest położona na obszarze, dla którego obowiązuje Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego. Dla inwestycji nie jest wymagana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji (art. 75 Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2023 poz. 1094)), gdyż przedsięwzięcie nie spełnia parametrów zawartych w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019 poz. 1839).

b) Teren, na którym planowana jest inwestycja nie jest objęty ochroną konserwatora zabytków.

c) Teren inwestycji nie znajduje się w obrębie terenów górniczych.

d) Planowane przedsięwzięcie jest zlokalizowane poza terenami objętymi formą ochrony przyrody w rozumieniu ustawy o ochronie przyrody z 16 kwietnia 2004 r. Mając na względzie lokalizację przedsięwzięcia w przeważającej części w istniejącym pasie drogowym nie przewiduje się znaczącego, negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko, w tym na różnorodność biologiczną, w szczególności gatunków chronionych. Inwestycja nie spowoduje defragmentacji siedlisk.

Należy uznać, że z uwagi na lokalizację inwestycji nie kolidującej z obszarami Natura 2000 i niewpływającej na cel ochrony, planowane przedsięwzięcie nie będzie bezpośrednio lub

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

pośrednio oddziaływać na obszar sieci Natura 2000 i naruszać jego integralności ani na etapie realizacji ani eksploatacji. Nie będzie też oddziaływać na gatunki i siedliska Natura 2000. Najbliższy obszar Natura 2000 to Dolina Prosnicy i występuje w odległości około 8 km od początku przebudowywanej drogi. Inwestycja będzie prowadzona poza korytarzami ekologicznymi.

e) W przypadku natrafienia w trakcie prac ziemnych na kopalne szczątki roślin lub zwierząt należy niezwłocznie powiadomić o tym Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, a gdy to nie jest możliwe Burmistrza MiG (zgodnie z ustawą o ochronie przyrody).

4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

	Przebudowa drogi gminnej dz. nr 1157/2
Droga [mb]	635 mb
Nawierzchnia warstwa ścieralna z AC 11S	3342,5m ²
Nawierzchnia warstwa wyrównawcza z AC 16W	3358,5m ²

5. Opinia geotechniczna.

Podstawa prawna: Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463).

Projektowana konstrukcja jezdni jest wyżej od istniejącej niwelety.

Dla w/w warunków gruntowo-wodnych zgodnie z Rozporządzeniem MTBiGM ustalono:

- proste warunki gruntowe § 4 ust 2.
- pierwszą kategorię geotechniczną § 4 ust 3. (G1)

6. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko.

a) Ze względu na charakter zamierzenia budowlanego nie występuje zapotrzebowanie na wodę. Wody opadowe będą odprowadzane powierzchniowo na pobocze przepuszczalne oraz do przydrożnych rowów. Jakość i parametry wód opadowych i roztopowych będą zgodne z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz.U. 2019 poz. 1311).

b) Emisja zanieczyszczeń gazowych (w tym zapachów) pyłowych pochodzić będzie z pojazdów samochodowych przemieszczających się projektowaną jezdnią. Emisja będzie niewielka ze względu na charakter drogi: stanowi drogę lokalną dojazdową do miejscowości Kaliszkowice Kaliskie oraz do posesji i pól. Poruszają się po niej w zdecydowanej większości samochody osobowe oraz maszyny rolnicze.

c) W odniesieniu do odpadów powstających w trakcie eksploatacji drogi najważniejszymi czynnikami są: natężenie ruchu i jego rodzaj oraz kategoria drogi, przy czym w największym stopniu ilość i rodzaj odprowadzanych z drogi zanieczyszczeń zależy od natężenia ruchu.

W trakcie eksploatacji drogi nie przewiduje się powstawania znaczących ilości odpadów. Przewiduje się natomiast występowanie typowych odpadów komunalnych (makulatura, szkło, tworzywa sztuczne, metale), które powstają w wyniku użytkowania przedsięwzięcia, w szczególności – wyrzucania śmieci z przejeżdżających pojazdów oraz odpady związane z utrzymaniem jezdni – szczególnie w okresie zimowym. Z uwagi na fakt, iż przedmiotowy ciąg powstanie w istniejącym pasie drogowym, wszystkie zanieczyszczenia, o których mowa powyżej na dzień dzisiejszy występują i są typowe dla terenów przylegających do szlaków komunikacyjnych.

d) W wyniku przebudowy drogi nie przewiduje się powstania drgań ani promieniowania (w szczególności jonizującego), pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń.

7. Wytyczne ogólne.

- Całość prac wykonywać zgodnie z warunkami technicznymi wykonywania robót, normami i przepisami i wymogami podanymi w SST.
- Wytyczenia projektowanych elementów należy dokonać poprzez uprawnioną jednostkę geodezyjną.
- Napotkane przeszkody i urządzenia zabezpieczyć przed uszkodzeniem oraz zaznaczyć na planach powykonawczych.
 - Teren robót odpowiednio oznakować i zabezpieczyć. W pasie drogowym roboty wykonywać zgodnie z wymogami inspektora. Teren przyległy po robotach doprowadzić do stanu pierwotnego. Wraz z postępem robót należy dokonywać odbioru robót zanikających przez inspektora nadzoru oraz dokonać powykonawczych pomiarów geodezyjnych (inwentaryzacji).
 - Wykonawca opracuje projekt tymczasowej organizacji ruchu wg przyjętej technologii i organizacji robót

Opracował:

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

