

Nowy Tomyśl, dnia 15.12.2021 r

## DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku - Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735) oraz art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 09.12.2021 r. (data wpływu do UM Nowy Tomyśl 10.12.2021 r.):

**Josera Nieruchomości Sp. z o.o.**  
**Paproć 95**  
**64-300 Nowy Tomyśl**

### z e z w a l a m

na lokalizację projektowanej sieci wodociągowej w miejscowości **Paproć** (dz. nr **252/10, 253/1, 254/4, 256/3, 255/1, 259/1, 260/1, 261/1, 262/1, 502, 599/1, 263/1, 262/3, 601/1, 598/1, 267/1, 268/9, 270/3, 270/7, 276** z ark. mapy 2, obręb 0010 Paproć) zgodnie z dołączoną do niniejszej decyzji mapą zasadniczą z uwzględnieniem następujących warunków:

1. Należy unikać prowadzenia robót w okresie zimowym.
2. Po wykonaniu robót zajmowany pas drogowy należy przywrócić do stanu poprzedniego wymieniając uszkodzone elementy. Elementy zniszczone powinny być wymienione na nowe.
3. Pobocze powinno być odpowiednio zagęszczone i wyprofilowane. Wymagany wskaźnik zagęszczenia gruntu w obrębie jezdni oraz pobocza - 0,98. Zagęszczać grunt w wykopie warstwami 20-30 cm do wymaganego wskaźnika zagęszczenia.
4. Urządzenie wbudować metodą wykopu otwartego z odtworzeniem nawierzchni do stanu pierwotnego, a w miejscu przejścia poprzecznego przez jezdnię urządzenie wbudować metodą przecisku lub przewiertu.
5. W przypadku budowy sieci wodociągowej po wybudowaniu ul. Leśnej urządzenie wbudować metodą bezwykopową.
6. Z uwagi na trwający wtedy okres gwarancyjny powyższego odcinka drogi wszelkie prace związane z ingerencją w konstrukcję drogi należy uzgodnić z gwarantem.
7. Należy zachować przejazd pojazdów w obu kierunkach.
8. Zachować normatywne odległości w pionie i poziomie od urządzeń podziemnych. W miejscu kolizji prace prowadzić ręcznie.
9. Prace należy wykonać zgodnie z polskimi normami i przepisami szczegółowymi, przy zapewnieniu odpowiednich warunków bezpieczeństwa w stosunku do uczestników ruchu.
10. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za szkody powstałe wobec osób trzecich w czasie prowadzenia robót.
11. Prace ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych wykonać ręcznie pod nadzorem służb eksploatacyjnych istniejące urządzenia.
12. W przypadku wystąpienia kolizji podczas budowy, przebudowy i remontu drogi gminnej w/w projektowana infrastruktura techniczna zostanie przełożona na koszt jej właściciela na warunkach wynikających z art. 39 ust 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 ze zm.).
13. Zgodnie z art. 39 w/w ustawy o drogach publicznych poucza się inwestora o obowiązku:
  - uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych

- uzyskania w Urzędzie Gminy decyzji na prowadzenie robót i zajęcie pasa drogowego oraz umieszczenie urządzenia obcego w pasie drogowym.
14. Niniejsza decyzja jest ważna przez okres 2 lat od daty jej wydania i traci swą ważność w przypadku niedotrzymania powyższych warunków oraz jeżeli w tym, okresie urządzenia objęte niniejszą decyzją nie zostaną wybudowane.
15. Udzielam inwestorowi, zgody na dysponowanie na cele budowlane częścią działek ozn. w ewidencji gruntów jako dz. **252/10, 253/1, 254/4, 256/3, 255/1, 259/1, 260/1, 261/1, 262/1, 502, 599/1, 263/1, 262/3, 601/1, 598/1, 267/1, 268/9, 270/3, 270/7, 276** położonych w obrębie ewidencyjnym 0010 Paproć w czasie i zakresie niezbędnym do wykonania robót budowlanych związanych z lokalizacją w/w urządzeń.

### UZASADNIENIE

Odstępuje się od uzasadnienia decyzji, zgodnie z art. 107 § 4 KPA gdyż uwzględnia ona w całości żądania strony.

### POUCZENIE

Po uzyskaniu pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych należy zwrócić się do Zarządcy drogi przed przewidywanym terminem rozpoczęcia robót o wydanie decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego na czas robót związanych z wyrażoną w niniejszej decyzji zgodą oraz ustalającej opłaty za zajęcie pasa drogowego i umieszczenie w nim urządzenia obcego. Wraz z wnioskiem należy przedłożyć do zatwierdzenia projekt zabezpieczenia robót i organizacji ruchu jeśli prace związane z prowadzeniem robót wpłyną na ruch drogowy, ograniczą widoczność na drodze lub spowodują wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Poznaniu, Al. Niepodległości 16/18 za pośrednictwem Burmistrza Nowego Tomyśla, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania. Zgodnie z art. 127 a § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.) z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



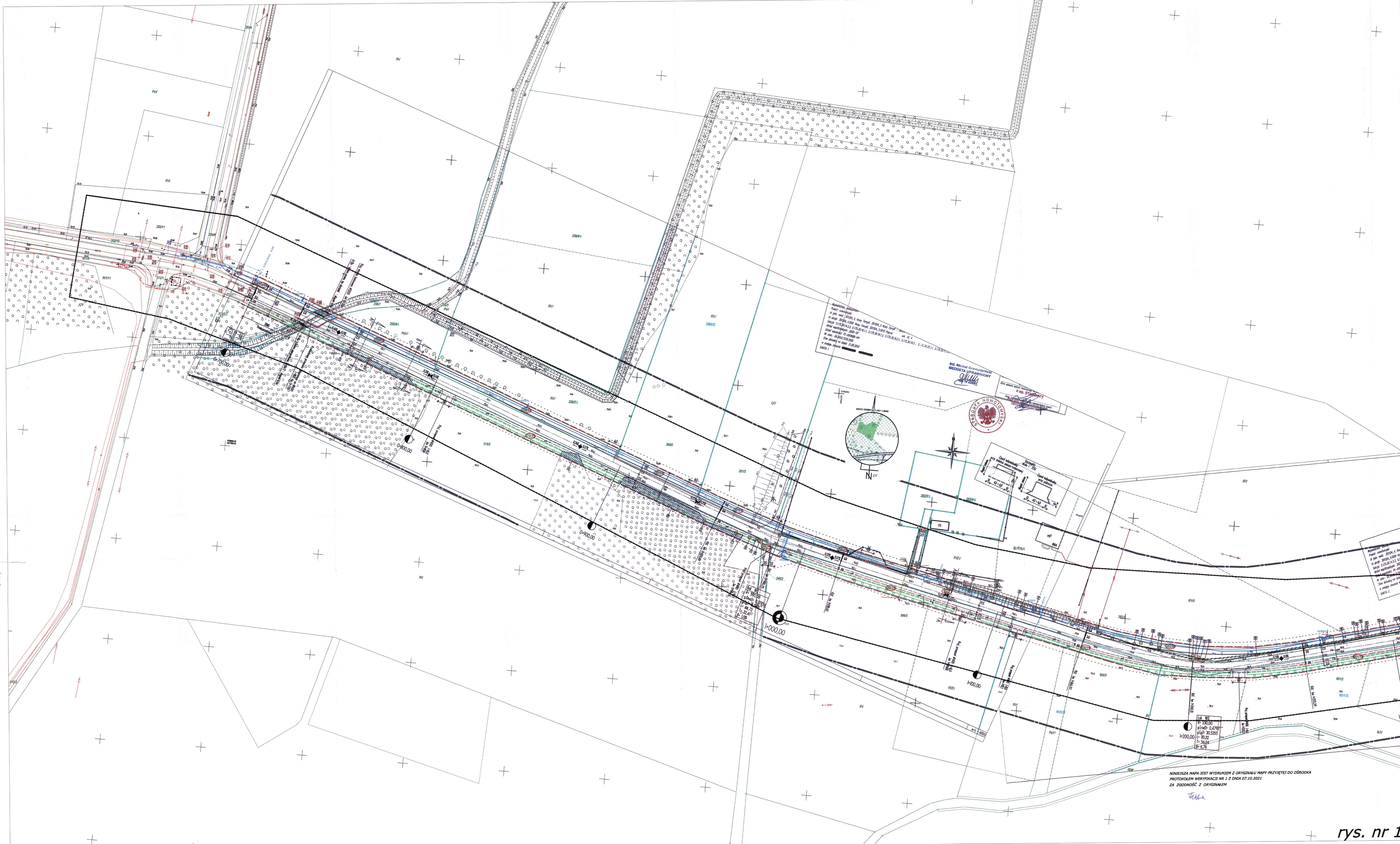
z up. BURMISTRZA

Anna Andrzejczak  
Naczelnik Wydziału  
Infrastruktury i Drogowego

#### Otrzymują:

1. Pełnomocnik: Joanna Felska, os. Tysiąclecia 8/27, 61-255 Poznań
2. ID – a/a

*Nie podlega opłacie skarbowej na podstawie art. 4 ustawy o opłacie skarbowej  
z dnia 16 listopada 2006 r.  
(Dz. U. z 2021 roku poz. 1923 ze zm.)*



Schemat łączenia arkuszy mapy

1 2

Urząd Miejski w Nowym Tomyślu  
Wydział Infrastruktury i Dróg  
Załącznik do uchwały  
nr 0033/15 Sejmiku RMN z dn. 2015-03-26

MAPA DLA CELÓW PROJEKTOWYCH  
Skala 1: 500  
Arkusz 2

Układ współrzędnych	2000-15
Układ wysokościowy	PL-UKR2008-497

**Współdzielca:** nadzórca  
**Projekt:** inżynierski  
**Numer jedn. ewid.:** Główny Urząd Geodezyjno-Kartograficzny  
**Identyfikator ark. ewid.:** 0010  
**Współdzielca:** Pracownia  
**Opis:** Mapa dla celów projektowych, składowa część planu zagospodarowania przestrzennego, stanowiąca część projektu budowlanego, stanowiąca część projektu budowlanego, stanowiąca część projektu budowlanego.  
**Zakres opracowania:** -  
**Data aktualizacji na dzień:** 01.09.2021

<p>Wskazanie, że niniejsza mapa jest wydrukiem z oryginału mapy przytoczonej do oszczędności, nie stanowi dowodu na jej prawdziwość i nie gwarantujemy, że jest ona zgodna z oryginałem. Wskazanie, że niniejsza mapa jest wydrukiem z oryginału mapy przytoczonej do oszczędności, nie stanowi dowodu na jej prawdziwość i nie gwarantujemy, że jest ona zgodna z oryginałem.</p>	
<p>Wskazanie, że niniejsza mapa jest wydrukiem z oryginału mapy przytoczonej do oszczędności, nie stanowi dowodu na jej prawdziwość i nie gwarantujemy, że jest ona zgodna z oryginałem.</p>	<p>Wskazanie, że niniejsza mapa jest wydrukiem z oryginału mapy przytoczonej do oszczędności, nie stanowi dowodu na jej prawdziwość i nie gwarantujemy, że jest ona zgodna z oryginałem.</p>

NINIEJSZA MAPA JEST WYDRUKIEM Z ORYGINAŁU MAPY PRYTOCZONEJ DO OSZCZĘDNOŚCI  
PROTOKOŁEM WERYFIKACJI NR 1 Z DNIA 07.10.2021  
ZA ZGODNOŚCIĄ Z ORYGINAŁEM

rys. nr 1

