

Zamawiający / Inwestor:



**Gmina Sandomierz**  
ul. Plac Poniatowskiego 3  
27-600 Sandomierz

Nazwa zadania:

**„Remont drogi gminnej nr 374131T (ul. Sucharzowska)  
od km 0+050 do km 0+940 w Sandomierzu”**

Jednostka projektowa:



**SLK Projekt**  
ul. Leśna 15, 23-235 Annopol  
e-mail: [slkprojekty@gmail.com](mailto:slkprojekty@gmail.com)  
NIP: 7151714741, REGON: 380858174

Nazwa elementu projektu budowlanego :

**PROJEKT TECHNICZNY**

Kategoria obiektu:	Branża:			Nr tomu:	Egz. Nr
XXV	DROGOWA			Ib	1
Stanowisko	Branża	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis	
PROJEKTANT	DROGOWA	Sławomir Kobylarz	MAZ/0476/PBD/16		
OPRACOWAŁA	DROGOWA	Kaja Bogucińska			

Lokalizacja obiektu budowlanego:

Nazwa jednostki ewidencyjnej: Gmina Sandomierz [260901\_1]

Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: Sandomierz Poscaleniowy [260901\_1.0004]

Numery działek ewidencyjnych: 1188; 1189; 429/3; 1192; 1184; 1181

Adres obiektu budowlanego:

ul. Sucharzowska, 27-600 Sandomierz

powiat sandomierski,

woj. Świętokrzyskie

Wrzesień 2022r.

## Spis treści

CZEŚĆ OPISOWA PROJEKTU TECHNICZNEGO .....	4
<i>Rozwiązania konstrukcyjne i przestrzenne obiektu budowlanego .....</i>	<i>4</i>
<b>KONSTRUKCJA PROJEKTOWANYCH NAWIERZCHNI:</b> .....	4
Rozwiązania budowlane i techniczno instalacyjne występujące wzdłuż trasy obiektu budowlanego oraz rozwiązania techniczno-budowlane w miejscach charakterystycznych .....	5
Sposób powiązania instalacji i urządzeń budowlanych obiektu budowlanego oraz rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych .....	6
Uwagi realizacyjne.....	6
CZEŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU TECHNICZNEGO .....	8

## OŚWIADCZENIE

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

Stanowisko	Branża	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
PROJEKTANT	DROGOWA	Sławomir Kobylarz	MAZ/0476/PBD/16	

Na podstawie art. 34 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r Prawo budowlane z późn. zmianami, oświadczamy, iż projekt budowlany pn. „*Remont drogi gminnej nr 374131T (ul. Sucharzowska) od km 0+050 do km 0+940 w Sandomierzu*” został sporządzony zgodnie z Umową, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, jest w swoim zakresie kompletny oraz spełnia wymagania dla celu któremu ma służyć.

Wrzesień, 2022r

## **CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU TECHNICZNEGO**

Niniejszy projekt dotyczy remontu drogi gminnej w m. Sandomierz i oprócz robót nawierzchniowych jezdni i poboczy obejmuje swym zakresem regulację wysokościową studni sieci kanalizacji deszczowej, sanitarnej oraz pokryw zaworów i zasuw umieszczonych w jezdni i poboczach, odtworzenie oznakowania poziomego i wymianę elementów BRD (progi zwalniające), oraz dostosowanie wysokościowe elementów przyległych do ulicy, w szczególności zjazdów i dojazdów do furtek.

Obiekt liniowy - kategoria obiektu: XXV.

### ***Rozwiązania konstrukcyjne i przestrzenne obiektu budowlanego***

Początek robót drogowych założono w km ok. 0+050,00 w rejonie skrzyżowania z drogą gminną - ul. Lipową, koniec: w km ok. 0+940,00 (uwaga: kilometr roboczy). w rejonie skrzyżowania z drogą gminną – ul. Chwałecką.

Przekrój charakterystyczny: drogowy

Założono szerokość jezdni zależnie od stanu istniejącego i wynoszącą od 4,50m do 5,00m

Szerokość jezdni zjazdów: wg planu sytuacyjnego (jak w stanie istniejącym)

Pochylenie poprzeczne jezdni: daszkowe - 2%.

Pochylenie poboczy żwirowych: max 6% na zewnątrz pasa drogowego

Przebieg drogi w profilu podłużnym zostanie utrzymany jak w stanie istniejącym i dostosowany do istniejącego ukształtowania przyległego terenu.

### ***KONSTRUKCJA PROJEKTOWANYCH NAWIERZCHNI:***

Dla remontowanego odcinka ulicy Sucharzowskiej przewidziano konstrukcję:

- Ułożenie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego, gr. 4cm
- Wbudowanie w-wy wyrównawczej na wybranych fragmentach - beton asfaltowy, ok. 100kg/m<sup>2</sup>
- Frezowanie korekcyjne istniejącej nawierzchni / naprawa ubytków

### **Założenia dla konstrukcji na poszerzeniu jezdni:**

- Ułożenie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego, gr. 4cm
- Wbudowanie w-wy wiążącej - beton asfaltowy, ok. 100kg/m<sup>2</sup>
- Warstwa podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanego C<sub>90/3</sub> 0/31.5, gr. 30cm
- Podłoże gruntowe

### **Roboty w zakresie przebudowy istniejących zjazdów:**

W celu dostosowania wysokościowego istniejących zjazdów, ewentualnie w celu usunięcia nierówności ich nawierzchni planuje się rozebranie istniejącej nawierzchni z kostki betonowej wraz z podsypką (rozbiórka ręczna). Nawierzchnię odtwarzanych zjazdów należy wykonać z kostki pochodzącej z rozbiórki. Nie należy wbudowywać uszkodzonych kostek betonowych.

W razie potrzeby konstrukcję zjazdu należy wykonać z zachowaniem warstw i grubości podanych poniżej:

- warstwa ścieralna: kostka betonowa, gr. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa, gr. 3cm.
- warstwa podbudowy: mieszanka niezwiązana C<sub>90/3</sub> kruszywa 0-31,5mm, gr warstwy 15cm,
- warstwa podbudowy z gruntu stab. cementem C<sub>3/4</sub> gr. 15cm
- podłoże gruntowe

Każdorazowo w przypadku stwierdzenia niższej nośności podłoża aniżeli wskazana w STWiORB, konieczne będzie jego dodatkowe wzmocnienie (np. poprzez wbudowanie warstwy ulepszanego podłoża w postaci gruntu niewysadzinowego o CBR min. 35%).

**UWAGA:** Kolorystykę i wzór kostek betonowych przewidzianych do uzupełnienia istniejących nawierzchni dostosować do stanu istniejącego i uprzednio uzgodnić z Inspektorem nadzoru / Inwestorem.

Szczegółowe wymagania w zakresie technologii wykonania: wg właściwej Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót.

### **Geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu budowlanego**

Planowana inwestycja nie zakłada zmiany usytuowania i posadowienia konstrukcji drogi – obiekt pozostaje posadowiony jak w stanie istniejącym.

Na podstawie odkrywek miejscowych, przeprowadzonych badań makroskopowych, jak również na podstawie danych archiwalnych należy stwierdzić, że w podłożu projektowanego obiektu zalegają grunty piaszczyste: piaski gliniaste, pylaste jak również grunty lessowe.

Warunki gruntowo-wodne: proste.

Nośność istniejącego podłoża należy zakwalifikować do grupy: od G3 do G4.

Strefa przemarzania gruntu: II (głębokość przemarzania: min. 1,0m).

Po dokonaniu miejscowych odkrywek stwierdzono:

Z punktu widzenia Rozporządzenia Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U.2012,poz.463) stwierdza się, że na trasie projektowanej drogi występują proste warunki gruntowe.

Na podstawie opinii geotechnicznej, mając na uwadze charakter inwestycji, przyjęto pierwszą kategorię geotechniczną obiektu.

### **Rozwiązania budowlane i techniczno instalacyjne występujące wzdłuż trasy obiektu budowlanego oraz rozwiązania techniczno-budowlane w miejscach charakterystycznych**

Remontowana ulica jest drogą o jednej jezdni przystosowanej do ruchu dwukierunkowego. Wszystkie wpusty, zawory i zasuwy sieci uzbrojenia podziemnego znajdujące się w obszarze robót podlegają regulacji wysokościowej w celu dopasowania ich do nowych rzędnych jezdni i poboczy. Obszary w których warstwy jezdni są luźne i odspojone od podłoża przewidziano do rozbiórki i uzupełnienia poprzez wbudowanie warstwy wyrównawczej. Skarpy przylegające do jezdni przewidziano do umocnienia żelbetowymi płytami otworowymi. Otwory w płytach wypełnić gruntem rodzimym i obsiać nasionami traw.

**UWAGA:** W trakcie robót bezwzględnie należy dokonać regulacji wszystkich istniejących studni, włączów kanałowych lub zasuw, jeżeli okaże się to niezbędne dla zapewnienia właściwej równości poprzecznej/podłużnej projektowanej jezdni, chodnika lub zjazdu.

### **Sposób powiązania instalacji i urządzeń budowlanych obiektu budowlanego oraz rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych**

Sposób powiązania instalacji i urządzeń budowlanych obiektu budowlanego oraz rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych w zakresie sieci kanalizacji deszczowej i sanitarnej oraz pozostałej infrastruktury podziemnej i nadziemnej nie ulegają zmianie w stosunku do stanu istniejącego.

### **Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej**

Warunki ochrony przeciwpożarowej terenu przyległego: bez zmian w stosunku do stanu istniejącego.

### **Uwagi realizacyjne.**

1. Przed przystąpieniem do robót takich jak korytowanie/wykopy pod konstrukcję nawierzchni, należy potwierdzić lokalizację infrastruktury podziemnej uwidocznionej na mapie. Roboty budowlane w bezpośrednim miejscu przebiegu istniejącego uzbrojenia należy prowadzić ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego.

Wszystkie roboty w rejonie istniejącego uzbrojenia prowadzić po uprzednim powiadomieniu i pod nadzorem właściciela danej sieci. W przypadku napotkania niezainwentaryzowanych sieci przewodów podziemnych należy ten fakt zgłosić do odpowiedniego gestora / użytkownika sieci.

W przypadku stwierdzenia sieci na głębokościach nienormatywnych należy wstrzymać roboty budowlane związane z budową konstrukcji nawierzchni i bezzwłocznie powiadomić o tym fakcie właściciela sieci (w porozumieniu z gestorem należy wówczas ustalić sposób należytego zabezpieczenia bądź likwidacji kolizji). Wszystkie roboty budowlane w obrębie infrastruktury podziemnej należy prowadzić z zachowaniem należytej ostrożności - dotyczy w szczególności elektroenergetycznych linii kablowych oraz sieci gazowych. Wykonawca zobowiązany jest do kompleksowego wykonania wszystkich zabezpieczeń istniejącej infrastruktury podziemnej jakie okażą się niezbędne w trakcie prowadzonych robót.

W trakcie robót remontowych należy dokonać regulacji wszystkich istniejących studni kanalizacyjnych/teletechnicznych, zasuw - elementów/urządzeń w stanie istniejącym zabudowanych w nawierzchni chodników i zjazdów (jeżeli okażą się one niezbędne dla zapewnienia właściwej równości poprzecznej/podłużnej chodnika).

2. Wszystkie krawężniki wystające wynieść na wysokość +12cm (nie dopuszcza się wbudowania krawężnika wyniesionego na większą wysokość), obniżone na wysokość do 2-3cm (w świetle przejścia dla pieszych krawężniki obniżyć do poziomu nawierzchni jezdni). Na łukach w planie zaleca się stosowanie dedykowanych krawężników łukowych (prefabrykaty o odpowiednim promieniu).

3. Wszystkie pokrywy/włazy na istniejących studniach/zasuwach, podlegają wymianie na nowe.

Słupki i tarcze istniejących znaków pionowych przewidzianych do pozostawienia – podlegają wymianie na nowe.

4. Materiały z rozbiórki nadające się do ponownego wbudowania (np. kostka betonowa z rozbiórki chodnika, destrukta asfaltowy) stanowią własność Inwestora. Wykonawca dokona ich rozbiórki w sposób nie powodujący

uszkodzeń, przygotowuje do transportu (np. na paletach) i własnym kosztem i staraniem przetransportuje je na miejsce wskazane przez Inspektora nadzoru.

5. W trakcie realizacji robót budowlanych, Wykonawca zapewni i odpowiednio zabezpieczy dostęp do wszystkich posesji posiadających obsługę komunikacyjną z ul. Sucharskiej (dotyczy to w szczególności zorganizowania dojazdów lub dojść dla mieszkańców).

6. Sposób prowadzenia robót budowlanych (ewentualne zamknięcia chodnika / zjazdów lub ograniczenia w ruchu kołowym/pieszym) każdorazowo podlega uprzedniemu uzgodnieniu z Inwestorem.

7. Poszczególne roboty należy realizować przy zachowaniu zasad określonych we właściwych Specyfikacjach Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych.

Wszystkie prace należy realizować zgodnie ze sztuką budowlaną, pod nadzorem osoby posiadającej stosowne uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi w branży inżynierskiej drogowej.

W czasie budowy przestrzegać przepisów BHP w zakresie transportu, składowania materiałów, zabezpieczenia wykopów, oznakowania miejsc niebezpiecznych. Ewentualne wykopy należy odpowiednio oznakować i zabezpieczyć przed osobami postronnymi.

## **CZEŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU TECHNICZNEGO**

Rys\_2.1 do 2.2

Rys\_3

Plan sytuacyjny

Przekrój charakterystyczny