



GMINA SANTOK  
UL. GORZOWSKA 59  
66-431 SANTOK  
NIP 599-10-12-158  
woj. lubuskie  
Polska

Tel. 95 711 71 19

<http://cuwsantok.biuletyninformacji.pl/>

Santok, 15. 12. 2022 r.

Nr referencyjny: CUW.4064.2.2022.dks

### Do wszystkich zainteresowanych

## WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ

**Dotyczy: Postępowania o zamówienie publiczne prowadzonego zgodnie z postanowieniami ustawy z 11 września 2019r. – Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U z 2022 poz. 1710 z późn. zm.), w trybie podstawowym, w wariantcie zgodnym z art. 275 pkt 1, na: przewóz uczniów i dzieci niepełnosprawnych do szkół, przedszkoli i innych placówek oświatowych w roku szkolnym 2022/2023, t.j. od 02.01.2023 do 24.06.2023.**

Na podstawie art. 135 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych, zwaną dalej ustawą, w dniu 14.12.2022r. na skrzynkę elektroniczną Zamawiającego wpłynął wniosek w sprawie wyjaśnienia treści SWZ, o następującej treści:

*„Zamawiający wymaga w OPZ, aby samochód posiadał atestowaną windę załadowniczą, posiadającą aktualne badania i przegląd Urzędu Dozoru Technicznego. W jaki sposób Zamawiający sprawdzi czy w danym pojeździe zamontowana jest winda załadownicza? Czy wezwie Wykonawcę najwyższej ocenianego do złożenia podmiotowych środków dowodowych (tj. księgi rewizyjnej UDT z aktualnym przeglądem) na potwierdzenie spełnienia warunków w postępowaniu?*

*Czy Zamawiający dopuści do realizacji pojazd wyposażony w zamontowaną na stałe atestowaną rampę załadowniczą do wprowadzania wózków inwalidzkich?*

*Proszę o wyjaśnienie, czym kieruje się Zamawiający wymagając od potencjalnego Wykonawcy obowiązku posiadania certyfikatu dla Systemu Zarządzania ISO 9001-2015 w zakresie przewozu osób niepełnosprawnych. Czy Certyfikat Kompetencji Zawodowych oraz referencje wystawiane przez podmioty na rzecz których usługi były realizowane jest wystarczający, by Zamawiający uznał obowiązek za spełniony?*

*Wymóg posiadania certyfikatu ISO 9001-2015 dziwi tym bardziej, że inni Zamawiający reprezentujący dużo większe ośrodki (Warszawa, Gdańsk, Poznań) oraz organizujący dużo bardziej skomplikowane logistycznie przedsięwzięcia (dowozy kilkuset uczniów) takiego obowiązku nie wymagają.*

*Na jakim etapie postępowania i w jaki sposób Zamawiający zweryfikuje spełnienie obowiązku posiadania Certyfikatu? W SWZ na żadną informację w tym zakresie nie natrafiłem. Czy nie chodzi tu przypadkiem tylko o to, by skutecznie zniechęcić potencjalnych konkurentów firmy, która od lat realizuje powyższe zamówienie?”*

## **W trybie art. 135 ust. 2 ustawy Zamawiający udziela następujących odpowiedzi:**

### **Odpowiedź na pytanie nr 1:**

#### **Pytanie:**

*„Zamawiający wymaga w OPZ, aby samochód posiadał atestowaną windę załadowniczą, posiadającą aktualne badania i przegląd Urzędu Dozoru Technicznego. W jaki sposób Zamawiający sprawdzi czy w danym pojeździe zamontowana jest winda załadownicza? Czy wezwie Wykonawcę najwyższej ocenianego do złożenia podmiotowych środków dowodowych (tj. księgi rewizyjnej UDT z aktualnym przeglądem) na potwierdzenie spełnienia warunków w postępowaniu? (...)”*

#### **Odpowiedź:**

W rozdziale XII SWZ zostały określone warunki udziału w postępowaniu. Zgodnie z pkt 2 ppkt 2.3 2) Wykonawca musi posiadać potencjał techniczny, który pozwoli na prawidłowe wykonanie zamówienia, to znaczy: wykonawca musi wykazać, że dysponuje lub będzie dysponować tyłoma pełnosprawnymi pojazdami w razie awarii pojazdu zasadniczego, które umożliwią przewóz z miejscami siedzącymi dla wszystkich dzieci oraz opiekunów. Zgodnie z w/w zapisem wykonawca musi także wykazać m.in. że dysponuje lub posiada jeden autobus przystosowany do przewozu minimum 16 osób niepełnosprawnych na miejscach siedzących i minimum 2 miejsca dla osób poruszających się na wózkach inwalidzkich, który to autobus dodatkowo:

- Posiada dodatkowe atestowane pasy bezpieczeństwa umożliwiające bezpieczne przypięcie osób poruszających się na wózkach inwalidzkich
- Fotele wyposażone są w trzypunktowe pasy bezpieczeństwa
- Posiada dodatkowe poręcze lub uchwyty umożliwiające bezpieczne wsiadanie i wysiadanie osób z pojazdu
- Wyposażony jest w atestowaną windę załadowniczą, posiadającą aktualne badania i przegląd Urzędu Dozoru Technicznego
- Atestowany dodatkowy stopień umożliwiający bezpieczne wsiadanie i wysiadanie osób z pojazdu.

Zgodnie natomiast z rozdziałem XIII pkt 2 SWZ, do oferty Wykonawca dołącza oświadczenie, o którym mowa w art. 125 ust. 1 ustawy, o niepodleganiu wykluczeniu i spełnianiu warunków udziału w postępowaniu, w zakresie wskazanym przez zamawiającego. Oświadczenie, o którym mowa w art. 125 ust. 1 ustawy, tymczasowo zastępuje wymagane przez zamawiającego podmiotowe środki dowodowe. Zatem składając oświadczenie wskazane powyżej, wraz z ofertą, Wykonawca oświadcza, iż spełnia warunki udziału w postępowaniu, w tym warunki w zakresie zdolności technicznej lub zawodowej - a zatem także warunek posiadania potencjału technicznego, tj. pojazdów spełniających określone przez Zamawiającego kryteria.

Nadto, zgodnie z rozdziałem XIII pkt 1, na podstawie art. 273 ustawy Pzp, Zamawiający żąda podmiotowych środków dowodowych na potwierdzenie:

- 1) braku podstaw wykluczenia;
- 2) spełnianiu warunków udziału w postępowaniu.

Złożone przez Wykonawcę w toku postępowania podmiotowe środki dowodowe winny zatem również potwierdzać fakt spełnienia warunków udziału w postępowaniu, w tym warunki w zakresie zdolności technicznej lub zawodowej - a zatem także warunek posiadania potencjału technicznego, tj. pojazdów spełniających określone przez Zamawiającego kryteria.

### **Odpowiedź na pytanie nr 2:**

**Pytanie:**

*„Czy Zamawiający dopuści do realizacji pojazd wyposażony w zamontowaną na stałe atestowaną rampę załadowniczą do wprowadzania wózków inwalidzkich? (...)”*

**Odpowiedź:**

Zamawiający pod pojęciem wyposażenia pojazdu w windę rozumie urządzenia do przemieszczania osób niepełnosprawnych, a zatem takie urządzenia techniczne, które zgodnie z definicją Urzędu Dozoru Technicznego są: urządzeniami składającym się z podestu i mechanizmu podnoszenia, najczęściej o napędzie elektrycznym lub hydraulicznym; montowanymi w celu zniesienia barier architektonicznych dla osób niepełnosprawnych, podlegającymi dozorowi technicznemu.

Jeżeli zatem wskazywana przez Wykonawcę rampa spełnia w/w wymogi (parametry techniczne i opis urządzenia nie są wskazane w treści zapytania), a nadto posiada aktualne badania i przegląd Urzędu Dozoru Technicznego to wówczas Zamawiający uzna, iż pojazd spełnia określone przez Zamawiającego kryteria.

**Odpowiedź na pytanie nr 3****Pytanie:**

*„Proszę o wyjaśnienie, czym kieruje się Zamawiający wymagając od potencjalnego Wykonawcy obowiązku posiadania certyfikatu dla Systemu Zarządzania ISO 9001-2015 w zakresie przewozu osób niepełnosprawnych. Czy Certyfikat Kompetencji Zawodowych oraz referencje wystawiane przez podmioty na rzecz których usługi były realizowane jest wystarczający, by Zamawiający uznał obowiązek za spełniony?”*

*Wymóg posiadania certyfikatu ISO 9001-2015 dziwi tym bardziej, że inni Zamawiający reprezentujący dużo większe ośrodki (Warszawa, Gdańsk, Poznań) oraz organizujący dużo bardziej skomplikowane logistycznie przedsięwzięcia (dowozy kilkuset uczniów) takiego obowiązku nie wymagają.*

*Na jakim etapie postępowania i w jaki sposób Zamawiający zweryfikuje spełnienie obowiązku posiadania Certyfikatu? W SWZ na żadną informację w tym zakresie nie natrafiłem. Czy nie chodzi tu przypadkiem tylko o to, by skutecznie zniechęcić potencjalnych konkurentów firmy, która od lat realizuje powyższe zamówienie?”*

**Odpowiedź:**

W wyniku rozpatrzenia zapytań o konieczność posiadania przez potencjalnego Wykonawcę certyfikatu ISO 9001-2015, Zamawiający dokonuje na podstawie art. 137 ustawy Prawo Zamówień Publicznych zmiany SWZ, w następującym zakresie:

- w Rozdziale VI pn. Opis przedmiotu zamówienia w pkt 2 skreśla się lit. b), przy jednoczesnej zmianie pierwotnej numeracji w ramach pkt 2, wynikającej z w/w usunięcia. Tym samym pkt 2 Rozdziału VI otrzymuje następujące brzmienie:

*„2. Obowiązki Wykonawcy:*

*a) pojazd używany do transportu dzieci musi być przystosowany do ich przewozu zgodnie z przepisami ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. 2022 poz. 988 z późn. zm.)*

*b) W myśl art. 95 Pzp Zamawiający wymaga aby Wykonawca zatrudnił na podstawie umowy o pracę wszystkie osoby wykonujące czynności objęte zakresem przedmiotu umowy. Obowiązek ten dotyczy*

również Podwykonawców. W każdej umowie o podwykonawstwo Wykonawca zobowiązany jest zawrzeć postanowienia zobowiązujące Podwykonawców do zatrudnienia na umowę o pracę wszystkich osób, które wykonują czynności wskazane w niniejszym punkcie.

c) Wykonawca zatrudnia kierowców do w/w przedmiotu zamówienia, o odpowiednich kwalifikacjach zawodowych, wymaganych przepisami prawa.

d) Wykonawca zapewnia bezpieczeństwo, bezawaryjność i punktualność oraz opiekę nad dziećmi w ramach przedmiotu zamówienia (w tym świadczenie pomocy dzieciom i opiekunowi w zależności od zgłoszonych potrzeb, np. wyjście/wejście dzieci z/do pojazdu).

e) **Wykonawca odpowiada za opiekę oraz bezpieczeństwo dzieci w drodze od pojazdu do momentu wejścia do budynku przedszkola, szkoły lub placówki oświatowej i przejęcia opieki nad dziećmi przez jej personel oraz w drodze z budynku przedszkola, szkoły lub placówki oświatowej do pojazdu.**

f) Wykonawca nie może przewozić większej liczby dzieci i towarzyszących im opiekunów niż liczba miejsc siedzących, w używanych do przewozu środkach transportu objętych ubezpieczeniem OC,

g) w sytuacjach awaryjnych Wykonawca zobowiązuje się do zapewnienia transportu zastępczego, przystosowanego do ich przewozu zgodnie z przepisami ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2022, poz. 988 z późn. zm), spełniając wymagania określone w SWZ w taki sposób, aby nie powodować opóźnień czasowych kursu i nie powodować nadmiernego (ponad limit miejsc siedzących) zwiększenia liczby przewożonych dzieci,

h) w sytuacji gdy z obowiązujących przepisów wynikają ograniczenia w liczbie przewozu pasażerów, Wykonawca nie może przewozić większej liczby dzieci i towarzyszących im opiekunów niż liczba wynikająca z w/w limitów, jak również zobowiązany jest zapewnić taką liczbę środków transportu, aby mimo nałożonych limitów dotyczących przewozu osób, dzieci zostały terminowo dowiezione do placówek oświatowych, to samo dotyczy sytuacji awaryjnych, o których mowa w ppkt. h),

i) przestrzegania warunków określonych w wytycznych MENiS, ustawie Prawo o ruchu drogowym oraz w ustawie o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022, poz. 2201 180 z późn. zm) i ustawie o czasie pracy kierowców (Dz. U. z 2022, poz. 1473) ze szczególnym uwzględnieniem przewozu dzieci niepełnosprawnych,

j) odpowiedniego oznakowania pojazdu zgodnie z obowiązującymi przepisami,

k) poniesienia wszelkich kosztów związanych z utrzymaniem i obsługą pojazdu, np. wynagrodzenia kierowcy, wynagrodzenia opiekuna, zakupu paliwa, utrzymania w czystości, ubezpieczenia OC i NNW, przeglądów technicznych, napraw i innych niezbędnych kosztów eksploatacyjnych,

l) pojazdy dowożące dzieci muszą posiadać opony zachowujące dobre właściwości jezdne nawet na ośnieżonej nawierzchni,

ł) **zapewnienia bezpieczeństwa i odpowiedniej opieki nad przewożonymi dziećmi na trasie do i ze szkoły/przedszkola/placówki oświatowej.**

m) zapewnienia obsługi pojazdu - kierowcy z odpowiednimi uprawnieniami i kwalifikacjami oraz z aktualnymi badaniami lekarskim. Kierowcy prowadzący pojazdy muszą wykazywać się odpornością psychiczną na nietypowe, często głośnie zachowanie dzieci oraz prowadzić pojazdy w sposób łagodny niepowodujący u dzieci choroby lokomocyjnej,

n) Wykonawca winien współpracować z Zamawiającym w zakresie przedmiotu zamówienia,

o) Wykonawca zobowiązany jest do zatrudnienia opiekuna dla dowożonych dzieci,

p) Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za zapewnienie bezpiecznych i higienicznych warunków transportu dzieci i ich opiekuna.

r) Wykonawca musi posiadać licencje na wykonywanie krajowego transportu drogowego osób lub zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego osób, zgodnie z ustawą z dnia 6 września 2001r., o transporcie drogowym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2201z późn. zm)".

- w Rozdziale XII pn. Warunki udziału w postępowaniu w pkt 2 ppkt 2.3 2) skreśla się zapisy odnoszące się do wskazanego w treści zapytania certyfikatu. Tym samym pkt 2 ppkt 2.3 2) Rozdziału XII otrzymuje następujące brzmienie:

„2) Wykonawca musi posiadać potencjał techniczny, który pozwoli na prawidłowe wykonanie zamówienia, to znaczy: wykonawca musi wykazać, że dysponuje lub będzie dysponować tyłoma pełnosprawnymi pojazdami w razie awarii pojazdu zasadniczego, które umożliwią przewóz z miejscami siedzącymi dla wszystkich dzieci oraz opiekunów.

Wykonawca musi wykazać, że dysponuje lub posiada:

-jeden autobus przystosowany do przewozu minimum 16 osób niepełnosprawnych na miejscach siedzących i minimum 2 miejsca dla osób poruszających się na wózkach inwalidzkich, dodatkowo autobus ten:

- Posiada dodatkowe atestowane pasy bezpieczeństwa umożliwiające bezpieczne przypięcie osób poruszających się na wózkach inwalidzkich
- Fotele wyposażone są w trzypunktowe pasy bezpieczeństwa
- Posiada dodatkowe poręcze lub uchwyty umożliwiające bezpieczne wsiadanie i wysiadanie osób z pojazdu
- Wyposażony jest w atestowaną windę załadowniczą, posiadającą aktualne badania i przegląd Urzędu Dozoru Technicznego
- Atestowany dodatkowy stopień umożliwiający bezpieczne wsiadanie i wysiadanie osób z pojazdu

- jeden autobus przystosowany jest do przewozu minimum 16 osób niepełnosprawnych na miejscach siedzących, dodatkowo autobus ten:

- Fotele wyposażone są w trzypunktowe pasy bezpieczeństwa,
- Posiada dodatkowe poręcze lub uchwyty umożliwiające bezpieczne wsiadanie i wysiadanie osób z pojazdu
- Atestowany dodatkowy stopień umożliwiający bezpieczne wsiadanie i wysiadanie osób z pojazdu.

Każdy z w/w autobusów jest nie starszy niż 3 lata na dzień złożenia oferty i posiada:

- Oznakowanie pojazdu zgodnie z obowiązującymi przepisami
- Aktualne ubezpieczenie OC i NNW przewożonych osób i aktualny przegląd techniczny pojazdu
- Jest wyposażony w sprawną klimatyzację oraz dodatkowe ogrzewania postojowe niezależne od pracy silnika

Liczba pojazdów musi gwarantować dotarcie na zajęcia szkolne dzieci dowożonych w ramach danego kursu, a następnie ich powrót do domów.”

**Zmodyfikowany SWZ jest załącznikiem do niniejszego pisma.**

**Jednocześnie Zamawiający stanowczo oświadcza, iż nie podejmuje jakichkolwiek działań, które mogłyby naruszyć zachowanie uczciwej konkurencji bądź godziłyby w równe traktowanie Wykonawców.**

**Każda wprowadzona przez Zamawiającego zmiana staje się częścią Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) i jest wiążąca dla wszystkich Wykonawców.**

**Pozostałe ustalenia treści SWZ pozostają bez zmian.**

KIEROWNIK  
CENTRUM USŁUG WSPÓLNYCH  
w Santoku  
Dagmara Kowalik-Szymczak