

---

# PRZEDMIAR

---

## Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamowień

---

45233252-0  
45233253-7

Roboty w zakresie nawierzchni ulic  
Roboty w zakresie nawierzchni dróg dla pieszych

NAZWA INWESTYCJI: Remont drogi powiatowej 5585P Palaty do granicy województwa. Etap II  
- od granicy gm. Kraszewice do miejscowości Kraszewice na odcinku od  
km 0+000 do km 1+100.

ADRES INWESTYCJI: Etap II - od granicy gm. Kraszewice do miejscowości Kraszewice na  
odcinku od km 0+000 do km 1+100 Część 1

NAZWA INWESTORA: Powiat Ostrzeszowski

ADRES INWESTORA: ul. Zamkowa 31, 63-500 Ostrzeszów

WYKONAWCA:

BRANŻE:

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

DROGOWA

SPRAWDZIŁ PRZEDMIAR:

DROGOWA

DATA OPRACOWANIA:

---

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Remont drogi powiatowej 5585P Palaty do granicy województwa.

Etap II - od granicy gm. Kraszewice do miejscowości Kraszewice na odcinku od km 0+000 do km 1+100,00 - Część 1 dł. 1100 m

Obmiar

Lp.	spec. tech	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>OBMIAR: Remont drogi powiatowej 5585P Palaty do granicy województwa.</b>					
<b>Etap II - od granicy gm. Kraszewice do miejscowości Kraszewice na odcinku od km 0+000 do km 1+100,00 - Część 1 dł. 1100 m</b>					
<b>1</b>		<b>Roboty przygotowawcze</b>			
1	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
		1,1	km	1,100	
				RAZEM	<b>1,100</b>
2	D-00.00.00	Dokumentacja powykonawcza wraz inwentaryzacją geodezyjną	kpl.		
		1	kpl.	1	
				RAZEM	<b>1</b>
<b>2</b>		<b>Część 1.1</b>			
<b>2.1</b>		<b>Początek km 0+000,00 od granicy gm. Kraszewice (za skrzyżowaniem dz. nr ewid. 340) do km 1+000,00 - obręb Raclawice</b>			
<b>2.1.1</b>		<b>Roboty rozbiórkowe</b>			
3	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 5 cm - Rozbiórka istn. nawierzchni jezdni pod remonty cząstkowe na gr. ok. 27cm (5 cm nawierz. bitum.+ 22 cm podbudowa tłuczniowa) - założyć 20% z szer. 6,0m	m2		
		1298	m2	1 298	
				RAZEM	<b>1 298</b>
4	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z tłuczni kamienno o grubości 22 cm - Rozbiórka istn. nawierzchni jezdni pod remonty cząstkowe na gr. ok. 27cm (5 cm nawierz. bitum.+ 22 cm podbudowa tłuczniowa) - założyć 20% z szer. 6,0m	m2		
		poz.3	m2	1 298	
				RAZEM	<b>1 298</b>
5	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z klinkieru drogowego na podsypce cementowo-piaskowej ANALOGIA: Przełożenie istniejącej nawierzchni zjazdów z betonowej kostki brukowej - 75% odzysk]	m2		
		462	m2	462	
				RAZEM	<b>462</b>
6	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie podbudowy z gruntu stabilizowanego o grubości 23 cm posypka + podbudowa	m2		
		poz.5	m2	462	
				RAZEM	<b>462</b>
7	D-01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej na długości zjazdów -przełożenie - do odzysku 80%	m		
		402	m	402	
				RAZEM	<b>402</b>
8	D-01.02.04	Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce piaskowej na długości zjazdów - przełożenie - do odzysku 80%	m		
		285	m	285	
				RAZEM	<b>285</b>
9	D-01.02.04	Rozebranie ław pod krawężniki i obrzeża z betonu	m3		
		poz.8 * 0,04 + poz.7 * 0,08	m3	44	
				RAZEM	<b>44</b>
10	D-01.02.04	Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 10 cm - szerokość 1,5m	m2		
		5927	m2	5 927	
				RAZEM	<b>5 927</b>

Remont drogi powiatowej 5585P Palaty do granicy województwa.

Etap II - od granicy gm. Kraszewice do miejscowości Kraszewice na odcinku od km 0+000 do km 1+100,00 - Część 1 dł. 1100 m

Obmiar

Lp.	spec. tech	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem	
11	D- d.2.1.1	02.01.01	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat. I-II Krotność = 4	m3		
			poz.10 * 0,1	m3	593	
					RAZEM	593
12	D- d.2.1.1	01.02.04	Załadowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody samowyładowcze	m3		
			(poz.3 * 0,27 + poz.5 * 0,08 * 25% + poz.6 * 0,23 + poz.7 * 0,2 * 0,3 * 20% + poz.8 * 0,08 * 0,30 * 20% + poz.9) * 1,5	m3	774,228	
					RAZEM	774,228
13	D- d.2.1.1	01.02.04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym na odległość 5 km wraz z uwzględnieniem kosztów utylizacji	m3		
			poz.12	m3	774,228	
					RAZEM	774,228
14	D- d.2.1.1	01.02.04	Rozebranie poręczy ochronnych rurowych - rozbiórka istn. balustrady szczeblinkowej U-11a	m		
			4	m	4	
					RAZEM	4
<b>2.1.2</b>			<b>Roboty ziemne</b>			
15	D- d.2.1.2	02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m3 w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość 5 km - wraz z kosztami utylizacji DOTYCZY Korytowania	m3		
			poz.35 * 0,15 <nawierzchnia zjazdów z kruszywa konstrukcja h=0,15m>	m3	111,2	
			14 * 0,31 <nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej konstrukcja h=0,31m>	m3	4,3	
					RAZEM	115,5
<b>2.1.3</b>			<b>NAWIERZCHNIA jezdni</b>			
16	D- d.2.1.3	01.02.04	Roboty remontowe - frezowanie profilujące nawierzchni bitumicznej o gr. średnio 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m2		
			6490	m2	6 490	
					RAZEM	6 490
17	d.2.1.3		Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.25 m3 w gr. kat. III z transp. urobku na odl. >5 km sam. samowyład. - 25% powierzchni	m3		
			1622,5	m3	1 623	
					RAZEM	1 623
18	d.2.1.3		Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 - 25 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników	m2		
			1622,5	m2	1 623	
					RAZEM	1 623
19	d.2.1.3		Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m2		
			1622,5	m2	1 623	
					RAZEM	1 623
20	d.2.1.3		Podbudowa z betonu C3/4 - grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm Krotność = 1,2	m2		
			1622,5	m2	1 623	
					RAZEM	1 623
21	d.2.1.3		Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych mieszanki 0/63 gr. 18 cm	m2		
			1622,5	m2	1 623	
					RAZEM	1 623

Remont drogi powiatowej 5585P Palaty do granicy województwa.

Etap II - od granicy gm. Kraszewice do miejscowości Kraszewice na odcinku od km 0+000 do km 1+100,00 - Część 1 dł. 1100 m

Obmiar

Lp.	spec. tech	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
22		Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m2		
d.2.1.3		1622,5	m2	1 623	
				RAZEM	<b>1 623</b>
23	D-	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej	m2		
d.2.1.3	04.03.01	1622,5	m2	1 623	
				RAZEM	<b>1 623</b>
24	D-	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową	m2		
d.2.1.3	04.03.01	ANALOGIA: [Skropienie 0,8kg/m <sup>2</sup> ]	m2		
		1622,5	m2	1 623	
				RAZEM	<b>1 623</b>
25	D-	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych -	m2		
d.2.1.3	05.03.05	warstwa wyrównawcza AC16W - grubość po zagęszczeniu 6 cm	m2		
		1622,5	m2	1 623	
				RAZEM	<b>1 623</b>
26	D-	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej	m2		
d.2.1.3	04.03.01	1100 * 5,9	m2	6 490	
				RAZEM	<b>6 490</b>
27	D-	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową	m2		
d.2.1.3	04.03.01	ANALOGIA: [Skropienie pod warstwę wiążącą 0,8kg/m <sup>2</sup> ]	m2		
		poz.26	m2	6 490	
				RAZEM	<b>6 490</b>
28	D-	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych -	m2		
d.2.1.3	05.03.05	warstwa wiążąca AC16W - grubość po zagęszczeniu śr. 5 cm	m2		
		1100 * 5,9	m2	6 490	
				RAZEM	<b>6 490</b>
29	D-	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej	m2		
d.2.1.3	04.03.01	(bitum)	m2		
		1100 * 5,9	m2	6 490	
				RAZEM	<b>6 490</b>
30	D-	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową	m2		
d.2.1.3	04.03.01	ANALOGIA: [Skropienie pod warstwę ścierną 0,5kg/m <sup>2</sup> ]	m2		
		poz.29	m2	6 490	
				RAZEM	<b>6 490</b>
31	D-	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych -	m2		
d.2.1.3	05.03.05	warstwa ścierna asfaltowa AC11S - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m2		
		6490	m2	6 490	
				RAZEM	<b>6 490</b>
32	D-	Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej mieszanką	t		
d.2.1.3	05.03.05	mineralno-asfaltową w postaci wykonania warstwy wyrównawczej z AC16W, gr. średnio 7cm (założyć 20%)	t		
		227	t	227	
				RAZEM	<b>227</b>
<b>2.1.4</b>		<b>NAWIERZCHNIA pobocza</b>			
33	D-	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy	m2		
d.2.1.4	04.01.01	konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m2		
		1100 * 2	m2	2 200	
				RAZEM	<b>2 200</b>
34	D-	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym	m3		
d.2.1.4	04.05.01	sortowanym z zagęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm	m3		
		ANALOGIA: [Wykonywanie poboczy z kruszywa granitowego C90/3 o uziarnieniu 0/31,5mm, gr. 10cm, na szer. 1,0m]	m3		
		poz.33 * 0,1	m3	220	
				RAZEM	<b>220</b>

Remont drogi powiatowej 5585P Palaty do granicy województwa.

Etap II - od granicy gm. Kraszewice do miejscowości Kraszewice na odcinku od km 0+000 do km 1+100,00 - Część 1 dł. 1100 m

Obmiar

Lp.	spec. tech	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>2.1.5</b>		<b>NAWIERZCHNIA odtworzenie zjazdów z kruszywa</b>			
35	D- d.2.1.5 04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m2		
		741	m2	741	
				RAZEM	<b>741</b>
36	D- d.2.1.5 04.05.01	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym sortowanym z zagęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm ANALOGIA: [Wykonywanie zjazdów z kruszywa granitowego C90/3 o uziarnieniu 0/31,5mm, gr. 15cm, ]	m3		
		poz.35 * 0,15	m3	111	
				RAZEM	<b>111</b>
<b>2.1.6</b>		<b>Nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej - przełożenie</b>			
37	D- d.2.1.6 04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m2		
		poz.39	m2	462	
				RAZEM	<b>462</b>
38	D- d.2.1.6 04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego - mieszanka z kruszywa 90/3 o uziarnieniu 0/31,5 - o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m2		
		poz.37	m2	462	
				RAZEM	<b>462</b>
39	D- d.2.1.6 05.03.23a	Nawierzchnie z kostki betonowej grubości 80 mm z rozbiórki na podsypce cementowo-piaskowej grubości 30 mm - odzysk 75%	m2		
		poz.5	m2	462	
				RAZEM	<b>462</b>
<b>2.1.7</b>		<b>Krawężniki i obrzeża</b>			
40	D- d.2.1.7 08.01.01	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 30x30 cm w gruncie kat. I-II	m		
		<i>&lt;obrzeże do przełożenia&gt;</i> poz.8 A (Obliczenie pomocnicze)		285 <u>285</u>	
		<i>&lt;obrzeże nowe&gt;</i> 4 B (Obliczenie pomocnicze)		4 <u>4</u>	
		<i>&lt;krawężnik do przełożenia&gt;</i> poz.7 C (Obliczenie pomocnicze)		402 <u>402</u>	
		<i>&lt;krawężnik nowy&gt;</i> 7 D (Obliczenie pomocnicze)		7 <u>7</u>	
		poz.40 A + poz.40 C + poz.40 B + poz.40 D	m	<b>698</b>	
				RAZEM	<b>698</b>
41	D- d.2.1.7 08.01.01	Ława pod krawężniki betonowa z oporem C12/15	m3		
		(poz.40 C + poz.40 D) * (0,22 * 0,36 + 0,15 * 0,12) <pod krawężniki 20x30>	m3	39,755	
		(poz.40 A + poz.40 B) * (0,22 * 0,23 + 0,12 * 0,10) <pod obrzeża 8x30>	m3	18,091	
				RAZEM	<b>57,846</b>
42	D- d.2.1.7 08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową - 80% z rozbiórki	m		
		poz.40 A	m	285	
				RAZEM	<b>285</b>
43	D- d.2.1.7 08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m		
		poz.40 B	m	4	

Remont drogi powiatowej 5585P Palaty do granicy województwa.

Etap II - od granicy gm. Kraszewice do miejscowości Kraszewice na odcinku od km 0+000 do km 1+100,00 - Część 1 dł. 1100 m

Obmiar

Lp.	spec. tech	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	<b>4</b>
44	D-08.01.01	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej - 80% z rozbiórki	m		
		poz.40 C	m	402	
				RAZEM	<b>402</b>
45	D-08.01.01	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x22 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		poz.40 D	m	7	
				RAZEM	<b>7</b>
<b>2.1.8</b>		<b>Roboty towarzyszące</b>			
46	D-09.01.01	Plantowanie skarp i dna wykopów wykonywanych mechanicznie w gruntach kat. I-III - dotyczy oczyszczenia i wyprofilowania rowów	m2		
		2000	m2	2 000	
				RAZEM	<b>2 000</b>
47	D-10.00.01	Regulacja pionowa studzienek dla kraterów ściekowych ulicznych wraz z czyszczeniem	szt.		
		3	szt.	3	
				RAZEM	<b>3</b>
48	D-07.05.01	Bariery ochronne stalowe jednostronne o masie 39.0 kg/m - bariera drogowa ochronna przy istn. przepuszczniku typu H1W3A1 w km 0+080,08 - strona P	m		
		26	m	26	
				RAZEM	<b>26</b>
49	D-07.05.01	Poręcze ochronne sztywne z pochwytem i przeciagiem z rur śr. 60 i 38 mm o rozstawie słupków z rur 60 mm 1.5 m - balustrady szczeblinkowe białe - czerwone typu U-11a km 2+016,18	m		
		10	m	10	
				RAZEM	<b>10</b>