

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Inwestycja:	Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla budowy łącznika ul. Czołgistów z ul Saperów w Ząbkach
Inwestor:	Urząd Miasta Ząbki Ul. Wojska Polskiego 10 05-091 Ząbki
Lokalizacja:	GMINA ZĄBKI POWIAT WOŁOMIŃSKI WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE
Autor opracowania:	mgr inż. Mariusz Koryciński <i>mgr inż. Mariusz Koryciński uprawnienia do projektowania i kierowania robotami budowlanymi nr MAZ/0472/PW/BD/16 w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń MOIIB nr ewid. MAZ/BD/0041/17</i>
Miejsce i data opracowania:	Czerwiec 2022 r.

STAROSTA WOŁOMIŃSKI
ul. Prądzyńskiego 3, 05-200 Wołomin
zatwierdza **STAŁA** organizację ruchu

nr ew.
WDP.7120.1. 137,2022.PS

w całości / w części
bez zmian / ze zmianami napisanymi kolorem czerwonym /
z poniższymi uwagami
Termin wprowadzenia organizacji ruchu: do 30.12.2023 r.
Data i podpis

13-07-2022

Z up. Starosty Wołomińskiego
GŁÓWNY SPECJALISTA

Piotr Szymaniak

WARUNKI WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU:

1) Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

2) Do wprowadzenia niniejszej organizacji należy zastosować znaki:

PIKOWE:

Grupa wielkości: ~~mały / mały / średni / duży~~ (A-7, B-20 - średni)

Typ folii odblaskowej:

■ znaki obok jezdni: 1 / 2 (folia pryzmatyczna: A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a, D-6b - 2);
■ znaki nad jezdnią - 2.

POZIOME:

cienkowarstwowe / grubowarstwowe / dostosowane do istniejącego /
 tymczasowe taśmy odblaskowe barwy żółtej

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

I CZĘŚĆ OGÓLNA	3
1 WSTĘP	3
1.1. <i>Przedmiot opracowania</i>	<i>3</i>
1.2. <i>Cel opracowania</i>	<i>3</i>
1.3. <i>Materiały wyjściowe</i>	<i>3</i>
2 STAN ISTNIEJĄCY	3
2.1. <i>Charakterystyka układu drogowego.....</i>	<i>3</i>
2.2. <i>Charakterystyka bezpieczeństwa ruchu.....</i>	<i>4</i>
2.3. <i>Stan projektowany.....</i>	<i>4</i>
2.4. <i>Konstrukcja nawierzchni.....</i>	<i>4</i>
2.5. <i>Przeznaczenie obiektu budowlanego.....</i>	<i>4</i>
3 OPIS ISTNIEJĄCEGO OZNAKOWANIA.....	5
3.1. <i>Oznakowanie poziome</i>	<i>5</i>
3.2. <i>Oznakowanie pionowe</i>	<i>5</i>
4 OPIS OZNAKOWANIA PROJEKTOWANEGO.....	5
4.1. <i>Oznakowanie poziome</i>	<i>5</i>
4.2. <i>Oznakowanie pionowe i urządzenie BRD.....</i>	<i>5</i>
5 UZASADNIENIE WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU	5
6 UWAGI KOŃCOWE.....	5
II CZĘŚĆ RYSUNKOWA	6
<i>Rys nr 1 Plan orientacyjny w skali 1:5 000.....</i>	<i>7</i>
<i>Rys nr 2 Plan sytuacyjny</i>	<i>8</i>

I CZĘŚĆ OGÓLNA

1 Wstęp

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: " Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla budowy łącznika ul. Czołgistów z ul Saperów w Zabkach ".

Lokalizację przedmiotu zamówienia objętego projektem przedstawiono na planie orientacyjnym Rys. 1.

1.2. Cel opracowania

Celem opracowania jest odpowiednie zapewnienie bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego poprzez właściwe i bezpieczne oznakowanie układu drogowego ul. Czołgistów i Saperów w obrebie skrzyżowania z projektowanym łącznikiem.

Projektowane oznakowanie zostało wykonane zgodnie z zasadami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik do obwieszczenia Ministra Infrastruktury z dn. 9 września 2019 r. poz. 2311).

1.3. Materiały wyjściowe

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa
- Obowiązujące normy i przepisy projektowe:
 - Ustawa z dn. 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity - Dz. U. nr 108, poz. 908 z 2005r., z późn. zmianami),
 - Ustawa z dn. 21 marca 1985 o drogach publicznych (tekst jednolity - Dz. U. z 2020, poz.470 z późn. zmianami),
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729 z 2003r.)
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 21 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 poz. 1393 z 2002r., z późn. zmianami),
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2019 poz. 1643),
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik do obwieszczenia Ministra Infrastruktury z dn. 9 września 2019 r. poz. 2311),
- Wizja w terenie – inwentaryzacja istniejącego oznakowania
- Wytyczne Inwestora.

2 Stan istniejący

2.1. Charakterystyka układu drogowego

Inwestycja położona jest na terenie województwa mazowieckiego w powiecie wołomińskim, msc. Zabki i swoim zakresem obejmuje budowę łącznika pomiędzy ulicami Czołgistów i Saperów. Głównym zadaniem budowanego łącznika jest zapewnienie sprawnej komunikacji pomiędzy ul. Czołgistów i ulica Saperów oraz dojazd do posesji zlokalizowanych wzdłuż projektowanego łącznika. Inwestycja usprawni i poprawi również bezpieczeństwo ruchu pieszego oraz rowerowego.

W stanie istniejącym łącznik posiada nawierzchnię gruntową utwardzoną kruszywem. Stana nawierzchni nie zapewnia odpowiedniego poziomu komfortu dla wszystkich uczestników ruchu drogowego. Szczególnie jest to odczuwalne w okresie jesienno-zimowym oraz po obfitych opadach, co w połączeniu z brakiem systemu odwodnienia powoduje powstawanie kałuż oraz zastoisk wody. Dostęp do drogi z istniejących działek realizowany jest za pomocą zjazdów indywidualnych. W stanie istniejącym są to zjazdy o nawierzchni gruntowej.

Wzdłuż przedmiotowego łącznika zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia:

- napowietrzna sieć elektroenergetyczna
- sieć gazowa
- sieć kanalizacji sanitarnej
- sieć teletechniczna

Łącznik posiada bezpośrednie powiązanie z ulicami Czołgistów i Saperów. Ulica Czołgistów w obrębie inwestycji posiada jezdnię szerokości 5,0m wykonaną z betonu asfaltowego. Jezdnia z obu stron jest ograniczona krawężnikiem betonowym. Od strony łącznika wzdłuż ul. Czołgistów przebiega chodnik o nawierzchni z płyt betonowych 50x50cm. Odwodnienie ulicy realizowane jest poprzez system sopadków podłużnych i poprzecznych do kanalizacji deszczowej. Ulica Saperów w obrębie inwestycji posiada jezdnię szerokości 5,0m wykonaną z betonu asfaltowego. Jezdnia z obu stron jest ograniczona krawężnikiem betonowym. Do jezdni po stronie lewej przylega chodnik szerokości 2,0m o nawierzchni z kostki betonowej. Odwodnienie ulicy realizowane jest poprzez system sopadków podłużnych i poprzecznych do kanalizacji deszczowej.

2.2. Charakterystyka bezpieczeństwa ruchu

Istniejąca droga na odcinku objętym opracowaniem nie zapewnia komfortu oraz bezpieczeństwa ruchu wszystkich uczestników ruchu drogowego. Zły stan nawierzchni oraz brak odwodnienia utrudniają poruszanie się przedmiotowym odcinkiem drogi. Z dokonanej analizy bezpieczeństwa ruchu należy stwierdzić, że istniejący układ drogowy oraz sposób jego oznakowania są adekwatne do pełnionej przez łącznik funkcji komunikacyjnej. Jedynym aspektem który należy negatywnie ocenić z punktu widzenia bezpieczeństwa ruchu samochodowego oraz niechronionych uczestników tj. pieszych i rowerzystów jest zły stan nawierzchni drogowej a właściwie jej brak. W związku z powyższym zachodzi konieczność budowy łącznika pomiędzy ulicami saperów i Czołgistów.

2.3. Stan projektowany

Początek opracowania km 0+000 zlokalizowany jest w obrębie skrzyżowania z ul. Saperów i stanowi kraweź pasa drogowego zlokalizowanego na działce nr ew. 158. W ramach inwestycji zaprojektowano odcinek drogi długości 59,86m. Na długości opracowania zaprojektowano jezdnię szerokości 5,0 o nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8cm. Pochylenie poprzeczne jezdni zaprojektowano jako dżaszkowe o wartości 2,0%. Po obu stronach jezdni zaprojektowano ściek szerokości 20cm (2 rzędy kostki kostki brukowej betonowej gr. 6 cm) celem sprawnego odprowadzenia wód opadowych do kanalizacji zlokalizowanej wzdłuż ul. Saperów i Czołgistów. Przestrzeń pomiędzy ściekiem a istniejącą linią ogrodzeń zaprojektowano jako utwardzenie terenu z kostki brukowej betonowej gr. 8cm. Dostęp do drogi z działek prywatnych zlokalizowanych wzdłuż inwestycji zapewniono poprzez zaprojektowane zjazdy z kostki brukowej betonowej gr. 8cm. Odwodnienie łącznika będzie odbywało się powierzchniowo poprzez układ spadków podłużnych i poprzecznych do zaprojektowanych ścieków i dalej poprzez wpusty zlokalizowane na skrzyżowaniu z ul. Saperów i ul. Czołgistów do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej.

Parametry techniczne projektowanego łącznika

- klasa drogi	- D
- liczba jezdni	- 1
- liczba pasów ruchu	- 2
- szerokość jezdni	- 5,0m
- szerokość pasa ruchu	- 2,5m
- odwodnienie	- kanalizacja deszczowa zlokalizowana w ul. Saperów i Czołgistów

2.4. Konstrukcja nawierzchni

- nawierzchnia z kostki brukowej, betonowej gr. 8 cm
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (fr. 0,0-31,5 mm) gr. 20 cm
- wzmocn. podłoża: grunt stab. cem. $R_m = 2,5 \text{ MPa}$ gr. 20 cm

2.5. Przeznaczenie obiektu budowlanego

Zaprojektowany łącznik zapewni sprawne połączenie komunikacyjne pomiędzy ulicami Saperów i Czołgistów oraz zapewni sprawny dojazd do posesji zlokalizowanych wzdłuż inwestycji. Budowa łącznika znacznie poprawi komfort jazdy oraz usprawni komunikację pieszą i rowerową. Inwestycja wpłynie również na poprawę estetyki układu drogowego.

3 Opis istniejącego oznakowania

3.1. Oznakowanie poziome

Na odcinku objętym opracowaniem nie występuje oznakowanie poziome.

3.2. Oznakowanie pionowe

Na odcinku objętym opracowaniem oznakowanie pionowe sprowadza się do ustawionych na wspólnym słupku znaków D-40 i D-41 na początku i końcu projektowanego łącznika.

Lokalizację oznakowania pionowego pokazano na rysunku nr 2

4 Opis oznakowania projektowanego

Projekt organizacji ruchu ma na celu analizę istniejącego oznakowania i w razie potrzeb wprowadzenie nowego oznakowania w związku z budową łącznika ul. Saperów i Czołgistów.

4.1. Oznakowanie poziome

W związku z realizacją inwestycji zaprojektowano oznakowanie poziome w postaci linii krawędziowej przerywanej P-7b.

Lokalizację projektowanego oznakowania poziomego pokazano na rysunku nr 2

Wykaz projektowanego oznakowania poziomego

Lp.	Oznaczenie	Opis oznakowania	Długość [m]	Powierzchnia [m ²]
1	P-7a	„linia krawędziowa przerywana”	11,0	1,44
	P-7a	„linia krawędziowa przerywana”	13,0	1,68
		suma	24,0	3,12

4.2. Oznakowanie pionowe i urządzenie BRD

W związku z realizacją inwestycji nie przewiduje się wprowadzenia zmian w oznakowaniu pionowym.

5 Uzasadnienie wprowadzenia organizacji ruchu

Konieczność wprowadzenia organizacji ruchu związana jest budową łącznika pomiędzy ulicami Saperów i Czołgistów w Zabkach

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu to IV kwartał 2022 r.

6 Uwagi końcowe

- oznakowanie poziome wykonać jako cienkowarstwowe
- oznakowanie powinno odpowiadać wymogom „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” – zał. 1-4

Opracował:
mgr inż. Mariusz Koryciński

mgr inż. Mariusz Koryciński
uprawnienia do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
nr MAZ/0472/PWBD/16
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń
MOIIB nr ewid. MAZ/BD/0041/17

