

STADIUM PROJEKTU:	
<b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO</b>	
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:	
<b>Przebudowa drogi gminnej nr 170246C polegająca na budowie ciągu pieszo-rowerowego w miejscowości Chrostkowo</b>	
ADRES OBIEKTU:	
województwo kujawsko-pomorskie powiat lipnowski gmina Chrostkowo	
IDENTYFIKATOR DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH:	
040803_2.0003.473	
INWESTOR:	
	<b>Gmina Chrostkowo Chrostkowo 99 87-602 Chrostkowo</b>
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	
	<b>DM-PROJ Ostrowite 172 87-522 Ostrowite tel.: 535 208 688</b>
BRANŻA:	
<b>DROGOWA</b>	

<i>FUNKCJA</i>	<i>IMIĘ i NAZWISKO, NR UPRAWNIEŃ</i>	<i>PODPIS</i>
PROJEKTANT	mgr inż. Mariusz Majewski KUP/0116/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
DATA:	03.2023	Nr egz.:

## **SPIS TREŚCI**

### **I. Opis techniczny**

1. PODSTAWA OPRACOWANIA .....	3
2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA .....	3
3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	3
4. STAN PROJEKTOWANY .....	3
5. CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE .....	4
6. ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO .....	4
7. UWAGI KOŃCOWE .....	5

### **II. Rysunki**

1. PLAN ORIENTACYJNY, SKALA 1:25000 – RYS. 1
2. PLAN SYTUACYJNY, SKALA 1:500 – RYS. 2

## I. Opis techniczny

### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania niniejszego projektu stałej organizacji ruchu drogowego jest:

- Umowa z Zamawiającym,
- Projekt budowlany,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2015 poz. 1314)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz.U.2018 poz. 1990 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tj. Dz. U. 2019 poz. 2310)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. 2017 poz. 784.),
- Wizja i pomiary w terenie

### 2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiot opracowania stanowi projekt stałej organizacji ruchu drogowego dotyczący przebudowy drogi gminnej nr 170246C polegającej na budowie ciągu pieszo-rowerowego w miejscowości Chrostkowo, w istniejącym pasie drogowym. Przedmiotowa inwestycja obejmuje zakres robót na działce o nr ewid. 473 obręb 0003 Chrostkowo, gm. Chrostkowo.

### 3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Projektowany odcinek drogi gminnej nr 170246C jest zlokalizowany w miejscowości Chrostkowo. Na całym odcinku droga posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego o szerokości 5,0m. Na początkowym odcinku droga posiada istniejący chodnik jednostronny oraz zatoki postojowe. Na dalszym odcinku, droga posiada obustronne pobocza gruntowe o zmiennej szerokości. Przedmiotowy odcinek drogi jest zlokalizowany w terenie zabudowanym miejscowości. Wzdłuż drogi zlokalizowane jest oświetlenie drogowe. Zagospodarowanie terenu wzdłuż drogi stanowi zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, tereny rolne oraz obiekty użyteczności publicznej.

### 4. STAN PROJEKTOWANY

Zakres inwestycji obejmuje:

- wykonanie odcinka ciągu pieszo-rowerowego o nawierzchni z kostki betonowej
- budowa i przebudowa zjazdów z drogi,
- wykonanie zatoki postojowej,
- wykonanie oświetlenia drogowego hybrydowego w rejonie przejść dla pieszych,
- wykonanie oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Parametry techniczne projektowanego odcinka drogi:

- Jezdnia: dwupasowa, dwukierunkowa
- Długość odcinka: 441,74m

- Klasa techniczna: L
- Szerokość ciągu pieszo-rowerowego: 2,5m,
- Pochylenie poprzeczne ciągu pieszo-rowerowego: 2% (jednostronne),

W ramach opracowania projektuje się przebudowę odcinka drogi gminnej polegającą na budowie odcinka ciągu pieszo-rowerowego. Istniejący chodnik w zakresie opracowania projektuje się rozebrać. Projektuje się jednostronny ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 2,5m o nawierzchni z kostki betonowej, oddzielony od jezdni bocznym pasem dzielącym.

Na odcinku od km 0+078,87 do km 0+108,87 projektuje się wykonanie zatoki postojowej prostopadłej o nawierzchni z kostki betonowej, dla samochodów osobowych. Miejsca postojowe projektuje się o wymiarach 2,5x5,0m.

Na końcowym odcinku ciąg pieszo-rowerowy projektuje się w miejscu istniejącego chodnika, na długości istniejących zatok postojowych.

W km 0+338 i km 0+410 projektuje się wykonanie progów zwalniających płytowych o wymiarach 4,5x5,0m o nawierzchni z kostki betonowej.

W rejonie istniejących zjazdów na drogi wewnętrzne w km 0+045,66, km 0+259,34 projektuje się wykonanie poszerzeń na łukach o nawierzchni z kostki kamiennej.

Ukształtowanie drogi w planie sytuacyjnym projektuje się dostosować do ukształtowania przebiegu drogi gminnej. Koniec projektowanego odcinka ciągu pieszo-rowerowego projektuje się dowieźć do istniejącego chodnika.

Przebieg drogi w planie został przedstawiony w części rysunkowej opracowania.

Ukształtowanie trasy chodnika w profilu podłużnym zaprojektowano z uwzględnieniem profilu podłużnego istniejącej drogi gminnej, ukształtowania terenu istniejącego oraz istniejącego zagospodarowania terenów przyległych. Pochylenia podłużne projektowanej trasy wynoszą od 0,08% do 2,34%. Pochylenie poprzeczne ciągu pieszo-rowerowego projektuje się na poziomie 2,00% skierowane w kierunku pasa dzielącego. Pochylenie poprzeczne zatoki postojowej projektuje się równe 2% w kierunku jezdni.

Początek i koniec odcinka projektuje się dowieźć wysokościami do stanu istniejącego.

W celu skomunikowania nieruchomości przyległych z przebudowywaną drogą gminną projektuje się przebudowę istniejących i budowę nowych zjazdów z drogi o nawierzchni z kostki betonowej.

Lokalizacja zjazdów została przedstawiona w części rysunkowej opracowania. Krawędzie przecięcia jezdni zjazdów z jezdnią drogi gminnej projektuje się wykonać skosami 1:1 (2m:2m)

## 5. CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE

W ciągu drogi gminnej nr 170246 występuje małe natężenie ruchu drogowego. Dominującą grupę rodzajową stanowią samochody osobowe. Ruch drogowy ma charakter głównie lokalny.

## 6. ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO

Znaki pionowe należy umieszczać zgodnie z załączonymi rysunkami organizacji ruchu. Należy przestrzegać skrajni poziomej (0,5 m pomiędzy skrajnym elementem oznakowania a krawędzią jezdni) oraz skrajni pionowej (2,0 m pomiędzy powierzchnią gruntu a dolną krawędzią znaku jak również 2,2 m pomiędzy powierzchnią chodnika a dolną krawędzią znaku). Znaki demontowane należy przekazać zarządcy drogi.

Projektowane znaki należą do grupy wielkości znaków małych (M). Wszystkie znaki należy wykonać z folii odblaskowej typu 2. Słupki (konstrukcje wsporcze) znaków projektuje się barwy szarej neutralnej, zabezpieczone przed korozją (cynkowanie, malowanie proszkowe).

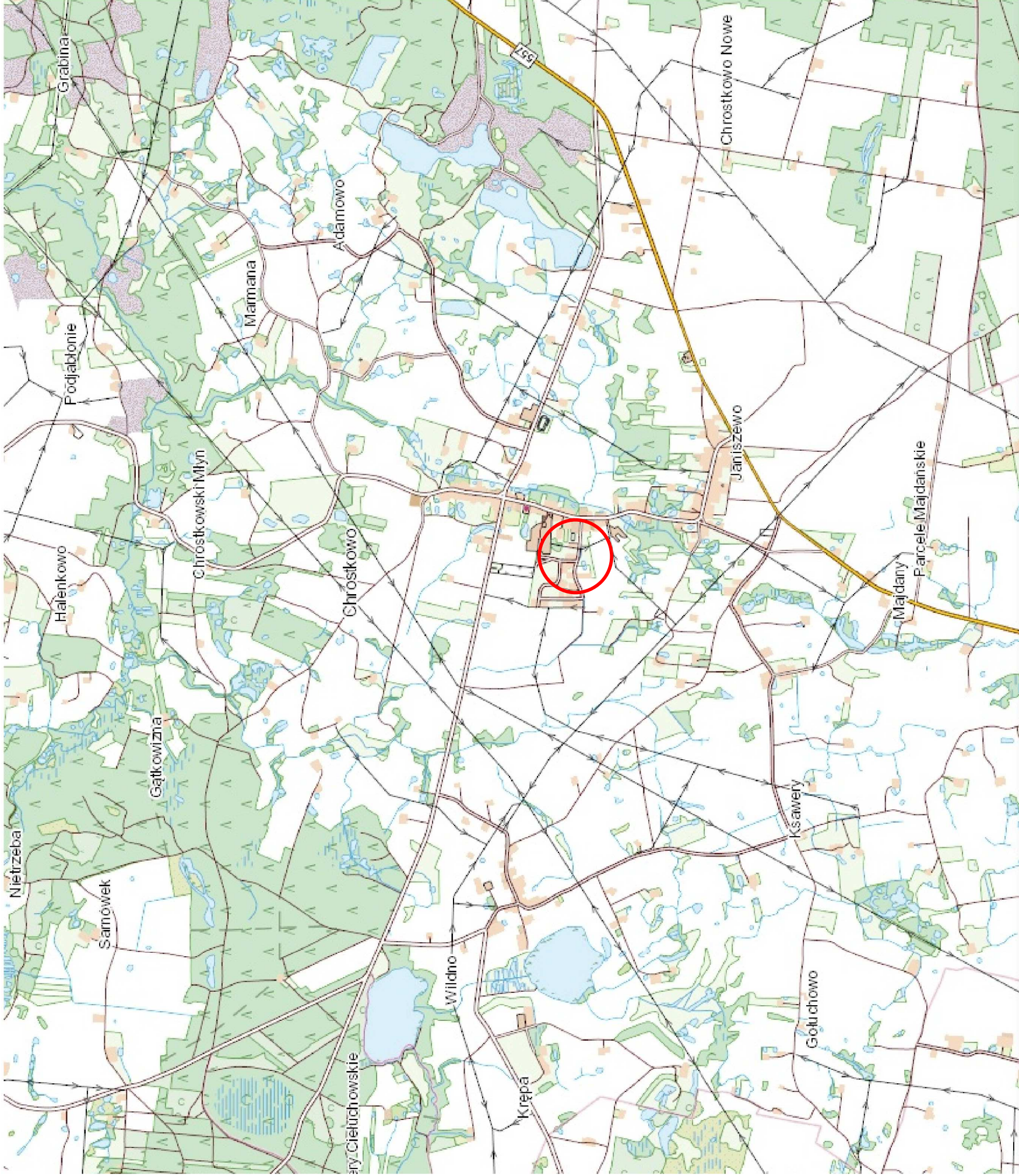
Oznakowanie pionowe przejścia dla pieszych D-6 oraz zestaw znaków pionowych A-11a i B-33 (30km/h) projektuje się jako aktywne zasilane energią słoneczną i wiatrową.

Znaki pionowe projektuje się lokalizować w odległości najbliższej krawędzi tarczy znaku 0,5-2,0m od krawędzi jezdni. W razie konieczności znaki pionowe należy umieszczać na słupkach giętych zapewniających zachowanie ww. warunku odległości znaku od krawędzi jezdni.

## **7. UWAGI KOŃCOWE**

Zastosowane oznakowanie powinno być zgodne z „Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu drogowego – do 31.12.2025 r.



NAZWA OBIEKTU:

**Przebudowa drogi gminnej nr 170246C polegająca na budowie ciągu pieszo-rowerowego w miejscowości Chrostkovo**

ADRES OBIEKTU:

m. Chrostkovo, gm. Chrostkovo  
powiat lipnowski

JEDNOSTKA PROJ.:

**DM-PROJ**  
Mariusz Majewski  
Ostrowite 172  
87-522 Ostrowite

INWESTOR:

Gmina Chrostkovo  
Chrostkovo 99  
87-602 Chrostkovo

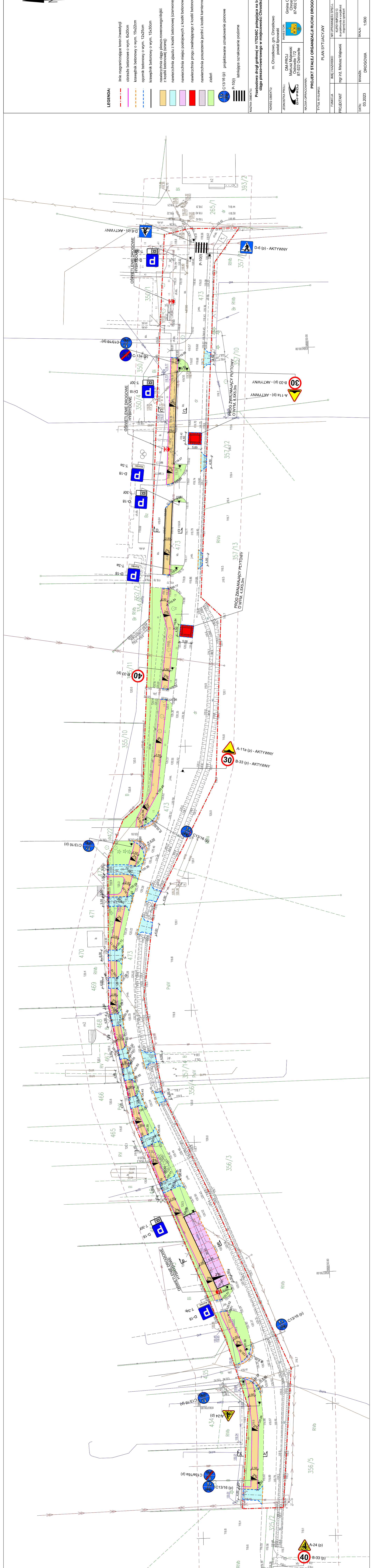
NAZWA OPRACOWANIA:

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO**

TYTUŁ RYSUNKU:

PLAN ORIENTACYJNY

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI I SPECJ.	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Mariusz Majewski	KUP/0116/POOD/13 do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń	
DATA:	BRANŻA:	SKALA:	NR RYS.
03.2023	DROGOWA	1:25000	1



**LEGENDA:**

- linie rozgraniczające teren inwestycji
- obrzeża betonowe o wym. 6x20cm
- krawężnik betonowy o wym. 15x22x2m
- opornik betonowy o wym. 12x25x2m
- krawężnik betonowy o wym. 15x30cm
- nakładaczka ciętu piaszczawego o długości z kostki betonowej (szarej)
- nakładaczka zjazdu z kostki betonowej (czerwonej)
- nakładaczka miejsc postojowych z kostki betonowej (szarej)
- nakładaczka progów zwalniających z kostki betonowej (czerwonej)
- nakładaczka poszerzenia jezdni z kostki kamiennej
- zielen

- C13/16 (p) - projektowane oznakowanie pionowe
- P-10/1 - istniejące oznakowanie poziome

**Przebudowa drogi gminnej nr 170246C polegająca na budowie ciągu pieszo-rowerowego w miejscowości Chroszkowo**

ADRES OBIEKTU:  
m. Chroszkowo, gm. Chroszkowo  
powiat lipnowski

INWESTOR:  
Gmina Chroszkowo  
Chroszkowo 99  
87-602 Chroszkowo

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

TYTUŁ RYSUNKU:  
PLAN SYTUACYJNY

FUNKCJA:  
IMIĘ I NAZWIŚKO  
nr uprawnień i specj.:

PROJEKTANT:  
mgr inż. Mariusz Majewski  
osobisty lub organizacja

DATA:  
03.2023

BRANŻA:  
DROGOWA

NR RYS.:  
1:500

STRONA:  
1