



Nowy Staw, 31 października 2023 r.

ZP.271.1.20.2023

## WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ

dot.: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego.

### **”Remont drogi gminnej od ul. Obrońców Westerplatte w kierunku drogi powiatowej nr 2922G (Laski-Dębina) w gminie Nowy Staw”**

Na podstawie art. 284 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2023r. poz. 1605 z późn. zm.) w odpowiedzi na skierowane do Zamawiającego zapytania dotyczące treści specyfikacji warunków zamówienia informujemy:

#### **Pytanie 1 z dnia 25.10.2023r.**

Z uwagi na rozbieżności w dokumentach: Przedmiar robót, Opis Techniczny oraz część rysunkowa Projektu, dotyczące rodzaju mas bitumicznych oraz grubości warstw, prosimy o udostępnienie SST dla warstwy ścieralnej oraz wyrównania z mieszanki bitumicznej.

#### **Wyjaśnienie:**

*Zamawiający udostępni plik PDF o nazwie: D-05.03.12a NAWIERZCHNIA Z ASFALTU POROWATEGO.*

#### **Pytanie 1 z dnia 27.10.2023r.**

W SWZ Opis Przedmiotu Zamówienia pkt 3.4 Zamawiający wskazał na konieczność realizacji nakładki na płytach drogowych odcinek 0+240 do km 0+490 jako: warstwa wyrównawcza z PA 16 gr 3 cm, warstwa wiążąca z PA 16 4 cm oraz warstwa ścieralna SMA 16 gr 7 cm. Tymczasem jak wskazaliśmy w poprzednim zapytaniu Zamawiający nie przedstawił SST dotyczącego wskazanych warstw wyrównawczej i wiążącej. Naszym zdaniem zaproponowana konstrukcja nakładki z zastosowaniem asfaltów porowatych nie zabezpieczy nawierzchni przed spękaniem.

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zastosowanie zamiennie konstrukcji wskazanej w dokumentacji projektowej ( AC16W4 cm + AC16W 4 cm + SMA16 gr. 5cm z ewentualnym zastosowaniem siatki przeciwspekaniowej pomiędzy warstwami wyrównawczą i wiążącą na tym odcinku zgodnie z STWiORB D-05.03.31?

#### **Wyjaśnienie:**

*Zamawiający nie wyraża zgody.*

#### **Pytanie 2 z dnia 27.10.2023r.**

SWZ Opis Przedmiotu Zamówienia PKT 3.4 wskazuje, że na odcinku od km 0+490 do km 1+373,29 remont drogi należy wykonać zgodnie z załączonym projektem budowlanym. Projektant nie wymaga wykonania frezowania wskazanego w Przedmiarze na tym odcinku. Prosimy o potwierdzenie braku konieczności wykonania frezowania nawierzchni istniejącej.

#### **Wyjaśnienie:**

*Zamawiający informuje, że na wskazanym odcinku należy wykonać frezowanie istniejącej nawierzchni do 3 cm.*



**Pytanie 3 z dnia 27.10.2023r.**

Na Profilu podłużnym – Dokumentacja Projektowa Projektant zaprojektował wyniesienie niwelety po wykonaniu nakładki w stosunku do istniejącego stanu nawet o 10 cm . Czy Zamawiający będzie wymagał wykonania odcinka zgodnie z zaprojektowaną niweletą? Czy wyrazi zgodę na wykonanie nakładki przy zachowaniu grubości warstw wskazanych w dokumentacji projektowej?

**Wyjaśnienie:**

*Zamawiający informuje, że ewentualne zmiany na etapie robót można dokonać po wykonaniu inwentaryzacji oraz za zgodą autora projektu i inspektora nadzoru inwestorskiego.*

**Pytanie 4 z dnia 27.10.2023r.**

Specyfikacja D-05.03.27 Nawierzchnia z Mastyksu SMA 16 Jena w pkt. 6.4.2.1 określa konieczną grubość warstwy z mieszanki na min 5 cm. Prosimy o dołączenie/ uzupełnienie wymagań grubości warstwy ścieralnej dla odcinka 0+240 do km 0+490.

**Wyjaśnienie:**

*Zamawiający udostępnia Specyfikacje w formacie PDF o nazwie: D-05.03.27 Nawierzchnia z Mastyksu SMA 16 Jena.*

**Pytanie 5 z dnia 27.10.2023r.**

Prosimy o podanie sposobu kontroli grubości warstw nakładki, którą zastosuje Zamawiający.

**Wyjaśnienie:**

*Zamawiający informuje, że należy wykonać odwierty kontrolne.*

**Pytanie 6 z dnia 27.10.2023r.**

W dołączonym do dokumentacji przetargowej Przedmiarze Robót pkt 3.2 Zamawiający wskazał na konieczność zastosowania mieszanki AC11. W związku z brakiem takiej mieszanki w projekcie konstrukcji nawierzchni prosimy o przedstawienie wymagań dla materiału (brak STWiORB) oraz miejsca wbudowania.

**Wyjaśnienie:**

*Zamawiający informuje, że w przedmiarze został wprowadzony błędny zapis. Pozycja dotyczy remontów częściowych w celu uzupełnienia ubytków po frezowaniu nawierzchni. do uzupełnienia ubytków należy użyć mieszankę ac 16w.*

*Zamawiający udostępnia plik PDF o nazwie: D-05.03.05b NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO.*

**Pytanie 7 z dnia 27.10.2023r.**

Prosimy o informację czyją własnością jest frez asfaltowy oraz płyty pochodzące z rozbiórki?

**Wyjaśnienie:**

*Zamawiający informuje, że frez asfaltowy oraz płyty pochodzące z rozbiórki będą własnością Gminy Nowy Staw.*

**Pytanie 8 z dnia 27.10.2023r.**

Prosimy o przedstawienie STWiORB dotyczącej wykonania rozbiórek D-01.02.04 dla przedmiotowego odcinka, załączona specyfikacja dotyczy innego kontraktu.

**Wyjaśnienie:**

*Zamawiający udostępnia plik w formacie PDF o nazwie: D-01.02.04 ROZBIÓRKI ELEMENTÓW DRÓG.*



**Pytanie 9 z dnia 27.10.2023r.**

Prosimy o potwierdzenie, że zakres robot na przebudowywanym odcinku nie dotyczy zabezpieczenia kablowych linii elektrycznych i telekomunikacyjnych.

**Wyjaśnienie:**

*Zamawiający potwierdza, że zakres robot na przebudowywanym odcinku nie dotyczy zabezpieczenia kablowych linii elektrycznych i telekomunikacyjnych.*

**Pytanie 10 z dnia 27.10.2023r.**

Prosimy o potwierdzenie, że zakres robot na przebudowywanym odcinku nie dotyczy umocnienia skarp rowów i ścieków oraz wykonania chodników.

**Wyjaśnienie:**

*Zamawiający potwierdza, że zakres robót na przebudowywanym odcinku nie dotyczy umocnienia skarp rowów i ścieków oraz wykonania chodników.*

**Pytanie 11 z dnia 27.10.2023r.**

Zamawiający wymaga wykonania dwóch zjazdów do granicy pasa drogowego pierwszy do działki nr 34 o pow. 19,5m<sup>2</sup>, drugi scalony do dwóch działek nr 35, 36/1 o pow. 69m<sup>2</sup>.

Prosimy o podanie konstrukcji tych zjazdów.

**Wyjaśnienie:**

*Zamawiający informuje, że istniejące zjazdy obecnie wykonane są z płyt betonowych. Należy przyjąć do wyceny konstrukcję obu zjazdów identyczną jak dla warstw jezdni układanych na płytach betonowych.*

**Pytanie 12 z dnia 27.10.2023r.**

Dotyczy D.05.03.05B SST dla projektowanej mieszanki na warstwę wiążącą/wyrównawczą z AC 16 W dla kategorii ruchu KR 3-4 opracowano w oparciu o nieaktualne dokumenty techniczne WT-1, WT-2 2010 oraz WT-1, WT-2 2008. Przywołane wymagania WT-1 oraz WT-2 z 2008 zawierają wiele błędów i niejasności. Prosimy o wyrażenie zgody na zmianę i możliwość projektowania mieszanki mineralno-asfaltowej na warstwę wiążącą/wyrównawczą z AC 16 W, KR 3-4 w oparciu o obowiązujące wymagania techniczne WT-1, WT-2 2014. Wspomniane dokumenty zostały wdrożone zarządzeniami nr 46 i 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 2014 roku.

**Wyjaśnienie:**

*Zamawiający informuje, że należy zaprojektować mieszankę w oparciu o obowiązujące wymagania techniczne wt-1, wt-2 2014.*

**Pytanie 13 z dnia 27.10.2023r.**

Dotyczy D.05.03.05B W SST w pkt 5.8 tablica 15 podano niewłaściwą wartości wolnej przestrzeni w wykonanej warstwie dla projektowanej mieszanki na warstwę wiążącą/wyrównawczą z AC 16 W, KR 3-4. Prosimy o potwierdzenie, że wolna przestrzeń w wykonanej warstwie dla projektowanej mieszanki na zadaniu ma być zgodna z tablicą 16 obowiązujących wymagań WT-2 2016, część II "Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych".

**Wyjaśnienie:**

*Zamawiający informuje, że należy zaprojektować mieszankę w oparciu o obowiązujące wymagania techniczne wt-2 2016.*

**Pytanie 14 z dnia 27.10.2023r.**

Dotyczy D.05.03.27 W SST w pkt. 2.3 podano wymaganie właściwości zawartości pyłów według PN-EN 933-1 dla kruszywa łamanego drobnego niezgodne z obowiązującym dokumentem technicznym WT-1 2014 dla projektowanej mieszanki mineralno-asfaltowej z



SMA 16 JENA. Prosimy o dostosowanie zapisów SST w zakresie właściwości zawartości pyłu na zgodne z obowiązującymi wymaganiami WT-1 2014 dla kruszywa łamanego drobnego lub potwierdzenie, że należy zastosować kruszywo drobne łamane zgodne z WT-1 2014 gdzie zawartość pyłów według PN-EN 933-1 ma być nie wyższa niż f16.

**Wyjaśnienie:**

*Zamawiający informuje, że należy zaprojektować w oparciu o obowiązujące wymagania techniczne wt-1 2014.*

**Pytanie 15 z dnia 27.10.2023r.**

Dotyczy D.05.03.27 W SST w pkt. 5.2 dla projektowanej mieszanki SMA JENA 16 przedstawiono uziarnienie i wymagania, które nie występują w żadnych opracowaniach technicznych, co nie daje pewności w zakresie możliwości zaprojektowania takiej mieszanki. W związku z tym prosimy o wyrażenie zgody na zmianę i możliwość zaprojektowania mieszanki SMA JENA 16 zgodnie z zapisami poradnika „Nawierzchnie jednowarstwowe z SMA 16 JENA” z 2019 r. bez konieczności spełnienia warunku zawartości wolnej przestrzeni w mieszance mineralnej VMamin16, który nie jest możliwy do osiągnięcia.

**Wyjaśnienie:**

*Zamawiający informuje, że mieszankę należy zaprojektować zgodnie z zapisami poradnika „nawierzchnie jednowarstwowe z sma 16 jena” z 2019 r.*

**Pytanie 1 z dnia 30.10.2023r.**

W pkt 1.4.1 SST - określono materiał do zastosowania do zabezpieczenia połączeń nawierzchni:

Siatka zbrojeniowa z włókien szklanych przesączonych polimeroasfaltem – płaski wyrób syntetyczny zbudowany z wiązek włókien szklanych, ułożonych wzdłużnie i poprzecznie tworzących oczka siatki. Siatka w węzłach nie jest usztywniana przez co możliwe jest przesuwanie poszczególnych wiązek zbrojeniowych (w ograniczonym zakresie). Wiązki włókien tworzących siatkę w procesie produkcyjnym przesączane są polimeroasfaltem. Siatka posiada na górnej powierzchni posypkę z piasku a dolna powierzchnia pokryta jest cienką folią zabezpieczającą.

Powyższy zapis wskazuje na konkretnego producenta geosiatki, który w swojej ofercie handlowej wskazuje opisane cechy produktu. Prosimy o pozwolenie na zastosowanie do warstwy przeciwspekaniowej siatki o parametrach na podstawie wymagań Normy EN 15381 tj wytrzymałość geosiatki na rozciąganie oraz wydłużenie geosiatki przy obciążeniu maksymalnym. Reszta parametrów jest sprawą indywidualną konkretnego producenta i nie może być wyznacznikiem przy akceptacji materiału.

**Wyjaśnienie:**

*Zamawiający informuje, że w przedmiotowej dokumentacji nie przewiduje się używania siatki przeciwspekaniowej.*

Zamawiający informuje, że wszelkie zmiany stają się integralną częścią specyfikacji warunków zamówienia i będą wiążące przy składaniu ofert.

---

Kierownik Zamawiającego