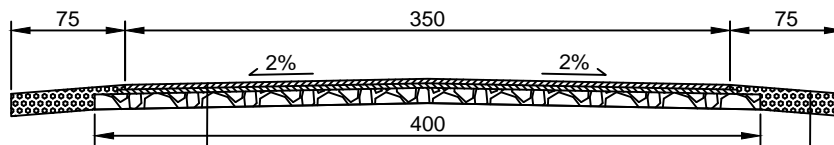


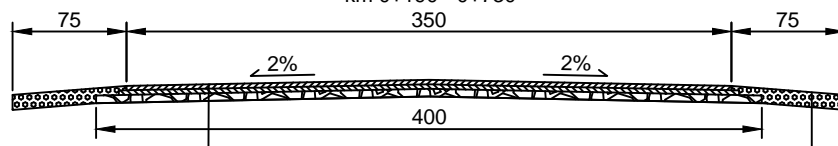
km 0+000 - 0+190
km 0+730 - 1+000



Konstrukcja nawierzchni	
Warstwa ścieralna, b.a. AC11S KR1-2 50/70	4 cm
Warstwa wiążąca, b.a. AC11S KR1-2 50/70	4 cm
Nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5	śr. 10 cm
Istniejąca nawierzchnia z frezowin	-

Konstrukcja umocnionego pobocza	
Nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5	śr. 20 cm
Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe	-

B - B
km 0+190 - 0+730



Konstrukcja nawierzchni	
Warstwa ścieralna, b.a. AC11S KR1-2 50/70	4 cm
Warstwa wiążąca, b.a. AC11S KR1-2 50/70	4 cm
Nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/16	śr. 5 cm
Istniejąca nawierzchnia z frezowin	-

Konstrukcja umocnionego pobocza	
Nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5	śr. 15 cm
Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe	-

Nazwa inwestycji:

Przebudowa drogi gminnej nr 160434C
Straszewo - Zapustek - Etap 1

Lokalizacja:

Województwo kujawsko - pomorskie,
powiat aleksandrowski, gmina Koneck,
m.Koneck i Zapustek

Inwestor:



Gmina Aleksandrów Kuj.

Stadium dokumentacji:

Projekt Zagospodarowania Terenu

Nazwa arkusza:

Typowe przekroje konstrukcyjne

Biurowie projektowe:



Usługi Drogowe

Usługi Drogowe Sergiusz Makowski
ul. Wiejska 89, 87-800 Włocławek
tel. 785 46 12 73
e-mail.: uslugi.drogowe@gmail.com
www.facebook.com/uslugi.drogowe

Projektant:

mgr inż. Sergiusz M. Makowski
uprawnienia budowlane nr KUP/0134/PWOD/12 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej

Podpis:

Branża:

DROGOWA

Skala:

1:50

Data:

9.02.2021 r.

Nr arkusza:

3