

- projekty koncepcyjne
- projekty budowlane
- projekty wykonawcze
- organizacje ruchu
- dokumentacja kosztorysowa
- SSTWiORB



## REMONT ULICY POMORSKIEJ W PUSZCZYKOWIE

### DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

**NUMERY DZIAŁEK OBJĘTYCH INWESTYCIĄ :** 1808, 1819, 1739, 1731 **obręb:** 302102\_1.0001

Puszczykowo, **jednostka ewidencyjna:** Miasto Puszczykowo

**NAZWA I ADRES INWESTORA:** Miasto Puszczykowo, ul. Podleśna 4, 62-040 Puszczykowo

**NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ:** Pracownia Projektowa PRONIKA Monika Kaźmierczak,  
os. Przyjaźni 9/167, 61-684 Poznań

STANOWISKO	BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIENÍ I SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant	DROGOWA	mgr inż. Monika Kaźmierczak	WKP/ 0306/POOD/11 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	

**EGZ. 1**

## SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

<b>I. CZĘŚĆ OPISOWA .....</b>	<b>3</b>
1. Lokalizacja inwestycji .....	3
2. Przedmiot opracowania .....	3
3. Inwestor .....	3
4. Podstawa opracowania .....	4
5. Stan istniejący .....	4
6. Warunki gruntowo - wodne .....	5
7. Rozwiązania projektowe .....	5
8. Konstrukcja nawierzchni .....	7
9. Odwodnienie.....	8
10. Istniejąca infrastruktura .....	8
11. Wpływ inwestycji na środowisko .....	9
12. Ochrona konserwatorska .....	9
13. Roboty rozbiórkowe .....	9
14. Roboty ziemne .....	10
15. Pobocza i zieleń .....	10
16. Uwagi .....	11
<b>II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....</b>	<b>12</b>
1. Plan orientacyjny skala 1:10 000 .....	13
2. Plan sytuacyjny skala 1:500 .....	14
3. Przekrój podłużny skala 1:100/1000 .....	15
4. Przekroje charakterystyczne skala 1:50 .....	16
5. Szczegóły konstrukcyjne skala 1:10.....	17
6. Stała organizacja ruchu skala 1:500 .....	18
<b>III. UZGODNIENIA.....</b>	<b>19</b>
1. Uzgodnienie projektu przez Miasto Puszczykowo nr IZ.7011.33.2021 z dnia 17.09.2021 r. ....	19
2. Uzgodnienie projektu przez Orange Polska nr TTISILU/PR.215-55066/21 z dnia 28.12.2021 r. ....	20

## I. CZĘŚĆ OPISOWA

### 1. Lokalizacja inwestycji

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie Wielkopolskim na terenie powiatu poznańskiego przy ulicy Pomorskiej w Puszczykowie.

Nieruchomości, na których zlokalizowana została inwestycja:

- jednostka ewidencyjna: Miasto Puszczykowo
- obręb ewidencyjny: Puszczykowo
- numery nieruchomości: 1808, 1819, 1739, 1731.

### 2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej remontu ulicy Pomorskiej w Puszczykowie. W ramach remontu przewiduje się wykonanie następujących podstawowych robót:

- rozbiórka istniejących nawierzchni,
- frezowanie nawierzchni jezdni,
- wykonanie nawierzchni jezdni, chodników, zjazdów i poboczy,
- regulacja wysokościowa istniejących nawierzchni z kostki betonowej,
- wymiana wpustów ulicznych,
- odtworzenie progów zwalniających,
- regulacja wysokościowa istniejących studni oraz skrzynek zasuw wodociągowych i gazowych,
- zabezpieczenie istniejących sieci rurą osłonową dwudzielną,
- zahumusowaniem terenów zielonych wraz z obsianiem mieszanką traw.

### 3. Inwestor



Miasto Puszczykowo  
ul. Podleśna 4  
62-040 Puszczykowo

#### 4. Podstawa opracowania

- Umowa nr IZ 272.14.2021/PZP z dnia 20.07.2021r. zawarta pomiędzy jednostką projektową a Zamawiającym oraz jego wytyczne,
- Mapa zasadnicza w skali 1: 500,
- Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające wykonane przez zespół projektowy,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz. U. nr 43, poz. 430 z późniejszymi zmianami, tekst jednolity Dz. U. 2016 poz. 124 ze zm./,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane /Dz. U. 2021, poz. 2351 z późniejszymi zmianami/,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych /Dz. U. 2021, poz. 1376 z późniejszymi zmianami/,
- Załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014r. Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych,
- Badania geotechniczne podłoża gruntowego wykonane w listopadzie 2021 r. przez firmę LABPROJKT Patryk Ciesielczak,
- Katalog Przebudów i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad. Instytut Badawczy Dróg i Mostów
- normatywy, wytyczne, ustawy i zarządzenia obowiązujące w budownictwie.

#### 5. Stan istniejący

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w terenie zabudowanym wśród zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. Ulica Pomorska posiadają jezdnię o nawierzchni bitumicznej o zmiennej szerokości od około 5,0 - 5,5 m. Nawierzchnia ta jest nierówna a także posiada liczne spękania, ubytki i łaty. Wzdłuż ulicy po wschodniej stronie jezdni biegnie chodnik z płytek betonowych, o zmiennej szerokości, z licznymi spękaniem i ubytkami. Po przeciwnej stronie zlokalizowane jest pobocze gruntowe. Ulica Pomorska krzyżuje się z ulicą Grunwaldzką oraz Bałtycką. Obie drogi gminne prostopadłe do remontowanej ulicy posiadają

nawierzchnię z kostki betonowej w dobrym stanie (w nieodległym czasie były budowane).

Rzędne terenu kształtują się na poziomie 60,0 – 61,4 m n.p.m.

Wzdłuż drogi zlokalizowany jest próg zwalniający z kostki betonowej oraz skrzyżowanie wyniesione z ulicą Bałtycką.

Wody opadowe i roztopowe z istniejącej ulicy odprowadzane są za pomocą odpowiednich pochyleń podłużnych i poprzecznych do studni wpustowych zlokalizowanych przy krawężniku oraz w istniejące pobocza i tereny zielone.

## **6. Warunki gruntowo - wodne**

Budowę geologiczną przedmiotowego terenu rozpoznano na podstawie 3 małośrednicowych odwiertów geotechnicznych wykonanych do głębokości 3,0 m p.p.t. oraz pięciu odwiertów rdzeniowych przez nawierzchnię. Teren na którym przeprowadzono badania geotechniczne zbudowany jest z osadów czwartorzędowych – holoceničkih (grunty rzeczne), na których zalega przypowierzchniowa warstwa nasypów budowlanych o miąższości około 0,2 m. W trakcie wykonywania prac wiertniczych do głębokości 3,00 m p.p.t nie stwierdzono występowania wód podziemnych. Podłoże gruntowe do zbadanej głębokości charakteryzują proste warunki gruntowo – wodne.

Rozpoznanie istniejącej nawierzchni drogowej obejmowało wykonanie 5 odwiertów w nawierzchni bitumicznej  $\varnothing$  102 mm oraz rozpoznanie grubości warstw nawierzchni bitumicznych i określenie ich rodzaju. Średnia grubość warstw asfaltowych ułożonych na kruszywie wapiennym lub granitowym wynosi około 4 cm.

## **7. Rozwiązania projektowe**

Ze względu na zły stan nawierzchni oraz liczne ubytki, spękania i łaty w ramach remontu ulicy Pomorskiej zasadniczo przewidziano wykonanie rozbiórki nawierzchni jezdni, chodników oraz zjazdów. W miejscach gdzie stan nawierzchni będzie na to pozwalał przewidziano frezowanie istniejących warstw bitumicznych oraz ułożenie nowej warstwy ścieralnej i wiążącej z betonu asfaltowego. W ramach wykonywanych robót przewiduje się również wymianę starych i wykruszonych krawężników, oporników oraz obrzeży.

Roboty drogowe prowadzone będą na odcinku długości około 470 m. Odtworzona jezdnia będzie miała szerokość ok. 5,0 – 5,5 m. Wzdłuż jezdni wykonany zostanie chodnik z

kostki betonowej o zmiennej szerokości od około 1,3 – 1,5 m. Jezdnia graniczona zostanie krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30 [cm] wyniesionym 10 cm w stosunku nawierzchni jezdni. W miejscu przejścia dla pieszych nastąpi obniżenie krawężnika do 2 cm ponad nawierzchnię. Przejście od krawężnika wyniesionego do krawężnika obniżonego przewidziano na długości 2 m. W miejscach występowania zjazdów przewidziano ułożenie krawężnika betonowego typu najazdowego o wymiarach 15x22 [cm]. Chodniki zostaną ograniczone obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30 [cm]. Wszystkie elementy obramowań nawierzchni ułożone zostaną na podsypce cementowo – piaskowej (1:4) i ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15.

Po zachodniej stronie drogi należy wykonać pobocze gruntowe zahumusowane i obsiane mieszanką traw lub umocnione kruszywem.

Istniejący próg zwalniający należy wymienić na próg U-16a lub U-16b. Po wykonaniu warstwy bitumicznej należy wykonać oznakowanie pionowe i poziome zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu zatwierdzonym dla całego Miasta Puszczykowa.

Wysokościowo nawierzchnię należy ukształtować w taki sposób aby zachowane zostały pierwotne spadki poprzeczne i podłużne oraz sprawne odprowadzenie wód opadowych.

Na połączeniu istniejącej konstrukcji nawierzchni bitumicznej z nowymi warstwami asfaltowymi na szerokości 2,0 m należy ułożyć geosyntetyk o wytrzymałości na rozciąganie w szersz min. 200 kN/m oraz wzdłuż min. 100 kN/m.

W części rysunkowej Rys. 2.0 Plan sytuacyjny przedstawiono przebieg drogi w planie.

**Podstawowe parametry techniczne:**

• Kategoria ruchu	KR 1
• Prędkość projektowa	30 km/h
• Ilość jezdni	1
• Ilość pasów ruchu	2
• Szerokość jezdni	~ 5,0 - 5,5 m
• Pochylenie poprzeczne jezdni	2%
• Szerokość chodnika	~ 1,3 – 1,5 m
• Szerokość zjazdów	min. 3,0 m (na szerokość bram)

## 8. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni jezdni - KR 1

Warstwa konstrukcyjna nawierzchni	Grubość warstwy
warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC 11 S	4 cm
warstwa wiążąco - wyrównawcza: beton asfaltowy AC 16 W	min. 8 cm
frezowanie profilujące	
<b>Istniejąca konstrukcja nawierzchni</b>	

Konstrukcja nawierzchni jezdni w miejscu wymiany podbudowy - KR 1

Warstwa konstrukcyjna nawierzchni	Grubość warstwy
warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC 11 S	4 cm
warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16 W	5 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie z kruszywem C <sub>90/3</sub> o wskaźniku CBR ≥ 60 % i uziarnieniu 0/31,5 mm	20 cm
warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C <sub>1,5/2,0</sub>	15 cm
<b>Podłoże gruntowe G2, E2 ≥ 50 MPa</b>	

Konstrukcja nawierzchni zjazdów indywidualnych

Warstwa konstrukcyjna nawierzchni	Grubość warstwy
warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej koloru grafitowego typu dwuteownik o sfazowanych krawędziach	8 cm
podsyпка cementowo – piaskowa 1:4	3 cm
warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie z kruszywem C <sub>90/3</sub> o wskaźniku CBR ≥ 60 % i uziarnieniu 0/31,5 mm	15 cm
warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C <sub>1,5/2,0</sub>	10 cm
<b>Podłoże gruntowe G2, E2 ≥ 50 MPa</b>	

Konstrukcja nawierzchni progu zwalniającego

Warstwa konstrukcyjna nawierzchni	Grubość warstwy
warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej koloru	8 cm

czerwonego typu dwuteownik o sfazowanych krawędziach	
podsyпка cementowo – piaskowa 1:4	3 cm
podbudowa zasadnicza z chudego betonu	10 - 20 cm
podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie z kruszywem C <sub>90/3</sub> o wskaźniku CBR ≥ 60 % i uziarnieniu 0/31,5 mm	20 cm
warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C <sub>1,5/2,0</sub>	15 cm
<b>Podłoże gruntowe G2, E2 ≥ 50 MPa</b>	

Konstrukcja nawierzchni chodników

Warstwa konstrukcyjna nawierzchni	Grubość warstwy
warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej koloru szarego typu dwuteownik o sfazowanych krawędziach	8 cm
podsyпка cementowo – piaskowa 1:4	3 cm
warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C <sub>1,5/2,0</sub>	10 cm
<b>Podłoże gruntowe G2</b>	

W części rysunkowej Rys. 4.0 Przekroje charakterystyczne przedstawiono geometrię przekroju poprzecznego oraz projektowaną konstrukcję nawierzchni.

## 9. Odwodnienie

Wody opadowe i roztopowe z istniejącej ulicy, zjazdów oraz chodników odprowadzone zostaną za pomocą odpowiednich pochyłeń podłużnych i poprzecznych do studni wpustowych zlokalizowanych wzdłuż krawężników lub w istniejące pobocza i tereny zielone. W razie konieczności w celu sprawnego odprowadzenia wody wykonać regulację wysokościową terenu przyległego do drogi. Istniejące wpusty przewidziano do wymiany na uliczne wpusty żeliwne klasy D-400.

## 10. Istniejąca infrastruktura

W rejonie inwestycji występują istniejące sieci uzbrojenia podziemnego (sieć wodociągowa, sieć kanalizacji sanitarnej, sieć elektroenergetyczna, sieć telekomunikacyjna, sieć gazowa) oraz naziemne kable elektroenergetyczne i oświetleniowe.

Należy zachować szczególną ostrożność przy prowadzeniu wszelkich prac w sąsiedztwie istniejącego uzbrojenia terenu a prace w obrębie urządzeń i sieci prowadzić ręcznie. W celu rzeczywistego posadowienia sieci należy wykonać próbne przekopy. Przed rozpoczęciem robót należy powiadomić o planowanych robotach gestorów sieci oraz przestrzegać warunków wynikających z uzgodnień branżowych dla poszczególnych gestorów sieci.

Kable telekomunikacyjne oraz energetyczne zabezpieczyć poprzez zastosowanie rur dwudzielnych grubościennych na przejściach poprzecznych pod drogą i zjazdami.

Rzędne wszystkich zaworów, studzienek itp. skorygować i dostosować do projektowanych rzędnych nawierzchni.

### **11. Wpływ inwestycji na środowisko**

Przedmiotowa inwestycja nie stanowi przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 Poz. 1839 z późn. zm.), a co za tym idzie nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. 2004 Nr 92 poz. 880 z późn. zm.) i nie zagraża środowisku.

### **12. Ochrona konserwatorska**

Działki, na których zlokalizowana jest inwestycja nie znajdują się w strefie ochronny konserwatorskiej i nie występują na nich zabytki lub obiekty wymagającej ochrony dziedzictwa kulturowego. Teren na którym prowadzony jest remont nie jest wpisany do rejestru zabytków.

### **13. Roboty rozbiórkowe**

W ramach inwestycji przewiduje się:

- frezowanie nawierzchni bitumicznej jezdni,
- rozbiórkę konstrukcji nawierzchni jezdni,
- rozbiórkę konstrukcji zjazdów oraz chodników z płytek betonowych,
- rozbiórkę nawierzchni progu zwalniającego z kostki betonowej,

- rozbiórkę krawężników betonowych na ławach,
- rozbiórkę oporników, obrzeży i ścieków,
- rozbiórkę oznakowania pionowego,
- rozbiórkę istniejących wpustów kanalizacji deszczowej.

#### **14. Roboty ziemne**

Wszelkie wymagania i badania dotyczące robót ziemnych należy przyjmować zgodnie z normami:

- PN-S-02205:1998 Roboty ziemne,
- PN-B-06050:1999 Geotechnika. Roboty ziemne. Wymagania ogólne,
- BN-77/8931-12 Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zawiadomić właścicieli istniejących sieci o fakcie rozpoczęcia robót. W terenie natomiast, wyznaczyć istniejące uzbrojenie i zabezpieczyć przed uszkodzeniem. Wszelkie prace należy wykonywać zgodnie z zasadami BHP. Wykonywanie wykopów powinno postępować w kierunku podnoszenia się niwelety, aby umożliwić odpływ wód z wykopu. Odstłonięte podczas wykonywania wykopów źródła wody należy ująć za pomocą rowów lub drenów. Wody opadowe i źródlane należy odprowadzić poza teren robót.

Grunty spoiste należy zabezpieczyć przed nawodnieniem, w celu uniknięcia uplastycznienia. Z uwagi na to należy niezwłocznie po wykonaniu koryta wykonać warstwę podbudowy pomocniczej lub mrozoochronną, która poza wzmocnieniem zabezpieczy grunt rodzimy przed nawodnieniem.

#### **15. Pobocza i zieleń**

Na wyprofilowane tereny zielone należy ułożyć warstwę ziemi urodzajnej o grubości po zagęszczeniu 10 cm uzyskaną w wyniku naniesienia warstwy urodzajnej (humusu) o zawartości co najmniej 2% części organicznych. Warstwę wytworzonej ziemi urodzajnej należy obsiać mieszankami nasion traw, roślin motylkowatych i bylin w ilości od 25 g/m<sup>2</sup> do 30 g/m<sup>2</sup> lub wg wskazań producenta. Rośliny te należy dobrać odpowiednio do warunków siedliskowych. Pobocze od km 0+000 do km około 0+260 należy umocnić kruszywem łamanym 0/31,5mm grubości 15 cm.

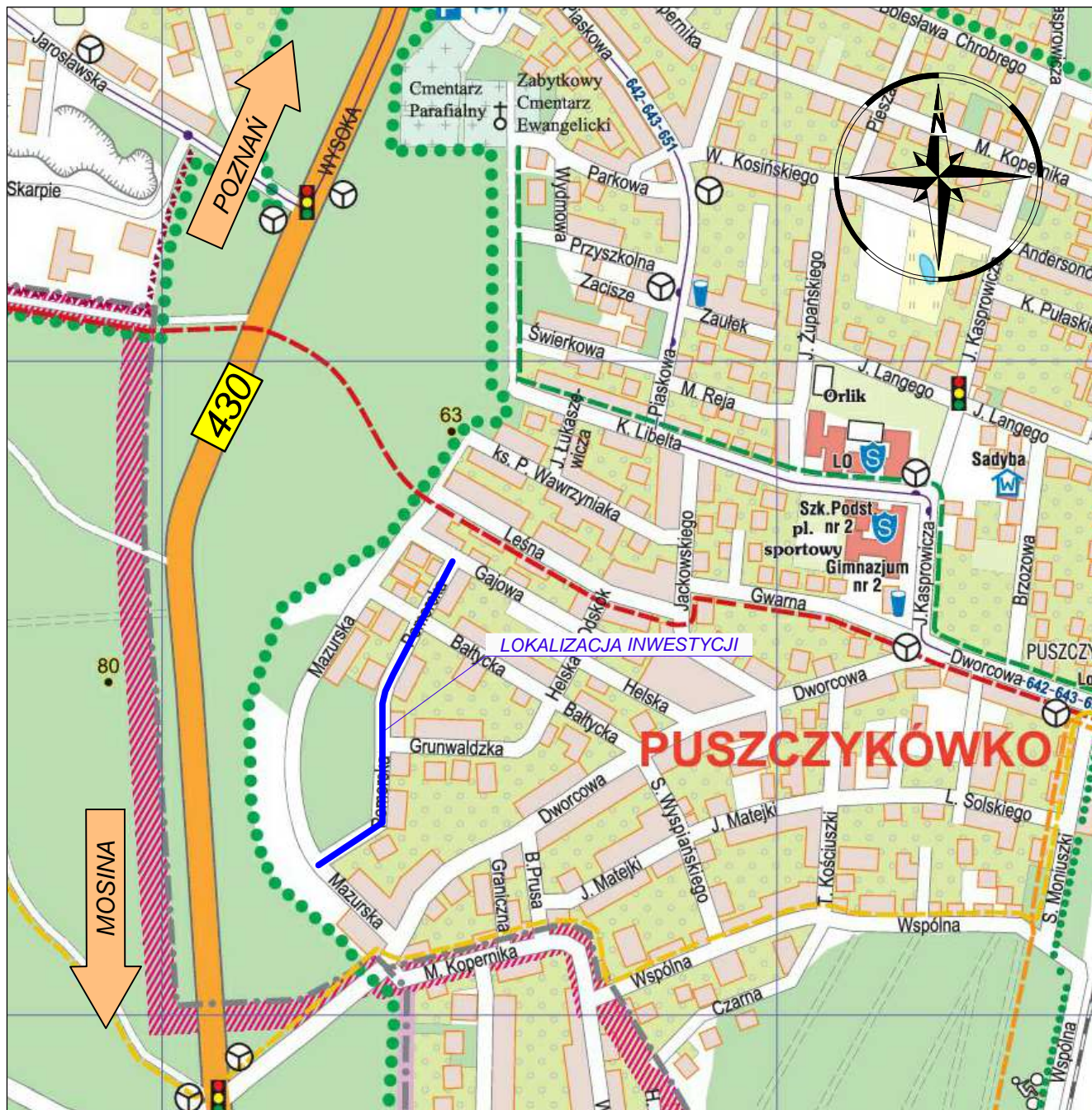
W ramach robót budowlanych przewidzieć zabiegi fitosanitarne drzew rosnących w pasie drogowym i jego pobliżu w celu zachowania skrajni drogowej.

## **16. Uwagi**

Prace wykonywane w pobliżu dróg, na których odbywa się ruch pojazdów należy prowadzić po uprzednim oznakowaniu miejsca robót. Oznakowanie miejsca robót musi zostać wykonane na podstawie aktualnego, zatwierdzonego projektu organizacji ruchu na czas budowy sporządzonego przez Wykonawcę robót.

## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1.0	Plan orientacyjny	skala 1:10 000
Rys. 2.0	Plan sytuacyjny	skala 1:500
Rys. 3.0	Przekrój podłużny	skala 1:100/1000
Rys. 4.0	Przekroje charakterystyczne	skala 1:50
Rys. 5.0	Szczegóły konstrukcyjne	skala 1:10
Rys. 6.0	Stała organizacja ruchu	skala 1:500



## LEGENDA

——— - lokalizacja inwestycji

INWESTOR		JEDNOSTKA PROJEKTOWA			
		Miasto Puszczykowo ul. Podleśna 4 62-040 Puszczykowo		 <div>PRONIKA</div> <div>Pracownia Projektowa os. Przyjaźni 9/167 61-684 Poznań <a href="http://www.pracownia-pronika.pl">www.pracownia-pronika.pl</a></div>	
TEMAT	Remont ulicy Pomorskiej w Puszczykowie				
RYSUNEK	Plan orientacyjny				
	IMIĘ I NAZWISKO		NR UPRAWNIENI I SPECJALNOŚĆ		PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Monika Kaźmierczak		WKP/0306/POOD/11 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej		M. Kaźmierczak
SPRAWDZAJĄCY					
BRANŻA DROGOWA	STADIUM PW	DATA OPRACOWANIA 02.2022	SKALA 1: 10 000	NR UMOWY IZ. 272.14.2021.PZP	NUMER RYSUNKU 1.0



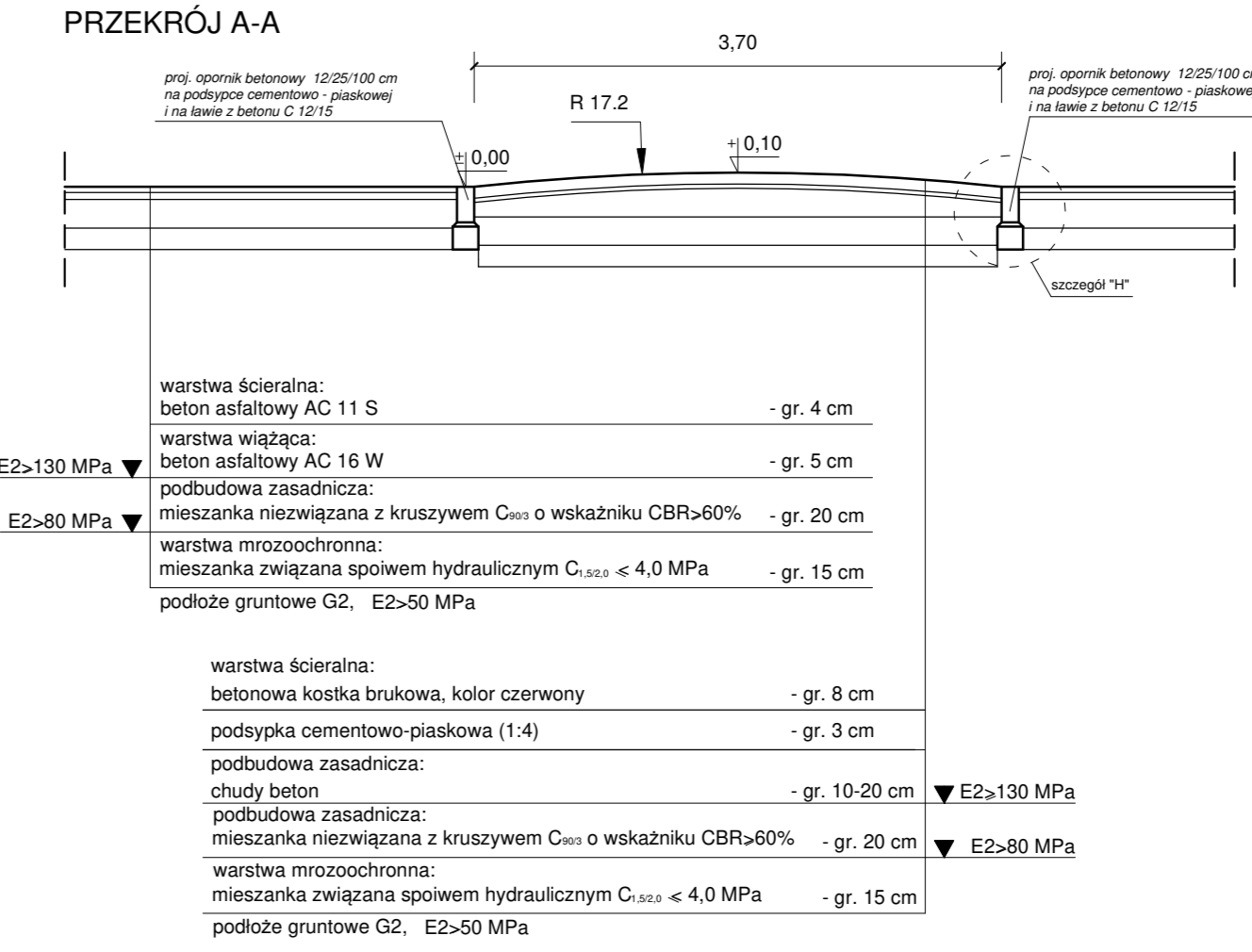
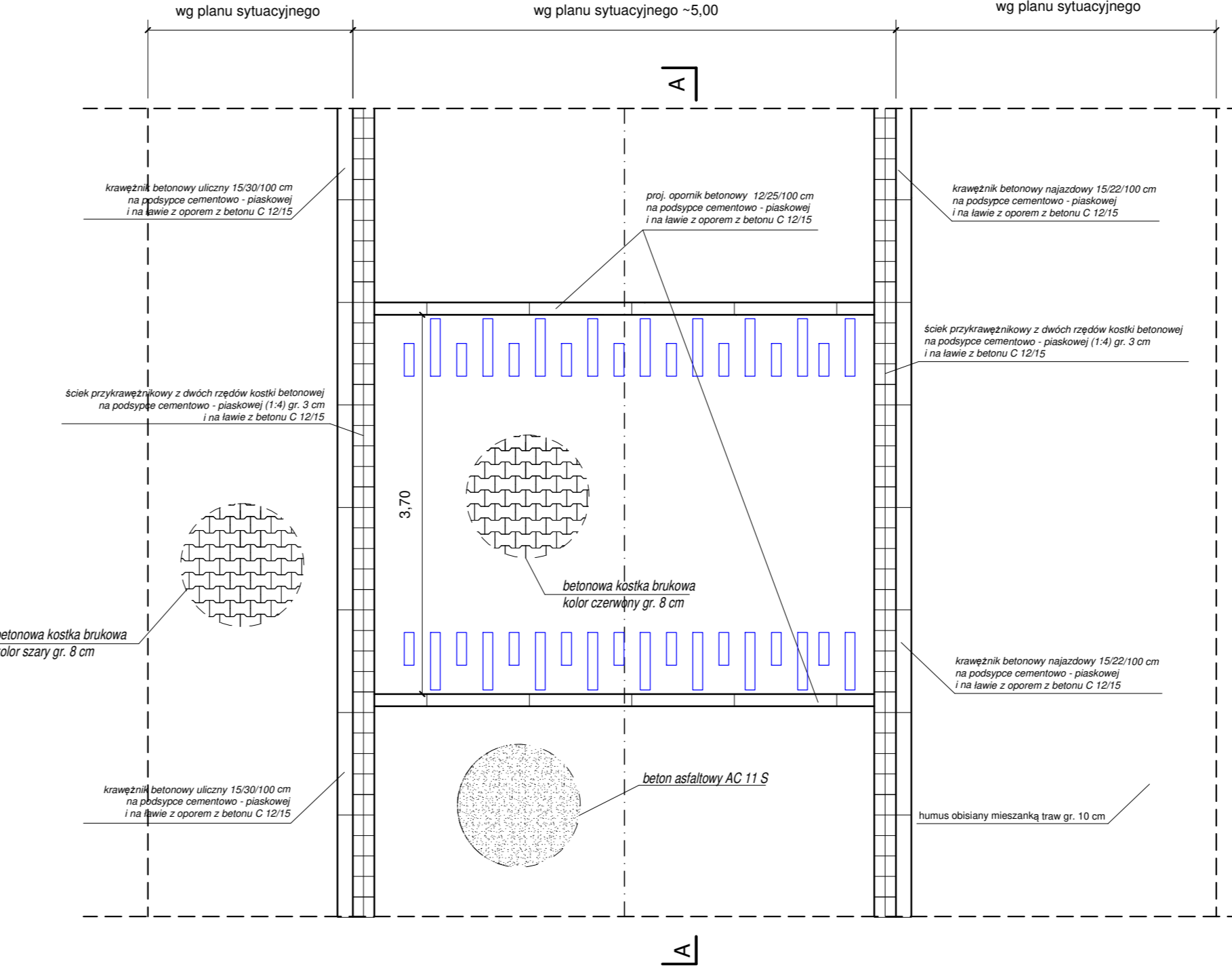
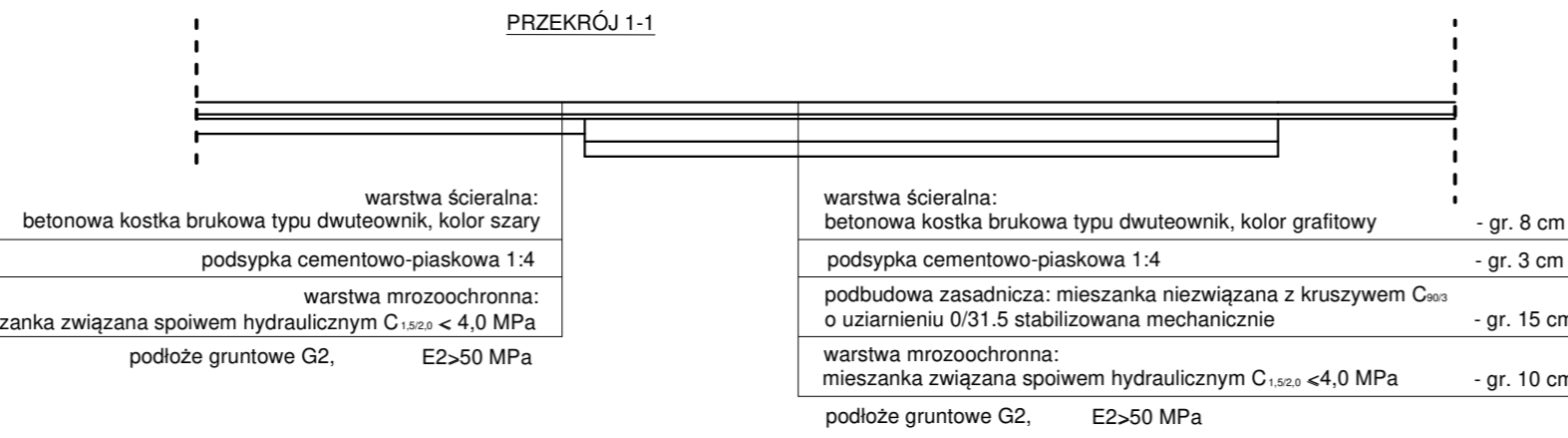
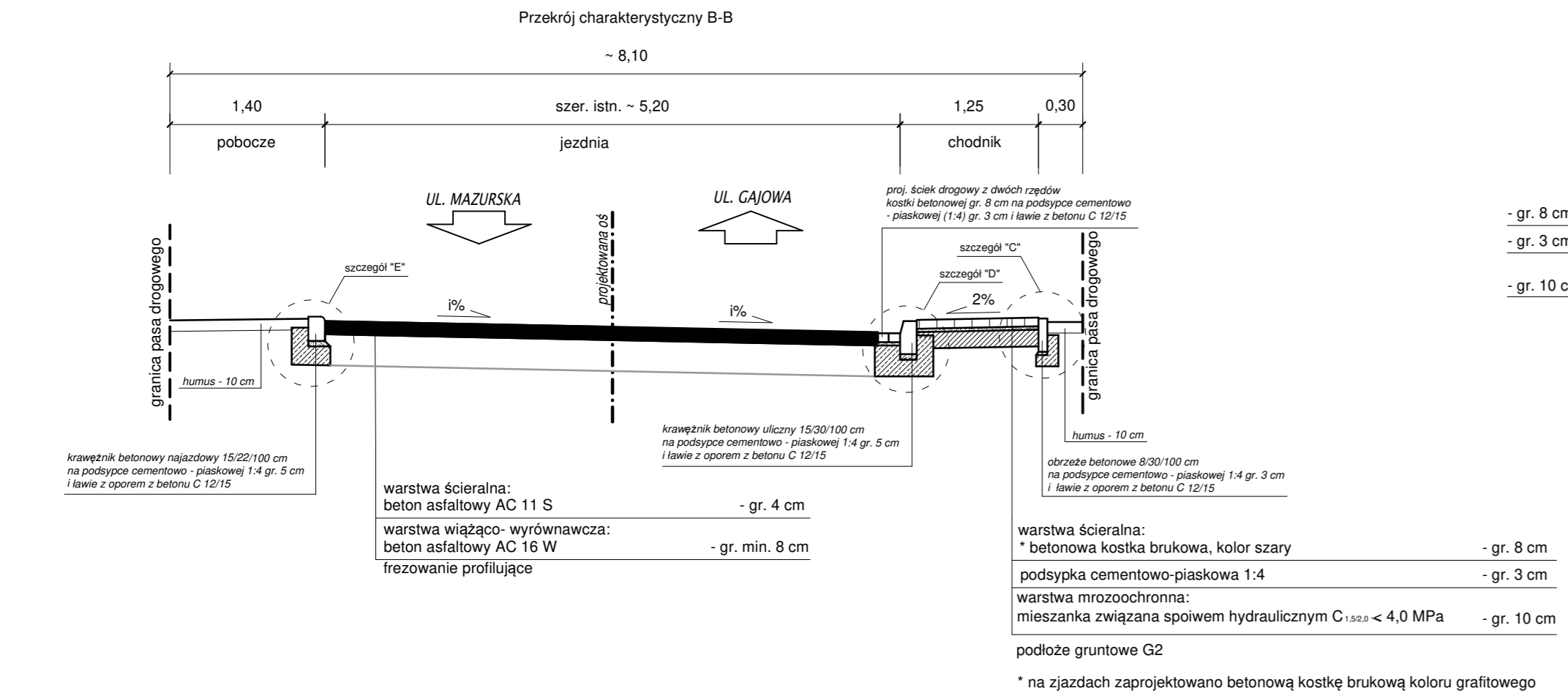
SKALA 1:100/1000

RZĘDNA NIWELETY	61.20	61.15	61.10	61.01	61.00	60.99	60.97	60.95	60.93	60.91	60.89	60.85	60.72	60.51	60.30
RZĘDNA TERENU	61.20	61.15	61.09	61.11	61.01	60.99	60.97	60.96	60.94	60.92	60.89	60.84	60.65	60.31	60.27
RÓŻNICA RZĘDNYCH	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	-0.01	-0.01	-0.01	-0.03	-0.13	-0.14	-0.01	-0.01
ELEMENTY NIWELETY	-0.50 % 35.995 m			-0.20 % 48.130 m				R=-1000 m L=18.628 m		-2.06 % 20.768 m					
ELEMENTY POZIOME	Styczna l=52.09 m			Styczna l=80.67 m				Styczna l=6.85 m							
KILOMETRAŻ	50.00	60.00	70.00	80.00	90.00	0.00	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00	71.33	74.05
KM I HM	0+400														

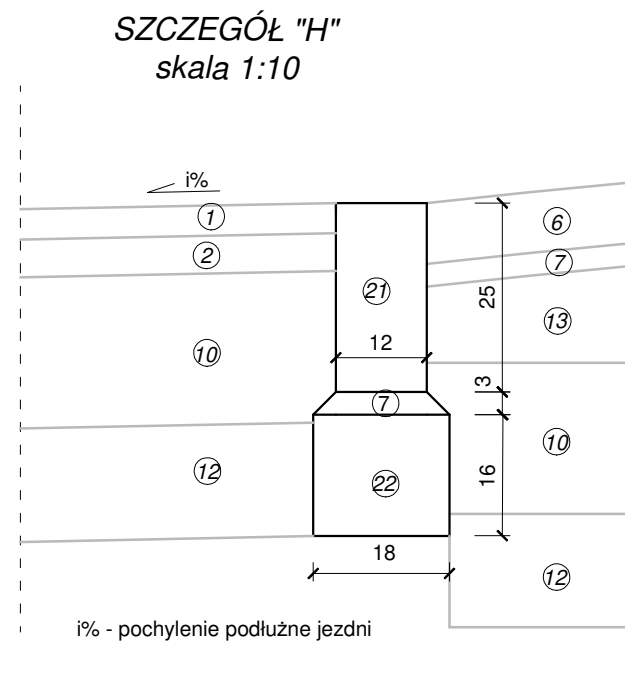
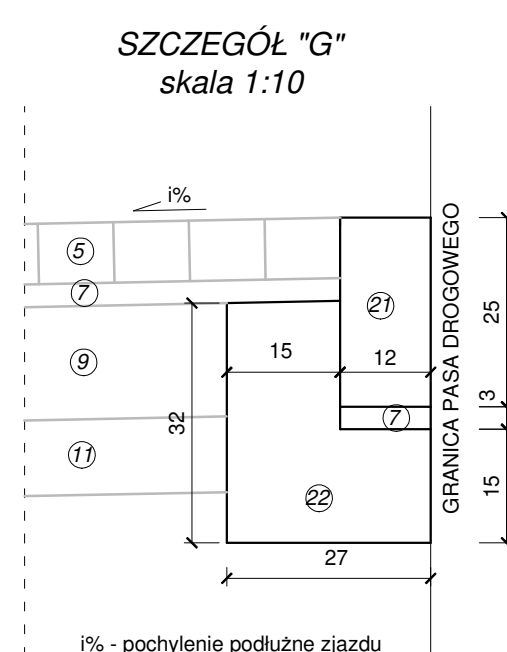
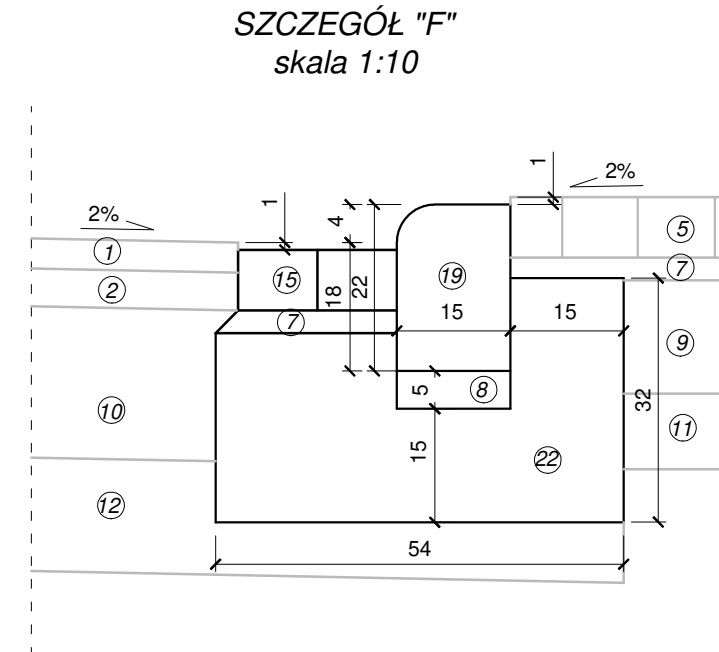
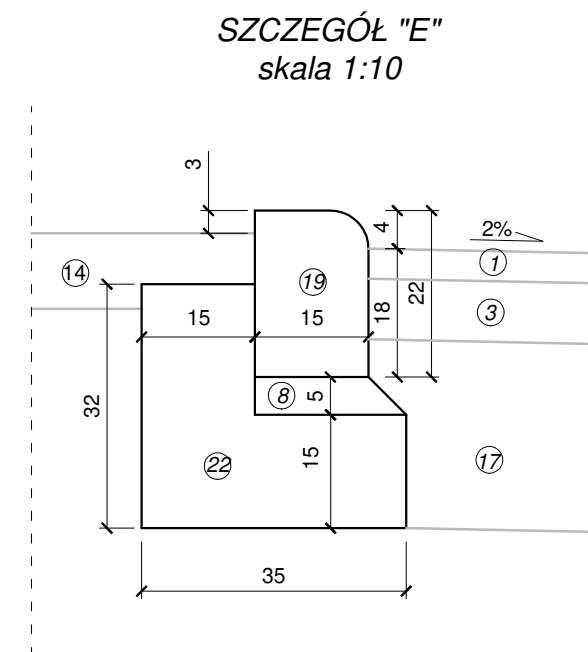
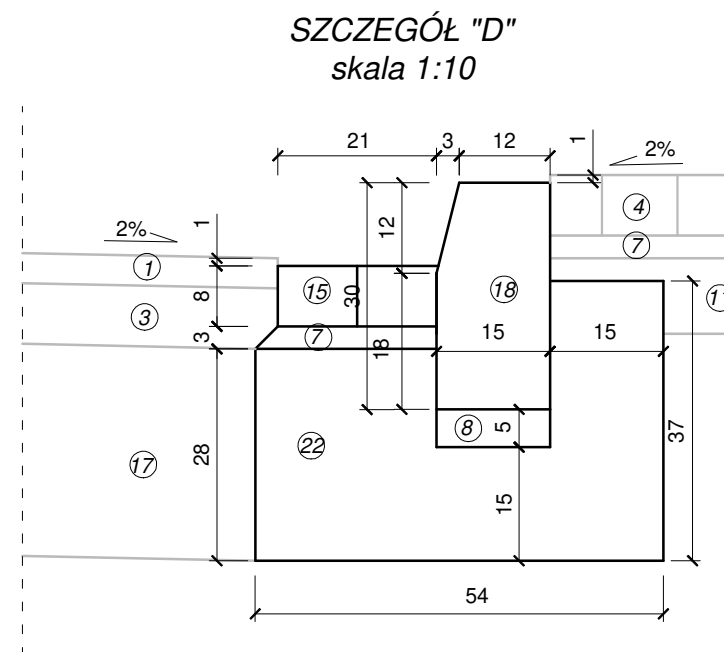
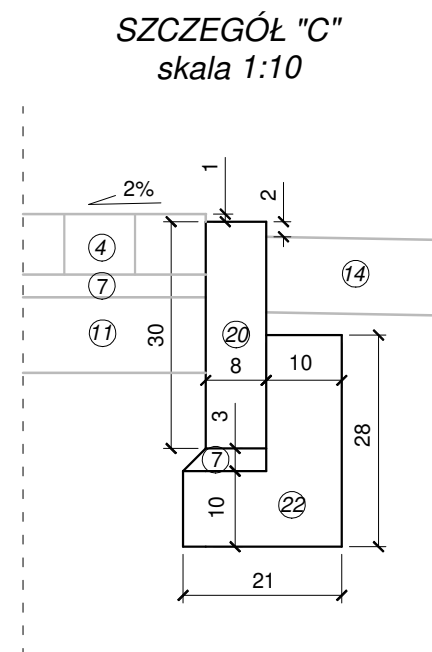
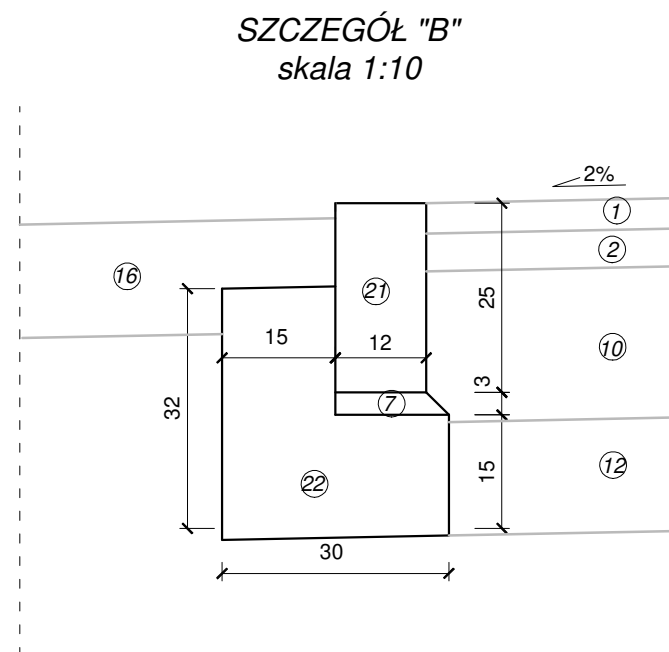
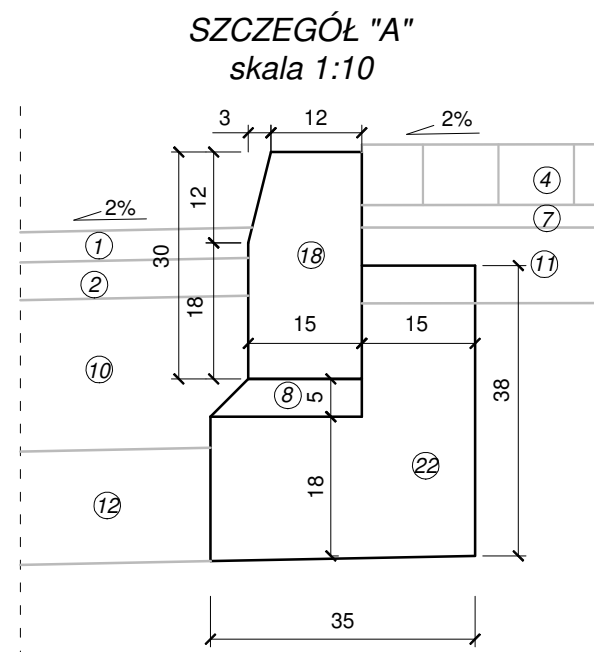
LEGENDA

- niweleta projektowana
- teren istniejący

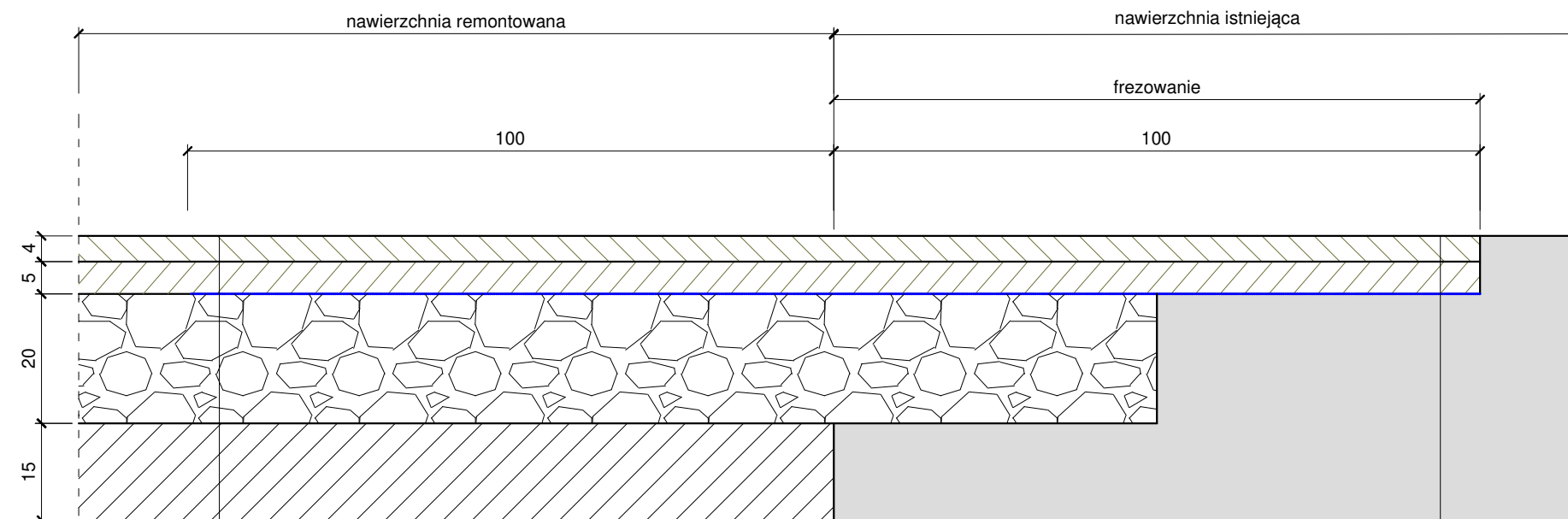
INWESTOR			JEDNOSTKA PROJEKTOWA		
<div><div>Miasto Puszczykowo ul. Podleśna 4 62-040 Puszczykowo</div></div>			<div><div>Pracownia Projektowa os. Przyjaźni 9/167 61-684 Poznań www.pracownia-pronika.pl</div></div>		
TEMAT	Remont ulicy Pomorskiej w Puszczykowie				
RYSUNEK	Przekrój podłużny				
	IMIĘ I NAZWISKO		NR UPRAWNIEŃ I SPECJALNOŚĆ		PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Monika Kaźmierczak		WKP/0306/POOD/11 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej		<i>H. Kaźmierczak</i>
SPRAWDZAJĄCY					
BRANŻA DROGOWA	STADIUM PW	DATA OPRACOWANIA 02.2022	SKALA 1:100/1000	NR UMOWY IZ.272.14.2021/PZP	NUMER RYSUNKU 3.0



INWESTOR		JEDNOŚCĄ PROJEKTOWA	
	Miasto Puszczkowo ul. Podleśna 4 62-040 Puszczkowo		 <p><b>PRONIKA</b> Pracownia Projektowa os. Przyjaźni 9/167 61-684 Poznań <a href="http://www.pracownia-pronika.pl">www.pracownia-pronika.pl</a></p>
TEMAT	Remont ulicy Pomorskiej w Puszczkowie		
RYСУNEK	Przekroje charakterystyczne		
PROJEKTANT	IMIE I NAZWISKO		NR UPRAWNIEN I SPECJALNOŚĆ
	mgr inż. Monika Kaźmierczak		WP/3.03-POD/11 dla projektowania bas ograniczeń w specjalności (drogowej)
SPRAWDZAJĄCY			PODPIS
			<i>N. Kaźmierczak</i>
BRANŻA DROGOWA	STADIUM PW	DATA OPACOWANIA 02.2022	SKALA 1: 50
			NR UMOWY IZ. 272.14.20.201/2PZ
			NUMER RYSUNKU <b>4.0</b>



SZCZEGÓŁ WYKONANIA POŁĄCZENIA  
ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ Z REMONTOWA



1. warstwa ścieralna AC 11 S
2. warstwa wiążąca AC 16 W
3. warstwa wiążąca AC 16 W
4. betonowa kostka brukowa fazowana, kolor szary
5. betonowa kostka brukowa fazowana, kolor grafitowy
6. betonowa kostka brukowa fazowana, kolor czerwony
7. podsypka cementowo-piaskowa (1:4)
8. podsypka cementowo-piaskowa (1:4)
9. mieszanka niezwiązana z kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie 0/31,5 mm
10. mieszanka niezwiązana z kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie 0/31,5 mm
11. mieszanka związna spoiwem hydraulicznym (cementem) C15,20 (z wytwórni)
12. mieszanka związna spoiwem hydraulicznym (cementem) C15,20 (z wytwórni)
13. chudy beton
14. humus z obsianiem mieszanką traw
15. ściek przykrawężnikowy z betonowej kostki brukowej, kolor szary
16. pobocze z kruszywa łamanego
17. istniejąca konstrukcja nawierzchni
18. krawężnik betonowy typ uliczny, kolor szary 15x30x100 cm
19. krawężnik najazdowy betonowy, kolor szary 15x22x100 cm
20. obrzeże chodnikowe betonowe, kolor szary 8x30x100 cm
21. opornik betonowy, kolor szary 12x25x100 cm
22. ława z betonu C12/15

- gr. 4 cm
- gr. 5 cm
- gr. 8 cm
- gr. 8 cm
- gr. 8 cm
- gr. 8 cm
- gr. 3 cm
- gr. 5 cm
- gr. 15 cm
- gr. 20 cm
- gr. 10 cm
- gr. 15 cm
- gr. 10-20 cm
- gr. 10 cm
- gr. 8 cm
- gr. 15 cm

INWESTOR		JEDNOSTKA PROJEKTOWA	
 <p>Miasto Puszczykowo ul. Podleśna 4 62-040 Puszczykowo</p>		 <p><b>PRONIKA</b> Pracownia Projektowa os. Przyjaźni 9/167 61-684 Poznań <a href="http://www.pracownia-pronika.pl">www.pracownia-pronika.pl</a></p>	
TEMAT	Remont ulicy Pomorskiej w Puszczykowie		
RYSUNEK	Szczegóły konstrukcyjne		
	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN I SPECJALNOŚĆ	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Monika Kaźmierczak	WK/P.0306/POD/11 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	<i>H. Kaźmierczak</i>
SPRAWDZAJĄCY			
BRANŻA DROGOWA	STADIUM PW	DATA OPRACOWANIA 02.2022	SKALA 1:10
		NR UMOWY IZ.272.14.2021/PZP	NUMER RYSUNKU <b>5.0</b>



### III. UZGODNIENIA

1. Uzgodnienie projektu przez Miasto Puszczykowo nr IZ.7011.33.2021 z dnia 17.09.2021 r.



#### URZĄD MIEJSKI W PUSZCZYKOWIE

62-040 Puszczykowo, ul. Podleśna 4  
telefon: 61 8 983-700, fax: 61 8 983-711  
e-mail: [um@puszczykowo.pl](mailto:um@puszczykowo.pl)

Puszczykowo, dnia 17.09.2021

znak sprawy: IZ.7011.33.2021

Pracownia Projektowa PRONIKA

os. Przyjaźni 9/167

61-684 Poznań

Dot.: umowy nr IZ 272.14.2021/PZP z dnia 20.07.2021 roku

Urząd Miejski w Puszczykowie w związku z przedłożoną koncepcją na remont ulicy Pomorskiej, informuje, iż z działki nr 1797 oraz 1737 zjazdy są od strony ulicy Bałtyckiej, natomiast działka nr 1850 ma zjazd zlokalizowany na ulicy Mazurskiej. Akceptujemy wymianę wpustów ulicznych, wykonanie opornika 12x25 cm wtopionego przy krawędzi jezdni od strony lasu i utwardzenie pobocza kruszywem granitowym 0÷31,5 mm. Prosimy uwzględnić w kosztorysie przycinkę korony drzew oraz oznakowanie poziome i pionowe zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu dla Miasta Puszczykowa.

Z-ca Burmistrza Miasta  
Władysław Ślisinski

Do wiadomości:

1. adresat
2. aa

Sporządziła:

Maria Nowak

UM w Puszczykowie, tel.: 61 898 37 17

2. Uzgodnienie projektu przez Orange Polska nr TTISILU/PR.215-55066/21 z dnia 28.12.2021 r.



Orange Polska S.A.  
Domena Hurt  
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT  
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury  
i Obsługi Klienta  
ul. Baluckiego 10/12, 93-273 Łódź  
tel.: 42 658 99 71

Pracownia projektowa PRONIKA  
Monika Kaźmierczak  
os. Przyjawni 9/167  
61-684 Poznań

Łódź, data 28-12-2021

Numer pisma: TTISILU/PR.215-55066/21

**Temat:** Uzgodnienie projektu budowlano-wykonawczego pn. „Remont ulicy Pomorskiej w Puszczykowie”

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy pozytywnie projekt pn.: „Remont ulicy Pomorskiej w Puszczykowie”, przy uwzględnieniu poniższych uwag:

- kable telekomunikacyjne zabezpieczyć poprzez zastosowanie rur dwudzielnych grubościennych na przejściach poprzecznych pod projektowaną drogą oraz pod zjazdami
- w przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom pokryw studni do projektowanej niwelety.

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: [www.orange.pl/wniosekonadzor](http://www.orange.pl/wniosekonadzor). Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony [www.orange.pl/wniosekonadzor](http://www.orange.pl/wniosekonadzor) lub kierować na adres:

Orange Polska S.A.  
Obsługa Techniczna Klienta Zachód  
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury  
Głogowska 19, 60-702 Poznań  
e-mail: [DiSU.RWWUUiIPoznan@orange.com](mailto:DiSU.RWWUUiIPoznan@orange.com)

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Poznaniu;

Orange Polska Spółka Akcyjna z siedzibą i adresem w Warszawie (02-326) przy Al. Jerozolimskich 160, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 000010681; REGON 012100784, NIP 526-02-50-995, z pokrytym w całości kapitałem zakładowym wynoszącym 3.937.072.437 złotych.

3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Poznaniu oraz inspektora nadzoru
4. Miejsca zblizeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypianiem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
5. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
6. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi. Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A. w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
7. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.  
Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

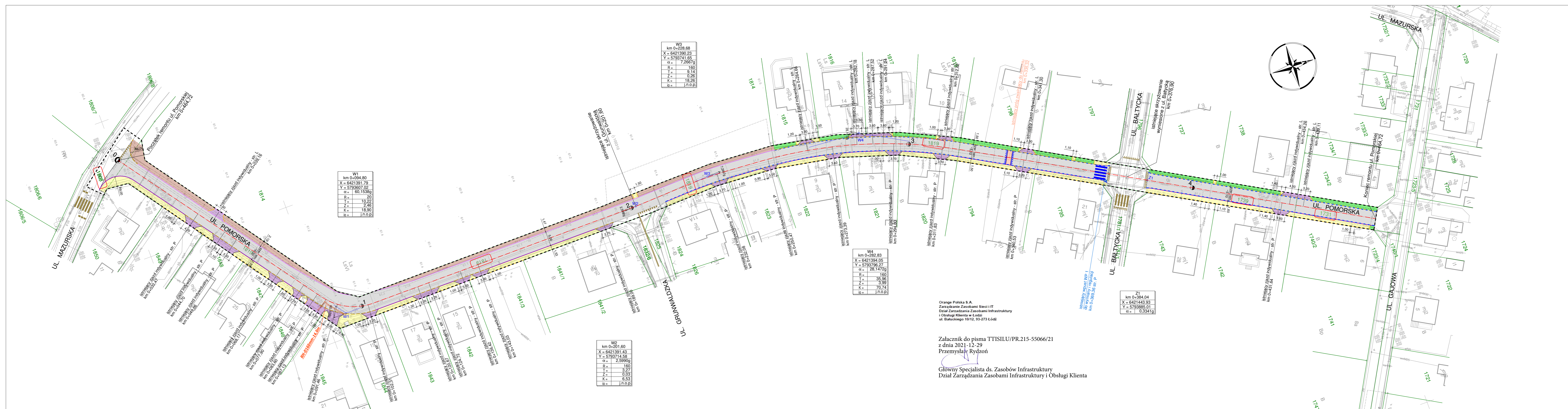
Z poważaniem

Rydzon Przemysław



Główny Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury  
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

Załącznik: 1 egz. planu sytuacyjnego.



LEGENDA

- 885 - numery nieruchomości pod inwestycję
- granice nieruchomości
- linie określające zakres inwestycji
- oś ulicy
- krawężnik uliczny 100/30/15 cm
- krawężnik uliczny 100/30/15 cm obniżony +2 cm
- krawężnik najazdowy 100/22/15 cm
- opornik betonowy 100/25/12 cm
- obrzeże betonowe 100/30/8 cm
- granica robót nawierzchniowych
- projektowany ściek z dwóch rzędów kostki betonowej
- nawierzchnia bitumiczna jezdni
- nawierzchnia chodników z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm, kolor grafitowy
- nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm, kolor czerwony
- nawierzchnia progu zwalniającego z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm, kolor czerwony
- pobocze z kruszywa
- pobocze gruntowe (humus z obsianiem trawą)
- projektowana rura osłona dwudzielna Orange Polska S.A.

INWESTOR		JEDNOSTKA PROJEKTOWA	
<div><div>Miasto Puszczykowo ul. Podlesna 4 62-040 Puszczykowo</div></div>		<div><div>Pracownia Projektowa os. Przyjaźni 9/167 61-684 Poznań <a href="http://www.pracownia-pronika.pl">www.pracownia-pronika.pl</a></div></div>	
TEMAT	Remont ulicy Pomorskiej w Puszczykowie		
RYSEUNEK	Plan sytuacyjny		
	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN I SPECJALNOŚĆ	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Monika Kaźmierczak	WPISZNOŚĆ POCZYTŁY do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Kamila Szczepkowska - Maj	WPISZNOŚĆ POCZYTŁY do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
BRANŻA DROGOWA	STADIUM PW	DATA OPRACOWANIA 10. 2021	SKALA 1: 500
		NR UMOWY IZ. 272.14.20.21/PZP	NUMER RYSUNKU 2.0

Załącznik do pisma TTISILU/PR.215-55066/21  
z dnia 2021-12-29  
Przemysław Rydzon

Główny Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury  
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta