



F. U. „BIELECKI” Marian Bielecki
 ul. Mickiewicza 6 72 -300 Gryfice
 tel. 728 489 769 e-mail: marian.bielecki@op.pl
 NIP: 857-107-19-77 REGON: 321545231

PROJEKT WYKONAWCZY

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	
BRANŻA DROGOWA	
Temat:	"Przebudowa drogi przez Gołańcz Pomorską – wieś, na terenie gminy Trzebiatów" - Stała organizacja ruchu
Inwestor:	Gmina Trzebiatów, ul. Rynek 1, 72-320 Trzebiatów
Adres zadania	dz. nr 207, ob. Gołańcz Pomorska

Projektował:	Tomasz Bielecki	TEL. 668 130 702
---------------------	------------------------	------------------

F. U. BIELECKI
 Asystent Projektanta
 KOSZYSTO
 Tomasz Bielecki
 FIRMA USŁUGOWA "BIELECKI"
 Marian Bielecki
 72-300 Gryfice, ul. Mickiewicza 6
 NIP 857-107-19-77, Regon 321545231
 tel. 728 489 769

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

ZESTAWIENIE ZNAKÓW

2. CZĘŚĆ GRAFICZNA

PLAN ORIENTACYJNY –

SKALA 1:10000

PLAN SYTUACYJNY –

SKALA 1:500

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY WYNIESIONEGO PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH

WZORY ELEMENTÓW BEZPIECZEŃSTWA RUCHU (U-16D)

WZORY UMIESZCZANIA ZNAKÓW DROGOWYCH PIONOWYCH

Opinie i Uwagi

Do projektu pn.:

**"Przebudowa drogi przez Gołańcz Pomorską – wieś, na terenie gminy Trzebiatów" -
Stała organizacja ruchu**

Opiniuje pozytywnie

**GWINA TRZEBIATÓW
72-320 Trzebiatów
RYNEK 1**

Z-ca BURMISTRZA

Grzegorz Olejniczak

CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

Do projektu pn.:

"Przebudowa drogi przez Gołańcz Pomorską – wieś, na terenie gminy Trzebiatów" - Stała organizacja ruchu

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – Dz. U. 2003.220.2181 z późn. zm.
- Załącznik nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2004 r. Nr 204, poz. 2086 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 21 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 01 czerwca 2004 w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego - Dz. U. nr 140 , poz.1481 z dnia 19.06.2004 r.
- Ustawa z dnia 19 września 2005r o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz o zmianie niektórych innych ustaw – Dz. U. 2013.260 z późn. zm.
- plan orientacyjny w skali 1:10000
- plan sytuacyjny 1:500
- inwentaryzacja oznakowania w terenie na dzień 28.05.2021 r.

str. 5

2. Przedmiot opracowania

- projekt pn.: "Przebudowa drogi przez Gołańcz Pomorską – wieś, na terenie gminy Trzebiatów" - Stała organizacja ruchu

3. Stan Istniejący

Droga stanowi dojazd do wioski oraz prywatnych posesji.

Charakterystyka ruchu na drodze

Na przedmiotowej ulicy ruch pojazdów i pieszych średni, odbywa się płynnie.

1. zabudowa mieszana - zabudowa wielorodzinna, zabudowa jednorodzinna, pola.

4. Rozwiązania projektowe

DANE WYJŚCIOWE

- Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1992 r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

-Ulica należy do klasy technicznej „D” dojazdowa.

- prędkość projektowa – 30km/h

- kategoria ruchu KR 2

Parametry geometryczne elementów drogi

- Droga Gminna

- klasa techniczna „D” dojazdowa

- długość projektowanego odcinka: ok. 540 m

- szerokość jezdni: 5,0 m

- pochylenie podłużne: jak projektowane

- jezdnia w przekroju poprzecznym na prostej i łuku: przekrój daszkowy $i=2\%$

- łuki poziome o promieniach i parametrach geometrycznych: jak w projekcie

- szerokość chodnika strona prawa: --

- szerokość chodnika strona lewa: 1,5m

- pochylenie poprzeczne chodnika: $i=2\%$

5. Projektowane oznakowanie pionowe i poziome

Projektowane oznakowanie pionowe

Przedmiotowa ulica zlokalizowana jest w m. Gołańcz Pomorska. Droga wraz ze zjazdami indywidualnymi i skrzyżowaniami służy obsłudze komunikacyjnej terenów zabudowy mieszkaniowej i dojazdów do pól uprawnych.

Zgodnie z zaleceniem Inwestora zaprojektowano docelową Stałą Organizację Ruchu. Projekt dotyczy docelowej stałej organizacji ruchu po przebudowie ulicy dojazdowej do wioski Gołańcz Pomorska.

Na skrzyżowaniu z DW 102 ustawiony zostanie znak **A-7**.

str. 6

Na całym odcinku planuje się ograniczyć prędkość do 40km/h znakami **B-33 „40”**, ustawionymi w obrębie skrzyżowań.

Dodatkowym elementem uspokojenia ruchu jest montaż 2 szt. progów spowalniających, z których jeden będzie pełnił rolę wyniesionego przejścia dla pieszych (zgodnie z częścią rysunkową). Progi należy oznakować zestawem znaków: **A-11a**, **T-1 „20m”**, **B-33 „20”** ustawionymi 20m przed każdym z progów. Wyniesione przejście dla pieszych należy dodatkowo oznakować znakami **D-6**. Konstrukcja wyniesionego przejścia dla pieszych zgodnie ze szczegółem konstrukcyjnym projektu budowlano wykonawczego (rys. nr 4.1), dołączonego do opracowania.

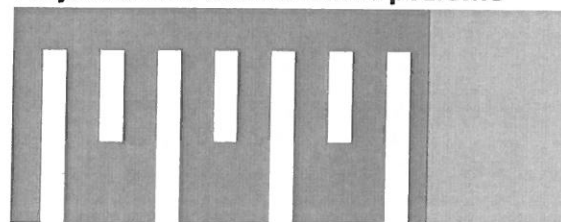
Lokalizacja progów spowalniających:

Km 0+280 (wyniesiony próg z przejściem dla pieszych)

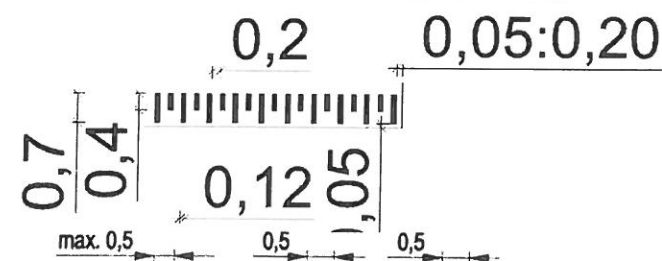
Km 0+435 próg **U-16d**

Dokładne ustawienie znaków pionowych przedstawia rys. nr 2.

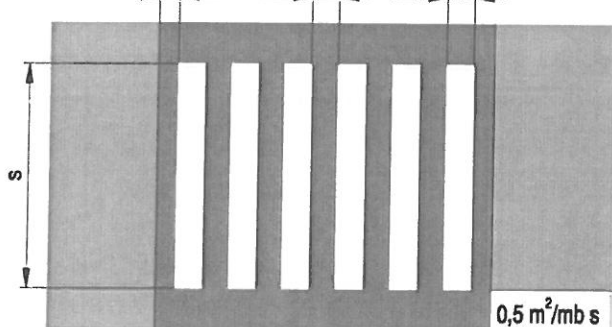
Projektowane oznakowanie poziome



- **P-25** – zaprojektowano w celu oznaczenia wyniesionego przejścia dla pieszych. Oznakowanie umieszcza się na całej powierzchni najazdowej i zjazdowej.



- Konstrukcja linii **P-25**



- **P-10** – zaprojektowano oznaczenie powierzchni jezdni przeznaczonej do poprzecznego ruchu pieszych. Powierzchnię przejścia wyznaczają linie równoległe do osi jezdni, których długość stanowi szerokość przejścia.

Dokładne ustawienie znaków poziomych przedstawia rys. nr 2.

Wielkość i widoczność znaków – do oznakowania drogi należy zastosować znaki o grupie wielkości małe „M”. Znaki drogowe wykonane mają być z blachy ocynkowanej z podwójnie zagiętą krawędzią. Dla zapewnienia widoczności znaku z odległości pozwalającej kierującemu pojazdem jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję, do wykonania lic znaków należy zastosować folię odbłaskową typu 2. Znaki umieścić należy po prawej stronie jezdni, przy zachowaniu wymaganej skrajni drogowej tj. minimum 0,50 m od krawędzi jezdni nie większej niż 2,0 m oraz min. 2,2 m od podłoża do dolnej krawędzi znaku (jak w szczególe). Na jednym słupku umieszcza się z zasady jeden znak. Następny powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości min. 10 m. W przypadku zastosowania dwóch znaków na jednym słupku, należy je umieszczać w układzie pionowym. Tarcze

str. 7

znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarcz znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. W przypadku znaków umieszczonych na łukach poziomych, odchylenie tarcz znaków należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz jego kierunku. Należy zastosować słupki z rury fi 60 mm ocynkowane bez szwu.

Wielkość	Symbol	Kategorie znaków			
		A	B	C	D
		Ostrzegawcze	Zakazu	Nakazu	Informacyjne
		dł. boku	Średnica		dł. podstawy Wysokość (n=0,1,2)
Wielkie	W	1200	1000		1200 1200+300n
Duże	D	1050	900		900 900+225n
Średnie	S	900	800		600 600+150n
Małe	M	750	600		600 600+150n
Mini	MI	600	400		400 400+10

ZESTAWIENIE ZNAKÓW ISTNIEJĄCYCH (DO LIKWIDACJI)

Lp.	Rodzaj oznakowania	Wyszczególnienie	Kat. nr	j.m.	ilość
1.	Oznakowanie pionowe	ustęp pierwszeństwa	A-7	szt.	1
2.	Inne	Słupki do znaków drogowych ocynkowane fi 60mm		szt.	1

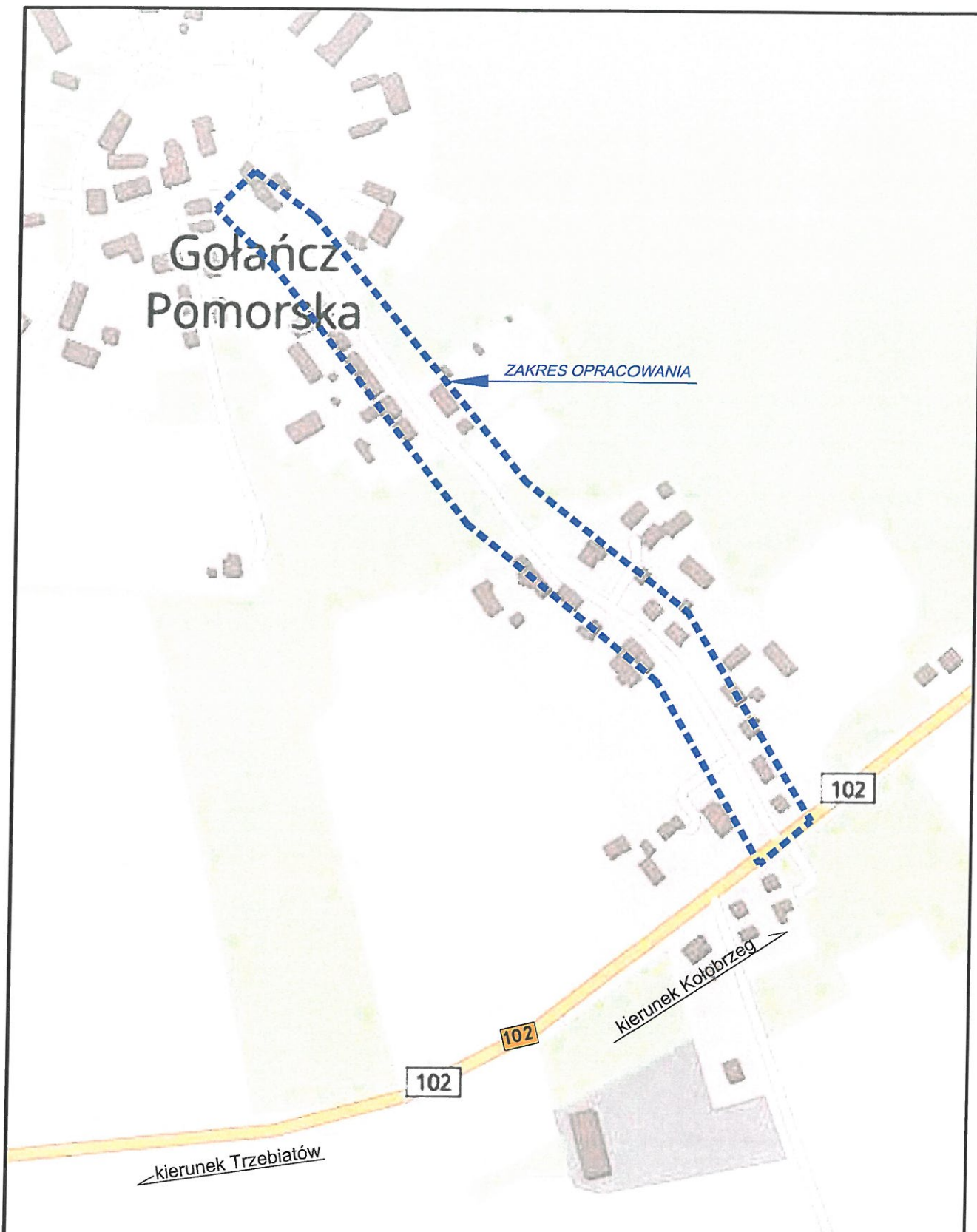
ZESTAWIENIE ZNAKÓW PROJEKTOWANYCH

Lp.	Rodzaj oznakowania	Wyszczególnienie	Kat. nr	j.m.	ilość
1.	Oznakowanie pionowe	ustęp pierwszeństwa	A-7	szt.	1
		próg zwalniający	A-11a	szt.	4
		ograniczenie prędkości „20”	B-33	szt.	4
		ograniczenie prędkości „40”	B-33	szt.	6
		przejście dla pieszych	D-6	szt.	2
		tabliczka wskazująca odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego „20m”	T-1	szt.	4
2.	Oznakowanie poziome	próg zwalniający	P-25	m ²	2,32
		przejście dla pieszych	P-10	m ²	2,5
3.	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	liniowy próg zwalniający listwowy	U-16d	szt.	1
4.	Inne	Słupki do znaków drogowych ocynkowane fi 60mm		szt.	10
		Punktowe elementy odbłaskowe w jezdni		szt.	11

FIRMA USŁUGOWA "BIELECKI"
Marian Bielecki
72-300 Gryfice, ul. Mickiewicza 6
NIP 857-107-19-77, Regon 142643734
tel. 728 489 769
Tomasz Bielecki

5. Uwagi końcowe

- Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: do 31.12.2021r.



OZNACZENIA NA RYSUNKU:



- ZAKRES OPRACOWANIA

B.
BIELECKI
FIRMA USŁUGOWA

F. U. "BIELECKI" Marian Bielecki
ul. Mickiewicza 6 72-300 Gryfice
Tel: 728 489 769 E-mail: marian.bielecki@op.pl
NIP: 857-107-19-77 REGON: 321545231

Inwestor	Gmina Trzebiatów, ul. Rynek 1, 72-320 Trzebiatów		
Adres budowy	dz. nr 207, ob. Golańcz Pomorska		
Nazwa Inwestycji	"Przebudowa drogi przez Golańcz Pomorską - wieś na terenie gminy Trzebiatów" - Stała organizacja ruchu		
Tytuł rysunku	PLAN ORIENTACYJNY		Data:
	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Opracował	Tomasz Bielecki		
Projekt chroniony prawem autorskim. Kopiowanie i wykorzystywanie bez zgody Firmy usługowej "BIELECKI" Marian Bielecki ZABRONIONE			Nr rysunku:
			1

Czerwiec 2021 r.

Skala rysunku:
1:10000