

KT. 7121.118.2023



DROGOWA PRACOWNIA PROJEKTOWA

Jarosław Bialek

25-015 Kielce, ul. Złota 23/312, tel.: 41-368-04-24,

e-mail: dppkielce@gmail.com, www.dppbialek.pl

NIP: 959-054-12-90, Regon: 369065798

Zadanie:

Projekt tymczasowej organizacji ruchu drogi powiatowej nr 1303K dla zadania: „Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1303K Zawierzbie – Kozłów – Szczucin w miejscowości Lubasz i Szczucin”, realizowana w ramach zadania: „Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1303K Zawierzbie – Kozłów – Szczucin w km 23+196 – 24+290 w m. Szczucin i Lubasz polegająca na budowie ścieżki pieszo – rowerowej”

Inwestor:

Zarząd Drogowy w Dąbrowie Tarnowskiej
ul. Warszawska 48,
33-200 Dąbrowa Tarnowska

Lokalizacja:

Gmina: Szczucin
Powiat: dąbrowski
Województwo: małopolskie

Opracował:

mgr inż. Adrian Sroka *A. Sroka*

Kielce, listopad 2023

ZDDT.412.6.37.2021

Dąbrowa Tarnowska, 13.06.2023 r.

PEŁNOMOCNICTWO

Pan Jarosław Białek – prowadzący działalność gospodarczą pod firmą: Drogowa Pracownia Projektowa Jarosław Białek, ul. Złota 23/312, 25-015 Kielce, legitymujący się dowodem osobistym seria: AYL 662865, wydanym przez Prezydenta Miasta Kielce

jest niniejszym upoważniony

do składania w imieniu Zarządu Drogowego w Dąbrowie Tarnowskiej wszelkich oświadczeń, wniosków oraz przedkładania i odbioru dokumentów dotyczących uzyskania opinii, uzgodnień, warunków technicznych, decyzji administracyjnych, a także innych dokumentów jakie w trakcie procesu projektowania okażą się konieczne dla prawidłowego przygotowania inwestycji pn.: „Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1303K Zawierzbie – Kozłów – Szczucin w km 23 + 196 – 24+290 w m. Szczucin i Lubasz polegająca na budowie ścieżki pieszo – rowerowej”.

Pełnomocnik nie ma prawa do zaciągania zobowiązań finansowych w imieniu Zarządu Drogowego w Dąbrowie Tarnowskiej, ul. Warszawska 48, 33-200 Dąbrowa Tarnowska.

Informujemy, że zgodnie z art. 7 pkt. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 o opłacie skarbowej (Dz. U. 2022 poz. 2142) Zarząd Drogowy w Dąbrowie Tarnowskiej jest zwolniony od opłaty skarbowej.

DYREKTOR
Zarządu Drogowego w Dąbrowie Tarnowskiej

mgr inż. Marcin Szentaler

Otrzymuje:

1. Adresat 3x
2. a/a

ZDDT.4411.38.2023

Dąbrowa Tarnowska 05.12.2023r.

**DROGOWA PRACOWNIA
PROJEKTOWA
JAROSŁAW BIAŁEK**
ul. Złota 23/312
25-015 Kielce

OPINIA DO PROJEKTU CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Na podstawie przepisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2017r., poz. 784) – po rozpatrzeniu wniosku z dnia 01.12.2023 r. w sprawie wydania opinii do projektu czasowej organizacji ruchu dla zadania pn.: „**„Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1303K Zawierzbie – Kozłów - Szczucin w miejscowości Lubasz i Szczucin”**”, realizowana w ramach zadania „**Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1303K Zawierzbie – Kozłów – Szczucin w km 23+196 – 24+290 w m. Szczucin i Lubasz polegającej na budowie ścieżki pieszo - rowerowej**”, Zarząd Drogowy w Dąbrowie Tarnowskiej pozytywnie uzgadnia projekt czasowej organizacji ruchu dla w/w zadania inwestycyjnego.

Otrzymują:

1 x Adresat
1 x a/a

Do wiadomości:

1 x Starostwo Powiatowe, ul. B. Joselewicza 5, 33-200 Dąbrowa Tarnowska

Opis techniczny

Projekt tymczasowej organizacji ruchu drogi powiatowej nr 1303K dla zadania: „Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1303K Zawierzbie – Kozłów – Szczucin w miejscowości Lubasz i Szczucin”, realizowana w ramach zadania: „Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1303K Zawierzbie – Kozłów – Szczucin w km 23+196 – 24+290 w m. Szczucin i Lubasz polegająca na budowie ścieżki pieszo – rowerowej”

1. Podstawa opracowania

Podstawowe akty normatywne wykorzystane do realizacji zlecenia:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.
- Ustawa z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej.

2. Temat opracowania

Tematem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu drogowego na czas przebudowy i rozbudowy drogi powiatowej nr 1303K Zawierzbie – Kozłów – Szczucin w miejscowości Lubasz i Szczucin.

3. Stan istniejący

3.1 Charakterystyka drogi powiatowej nr 1303K

Charakterystyka stanu istniejącego odcinka drogi powiatowej nr 1303K:

- Nawierzchnia: **bitumiczna**;
- Szerokość jezdni: **od 5,5 do 7,5 m**;
- Pobocza: **obustronne, gruntowe o szerokości 1,0 m**;
- Chodniki: **brak**;

Odwodnienie drogi, odbywa się powierzchniowo w kierunku naturalnych spadków terenu. Woda opadowa i roztopowa ujmowana jest do obustronnych rowów ziemnych.

W wyznaczonym obszarze terenu, inwestycja stanowić będzie zadanie polegające na budowie oraz rozbudowie drogi powiatowej nr 1303K klasy Z o parametrach:

- Klasa drogi: **Z - zbiorcza**
- Kategoria drogi: **powiatowa nr 1303K**
- Kategoria ruchu: **KR3**
- Prędkość projektowa: **$V_p = 40$ km/h**

Całkowita długość inwestycji wynosi około **1090mb**.

Zakres opracowania obejmuje:

- Przebudowę istniejącej jezdni o nawierzchni bitumicznej szerokości do 6,0m na długości około 1100m,
- Budowę ciągu pieszo-rowerowego o szerokości 3,0m na długości około 1200m, na odcinkach:
 - od km 23+190,0 do km 23+370,0 zlokalizowany po lewej stronie drogi, za rowem ziemnym,
 - od km 23+300,0 do km 24+273,0 zlokalizowany po prawej stronie drogi.
- Budowy opaski z kostki betonowej, na odcinku lokalizowania ciągu pieszo-rowerowego przy jezdni, o szerokości 0,73cm,
- Budowy poboczy utwardzonego kruszywem łamanym o szerokości 1,0m – na długości około 1100m,

- Przebudowy istniejących rowów ziemnych, na długości około 1100m,
- Przebudowy przepustów pod koroną drogi,
- Przebudowy zjazdów,
- Przebudowy sieć teletechnicznej,
- Wycinka około 110 drzew oraz około 0,12ha krzewów.
- Niezbędne prace rozbiórkowe (jezdni, zjazdy).

Rozbudowa jezdni polegać będzie na wykonaniu poszerzenia do 6,0m. Drogę projektuje się o przekroju drogowym, na odcinkach:

- 23+183,0 do km 23+307,0
- 23+385,0 do km 23+920,0

oraz o przekroju półulicznym na odcinkach:

- 23+307,0 do km 23+385,0
- 23+920,0 do km 23+273,0. ? 24+273 / 125m

W ciągu drogi zostaną wykonane pobocza utwardzone kruszywa, o szerokości 1,0m.

Na całym odcinku drogi powiatowej projektuje się ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 3,0m. Ciąg pieszo-rowerowy który zlokalizowany jest przy krawędzi jezdni, zostanie od niej oddzielony krawężnikiem betonowym wyniesionym na wysokość 8cm. Obramowanie ciągu pieszo-rowerowego stanowić będzie obrzeże betonowe 8x30cm.

Zjazdy indywidualne i publiczne zostaną przebudowane. Zjazdy indywidualne projektuje się o szerokości nawierzchni 4,0m. Przecięcie krawędzi jezdni i zjazdów zaprojektowano w postaci skosów 1:1 o długości 1,5m.

Zjazdy publiczne projektuje się o szerokości dostosowanej do i istniejącej szerokości zjazdu, lecz nie mniejszej niż 5,0m. Przecięcie krawędzi jezdni oraz zjazdu zaprojektowano łukiem o promieniu 5,0m.

Charakterystyka ruchu

Na drodze powiatowej nr 1303K prowadzony jest lokalny ruch pojazdów, służący głównie jako połączenie miejscowości Szczucin z miejscowościami Mędrzechów ze Szczucinem i Dąbrową Tarnowską.

3.2 Charakterystyka drogi gminnej nr 180283K

Droga gminna nr 180283K posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 7,0 m. Po prawej stronie zlokalizowany jest chodnik o szerokości 2,0 m. Odwodnienie odbywa się za pomocą kanalizacji deszczowej.

3.3 Charakterystyka drogi gminnej nr 180374K

Droga gminna nr 180374K posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,0 m. Po obu stronach zlokalizowane są pobocza gruntowe o szerokości 1,0 m. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo.

4. Organizacja ruchu drogowego w czasie wykonywania robót

Zamierzenie inwestycyjne polega na przebudowie i rozbudowie drogi powiatowej nr 1303K w miejscowości Lubasz i Szczucin. W trakcie wykonywania przebudowy i rozbudowy drogi powiatowej przewiduje się prowadzenie ruchu samochodowego za pomocą ruchu wahadłowego sterowanego sygnalizacją świetlną. Na czas prowadzenia robót, ruch będzie się odbywać na jednym pasie ruchu. Podczas wykonywania prac należy tak rozplanować schemat prowadzonych prac, aby umożliwić wszystkim właścicielom działek dojazd do posesji. Zapora drogowa U-20b oraz bariera drogowa U-3d będą wyposażone w światła ostrzegawcze koloru żółtego. Wykonawca robót zobowiązany jest również zapewnić dojazd do posesji pieszym.

O kolejności wykonania prac i zastosowaniu oznakowania poszczególnych działek roboczych zdecyduje wykonawca robót. Oznakowanie poszczególnych działek roboczych może być wykorzystywane przez wykonawcę wielokrotnie.

5. Opis zagrożeń i utrudnień związanych z robotami prowadzonymi w pasie drogowym

Do głównych zagrożeń i utrudnień związanych z robotami wykonywanymi w pasie drogi powiatowej nr 1303K należą:

- ograniczenie skrajni drogi powiatowej,
- piesi poruszający się z ciągu drogi powiatowej,
- maszyny budowlane poruszające się po drodze powiatowej.

6. Postanowienia końcowe

- Wszystkie znaki pionowe winny być odblaskowe, wykonane jako duże dla drogi powiatowej, średnie dla dróg gminnych, z folii odblaskowej II-go typu oraz posiadać aprobaty techniczne.
- Znaki należy wykonać i ustawiać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Fakt rozpoczęcia robót Wykonawca zobowiązany jest zgłosić pisemnie do organu zarządzającego ruchem zgodnie z §12 rozporządzenia w sprawie szczegółowych

warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

- W przypadku wcześniejszego ustawienia znaków i tablic do chwili rozpoczęcia robót projektowane znaki i tablice winny być zasłonięte.
- Obowiązek udokumentowania informacji dotyczących wprowadzenia czasowej organizacji ruchu spoczywa na Kierowniku Robót z ramienia Wykonawcy.
- Znaki i tablice winny być czyste i czytelne przez cały czas trwania robót, kompletność i prawidłowość ustawienia znaków podlega również kontroli w czasie dni wolnych od prowadzenia robót w przypadku potrzeby pozostawienia ich na te dni na drodze. W trakcie prowadzenia robót należy kontrolować na bieżąco stan techniczny i kompletność oznakowania. Usterki należy bezzwłocznie usuwać.
- Jeden egz. projektu winien znajdować się do wglądu na miejscu prowadzenia robót.
- Projekt nie obejmuje zabezpieczenia robót związanych z zapewnieniem dojazdu i dojścia do prywatnych posesji w obrębie prowadzonych robót. Obowiązek ten spoczywa na Wykonawcy robót w oparciu o przepisy ogólne prawa budowlanego, przyjętej organizacji robót i indywidualnych potrzeb użytkowników.
- Wykonawca robót jest zobowiązany do przywrócenia pasa ruchu do stanu pierwotnego po wykonaniu prac związanych z realizacją inwestycji.
- Za realizację powyższych warunków odpowiedzialny jest Wykonawca robót.

Termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu po 01.01.2024r.

Termin przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu 01.01.2026r.

Opracował
mgr inż. Adrian Sroka
A. Sroka

PLAN ORIENTACYJNY

Skala 1:10 000

Projekt tymczasowej organizacji ruchu drogi powiatowej nr 1303K dla zadania: "Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1303K Zawierzbie - Kozłów - Szczucin w miejscowości Lubasz i Szczucin", realizowana w ramach zadania: "Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1303K Zawierzbie - Kozłów - Szczucin w km 23+196 - 24+290 w m. Szczucin i Lubasz polegająca na budowie ścieżki pieszo - rowerowej"

