

CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

1. Opis stanu istniejącego:

Przedmiotem inwestycji jest remont polegający na likwidacji przełomów, położeniu nowej nawierzchni jezdni, poboczy oraz wykonaniu oznakowania poziomego. Zakresem remontu objęto odcinek w km 5+382,00 – 7+100,00 (1718,00 mb) oraz w km 10+910,00 - 11+885,00 (975,00 mb). Droga w istniejącym stanie posiada na projektowanym odcinku nawierzchnię bitumiczną wykazującą duże zużycie z licznymi wyluszczeniami i spękaniem oraz dużej liczbie przełomów zlokalizowanych przy lewej i prawej krawędzi. Jezdnia w stanie istniejącym posiada szerokość 6,00 – 6,10 m. Po obu stronach jezdni zlokalizowane są pobocza ziemne o szerokości 1,00 m oraz rowy przydrożne.

2. Zakres przewidzianego remontu:

2.1. Ogólny zakres remontu:

Z uwagi na rodzaj występujących uszkodzeń, projektuje się wykonanie na przedmiotowym odcinku następujących robót:

- wprowadzenie i opracowanie tymczasowej organizacji ruchu,
- roboty pomiarowe,
- prace w zakresie frezowania profilującego istniejącej nawierzchni jezdni,
- prace w zakresie likwidacji przełomów w skład, których wchodzi wymiana odcinkowa podbudowy drogi (prace w zakresie przełomów na przedmiotowym odcinku przedstawia Tabela nr 1),
- oczyszczenie i skropienie istniejącej nawierzchni jezdni,
- ułożenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W,
- ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S,
- ścięcie i profilowanie obustronnych poboczy,
- uzupełnienie obustronne poboczy kruszywem łamanym 0/31,5 mm,
- odtworzenie oznakowania poziomego grubowarstwowego

2.2. Szczegółowy zakres remontu:

1. Roboty rozbiórkowe:

- 1) Frezowanie profilujące nawierzchni jezdni o grubości 4 cm km 5+382,00 – 7+000,00: 9869,80 m²
- 2) Frezowanie nawierzchni jezdni o grubości 4 cm (w miejscu likwidacji przełomów): 2509,02 m²
- 3) Cięcie piłą nawierzchni bitumicznej na głębokość 7 cm (w miejscu likwidacji przełomów): 1492,20 mb
- 4) Mechaniczne rozebranie nawierzchni bitumicznej o grubości 7 cm (w miejscu likwidacji przełomów): 1807,42 m²
- 5) Rozebranie mechanicznie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem o grubości 15 cm (w miejscu likwidacji przełomów): 2158,22 m²
- 6) Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki na odległość do 10 km: 450,25 m³

2. Roboty ziemne:

- 1) Wykonanie koryta o głębokości 31 cm (w miejscu likwidacji przełomów): 2158,22 m²

- 2) Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne (w miejscu likwidacji przełomów): 2158,22 m²

3. Roboty w zakresie przełomów:

- 1) Wykonanie podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem 2,5 MPa mieszanka z dowozu grubość warstwy po zagęszczeniu 25 cm (w miejscu likwidacji przełomów): 2158,22 m²
- 2) Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm (w miejscu likwidacji przełomów): 2158,22 m²
- 3) Wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego AC22P grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm (w miejscu likwidacji przełomów): 2017,90 m²
- 4) Oczyszczenie istniejących nawierzchni jezdni pod warstwę wiążącą AC16W (w miejscu likwidacji przełomów): 2649,34 m²
- 5) Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych pod warstwę wiążącą AC16W (w miejscu likwidacji przełomów): 2649,34 m²
- 6) Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm (w miejscu likwidacji przełomów): 2649,34 m²

4. Roboty w zakresie nawierzchni jezdni:

- 1) Oczyszczenie istniejących nawierzchni jezdni km 5+382,00 – 7+000,00: 20069,16 m²
 - Oczyszczenie nawierzchni jezdni pod warstwę ścieralną: 9708,00 m²
 - Oczyszczenie nawierzchni jezdni pod warstwę wiążącą: 9869,80 m²
 - Oczyszczenie nawierzchni jezdni pod dostosowanie wysokościowe zjazdów, skrzyżowań i zatok autobusowych: 491,36 m²
- 2) Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych km 5+382,00 – 7+000,00: 20069,16 m²
 - Skropienie pod warstwę ścieralną: 9708,00 m²
 - Skropienie pod warstwę wiążącą: 9869,80 m²
 - Skropienie pod dostosowanie wysokościowe zjazdów, skrzyżowań i zatok autobusowych: 491,36 m²
- 3) Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W o grubości 4 cm (szerokość warstwy zgodna z rysunkami załączonymi do projektu): 9869,80 m²
- 4) Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S warstwa o grubości 4 cm (szerokości jezdni zgodne z rysunkami załączonymi do projektu): 9708,00 m²
- 5) Dostosowanie wysokościowe skrzyżowań, zjazdów i zatok autobusowych nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S o grubości 4 cm: 491,36 m²

5. Roboty w zakresie poboczy:

- 1) Mechaniczne ścięcie poboczy o grubości 10 cm i szerokości 1,0 m: 3061,40 m²
- 2) Profilowanie i zagęszczanie poboczy (materiał do profilowania destrukcyjny bitumiczny z frezowania): 3061,40 m²
- 3) Pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm o grubości 10 cm i szerokości 1,00 m: 3061,40 m²

6. Roboty w zakresie oznakowania pionowego i poziomego:

- 1) Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie - oznakowanie gładkie (km 5+380,00 – 7+100,00 i km 10+910 – 11+885): 402,95 m²