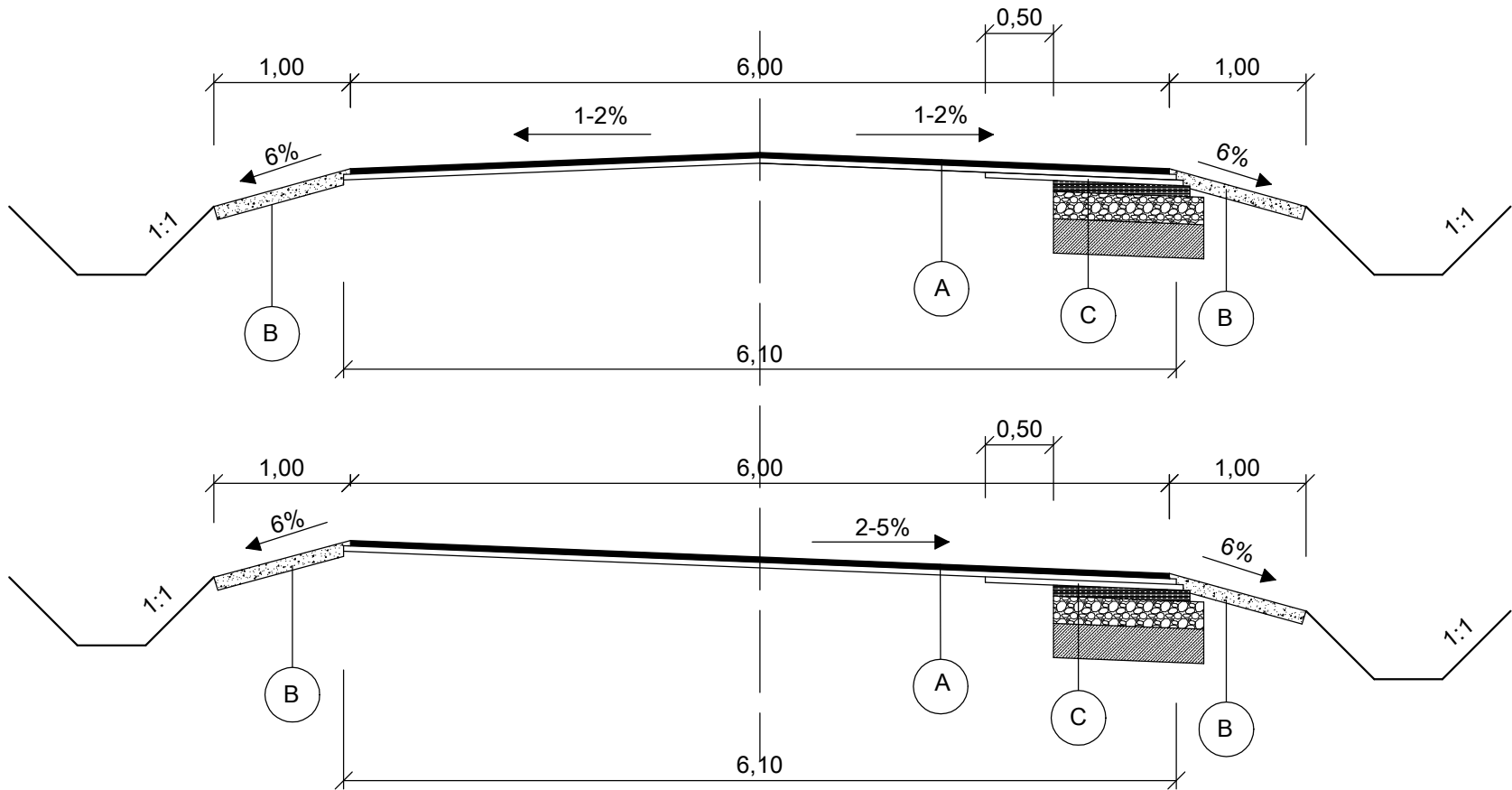


PRZEKROJE POPRZECZNE
km 5+382,00 - 7+000

Skala 1:50



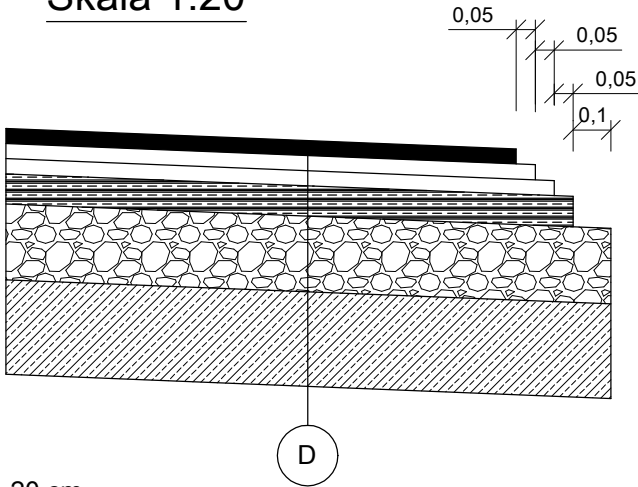
LOKALIZACJA PRZEŁOMÓW		
od km	do km	strona drogi
5+395,00	5+423,50	prawa
5+580,50	5+670,00	prawa
5+717,90	5+743,00	prawa
5+755,40	5+762,40	prawa
5+771,90	5+913,40	prawa
5+921,00	5+939,10	prawa
6+001,00	6+012,70	prawa
6+027,40	6+052,70	prawa
6+155,00	6+164,30	prawa
6+256,00	6+339,00	prawa
6+350,00	6+411,50	prawa
6+427,60	6+600,00	prawa
6+782,00	6+812,00	prawa
6+843,00	6+863,00	prawa
6+942,50	6+950,00	prawa
5+399,00	5+461,00	lewa
5+529,20	5+552,50	lewa
5+561,10	5+599,90	lewa
5+659,50	5+687,00	lewa
5+696,00	5+702,50	lewa
5+721,50	5+744,00	lewa
5+792,50	5+801,50	lewa
5+856,50	5+866,00	lewa
5+877,00	5+945,00	lewa
6+014,00	6+022,50	lewa
6+022,50	6+034,50	lewa
6+106,50	6+123,50	lewa
6+138,00	6+162,50	lewa
6+203,00	6+273,50	lewa
6+273,50	6+341,00	lewa
6+398,00	6+473,50	lewa
6+482,50	6+555,00	lewa
6+555,00	6+580,00	lewa
6+588,50	6+596,30	lewa
6+639,50	6+657,00	lewa
6+739,00	6+746,40	lewa

LEGENDA:

- A: warstwa ścieralna AC11S - 4 cm
warstwa wiążąca AC16W - 4 cm
frezowanie profilujące - 4 cm
- B: utwardzenie pobocza kruszywo łamane 0/31,5 - 10 cm
- C: warstwa wiążąca AC16W - 4 cm
podbudowa AC22P - 8 cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm - 20 cm
podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem 2,5 MPa - 25 cm (mieszanka z dowozu)

KONSTRUKCJA JEZDNI
W MIEJSCU LIKWIDACJI PRZEŁOMÓW

Skala 1:20



LEGENDA:

- D: warstwa ścieralna AC11S - 4 cm
warstwa wiążąca AC16W - 4 cm
warstwa wiążąca AC16W - 4 cm
podbudowa AC22P - 8 cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm - 20 cm
podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem 2,5 MPa - 25 cm (mieszanka z dowozu)

INWESTOR:	Zarząd Drogowy w Dąbrowie Tarnowskiej ul. Warszawska 48, 33-200 Dąbrowa Tarnowska		
Nazwa projektu:	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez remont nawierzchni oraz przebudowę elementów infrastruktury technicznej drogi powiatowej 1303K		
Nazwa rysunku:	PRZEKROJE POPRZECZNE KM 5+382,00 - 7+000,00		
Projektował:		Skala: 1:20 1:50	Nr rys: 2 Data: IV 2024r.