



## DROGOWA PRACOWNIA PROJEKTOWA Jarosław Białek

25-015 Kielce, ul. Złota 23/312, tel.: 41-368-04-24,

e-mail: [dppkielce@gmail.com](mailto:dppkielce@gmail.com), [www.dppbialek.pl](http://www.dppbialek.pl)

NIP: 959-054-12-90, Regon: 369065798

### PROJEKT TECHNICZNY / WYKONAWCZY

#### Część 1 - Drogowa

**„Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1303K Zawierzbie - Kozłów - Szczucin w miejscowości Lubasz i Szczucin”, realizowana w ramach zadania: „Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1303K Zawierzbie – Kozłów – Szczucin w km 23+196 – 24+290 w m. Szczucin i Lubasz polegająca na budowie ścieżki pieszo – rowerowej”**

Adres zamierzenia budowlanego: DP 1303K, Szczucin gmina Szczucin, powiat dąbrowski, województwo małopolskie

#### KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: IV; XXV

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach:

1. Działki przeznaczone do podziału i przejęcia na rzecz powiatu dąbrowskiego (zaznaczono kolorem niebieskim):
  - Jednostka ewidencyjna 120407\_4 Szczucin – Obszar wiejski , Obręb 0007 Lubasz: 210(210/1; **210/2; 210/3**); 211(**211/1**; 211/2); 491(**491/1**; 491/2); 492(**492/1**; 492/2); 493(**493/1**; 493/2); 494(**494/1**; 494/2);
2. Działki w całości do przejęcia pod pas drogowy:
  - Jednostka ewidencyjna 120407\_4 Szczucin - Miasto , Obręb 0001 Szczucin **625/1**;
  - Jednostka ewidencyjna 120407\_4 Szczucin – Obszar wiejski , Obręb 0007 Lubasz **206; 207; 208; 209.**
3. Działki stanowiące obecnie pas drogowy:
  - Jednostka ewidencyjna 120407\_4 Szczucin – Obszar wiejski , Obręb 0007 Lubasz: **205**
4. Działki przeznaczone pod przebudowę infrastruktury technicznej:
  - Jednostka ewidencyjna 120407\_4 Szczucin – Obszar wiejski , Obręb 0007 Lubasz: **196**

Inwestor: Zarząd Powiatu Dąbrowskiego, reprezentowany przez:  
Zarząd Drogowy w Dąbrowie Tarnowskiej  
ul. Warszawska 48,  
33-200 Dąbrowa Tarnowska

#### AUTORZY PROJEKTU:

Specjalność	Funkcja	Imię i nazwisko	Nr upr.	Podpis
Inżynierska - drogowa	Projektował:	mgr inż. Jarosław Białek	SWK/0037/PWOD/13	
	Opracował:	mgr inż. Marcin Wątrobiński		
	Sprawdziła:	inż. Ewa Białek	SWK/0149/POOD/06	

Kielce, GRUDZIEŃ 2023.

## Spis treści

OŚWIADCZENIA I UPRAWNIENIA .....	3
CZĘŚĆ OPISOWA .....	9
1. Cel i zakres opracowania.....	9
1.1. Obszar oddziaływania .....	9
2.1. Istniejące uzbrojenie terenu .....	10
2.2. Istniejące odwodnienie drogi powiatowej nr 1303K .....	10
2.3. Ocena stanu technicznego istniejącej nawierzchni .....	10
2.4. Warunki gruntowo-wodne.....	10
3. Projektowane rozwiązania techniczne .....	11
3.1. Konstrukcja związana z robotami inżynierskimi drogowymi.....	12
3.2. Roboty ziemne .....	13
3.3. Roboty rozbiórkowe.....	13
3.4. Projektowane odwodnienie drogi powiatowej nr 1307K.....	14
4. Zieleń.....	14
5. Informacja o rejestrze zabytków.....	17
6. Warunki bezpieczeństwa prowadzenia robót .....	17
7. Sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania z tego obiektu przez osoby z niepełnosprawnością.....	17
CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	18

## OŚWIADCZENIA I UPRAWNIENIA



Kielce, dn. 20.12.2023 r.

### O Ś W I A D C Z E N I E

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2023, poz. 682) oświadczam że projekt techniczny pn:

**„Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1303K Zawierzbie - Kozłów - Szczucin ul. Piłsudskiego w miejscowości Szczucin”**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

<b>Projektant – część drogowa:</b> mgr inż. Jarosław Białek upr nr SWK/0037/PWOD/13 Nr ewid.: SWK/BD/0133/13	
<b>Sprawdzająca – część drogowa:</b> inż. Ewa Białek upr nr SWK/0149/POOD/06 Nr ewid.: SWK/BO/0025/01	



GŁÓWNY INSPEKTOR  
NADZORU BUDOWLANEGO

Warszawa, 2013-08-14

DSW/ORZ/600/4518/13  
ERA

## DECYZJA

Na podstawie art. 12 ust. 71 art. 88a ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267),

JAROSŁAW BIAŁEK  
magister inżynier budownictwa

uprawniony na mocy decyzji  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świątokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
z dnia 01.07.2013 r., sygnatura akt SK-0054-0008(2)/13

uprawnienia budowlane nr ewidencyjny SWK/0037/PWOD/13  
do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

w specjalności drogowej  
obejmującej projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi  
bez ograniczeń

w zakresie określonym w powyższej decyzji

został wpisany

DO CENTRALNEGO REJESTRU OSÓB POSIADAJĄCYCH UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
pod pozycją 4261/13/U/C

Decyzja niniejsza jako uwzględniająca w całości żądanie strony, zgodnie z art. 107 § 4 Kpa, nie wymaga uzasadnienia.

Strona może wystąpić na podstawie art. 127 § 3 Kpa z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Ostateczna decyzja o wpisie do centralnego rejestru, o którym mowa w art. 88a ust. 1 pkt 3 lit. a Prawa budowlanego, stanowi podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie. Ponadto z uwagi, iż niniejsza decyzja uwzględnia w całości żądanie strony, na podstawie art. 130 § 4 Kpa, podlega wykonaniu przed upływem terminu do wystąpienia strony z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.

Z udzielenia  
GŁÓWNEGO INSPEKTORA NADZORU BUDOWLANEGO  
SZCZUCIN, DEPARTAMENTU SĄDZIEGA I ANULACJI  
Anna Jędrzejko



Organizacja:  
1. Pan Jarosław Bialek  
ul. Kościuski 10/5  
25-310 Kielce  
2. Okręgowa Izba IB  
3. aa

Kielce dnia 14 lipca 2013 r.



ŚWIĄTOKRZYSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA  
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
sygn. akt SK-0054-0008(2)/13

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan

Jarosław Bialek

magister inżynier budownictwa

urodzony dnia 22 lutego 1974 roku w Płocku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
nr ewidencyjny SWK/0037/PWOD/13

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi

bez ograniczeń

w specjalności drogowej

## Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5 i art. 13 ust. 3-4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytworzeniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytworzenia tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia uprawniają do:

- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie objętym w/w specjalnością,
- 2) projektowania i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
  - droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

## Uzasadnienie

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a., odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

## Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

## Otrzymują:

1. Pan Jarosław Białek  
ul. Kościuski 10/5  
25-310 Kielce
2. Okręgowa Rada SOIIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Członek Składu Orzekającego

dr inż. Stefan Szalkowski

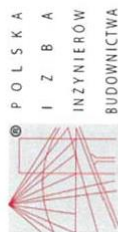
Członek Składu Orzekającego

mgr inż. Edmund Pieniążek

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący Składu Orzekającego

mgr inż. Andrzej Pawelec



Zaświadczenie  
o numerze weryfikacyjnym:  
SWK-TS2-M3G-WAF \*

Pan Jarosław Białek o numerze ewidencyjnym SWK/BD/0133/13

adres zamieszkania ul. Kościuski 10/5, 25-310 Kielce

jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-10-01 do 2023-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-09-15 roku przez:

Ewa Skiba, Przewodniczący Rady Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

1. Zachowanie elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie internetowej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pib.org.pl](http://www.pib.org.pl) lub kontaktując się z Biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





**GŁÓWNY INSPEKTOR  
NADZORU BUDOWLANEGO**

DRS/INN/600/66/07

Warszawa, 2007-01-30

**DECYZJA**

Na podstawie art. 88 a ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz art. 104 § 1 i 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.),

**EWA LEOKADIA BIAŁEK**  
inżynier budownictwa

uprawniona na mocy decyzji

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

z dnia 18.12.2006 r. sygn. akt SK-0054-0001(4)/06

nr ewidencyjny SWK/0149/POOD/06

do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

w specjalności drogowej

obejmującej projektowanie

bez ograniczeń

została wpisana

**DO CENTRALNEGO REJESTRU OSÓB POSIADAJĄCYCH UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
pod pozycją 430/07/U/C

Decyzja niniejsza jako uwzględniająca w całości żądania strony, zgodnie z art. 107 § 4 K.p.a. nie wymaga uzasadnienia.

Niniejsza decyzja jest ostateczna. W związku z powyższym, w oparciu o art. 12 ust. 7 ustawy Prawo budowlane stanowi podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Strona może w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji wystąpić, na podstawie art. 127 § 3 K.p.a. oraz stosownie do uchwały Naczelnego Sądu Administracyjnego z dnia 9.12.1996 r., sygn. akt OPS 4/96, z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.



Orzeczają:  
1. Pani Ewa Leokadia Białek  
ul. Prosta 31/45  
25-371 Kielce  
2. Świętokrzyska Okręgowa  
Izba Inżynierów Budownictwa  
3. aa/PII

Kielce dnia 18.12.2006 r.



**Świętokrzyska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
sygn. akt SK-0054-0001(4)/06

**DECYZJA**

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2006r., Nr 156, poz. 1118) zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz.U. z 2005 r., Nr 163, poz. 1364) oraz § 3 ust. 1, § 12 pkt 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2005r., Nr 96, poz. 817) w związku z § 28 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006r., Nr 83, poz. 578)

**Świętokrzyska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
nadaje

**Pani Ewie Leokadii Białek**

inżynier budownictwa

urodzonej dnia 29 stycznia 1953 roku w Busku Zdroju

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
nr ewidencyjny SWK/0149/POOD/06

**do projektowania bez ograniczeń**  
w specjalności drogowej

**UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a., odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Orzeczają:

1. Pani Ewa Leokadia Białek  
ul. Prosta 31/45  
25-371 Kielce  
2. Okręgowa Rada Izby  
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego  
4.a/a

**Skład orzekający**  
**OKK SIIB**

dr inż. Stefan Szalkowski

mgr inż. Edmund Pieniążek

mgr inż. Józef Piwko

Pani Ewa Leokadia Bialek

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych  
w specjalności drogowej  
do projektowania bez ograniczeń

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymywania obiektów

bez ograniczeń.

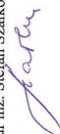
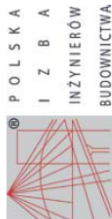
II. Na mocy § 3 ust. 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia uprawniają do:

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie objętym w/w specjalnością,
- projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej SIIB

dr inż. Stefan Szalkowski

Zaświadczenie

o numerze wykładowym:  
SWK-29S-VBL-2BQ \*

Pani Ewa Bialek o numerze ewidencyjnym SWK/BO/0025/01

adres zamieszkania ul. Prosta 31/45, 25-371 Kielce

jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

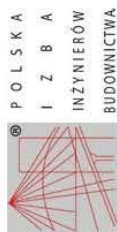
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-01-04, roku przez:

Stefan Szalkowski, Przewodniczący Rady Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w pasach elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem dowodów prawnych budownictwu opatrzonym podpisem własnoręcznym)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zawieszonego na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pib.org.pl](http://www.pib.org.pl) lub kontaktując się z Biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie  
o numerze wykładowym:  
SWK-SJK-AVZ-DLQ \*

Pani Ewa Bialek o numerze ewidencyjnym SWK/BO/0025/01  
adres zamieszkania ul. Prosta 31/45, 25-371 Kielce  
jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-12-21 roku przez:  
Ewa Skiba, Przewodniczącą Rady Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 79 § 1 K.Z.  
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.  
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pib.org.pl](http://www.pib.org.pl) lub kontaktując się z biurem Włoskiej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

Wzrost...  
Ciężar ciała...  
Ciężar ciała...  
Ciężar ciała...



## CZĘŚĆ OPISOWA

### 1. Cel i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu dla zadania „**Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1303K Zawierzbie - Kozłów - Szczucin w miejscowości Lubasz i Szczucin**”, realizowana w ramach zadania: „**Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1303K Zawierzbie – Kozłów – Szczucin w km 23+196 – 24+290 w m. Szczucin i Lubasz polegająca na budowie ścieżki pieszo – rowerowej**”.

Inwestorem przedsięwzięcia jest **Zarząd Powiatu Dąbrowskiego**, reprezentowany przez: **Zarząd Drogowy w Dąbrowie Tarnowskiej ul. Warszawska 48, 33-200 Dąbrowa Tarnowska**.

Inwestycja polega na rozbudowie i przebudowie drogi powiatowej w zakresie przebudowy nawierzchni jezdni, systemu odwodnienia oraz budowy ciągu pieszo-rowerowego.

Inwestycją został objęty odcinek drogi powiatowej nr 1303K od km 23+183,0 do km 24+273,0  
Całkowita długość inwestycji wynosi około **1090,0mb**.

#### 1.1 Obszar oddziaływania

Obszar oddziaływania inwestycji wynika z zapisów:

- Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U. Nr 2021 poz. 2351 z późn. zm.) w zakresie art. 5
- Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 z późn. zm.) w zakresie art. 34,
- Ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (Dz. U. z 2021 r. poz. 2233 z późn. zm.) w zakresie art. 409,
- Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2022 r. poz. 176) w zakresie art. 11f.
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 5 maja 2022 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2022 poz. 1071) w zakresie §3.

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach objętych wnioskiem o wydanie zgody na realizację inwestycji drogowej wymienionych w załączniku nr 1.

Teren przeznaczony pod inwestycję obejmuje istniejący pas drogi powiatowej nr 1303K wraz z niezbędną częścią działek sąsiadujących z drogą powiatową. Droga powiatowa nr 1303K na odcinku objętym opracowaniem posiada nawierzchnie bitumiczną o szerokości od 5,5 do 7,5m, z obustronnymi poboczami ziemnymi o szerokości 0,75m. Odwodnienie drogi odbywa się obustronnymi rowami ziemnymi.

Droga powiatowa nr 1303K na odcinku objętym przebudową posiada następujące skrzyżowania:

- km 24+148,0 (strona lewa) – droga gminną nr DG 180374K

### **2.1. Istniejące uzbrojenie terenu**

Na podstawie aktualnie wykonanych podkładów geodezyjnych, po zebraniu danych w terenie stwierdza się, w strefie projektowanych robót występowanie następującego uzbrojenia:

- sieć wodociągowa
- napowietrzna linia energetyczna
- podziemna sieć teletechniczna
- napowietrzna linia teletechniczna

### **2.2. Istniejące odwodnienie drogi powiatowej nr 1303K**

Odwodnienie drogi, odbywa się powierzchniowo w kierunku naturalnych spadków terenu. Woda opadowa i roztopowa ujmowana jest do obustronnych rowów ziemnych. Wody opadowe z rowu lewego do rowu prawego przeprowadzane są za pomocą przepustów pod koroną drogi zlokalizowanych w km około 23+282,0; 23+945,0 oraz 24+155 zostaną przebudowane.

### **2.3. Ocena stanu technicznego istniejącej nawierzchni**

Nawierzchnię drogi powiatowej nr 1303K stanowi jezdnia bitumiczna o szerokości około 9,0m. Konstrukcję nawierzchni stanowi masa bitumiczna o grubości od 10 do 18cm. Warstwa bitumiczna położona jest na podbudowie z kruszywa o grubości około 35cm. Nawierzchnia posiada liczne uszkodzenia siatkowe oraz spękania.

### **2.4. Warunki gruntowo-wodne**

Na podstawie badań geologicznych wykonanych przez Geoperfekt Emil Skrzypczak stwierdzam, że:

- normowa głębokość przemarzania gruntów dla tego rejonu wynosi 1,0m,
- podłoże gruntowe badanych miejsc zbudowane jest z konstrukcji nawierzchni (warstwa bitumiczna, podbudowa z kruszywa) o miąższości od 0,4 do 0,6m,
- konstrukcja nawierzchni zalega na warstwie piasków lub gliny
- Występujące grunty zaliczono do grupy nośności podłoża nawierzchni „G4”
- Wody gruntowe stwierdzono na głębokości od 0,7 do 1,5m. pod poziomem terenu.
- Z punktu widzenia Rozporządzenia Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U.2012,poz.463) stwierdza się, że na badanym

terenie występują proste warunki gruntowe.

Z uwagi na rodzaj projektowanego obiektu budowlanego, jako Projektant zaliczam przedmiotową inwestycję do pierwszej kategorii geotechnicznej.

### **3. Projektowane rozwiązania techniczne**

W wyznaczonym obszarze terenu, inwestycja stanowić będzie zadanie polegające na budowie oraz rozbudowie drogi powiatowej nr 1303K klasy Z o parametrach:

Klasa drogi: **Z - zbiorcza**

Kategoria drogi: **powiatowa nr 1303K**

Kategoria ruchu: **KR3**

Prędkość projektowa: **Vp =40 km/h**

Całkowita długość inwestycji wynosi około **1090m**.

Zakres opracowania obejmuje:

- Przebudowę istniejącej jezdni o nawierzchni bitumicznej szerokości do 6,0m na długości około 1100m,
- Budowę ciągu pieszo-rowerowego o szerokości 3,0m na długości około 1200m, na odcinkach:
  - od km 23+190,00 do km 23+370,0 zlokalizowany po lewej stronie drogi, za rowem ziemnym,
  - od km 23+300,00 do km 24+273,00 zlokalizowany po prawej stronie drogi.
- Budowy opaski z kostki betonowej, na odcinku lokalizowania ciągu pieszo-rowerowego przy jezdni, o szerokości 0,73cm,
- Budowy poboczy utwardzonego kruszywem łamanym o szerokości 1,0m – na długości około 1100m,
  - Przebudowy istniejących rowów ziemnych, na długości około 1100m,
  - Przebudowy przepustów pod koroną drogi,
  - Przebudowy zjazdów,
  - Przebudowy sieć teletechnicznej,
  - Wycinka około 110 drzew oraz około 0,12ha krzewów.
  - Niezbędne prace rozbiórkowe (jezdni, zjazdy).

Rozbudowa jezdni polegać będzie na wykonaniu poszerzenia do 6,0m. Drogę projektuje się o przekroju drogowym, na odcinkach:

- 23+183,0 do km 23+307,0
- 23+385,0 do km 23+920,0

oraz o przekroju półulicznym na odcinkach:

- 23+307,0 do km 23+385,0
- 23+920,0 do km 23+273,0.

W ciągu drogi zostaną wykonane pobocza utwardzone kruszywa, o szerokości 1,0m.

Na całym odcinku drogi powiatowej projektuje się ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 3,0m. Ciąg pieszo-rowerowy który zlokalizowany jest przy krawędzi jezdni, zostanie od niej oddzielony krawężnikiem betonowym wyniesionym na wysokość 8cm. Obramowanie ciągu pieszo-rowerowego stanowić będzie obrzeże betonowe 8x30cm.

Zjazdy indywidualne i publiczne zostaną przebudowane. Zjazdy indywidualne projektuje się o szerokości nawierzchni 4,0m. Przecięcie krawędzi jezdni i zjazdów zaprojektowano w postaci skosów 1:1 o długości 1,5m.

Zjazdy publiczne projektuje się o szerokości dostosowanej do i istniejącej szerokości zjazdu, lecz nie mniejszej niż 5,0m. Przecięcie krawędzi jezdni oraz zjazdu zaprojektowano łukiem o promieniu 5,0m.

### 3.1. Konstrukcja związana z robotami inżynieryjnymi drogowymi

Konstrukcję nawierzchni wyznaczono w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 124 z 2016r).

#### Konstrukcja nawierzchni jezdni

##### Konstrukcja nawierzchni jezdni

• warstwa ścieralna AC 11 S	4cm
• warstwa wiążąca z AC 16W	5cm
• warstwa podbudowy z AC 16P	7cm
• podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C <sub>90/3</sub>	20cm
• warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR >30%	28cm
• warstwa ulepszanego podłoża stabilizowanego cementem	25cm
podłoże G4	
<b>Razem</b>	<b>89cm</b>

##### Konstrukcja nawierzchni opasek

• warstwa ścieralna kostka betonowa –czerwona	8cm
• podsypka cem.-piaskowa 1:4	5cm
• podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C <sub>90/3</sub>	15cm
• warstwa ulepszanego podłoża stabilizowanego cementem	15cm
podłoże G4	
<b>Razem</b>	<b>43cm</b>

### Konstrukcja nawierzchni zjazdów

• warstwa ścieralna kostka betonowa – grafitowa	8cm
• podsypka cem.-piaskowa 1:4	5cm
• podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C <sub>90/3</sub>	20cm
• warstwa ulepszanego podłoża stabilizowanego cementem	20cm
	podłoże G4
	<b>Razem</b>
	<b>43cm</b>

### Konstrukcja nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego

• warstwa ścieralna AC 11 S	4cm
• podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C <sub>90/3</sub>	20cm
• warstwa ulepszanego podłoża stabilizowanego cementem	20cm
	podłoże G4
	<b>Razem</b>
	<b>44cm</b>

## 3.2. Roboty ziemne

Roboty ziemne obejmują prace związane z budową ciągu pieszo-rowerowego.

– wykopy	6785m <sup>3</sup>
– nasypy	285m <sup>3</sup>
– brak gruntu	6500m <sup>3</sup>

Grunty uzyskane przy wykonywaniu wykopów powinny być przez Wykonawcę wykorzystane w maksymalnym stopniu do budowy nasypów lub innych prac kontraktowych o ile badania laboratoryjne potwierdzą ich przydatność do danych robót zgodnie z PN-S-02205 „Drogi samochodowe. Roboty ziemne.”

## 3.3. Roboty rozbiórkowe

Roboty rozbiórkowe obejmować będą:

– frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi	6352m <sup>2</sup>
– rozbiórkę zjazdów	453m <sup>2</sup>
– rozbiórkę ogrodzeń	63m

Roboty rozbiórkowe zostaną wykonane do 31.12.2025r. Materiał pochodzący z rozbiórki a nadający się do ponownego wykorzystania zostanie przekazany na Obwód Drogowy. Pozostały materiał należy zagospodarować zgodnie z Ustawą o odpadach z dnia 14 grudnia 2012 roku (Dz.U. z 2021, poz. 779, t.j. z późn. zmianami)

### 3.4. Projektowane odwodnienie drogi powiatowej nr 1307K

W związku z planowaną rozbudową drogi powiatowej nr 1303K zachodzi konieczność przebudowy systemu odwodnienia.

Przebudowa systemu odwodnienia obejmuje przebudowę i odbudowę obustronnych rowów ziemnych na odcinku od km 23+183 do km 24+273. Przebudowa rowu lewego polegać będzie na likwidacji istniejącego rowu, a w jego miejsce wybudowanie nowego. Nowy rów projektowany jest jako trapezowy, o nachylaniu skarp 1:1 i 1:1,5, szerokości dna 0,5m, i głębokości około 0,7m do 1.5m. W miejscach zjazdów, rów zostanie zabudowany rurami  $\varnothing 400$  o długości dostosowanej do szerokości zjazdu. Zasypane odcinki rowów zostaną odbudowane. Przebudowa rowu prawego polegać będzie na likwidacji istniejącego rowu, a w jego miejsce wybudowanie nowego z odcinkową jego zabudową jako rowu krytego. Rów kryty projektuje się o średnicy  $\varnothing 300$ ,  $\varnothing 400$ . Do projektowanego rowu krytego zostaną zebrane wody z rowów włączonych obecnie do rowu ziemnego. Wody zostaną odebrane poprzez odcinki rowów krytych.

Na części odcinka wody opadowe i roztopowe z prawej części jezdni, ciągu pieszo-rowerowego będą odbierane poprzez wykonany ściek z kostki betonowej do wpustów ulicznych. Następnie poprzez przykanaliki będą odprowadzane do projektowanego rowu krytego. Wpusty uliczne, będą wykonane jako krawężnikowe i wyposażone w osadniki.

Istniejąca zabudowa rowów pod zjazdami zostanie rozebrana, a w ich miejsce zostanie wykonana nowa zabudowa rowu.

Istniejące przepusty zlokalizowane pod koroną drogi zostaną przebudowane.

### 4. Zieleń

W ramach inwestycji zachodzi konieczność wycinki 110 drzew oraz około 0,12ha krzewów.

Inwentaryzacja drzew i krzewów przeznaczonych do wycinki				
L.p.	Nazwa łacińska	Nazwa polska	Obwód pnia na wys. 1,3m [cm]	Plan wycinki
1	<i>Pinus sylvestris</i>	Sosna zwyczajna	90cm	X
2	<i>Pinus sylvestris</i>	Sosna zwyczajna	82cm	X
3	<i>Prunus domestica</i>	Śliwa węgierka	49cm	X



4	<i>Quercus robur</i>	Dąb szypułkowy	37cm	X
5	<i>Alnus glutinosa</i>	Olsza czarna	103cm	X
6	<i>Quercus robur</i>	Dąb szypułkowy	36cm	X
7	<i>Quercus robur</i>	Dąb szypułkowy	65cm	X
8	<i>Quercus robur</i>	Dąb szypułkowy	45cm	X
9	<i>Quercus robur</i>	Dąb szypułkowy	58cm	X
10	<i>Quercus robur</i>	Dąb szypułkowy	40cm	X
11	<i>Quercus robur</i>	Dąb szypułkowy	67cm	X
12	<i>Betula pendula</i>	Brzoza brodawkowata	47cm	X
13	<i>Quercus robur</i>	Dąb szypułkowy	47cm	X
14	<i>Quercus robur</i>	Dąb szypułkowy	42cm	X
15	<i>Alnus glutinosa</i>	Olsza czarna	36cm	X
16	<i>Alnus glutinosa</i>	Olsza czarna	36cm	X
17	<i>Quercus robur</i>	Dąb szypułkowy	61cm	X
18	<i>Quercus robur</i>	Dąb szypułkowy	37cm	X
19	<i>Quercus robur</i>	Dąb szypułkowy	59cm	X
20	<i>Quercus robur</i>	Dąb szypułkowy	38cm	X
21	<i>Quercus robur</i>	Dąb szypułkowy	48cm	X
22	<i>Quercus robur</i>	Dąb szypułkowy	49cm	X
23	<i>Quercus robur</i>	Dąb szypułkowy	65cm	X
24	<i>Quercus robur</i>	Dąb szypułkowy	34cm	X
25	<i>Alnus glutinosa</i>	Olsza czarna	45+40+31cm	X
26	<i>Alnus glutinosa</i>	Olsza czarna	5x38cm	X
27	<i>Alnus glutinosa</i>	Olsza czarna	48+35cm	X
28	<i>Alnus glutinosa</i>	Olsza czarna	39+30cm	X
29	<i>Alnus glutinosa</i>	Olsza czarna	42+29+48cm	X
30	<i>Betula pendula</i>	Brzoza brodawkowata	45+38+24cm	X
31	<i>Quercus robur</i>	Dąb szypułkowy	41+28cm	X
32	<i>Quercus robur</i>	Dąb szypułkowy	46+44cm	X
33	<i>Betula pendula</i>	Brzoza brodawkowata	34+34cm	X
34	<i>Betula pendula</i>	Brzoza brodawkowata	49+35+39+29cm	X

35	<i>Quercus robur</i>	Dąb szypułkowy	32+27+22cm	X
36	<i>Quercus robur</i>	Dąb szypułkowy	79cm	X
38	<i>Alnus glutinosa</i>	Olsza czarna	7x30cm	X
39	<i>Alnus glutinosa</i>	Olsza czarna	74cm	X
40	<i>Alnus glutinosa</i>	Olsza czarna	83+31+20+28cm	X
41	<i>Alnus glutinosa</i>	Olsza czarna	64cm	X
42	<i>Alnus glutinosa</i>	Olsza czarna	35+36+32+28cm	X
43	<i>Betula pendula</i>	Brzoza brodawkowata	76cm+36cm	X
44	<i>Quercus robur, Betula pendula, Alnus glutinosa</i>	Dąb szypułkowy, Brzoza brodawkowata, Olsza czarna	Krzewy o powierzchni około 730m <sup>2</sup>	X
45	<i>Rubus fruticosus, Quercus robur, Betula pendula, Alnus glutinosa</i>	Jeżyna, Dąb szypułkowy, Brzoza brodawkowata, Olsza czarna	Krzewy o powierzchni około 280m <sup>2</sup>	X
46	<i>Rubus fruticosus, Quercus robur, Betula pendula, Alnus glutinosa</i>	Jeżyna, Dąb szypułkowy, Brzoza brodawkowata, Olsza czarna	Krzewy o powierzchni około 130m <sup>2</sup>	X
47	<i>Quercus robur</i>	Dąb szypułkowy	56cm	X
48	<i>Robinia pseudoacacia</i>	Robinia akacjowa	78cm	X
49	<i>Larix decidua</i>	Modrzew europejski	35cm	X
57	<i>Acer platanoides</i>	Klon zwyczajny	46cm+36cm	X
58	<i>Quercus robur</i>	Dąb szypułkowy	102cm	X
59	<i>Tilia cordata</i> Mill.	Lipa drobnolistna	52cm	X
60	<i>Tilia cordata</i> Mill.	Lipa drobnolistna	77cm	X
61	<i>Tilia cordata</i> Mill.	Lipa drobnolistna	60cm	X
62	<i>Rhus typhina</i>	Sumak octowiec	23+24+26+20+32+37+34cm	X
63	<i>Tilia cordata</i> Mill.	Lipa drobnolistna	44cm	X
65	<i>Crataegus monogyna</i>	Głóg jednoszyjkowy	3x22cm	X
66	<i>Fraxinus excelsior</i>	Jesion wyniosły	51cm	X
67	<i>Betula pendula</i>	Brzoza brodawkowata	86cm	X

68	<i>Quercus robur</i>	Dąb szypułkowy	45+202cm	X
69	<i>Tilia cordata</i> Mill.	Lipa drobnolistna	141cm	X
70	<i>Tilia cordata</i> Mill.	Lipa drobnolistna	156cm	X
71	<i>Robinia pseudoacacia</i>	Robinia akacjowa	183cm	X
72	<i>Robinia pseudoacacia</i>	Robinia akacjowa	25+25+43cm	X
73	<i>Crataegus monogyna</i>	Głóg jednoszyjkowy	45+32+20cm	X

## 5. Informacja o rejestrze zabytków

W obszarze inwestycji brak jest zabytków wpisanych do wojewódzkiego rejestru zabytków. Zgodnie z opinią Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Krakowie znak: DT-I.5183.150.2023.MŁ.TS. W niedalekiej odległości zlokalizowane jest stanowisko archeologiczne Lubasz nr 3 (APZ 97-67/14). W przypadku, podczas prowadzenia robót, zostanie odkryty przedmiot co do którego istnieje przypuszczenie że jest zabytkiem, należy wstrzymać pracę oraz niezwłocznie zawiadomić o tym fakcie konserwatora zabytków, lub burmistrza Miasta i Gminy Szczucin.

## 6. Warunki bezpieczeństwa prowadzenia robót

Przy realizacji obiektu i późniejszej jego eksploatacji należy przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej i bhp, podanych w zarządzeniach:

- Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991r. o ochronie przeciwpożarowej /Dz. U. poz. Dz.U. 2021 poz. 869 tekst jednolity/,
- Rozporządzenie M.K. oraz MGTiOŚ z dnia 10 lutego 1977r. w sprawie BHP przy robotach drogowych i mostowych /Dz. U. Nr 7 poz. 30/,
- Rozporządzenie MBiPMB z dnia 28 czerwca 1972r. w sprawie BHP przy robotach budowlano-montażowych i rozbiórkowych /Dz. U. Nr 13 poz. 93/,
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 17 września 1999 r. w sprawie BHP przy urządzeniach i instalacjach energetycznych. /Dz. U. Nr 80 poz. 912/.

## 7. Sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania z tego obiektu przez osoby z niepełnosprawnością

Obiekt zaprojektowano z zachowaniem niezbędnych warunków umożliwiających korzystanie osób niepełnosprawnych z drogi publicznej. Przedmiotowe warunki zostały spełnione poprzez projektowane:

- ciąg pieszo-rowerowy, chodnik został zaprojektowany bez uskoków,

- pochylenia podłużne nieprzekraczają spadków określonych w RMTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016.124 późniejszymi zmianami).

## CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Numer rysunku	Przedmiot rysunku	Skala
Rys. nr 1	Plan orientacyjny	1:10 000
Rys. nr 2	Plan sytuacyjny	1:500
Rys. nr 3	Przekroje normalno-konstrukcyjne	1:100
Rys. nr 4	Profil podłużny	1:100/1000
Rys. nr 5	Przekroje poprzeczne	1:100