
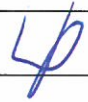


KT. 7121-91.2027

	<p align="center">DROGOWA PRACOWNIA PROJEKTOWA Jarosław Białek 25-015 Kielce, ul. Złota 23/312, tel.: 41-368-04-24, e-mail: dppkielce@gmail.com, www.dppbialek.pl NIP: 959-054-12-90, Regon: 369065798</p>	
<i>Zadanie:</i>	<p>Projekt zmiany stałej organizacji ruchu drogowego DP 1303K dla zadania: „Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1303K Zawierzbie - Kozłów - Szczucin w miejscowości Lubasz i Szczucin”, realizowana w ramach zadania: „Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1303K Zawierzbie – Kozłów – Szczucin w km 23+196 – 24+290 w m. Szczucin i Lubasz polegająca na budowie ścieżki pieszo – rowerowej”</p>	
<i>Inwestor:</i>	<p>Zarząd Drogowy w Dąbrowie Tarnowskiej ul. Warszawska 48 33-200 Dąbrowa Tarnowska</p>	
<i>Lokalizacja:</i>	<p>Gmina: Szczucin Powiat: dąbrowski Województwo: małopolskie</p>	
<i>Opracował:</i>	mgr inż. Marcin Wątrobiński	
<p align="center">Kielce, wrzesień 2023</p>		

STAROSTA DĄBROWSKI

w Dąbrowie Tarnowskiej
33-200 Dąbrowa Tarnowska
ul. B. Joselewicza 5
tel. 14 642 24 31, fax 14 642 22 29
- 24 -

Drogowa Pracownia Projektowa

Jarosław Białek
ul. Złota 23/312,
25-015 Kielce

KT.7121.91.2023

Dąbrowa Tarnowska, dnia 18.10.2023r.

Działając w oparciu o art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2023r., poz. 1047 z późn. zm.) w związku z § 6 ust. 1 oraz § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2017r., poz. 784) – po rozpatrzeniu wniosku z dnia 17.10.2023r. w sprawie zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn. „Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1303K Zawierzbie-Kozłów-Szczucin w miejscowości Lubasz i Szczucin”, realizowana w ramach zadania: „Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1303K Zawierzbie-Kozłów-Szczucin w km 23+196 – 24+290 w m. Szczucin i Lubasz polegająca na budowie ścieżki pieszo-rowerowej”,

zatwierdzam projekt zmiany stałej organizacji ruchu dla zadania pn. „Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1303K Zawierzbie-Kozłów-Szczucin w miejscowości Lubasz i Szczucin”, realizowana w ramach zadania: „Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1303K Zawierzbie-Kozłów-Szczucin w km 23+196 – 24+290 w m. Szczucin i Lubasz polegająca na budowie ścieżki pieszo-rowerowej”.

Jednocześnie informuje się, że:

1. Kolorystyka i wzory znaków drogowych winny być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach(tj. Dz.U. z 2019r. , poz. 2311 z późn. zm.).
2. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu – zgodnie z § 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2017r., poz. 784) zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, **co najmniej na 7 dni** przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
3. Zgodnie z §12 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz

wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2017r., poz. 784) jeżeli w terminie, o którym mowa w pkt 2 powyżej, jednostka wprowadzająca niniejszą organizację ruchu nie zawiadomi organu zarządzającego ruchem, zarządu drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: 31.12.2025 roku. - po tym terminie projekt traci ważność.

Otrzymują:

1. Adresat,
2. a/a.

Do wiadomości:

1. Referat Ruchu Drogowego KPP w Dąbrowie Tarnowskiej,
2. Zarząd drogowy w Dąbrowie Tarnowskiej,
3. Urząd Miasta i Gminy Szczucin, ul. Wolności 3.

Z up. STAROSTY
mgr inż. Marek Janik
Naczelnik Wydziału
Komunikacji i Transportu

ZDDT.4410.15.2023

Dąbrowa Tarnowska 19.09.2023r.

**DROGOWA PRACOWNIA
PROJEKTOWA
JAROSŁAW BIAŁEK**
ul. Złota 23/312
25-015 Kielce

OPINIA DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Na podstawie przepisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2017r., poz. 784) – po rozpatrzeniu wniosku z dnia 05.09.2023 r. w sprawie wydania opinii do projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1303K Zawierzbie – Kozłów - Szczucin w miejscowości Lubasz i Szczucin”, realizowana w ramach zadania „Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1303K Zawierzbie – Kozłów – Szczucin w km 23+196 – 24+290 w m. Szczucin i Lubasz polegającej na budowie ścieżki pieszo - rowerowej”, Zarząd Drogowy w Dąbrowie Tarnowskiej pozytywnie uzgadnia przedmiotową organizację ruchu z następującymi uwagami:

- w miejscu posadowienia znaku E-18a Szczucin oraz znaku E-17a Lubasz zaprojektować znak D-43 (w projekcie błędnie jest zaprojektowany znak D-42)
- błędnie zaprojektowany znak B-33 (40) powinien być posadowiony w obrębie znaku D-42 lub bezpośrednio za tym znakiem
- brak oznakowania pionowego D – 6b w obrębie nowo projektowanego przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów.

Otrzymują:

1x Adresat
1 x a/a

Do wiadomości:

1 x Starostwo Powiatowe, ul. B. Joselewicza 5, 33-200 Dąbrowa Tarnowska

DYREKTOR
Zarządu Drogowego w Dąbrowie Tarnowskiej

mgr inż. Marcin Szentaler



Referat Ruchu Drogowego

Komendy Powiatowej Policji w Dąbrowie Tarnowskiej
woj. małopolskie 33-200 Dąbrowa Tarnowska ul. B. Joselewicza 4
tel. 47 83 22 227, Fax miejski. 47 83 22 242 tel. miejski: 47 83 22 27
e-mail: rd@dabrowa-tarnowska.policja.gov.pl



**KOMENDA POWIATOWA POLICJI
W DĄBROWIE TARNOWSKIEJ**
ul. B. Joselewicza 4
33-200 Dąbrowa Tarnowska
województwo małopolskie

Dąbrowa Tarnowska dnia 11 września 2023 rok

Drogowa Pracownia Projektowa
ul. Złota 23/312
25-015 Kielce

O P I N I A

KOMENDANTA POWIATOWEGO POLICJI W DĄBROWIE TARNOWSKIEJ

Na podstawie art.10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z dnia 20 stycznia 2017 roku poz. 128 tekst jednolity) w związku z § 7 ust.2 pkt.2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z dnia 14 kwietnia 2017 roku poz. 784 tekst jednolity).

nie wnoszę uwag

do projektu stałej organizacji ruchu pn."Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr.1303K Zawierzbie-Kozółw-Szczucin w miejscowości Lubasz i Szczucin." Realizowana w ramach zadania przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr. 1303K Zawierzbie-Kozółw-Szczucin w km 23+196-24+290 w m. Szczucin i Lubasz polegająca na budowie ścieżki pieszo-rowerowej.

Z up. Komendanta Powiatowego Policji
w Dąbrowie Tarnowskiej

KIEROWNIK
Referatu Ruchu Drogowego
Wydziału Prewencji i Ruchu Drogowego
KPP w Dąbrowie Tarnowskiej
asp. szt. Michał Ziarkowski

Otrzymują:
1 egz.- adresat
2 egz. -a/a



Znak pisma: MK.7221.6.2023

Szczucin, dnia: 12 września 2023

OPINIA

Po rozpatrzeniu wniosku **Drogowej Pracowni Projektowej Jarosław Białek**, 25-015 Kielce ul. Złota z dnia 5 września 2023 roku dotyczącego wyrażenia opinii do projektu stałej organizacji ruchu drogowego DP 1303K dla zadania pn: Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1303K Zawierzbie -Kozłów-Szczucin w miejscowości Lubasz i Szczucin", realizowana w ramach zadania: „Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1303 Zawierzbie -Kozłów- Szczucin w km 23+196 – 24+290 w m. Szczucin i Lubasz polegająca na budowie ścieżki pieszo rowerowej.

Burmistrz Szczucina **pozytywnie opiniuje**

Projekt stałej organizacji ruchu drogowego DP 1303K dla zadania pn: Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1303 Zawierzbie -Kozłów- Szczucin w km 23+196 – 24+290 w m. Szczucin i Lubasz polegająca na budowie ścieżki pieszo rowerowej.

WZ. BURMISTRZA
ZASTĘPCA BURMISTRZA


Tomasz Bełzowski



DROGOWA PRACOWNIA PROJEKTOWA

Jarosław Białek

25-015 Kielce, ul. Złota 23/312, tel.: 41-368-04-24,

e-mail: dppkielce@gmail.com, www.dppbialek.pl

NIP: 959-054-12-90, Regon: 369065798

Zadanie:

Projekt zmiany stałej organizacji ruchu drogowego DP 1303K dla zadania:
„Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1303K Zawierzbie - Kozłów -
Szczucin w miejscowości Lubasz i Szczucin”, realizowana w ramach zadania:
„Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1303K Zawierzbie – Kozłów –
Szczucin w km 23+196 – 24+290 w m. Szczucin i Lubasz polegająca na
budowie ścieżki pieszo – rowerowej”

Inwestor:

Zarząd Drogowy w Dąbrowie Tarnowskiej

ul. Warszawska 48

33-200 Dąbrowa Tarnowska

Lokalizacja:

Gmina: Szczucin

Powiat: dąbrowski

Województwo: małopolskie

Opracował:

mgr inż. Marcin Wątrobiński

ib

Urzęd Miasta i Gminy Szczucin
33-230 Szczucin, ul. Wolności 3
Ident. 000548904 NIP 871-10-20-805
woj. małopolskie

ber
Mutewr Kolon

Kielce, wrzesień 2023

Opis techniczny

Projekt zmiany stałej organizacji ruchu drogowego drogi powiatowej nr 1303K dla zadania: „Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1303K Zawierzbie - Kozłów - Szczucin w miejscowości Lubasz i Szczucin”, realizowana w ramach zadania: „Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1303K Zawierzbie – Kozłów – Szczucin w km 23+196 – 24+290 w m. Szczucin i Lubasz polegająca na budowie ścieżki pieszo – rowerowej”

1. Podstawa opracowania

- Prawo o ruchu drogowym
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

2. Temat opracowania

Tematem opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu DP 1303K związanej z przebudową i rozbudową drogi powiatowej nr 1303K Zawierzbie - Kozłów - Szczucin w miejscowości Lubasz i Szczucin.

3. Stan istniejący

3.1 Charakterystyka drogi powiatowej:

Klasa drogi: **Z - Zbiorcza**

Kategoria drogi: **powiatowa nr 1303K**

Kategoria ruchu: **KR 3**

Prędkość projektowa: **Vp =40 km/h**

Zakres opracowania obejmuje:

- Przebudowę istniejącej jezdni o nawierzchni bitumicznej szerokości do 6,0m na długości około 1100m,
- Budowę ciągu pieszo-rowerowego o szerokości 3,0m na długości około 1200m, na odcinkach:
 - od km 23+190,00 do km 23+370,0 zlokalizowany po lewej stronie drogi, za rowem ziemnym,
 - od km 23+300,00 do km 24+273,00 zlokalizowany po prawej stronie drogi.
- Budowy opaski z kostki betonowej, na odcinku lokalizowania ciągu pieszo-rowerowego przy jezdni, o szerokości 0,73cm,
- Budowy poboczy utwardzonego kruszywem łamanym o szerokości 1,0m – na długości około 1100m,
 - Przebudowy istniejących rowów ziemnych, na długości około 1100m,
 - Przebudowy przepustów pod koroną drogi,
 - Przebudowy zjazdów,
 - Przebudowy sieć teletechnicznej,
 - Wycinka około 110 drzew oraz około 0,12ha krzewów.
 - Niezbędne prace rozbiórkowe (jezdnie, zjazdy).

Rozbudowa jezdni polegać będzie na wykonaniu poszerzenia do 6,0m. Drogę projektuje się o przekroju drogowym, na odcinkach:

- 23+183,0 do km 23+307,0
- 23+385,0 do km 23+920,0

oraz o przekroju półulicznym na odcinkach:

- 23+307,0 do km 23+385,0
- 23+920,0 do km 23+273,0.

W ciągu drogi zostaną wykonane pobocza utwardzone kruszywa, o szerokości 1,0m.

Na całym odcinku drogi powiatowej projektuje się ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 3,0m. Ciąg pieszo-rowerowy który zlokalizowany jest przy krawędzi jezdni, zostanie od niej oddzielony krawężnikiem betonowym wyniesionym na wysokość 8cm. Obramowanie ciągu pieszo-rowerowego stanowić będzie obrzeże betonowe 8x30cm.

Zjazdy indywidualne i publiczne zostaną przebudowane. Zjazdy indywidualne projektuje się o szerokości nawierzchni 4,0m. Przecięcie krawędzi jezdni i zjazdów zaprojektowano w postaci skosów 1:1 o długości 1,5m.

Zjazdy publiczne projektuje się o szerokości dostosowanej do i istniejącej szerokości zjazdu, lecz nie mniejszej niż 5,0m. Przecięcie krawędzi jezdni oraz zjazdu zaprojektowano łukiem o promieniu 5,0m.

3.2 Charakterystyka ruchu:

Drogą powiatową o nr 1303K prowadzony jest lokalny ruch pojazdów, służący głównie jako połączenie miejscowości Szczucin z miejscowościami Mędrzechów ze Szczucinem i Dąbrową Tarnowską.


5. Organizacja robót

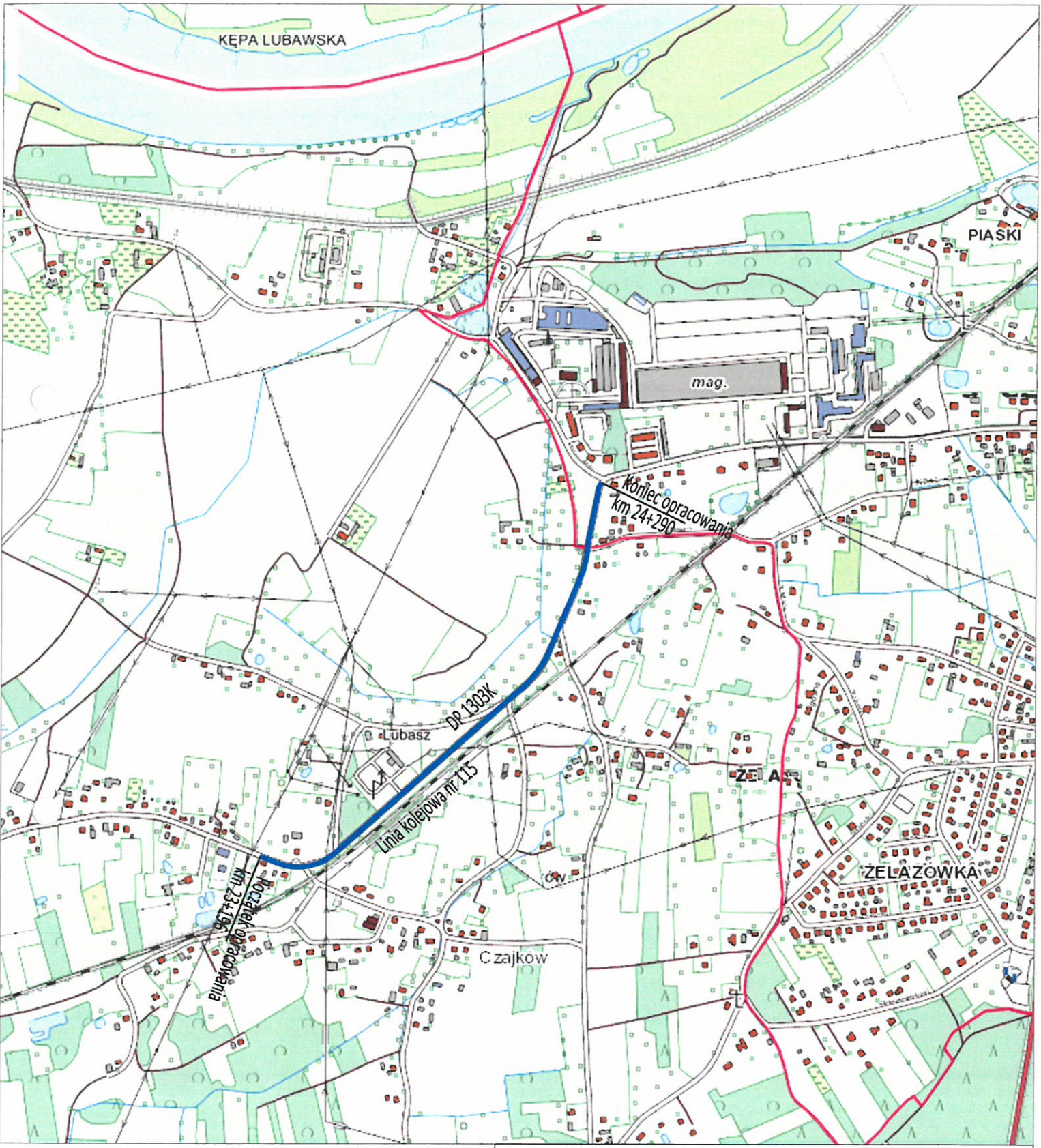
Zmiany w stałej organizacji ruchu obejmują:

- Oznakowanie ciągu pieszo-rowerowego znakami C-13/16 z poziomym podziałem funkcji;
- Ciąg pieszo-rowerowy oznakowano dodatkowo oznakowaniem poziomym P-23 i P-26;
- Oznakowanie przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerzystów znakami D-6b przejścia dla pieszych wraz przejazdami dla rowerzystów;
- Na obszarze niezabudowanym wprowadzono ograniczenie prędkości do 70km/h
- Wloty dróg wewnętrznych oznakowano znakami D-46 i D-47
- Przejścia dla pieszych zlokalizowane poza obszarami skrzyżowań dodatkowo oznakowano znakiem A-16;
- Odtworzenie oznakowania poziomego osiowego i krawędziowego. Oznakowanie poziome zaprojektowano w postaci linii podwójnej ciągłej P-4z przerwami na zjazdy oznakowanymi znakami P-1e. Linię krawędziową zaprojektowano o stronie lewej, w postaci linii P-7d, w miejscu zjazdów zaprojektowano linię P-7c.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu do 31.12.2025

**Opracował
Marcin Wątrobiński**





		STADIUM:	
ZADANIE:		PROJEKT BUDOWALNY	
		„Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1303K Zawierbie - Kozłów - Szczucin w miejscowości Lubasz i Szczucin”, realizowana w ramach zadania: „Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1303K Zawierbie - Kozłów - Szczucin w km 23+196 - 24+290 w m. Szczucin i Lubasz polegająca na budowie ścieżki pieszo - rowerowej”	
		Adres zamierzenia budowlanego: DP 1303K, Lubasz, gm. Szczucin, powiat dąbrowski	
DATA OPRACOWANIA:	PRZEDMIOT RYSUNKU:	SKALA:	NR RYSUNKU:
08.2023	PLAN ORIENTACYJNY	1:10 000	1.0