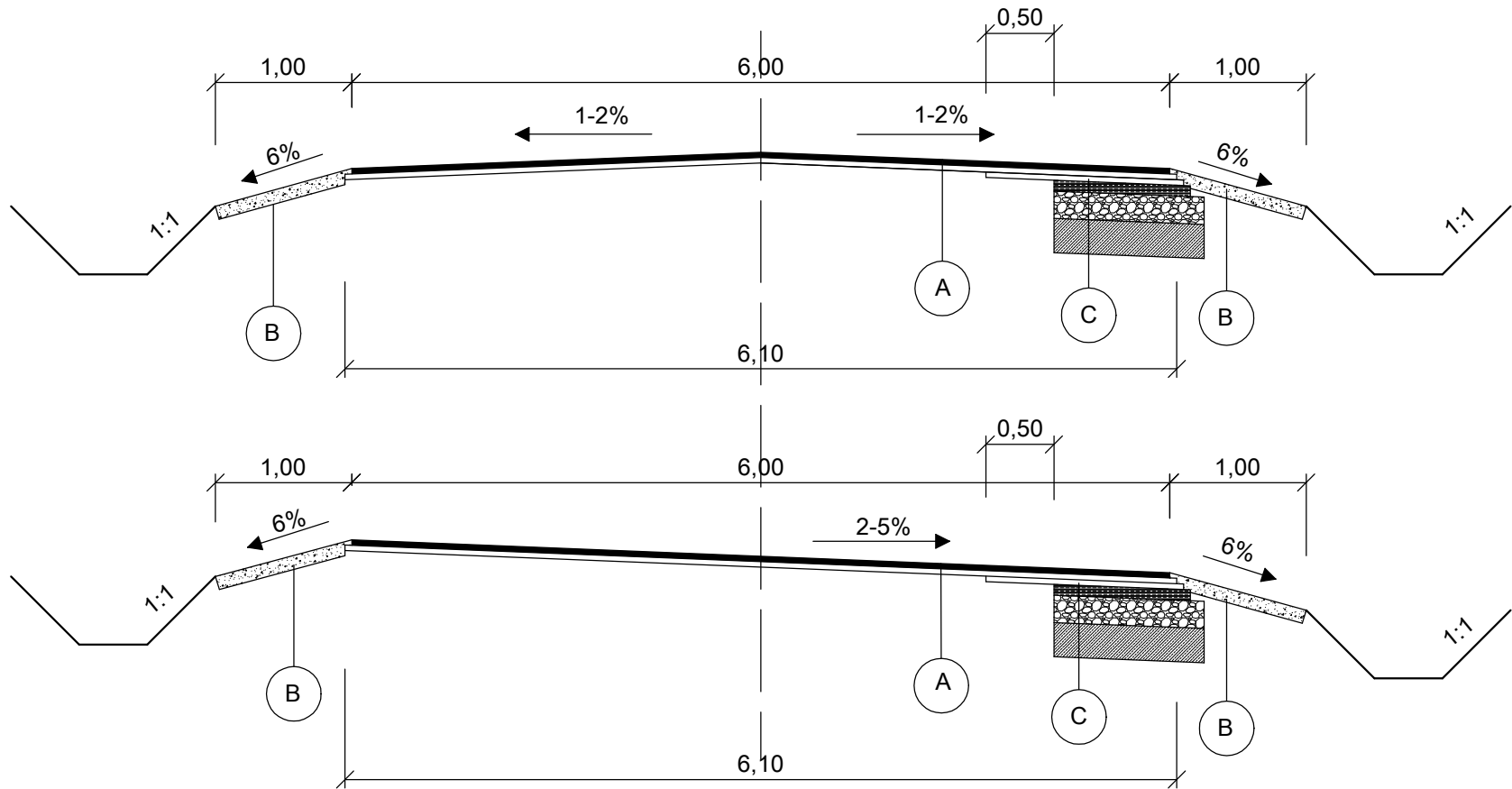


PRZEKROJE POPRZECZNE
km 20+180,00 - 21+230,00
km 21+520,00 - 21+960,00

Skala 1:50



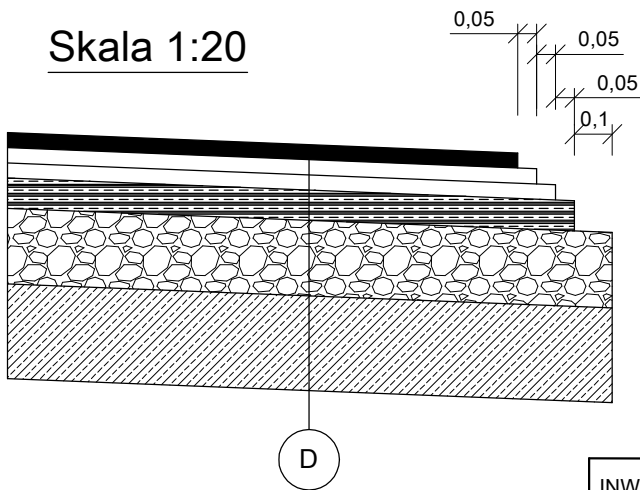
LOKALIZACJA PRZEŁOMÓW		
od km	do km	strona drogi
20+243,00	20+323,00	lewa
20+346,00	20+354,00	lewa
20+813,00	20+864,00	prawa
20+889,00	20+903,50	prawa
20+946,00	20+952,00	prawa
REGULACJA KRAWĘDZI JEZDNI		
od km	do km	strona drogi
20+865,00	21+230,00	prawa
21+520,00	21+960,00	prawa

LEGENDA:

- A: warstwa ścieralna AC11S - 4 cm
warstwa wiążąca AC16W - 4 cm
frezowanie profilujące - 2 cm
- B: utwardzenie pobocza kruszywo łamane 0/31,5 - 10 cm
- C: warstwa wiążąca AC16W - 4 cm
podbudowa AC22P - 8 cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm - 20 cm
podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem 2,5 MPa - 25 cm (mieszanka z dowozu)

KONSTRUKCJA JEZDNI
W MIEJSCU LIKWIDACJI PRZEŁOMÓW ORAZ REGULACJI
KRAWĘDZI JEZDNI

Skala 1:20



LEGENDA:

- D: warstwa ścieralna AC11S - 4 cm
warstwa wiążąca AC16W - 4 cm
warstwa wiążąca AC16W - 4 cm
podbudowa AC22P - 8 cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm - 20 cm
podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem 2,5 MPa - 25 cm
(mieszanka z dowozu)

INWESTOR:	Zarząd Drogowy w Dąbrowie Tarnowskiej ul. Warszawska 48, 33-200 Dąbrowa Tarnowska		
Nazwa projektu:	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez remont nawierzchni oraz przebudowę elementów infrastruktury technicznej drogi powiatowej 1303K		
Nazwa rysunku:	PRZEKROJE POPRZECZNE KM 20+180,00 - 21+230,00 KM 21+520,00 - 21+960,00		
Projektował:		Skala: 1:20 1:50	Nr rys: 3 Data: IV 2024r.