



DROGOWA PRACOWNIA PROJEKTOWA. Jarosław Białek

25-015 Kielce, ul. Złota 23/312, tel.: 41-368-04-24,

e-mail: dppkielce@gmail.com, www.dppbialek.pl

NIP: 959-054-12-90, Regon: 369065798

PROJEKT BUDOWLANY

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

„Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1303K Zawierzbie - Kozłów - Szczucin w miejscowości Lubasz i Szczucin”, realizowana w ramach zadania: „Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1303K Zawierzbie – Kozłów – Szczucin w km 23+196 – 24+290 w m. Szczucin i Lubasz polegająca na budowie ścieżki pieszo – rowerowej”

Adres zamierzenia budowlanego: DP 1303K, Lubasz, Szczucin, gmina Szczucin, powiat dąbrowski, województwo małopolskie

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: IV; XXV; XXVI,

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach: Zestawienie działek wg załącznika nr 1

Inwestor: Zarząd Powiatu Dąbrowskiego, reprezentowany przez:
Zarząd Drogowy w Dąbrowie Tarnowskiej
ul. Warszawska 48,
33-200 Dąbrowa Tarnowska

AUTORZY PROJEKTU:

Specjalność	Funkcja	Imię i nazwisko	Nr upr.	Podpis
Inżynierska - drogowa	Projektował:	mgr inż. Jarosław Białek	SWK/0037/PWOD/13	
	Opracował	mgr inż. Marcin Wątrobiński		
	Sprawdziła:	inż. Ewa Białek	SWK/0149/POOD/06	
teletechniczna	Projektowała:	mgr Piotr Łoś	1590/99/U	
	Sprawdził:	Inż. Bogusław Świąder	1711/99/U	

Kielce, SIERPIEŃ 2023.

Załącznik nr 1 – Zestawienie działek objętych opracowaniem

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach:

1. Działki przeznaczone do podziału i przejęcia na rzecz powiatu dąbrowskiego (zaznaczono kolorem niebieskim):
 - Jednostka ewidencyjna 120407_4 Szczucin – Obszar wiejski , Obręb 0007 Lubasz: 210(210/1; 210/2; 210/3); 211(211/1; 211/2); 491(491/1; 491/2); 492(492/1; 492/2); 493(493/1; 493/2); 494(494/1; 494/2);
2. Działki w całości do przejęcia pod pas drogowy:
 - ~~Jednostka ewidencyjna 120407_4 Szczucin – Miasto , Obręb 0001 Szczucin 625/1;~~
 - Jednostka ewidencyjna 120407_4 Szczucin – Obszar wiejski , Obręb 0007 Lubasz 206; 207; 208; 209.
3. Działki stanowiące obecnie pas drogowy:
 - Jednostka ewidencyjna 120407_4 Szczucin – Obszar wiejski , Obręb 0007 Lubasz: 205
4. Działki przeznaczone pod przebudowę infrastruktury technicznej:
 - Jednostka ewidencyjna 120407_4 Szczucin – Obszar wiejski , Obręb 0007 Lubasz: 196

Obręb 0001 Szczucin 625/1

SIERPIEŃ 2023

Spis treści

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWALNY.....	1
Załącznik nr 1 – Zestawienie działek objętych opracowaniem	2
CZĘŚĆ OPISOWA	4
1. Rodzaj i kategoria projektu	4
2. Sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego.....	4
3. Układ przestrzenny	4
3.1. Branża drogowa	4
3.2. Odwodnienie drogi	5
4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego	6
4.1. Branża drogowa.....	6
4.2. Odwodnienie drogi.....	7
5. Opinia geotechniczna.....	8
6. Sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania z tego obiektu przez osoby z niepełnosprawnością.....	8
7. Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie	8
8. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego.....	10
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	11

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Rodzaj i kategoria projektu

Przedmiotem opracowania jest projekt architektoniczno-budowlany dla zadania: „Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1303K Zawierzbie - Kozłów - Szczucin w miejscowości Lubasz i Szczucin”, realizowana w ramach zadania: „Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1303K Zawierzbie – Kozłów – Szczucin w km 23+196 – 24+290 w m. Szczucin i Lubasz polegająca na budowie ścieżki pieszo – rowerowej”.

Kategoria obiektu budowlanego:

- IV - elementy dróg publicznych - zjazdy;
- XXV – drogi;
- XXVI – sieci

2. Sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego.

Droga powiatowa DP 1303K - służyć będzie do prowadzenia ruchu samochodowego, rowerowego oraz pieszego. Przebudowa i rozbudowa drogi wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego, poprzez odseparowanie od siebie uczestników ruchu. Obsługa komunikacyjna działek przyległych do projektowanego pasa drogowego, zostanie zapewniona poprzez zjazdy. W projektowanym pasie drogowym zaprojektowano jezdnię o szerokości 6,0m oraz ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 3,0m. Wody opadowe z projektowanej jezdni oraz terenów przyległych przejmowane będą do projektowanego rowu ziemnego oraz do rowów krytych.

3. Układ przestrzenny

3.1. Branża drogowa

Nawierzchnię jezdni drogi powiatowej projektuje się z betonu asfaltowego o szerokości 6,0m. Drogę projektuje się o przekroju drogowym:

- 23+183,0 do km 23+307,0
- 23+385,0 do km 23+920,0

oraz o przekroju półulicznym na odcinkach:

- 23+307,0 do km 23+385,0
- 23+920,0 do km 23+273,0.

Po prawej stronie jezdni zaprojektowano ciąg pieszo-rowerowy o nawierzchni bitumicznej szerokości 3,0m. Obramowanie ciągu pieszo-rowerowego, projektuje się z obrzeża betonowego gr. 8cm. Na odcinku od km 23+183,0 do km 24+273,0 zaprojektowano pobocze.

3.2. Odwodnienie drogi

W związku z planowaną rozbudową drogi powiatowej nr 1303K zachodzi konieczność przebudowy systemu odwodnienia.

Przebudowa systemu odwodnienia obejmuje przebudowę i odbudowę obustronnych rowów ziemnych na odcinku od km 23+183,0 do km 24+273,0. Przebudowa rowu lewego polegać będzie na likwidacji istniejącego rowu, a w jego miejsce wybudowanie nowego. Nowy rów projektowany jest jako trapezowy, o nachylaniu skarp 1:1 i 1:1,5, szerokości dna 0,5m, i głębokości około 0,7m do 1.5m. W miejscach zjazdów, rów zostanie zabudowany rurami $\varnothing 400$ o długości dostosowanej do szerokości zjazdu. Zasypane odcinki rowów zostaną odbudowane.

Przebudowa rowu prawego polegać będzie na likwidacji istniejącego rowu, a w jego miejsce wybudowanie nowego z odcinkową jego zabudową jako rowu krytego. Rów kryty projektuje się o średnicy $\varnothing 400$. Do projektowanego rowu krytego zostaną zebrane wody z rowów włączonych obecnie do rowu ziemnego. Wody zostaną odebrane poprzez odcinki rowów krytych.

Na części odcinka wody opadowe i roztopowe z prawej części jezdni, ciągu pieszo-rowerowego będą odbierane poprzez wykonany ściek z kostki betonowej do wpustów ulicznych. Następnie poprzez przykanaliki będą odprowadzane do projektowanego rowu krytego. Wpusty uliczne, będą wykonane jako krawężnikowe i wyposażone w osadniki.

Istniejąca zabudowa rowów pod zjazdami zostanie rozebrana, a w ich miejsce zostanie wykonana nowa zabudowa rowu.

Istniejące przepusty zlokalizowane pod koroną drogi zostaną przebudowane.

3.3. Przebudowa sieci technicznej

W związku z kolizją istniejącej sieci teletechnicznej z projektowanymi rowami na odcinkach 23+330 do km 23+817 oraz od km 23+930 do km 23+945,0. Sieć teletechniczna po przebudowie zlokalizowana będzie w terenie pomiędzy rowem a granicą pasa drogowego lub pomiędzy rowem a projektowanym ciągiem pieszo-rowerowym.

4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

4.1. Branża drogowa

Parametry techniczne przebudowywanej i rozbudowywanej drogi powiatowej 1303K:

- klasa drogi: Z – Zbiorcza
- kategoria ruchu: KR 3
- prędkość projektowa: $V_p = 40$ km/h
- szerokość jezdni o nawierzchni bitumicznej – 6,0m
- szerokość ciągu pieszo-rowerowego 3,0m
- pochylenie poprzeczne jezdni na odcinku prostym -2%
- pochylenie poprzeczne ciągu pieszo-rowerowego 2%

Konstrukcja związana z robotami inżynieryjnymi drogowymi

Konstrukcję nawierzchni wyznaczono w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 124 z 2016r z późniejszymi zmianami).

Konstrukcja nawierzchni jezdni

• warstwa ścieralna AC 11 S	4cm
• warstwa wiążąca z AC 16W	5cm
• warstwa podbudowy z AC 16P	7cm
• podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3}	20cm
• warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR >30%	28cm
• warstwa ulepszanego podłoża stabilizowanego cementem	25cm
	podłoże G4
	Razem
	89cm

Konstrukcja nawierzchni opasek

• warstwa ścieralna kostka betonowa –czerwona	8cm
• podsypka cem.-piaskowa 1:4	5cm
• podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3}	15cm
• warstwa ulepszanego podłoża stabilizowanego cementem	15cm
	podłoże G4
	Razem
	43cm

Konstrukcja nawierzchni zjazdów

• warstwa ścieralna kostka betonowa – grafitowa	8cm
• podsypka cem.-piaskowa 1:4	5cm
• podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3}	20cm
• warstwa ulepszanego podłoża stabilizowanego cementem	20cm
	podłoże G4
	Razem
	43cm

Konstrukcja nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego

• warstwa ścieralna AC 11 S	4cm
• podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3}	20cm
• warstwa ulepszanego podłoża stabilizowanego cementem	20cm
	podłoże G4
	Razem
	44cm

4.2. Odwodnienie drogi

Zakres rzeczowy oraz charakterystyczne parametry projektowanego rowu krytego:

- kanał PEHD DN 400 mm – 403,0 m,
- kanał PP DN 200 mm do wpustów – ok. 27,0 m,
- studnie rewizyjne ϕ 1200 mm z PEHD lub betonowe – 10 kpl,
- wpusty deszczowe uliczne – 15 kpl,

4.3. Przebudowa sieci teletechnicznej

Rury kanalizacji kablowej oraz rury osłonowe powinny być wykonane z polietylenu dużej gęstości.

Zaprojektowano budowę kanalizacji kablowej składającej się z dwóch rur RHDPE 110/6,3mm. Rury układać w wykopie wąskoprzestrzennym na głębokości min. 0,7m mierzonej od górnej powierzchni rur do niwelety nawierzchni oraz 1,2 m pod drogami i zjazdami. Odcinki linii kablowych podziemnych powinny krzyżować się z innymi obiektami budowlanymi pod kątem prostym z dopuszczalnym odchyleniem 45°. Szczegółowe przepisy dotyczące usytuowania linii kablowych zawarte są w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie. Na ciągu kanalizacji posadowić studnie kablowe SK-2

Zestawienie długości projektowanej infrastruktury:

- Budowa kanalizacji kablowej 2x RHDPE 110/6,3mm – 532,0 mb
- Budowa studni kablowych SK-2 – 9 szt

5. Opinia geotechniczna

Na podstawie badań geologicznych wykonanych przez Geoperfekt Emil Skrzypczak stwierdzam, że:

- normowa głębokość przemarzania gruntów dla tego rejonu wynosi 1,0m,
- podłoże gruntowe badanych miejsc zbudowane jest z konstrukcji nawierzchni (warstwa bitumiczna, podbudowa z kruszywa) o miąższości od 0,4 do 0,6m,
- konstrukcja nawierzchni zalega na warstwie piasków lub gliny
- Występujące grunty zaliczono do grupy nośności podłoża nawierzchni „G4”
- Wody gruntowe stwierdzono na głębokości od 0,7 do 1,5m. pod poziomem terenu.
- Z punktu widzenia Rozporządzenia Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U.2012,poz.463) stwierdza się, że na badanym terenie występują proste warunki gruntowe.

Z uwagi na rodzaj projektowanego obiektu budowlanego, jako Projektant zaliczam przedmiotową inwestycję do pierwszej kategorii geotechnicznej.

6. Sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania z tego obiektu przez osoby z niepełnosprawnością

Obiekt zaprojektowano z zachowaniem niezbędnych warunków umożliwiających korzystanie osób niepełnosprawnych z drogi publicznej. Przedmiotowe warunki zostały spełnione poprzez projektowane:

- Ciąg pieszo-rowerowy zostały zaprojektowane bez uskoków,
- pochylenia ciągu pieszo-rowerowego nie przekraczają spadków określonych w RMTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016.124 późniejszymi zmianami).

7. Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

Projektowane obiekty (jezdnia, ciąg pieszo-rowerowy, zjazdy oraz odwodnienie):

- a. nie wymagają dostaw wody i odprowadzania ścieków,

- b. nie emitują zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych
- c. nie wytwarzają odpadów i innych zakłóceń
- d. nie emitują drgań akustycznych, a także promieniowania, w szczególności jonizującego
- e. nie wpływają na istniejący, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne. Zachodzi konieczność wycinki około 110szt. drzew oraz 1200m² krzewów.
- f. Nie wpływa na stan gleby, wód powierzchniowych oraz podziemnych
- g. nie wpływają na środowisko przyrodnicze zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane, zgodnie z odrębnymi przepisami;

Zajętość terenu. Obiekt zlokalizowano na działkach Inwestora oraz na terenie działek przyległych z minimalnym ich zajęciem powierzchni terenu pod inwestycję.

Projektowana inwestycja:

- zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 12 kwietnia 2002r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie **nie ogranicza zabudowy oraz nie zakłóca ochrony przeciwpożarowej na działkach sąsiednich**
- zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 26.10.2005r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie **nie ogranicza zabudowy oraz nie zakłóca ochrony przeciwpożarowej na działkach sąsiednich**
- zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z 9 listopada 2010 w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko **nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko**
- zgodnie z Ustawą z dn. 27 kwietnia 2001r Prawo ochrony środowiska **nie ogranicza możliwości użytkowania nieruchomości sąsiednich w dotychczasowy sposób. Nie generuje emisji substancji, hałasu i wibracji.**
- zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dn. 14 czerwca 2007r

w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku **nie generuje hałasu.**

- zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012r w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu **nie generuje poziomów pyłów oraz gazów,**
- zgodnie z Ustawą z dn. 18.07.2001r Prawo wodne **nie zakłóca stosunków wodnych na działkach sąsiednich,**
- zgodnie z Ustawą z dnia 23 lipca 2003r o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, **inwestycja nie znajduje się przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków.**

Nadmiar mas ziemnych z wykopu zostanie zagospodarowany w obszarze budowy lub wywieziony na wysypisko śmieci.

8. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego

- **Odwodnienie drogi**
Odwodnienie drogi zaprojektowano w postaci rowów ziemnych otwartych oraz rowów krytych.
- **Oświetlenie drogi**
Istnieje istniejące oświetlenie zlokalizowane na istniejących słupach energetycznych.
- **Kanał technologiczny**
Zgodnie z rozporządzeniem Ministra transportu i gospodarki morskiej z dn. 2 marca 1999r. Dz.U. z 2016 poz. 124 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie uzyskano zgodę Ministra Cyfryzacji z konieczności budowy kanału technologicznego.

PROJEKTANT

mgr inż. Jarosław Białek
opr. bud. SWK/0037/PWOD/13

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Numer rysunku	Przedmiot rysunku	Skala
1.1	Profil podłużny	1:100/1000