

D-01.02.04 ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG, ULIC I OGRODZEŃ

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (SST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z rozbiórką elementów dróg, ulic i ogrodzeń dla zadania: „Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1303K Zawierzbie - Kozłów - Szczucin w miejscowości Lubasz i Szczucin”, realizowana w ramach zadania: „Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1303K Zawierzbie – Kozłów – Szczucin w km 23+196 – 24+290 w m. Szczucin i Lubasz polegająca na budowie ścieżki pieszo – rowerowej”.

1.2. Zakres stosowania SST.

SST jest stosowana jako dokument kontraktowy przy realizacji robót wymienionych w pkt. 1.1.

1.3. Zakres robót objętych SST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji mają zastosowanie przy wykonaniu rozbiórki następujących elementów:

- Rozebranie przepustów pod zjazdami i koroną drogi
- Rozebranie krawężników i obrzeży
- Rozebranie nawierzchni zjazdów
- Rozebranie znaków drogowych

Zakres robót – zgodnie z Dokumentacją Projektową i ZESTAWIENIEM POZYCJI PRZEDMIAROWEJ

1.4. Określenia podstawowe

Stosowane określenia podstawowe są zgodne SST D-M-00.00.00 i odpowiednimi polskimi normami.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość wykonanych robót oraz za ich zgodność z dokumentacją projektową, SST oraz poleceniami Inspektora Nadzoru

Ogólne wymagania podano w SST D-M-00.00.00.

2. MATERIAŁY

2.1 Materiał do zasypania rowów po rozbiórce.

Do zasyпки miejsc po rozbiórce należy zastosować grunt umożliwiający uzyskanie wskaźnika zagęszczenia $I_s = 0,95$ poza jezdnią i $I_s = 0,98$ pod pasem drogowym, zgodnie z PN-S-02205. Wilgotność gruntu podłoża nie powinna różnić się od wilgotności optymalnej o więcej niż 20% jej wartości.

3. SPRZĘT

Sprzęt pod względem typów i ilości powinien być zaakceptowany przez Inspektora Nadzoru

Jakiegokolwiek sprzęt, maszyny, urządzenia i narzędzia nie gwarantujące zachowania wymagań jakościowych, zostaną przez Kierownika Projektu zdyskwalifikowane i nie dopuszczone do robót.

Do wykonania robót należy stosować:

- młoty pneumatyczne
- ładowarki
- spycharki
- samochody ciężarowe
- zagęszczarki
- lub inny sprzęt zaakceptowany przez Inspektora Nadzoru

4. TRANSPORT

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 4.

4.2. Wymagania dla transportu

Materiały pochodzące z rozbiórki powinny być usunięte z placu budowy zaraz po zakończeniu robót rozbiórkowych.

Materiał z rozbiórki należy przewozić transportem samochodowym.

Przy ruchu po drogach publicznych pojazdy powinny spełniać wymagania dotyczące przepisów ruchu drogowego w odniesieniu do dopuszczalnych obciążeń na osie, wymiarów ładunku i innych parametrów technicznych.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Ogólne zasady wykonania robót

Ogólne zasady wykonania robót podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 5.

5.2. Wykonanie robót rozbiórkowych

Wszystkie materiały z rozbiórki przechodzą na własność przyszłego Wykonawcy robót budowlanych, który jest odpowiedzialny za ich zagospodarowanie zgodnie z ustawą o odpadach [1]. Transport materiału pozostaje w gestii Wykonawcy. Zdemontowane istniejące znaki drogowe należy przekazać Inwestorowi.

Ewentualne doły powstałe po rozbiórce elementów dróg znajdujące się w miejscach, gdzie zgodnie z Dokumentacją Projektową będą wykonywane wykopy drogowe powinny być tymczasowo zabezpieczone. W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej.

Wszystkie pozostałe doły należy wypełnić gruntem do poziomu określonego w Dokumentacji Projektowej i zagęścić zgodnie z wymaganiami określonymi w odpowiedniej SST, wskaźnik zagęszczenia I_s do głębokości 20 cm powinien być ≥ 1.0 .

5.2.1. Rozbiórka istniejących nawierzchni chodników, zjazdów, ogrodzeń i przepustów .

Rozbiórce podlegają elementy drogowe wymienione w pkt 1.3, zgodnie z Dokumentacją Projektową, Zestawieniem Pozycji Kosztorysowych lub wskazanych przez Inspektora Nadzoru.

Warstwy nawierzchni można usunąć ręcznie lub mechanicznie przy zastosowaniu sprzętu wymienionego w pkt 3. roboty rozbiórkowe należy prowadzić w taki sposób aby krawędź rozbieranej nawierzchni na styku z istniejącą była pionowa i prostopadła do osi drogi, nie może być postrzępiona.

Wszystkie elementy możliwe do powtórnego wykorzystania powinny być usuwane bez powodowania zbędnych uszkodzeń.

5.2.2. Rozbiórka istniejących kanalizacji deszczowej i wpustów ulicznych.

Rozbiórce podlegają elementy kanalizacji deszczowej wymienione w pkt 1.3, zgodnie z Dokumentacją Projektową, Zestawieniem Pozycji Kosztorysowych lub wskazanych przez Inspektora Nadzoru.

Istniejące kanały należy odkopać. Doły po rozbiórce kanału deszczowego, studzienek oraz wpustów ulicznych, należy zasypać gruntem nie wysadzinowym, do poziomu projektowanego koryta.

Zasypkę gruntową należy układać równomiernie i zagęszczać warstwami o grubości umożliwiającej uzyskanie wymaganego wskaźnika zagęszczenia.

Wykonawca dokona sprawdzenia zagęszczenia każdej warstwy w odległości co 20cm i w przypadku jednego wyniku ujemnego, roboty uzna za niezgodne z wymaganiami norm i zawartej umowy.

Sprawdzenie zagęszczenia należy wykonać wg próby Proctora zgodnie z PN-88/B-04481 lub sondą lekką zgodnie z normą PM-B-04452:2002. Wskaźnik zagęszczania zgodnie z BN-77/8931-12. Wybór metody jest uzależniony od jakości gruntu zastosowanego do zasyпки. Metodę badania należy uzgodnić z Inspektorem Nadzoru. Zagęszczenie zasyпки należy badać co 30cm. Wyniki przedstawić Inspektorowi Nadzoru.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 6.

6.2. Kontrola jakości robót rozbiórkowych

Kontrola jakości robót polega na wizualnej ocenie kompletności wykonanych robót rozbiórkowych oraz sprawdzeniu stopnia uszkodzenia elementów przewidzianych do powtórnego wykorzystania.

Zagęszczenie gruntu wypełniającego ewentualne doły po usuniętych elementach nawierzchni i ogrodzeń powinno spełniać odpowiednie wymagania określone w SST D-02.03.01 „Wykonywanie nasypów”.

7. OBMIAR ROBÓT

7.1. Ogólne zasady obmiaru robót

Ogólne zasady obmiaru robót podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 7.

7.2. Jednostka obmiarowa

Jednostką pomiarową robót związanych z rozbiórką elementów dróg i ogrodzeń jest:

- dla nawierzchni zjazdów - m² (metr kwadratowy),
- dla krawężników i obrzeży – m(metr)
- dla znaku drogowego – szt. (sztuka)
- dla przepustów - m (metr),

8. ODBIÓR ROBÓT

Ogólne zasady odbioru podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 8.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 9.

9.2. Cena jednostki obmiarowej

Ceny winny obejmować pozyskanie utrzymanie i likwidację składowisk, koszty utylizacji zgodnie z prawem ochrony środowiska o ile materiały nie będą nadawały się do ponownego wbudowania oraz koszty zastosowania materiałów i sprzętu pomocniczego koniecznych do prawidłowego wykonania robót zgodnie z przyjętą technologią wykonania.

Cena jednostki obmiarowej robót obejmuje oprócz kosztów wyżej wymienionych:

a) dla rozbiórki przepustów:

- oznakowanie robót,
- odkopanie rur przepustowych,
- załadunek i wywiezienie materiału z rozbiórki,
- wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki;
- koszt zapewnienia niezbędnych czynników produkcji,
- wszystkie inne czynności nieujęte a konieczne do wykonania w ramach niniejszej specyfikacji.

Materiały z rozbiórki przechodzą na własność Wykonawcy robót budowlanych, który jest odpowiedzialny za ich zagospodarowanie zgodnie z ustawą o odpadach [1]. Transport materiału pozostaje w gestii Wykonawcy.

b) dla rozbiórki zjazdów,:

- oznakowanie robót,
- mechaniczne rozebranie nawierzchni zjazdów i chodników,
- załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki,
- wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki;
- koszt zapewnienia niezbędnych czynników produkcji,
- wszystkie inne czynności nieujęte a konieczne do wykonania w ramach niniejszej specyfikacji.

Materiały z rozbiórki przechodzą na własność Wykonawcy robót budowlanych (oprócz tablic znaków drogowych) , który jest odpowiedzialny za ich zagospodarowanie zgodnie z ustawą o odpadach [1]. Transport materiału pozostaje w gestii Wykonawcy.

c) dla rozbiórki obrzeży i krawężników:

- oznakowanie robót,
- mechaniczne rozebranie krawężników (wraz z ławami) i obrzeży
- załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki,
- wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki;
- koszt zapewnienia niezbędnych czynników produkcji,
- wszystkie inne czynności nieujęte a konieczne do wykonania w ramach niniejszej specyfikacji.

Materiały z rozbiórki przechodzą na własność Wykonawcy robót budowlanych (oprócz tablic znaków drogowych) , który jest odpowiedzialny za ich zagospodarowanie zgodnie z ustawą o odpadach [1]. Transport materiału pozostaje w gestii Wykonawcy.

d) dla rozbiórki znaków drogowych:

- oznakowanie robót,
- demontaż tarczy znaków
- demontaż słupka od znaku
- załadunek i wywiezienie materiału z rozbiórki,
- wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki;
- koszt zapewnienia niezbędnych czynników produkcji,
- wszystkie inne czynności nieujęte a konieczne do wykonania w ramach niniejszej specyfikacji.

Materiały z rozbiórki przechodzą na własność Wykonawcy robót budowlanych, który jest odpowiedzialny za ich zagospodarowanie zgodnie z ustawą o odpadach [1]. Transport materiału pozostaje w gestii Wykonawcy.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

1. Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 roku o odpadach (Dz.U. nr 701 z 2019) tekst jednolity