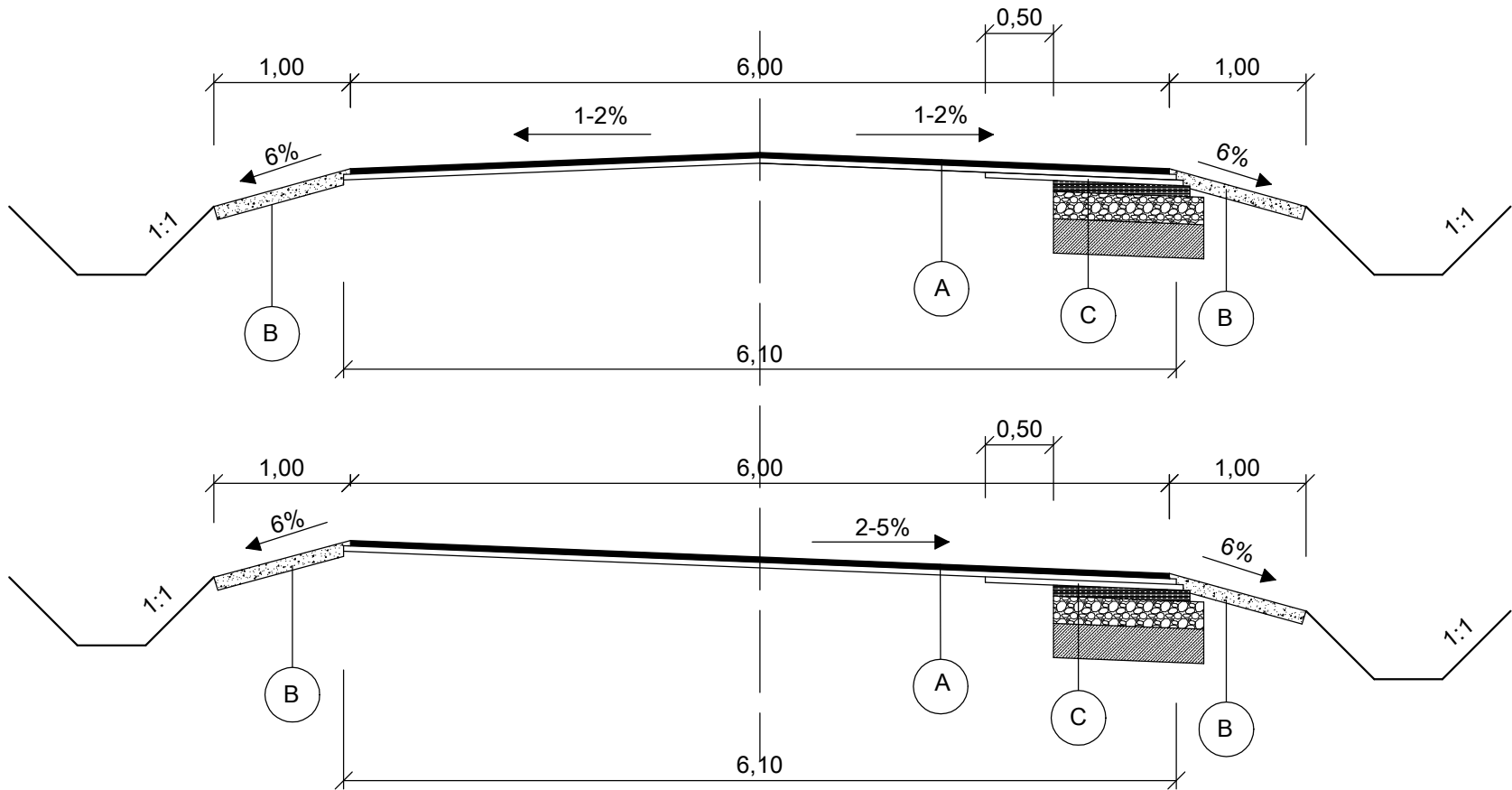


PRZEKROJE POPRZECZNE  
km 16+000,00 - 17+100,00  
km 18+600,00 - 19+500,00

Skala 1:50



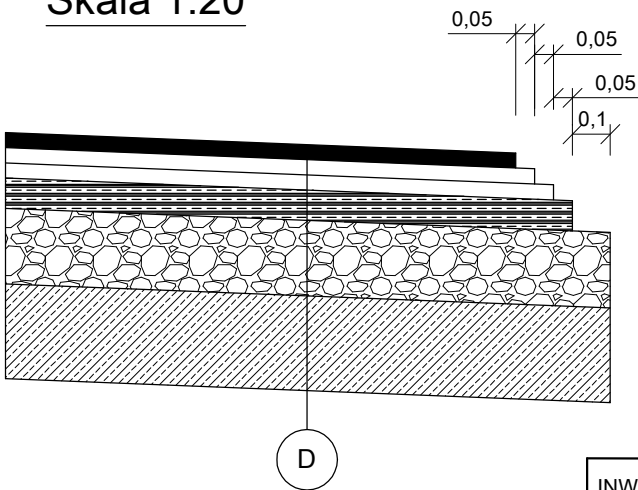
LEGENDA:

LIKWIDACJA PRZEŁOMÓW		
od km	do km	strona drogi
16+432,50	16+459,50	lewa

- A: warstwa ścieralna AC11S - 4 cm  
warstwa wyrównawcza AC16W 75 kg/m<sup>2</sup>- 3 cm
- B: utwardzenie pobocza kruszywo łamane 0/31,5 - 10 cm
- C: warstwa wiążąca AC16W - 4 cm  
podbudowa AC22P - 8 cm  
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm - 20 cm  
podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem 2,5 MPa - 25 cm (mieszanka z dowozu )

KONSTRUKCJA JEZDNI  
W MIEJSCU LIKWIDACJI PRZEŁOMÓW

Skala 1:20



LEGENDA:

- D: warstwa ścieralna AC11S - 4 cm  
warstwa wyrównawcza AC16W 75 kg/m<sup>2</sup>- 3 cm  
warstwa wiążąca AC16W - 4 cm  
podbudowa AC22P - 8 cm  
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm - 20 cm  
podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem 2,5 MPa - 25 cm (mieszanka z dowozu )

INWESTOR:	Zarząd Drogowy w Dąbrowie Tarnowskiej ul. Warszawska 48, 33-200 Dąbrowa Tarnowska		
Nazwa projektu:	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez remont nawierzchni oraz przebudowę elementów infrastruktury technicznej drogi powiatowej 1303K		
Nazwa rysunku:	PRZEKROJE POPRZECZNE KM 16+000,00 - 17+100,00 KM 18+600,00 - 19+500,00		
Projektował:		Skala: 1:20 1:50	Nr rys: 5 Data: IV 2024r.