

Tabela nr 1. Zestawienie przełomów przewidzianych do likwidacji odcinek w km 5+382 – 7+100

Lokalizacja przełomów			Długość przełomu	Szerokość przełomu	Frezowania nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm w miejscu istniejącego przełomu pod warstwę wiążącą AC16W	Cięcie nawierzchni bitumicznej o gr. 7 cm w miejscu istniejącego przełomu	Mechaniczne rozebranie nawierzchni bitumicznej o gr. 7 cm pod wykonanie nowej konstrukcji w miejscu przełomu	Rozebranie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem o gr. 15 cm oraz wykonanie koryta o gł. 31 cm pod wykonanie nowej konstrukcji w miejscu przełomu	Wykonanie stabilizacji 2,5MPa o gr. 25 cm oraz podbudowy z kruszywa o gr. 20 cm w ramach likwidacji przełomu	Wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego AC22P o gr 8 cm w ramach likwidacji przełomu	Wykonanie warstwy wiążącej AC16W o gr. 4 cm w ramach likwidacji przełomu
			A	B	(B+0,50)xA	A+2xB	AxB	(B+0,25)xA	(B+0,25)xA	(B+0,15)xA	(B+0,50+0,10)xA
od km	do km	strona drogi	[m]	[m]	[m2]	[m]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]
5+395,00	5+423,50	prawa	28,50	1,20	48,45	30,90	34,20	41,33	41,33	38,48	51,30
5+580,50	5+670,00	prawa	89,50	1,40	170,05	92,30	125,30	147,68	147,68	138,73	179,00
5+717,90	5+743,00	prawa	25,10	1,20	42,67	27,50	30,12	36,40	36,40	33,89	45,18
5+755,40	5+762,40	prawa	7,00	1,50	14,00	10,00	10,50	12,25	12,25	11,55	14,70
5+771,90	5+913,40	prawa	141,50	1,30	254,70	144,10	183,95	219,33	219,33	205,18	268,85
5+921,00	5+939,10	prawa	18,10	1,00	27,15	20,10	18,10	22,63	22,63	20,82	28,96
6+001,00	6+012,70	prawa	11,70	1,10	18,72	13,90	12,87	15,80	15,80	14,63	19,89
6+027,40	6+052,70	prawa	25,30	1,10	40,48	27,50	27,83	34,16	34,16	31,63	43,01
6+155,00	6+164,30	prawa	9,30	1,50	18,60	12,30	13,95	16,28	16,28	15,35	19,53
6+256,00	6+339,00	prawa	83,00	1,50	166,00	86,00	124,50	145,25	145,25	136,95	174,30
6+350,00	6+411,50	prawa	61,50	1,20	104,55	63,90	73,80	89,18	89,18	83,03	110,70
6+427,60	6+600,00	prawa	172,40	1,50	344,80	175,40	258,60	301,70	301,70	284,46	362,04
6+782,00	6+812,00	prawa	30,00	1,50	60,00	33,00	45,00	52,50	52,50	49,50	63,00
6+843,00	6+863,00	prawa	20,00	1,20	34,00	22,40	24,00	29,00	29,00	27,00	36,00
6+942,50	6+950,00	prawa	7,50	1,00	11,25	9,50	7,50	9,38	9,38	8,63	12,00
5+399,00	5+461,00	lewa	62,00	1,40	117,80	64,80	86,80	102,30	102,30	96,10	124,00
5+529,20	5+552,50	lewa	23,30	1,20	39,61	25,70	27,96	33,79	33,79	31,46	41,94
5+561,10	5+599,90	lewa	38,80	1,20	65,96	41,20	46,56	56,26	56,26	52,38	69,84
5+659,50	5+687,00	lewa	27,50	1,00	41,25	29,50	27,50	34,38	34,38	31,63	44,00
5+696,00	5+702,50	lewa	6,50	1,00	9,75	8,50	6,50	8,13	8,13	7,48	10,40
5+721,50	5+744,00	lewa	22,50	1,20	38,25	24,90	27,00	32,63	32,63	30,38	40,50
5+792,50	5+801,50	lewa	9,00	1,00	13,50	11,00	9,00	11,25	11,25	10,35	14,40
5+856,50	5+866,00	lewa	9,50	1,00	14,25	11,50	9,50	11,88	11,88	10,93	15,20
5+877,00	5+945,00	lewa	68,00	1,00	102,00	70,00	68,00	85,00	85,00	78,20	108,80
6+014,00	6+022,50	lewa	8,50	1,00	12,75	10,50	8,50	10,63	10,63	9,78	13,60
6+022,50	6+034,50	lewa	12,00	1,50	24,00	15,00	18,00	21,00	21,00	19,80	25,20
6+106,50	6+123,50	lewa	17,00	1,40	32,30	19,80	23,80	28,05	28,05	26,35	34,00
6+138,00	6+162,50	lewa	24,50	1,00	36,75	26,50	24,50	30,63	30,63	28,18	39,20
6+203,00	6+273,50	lewa	70,50	1,00	105,75	72,50	70,50	88,13	88,13	81,08	112,80
6+273,50	6+341,00	lewa	67,50	1,50	135,00	70,50	101,25	118,13	118,13	111,38	141,75
6+398,00	6+473,50	lewa	75,50	1,20	128,35	77,90	90,60	109,48	109,48	101,93	135,90
6+482,50	6+555,00	lewa	72,50	1,20	123,25	74,90	87,00	105,13	105,13	97,88	130,50
6+555,00	6+580,00	lewa	25,00	1,70	55,00	28,40	42,50	48,75	48,75	46,25	57,50
6+588,50	6+596,30	lewa	7,80	1,20	13,26	10,20	9,36	11,31	11,31	10,53	14,04
6+639,50	6+657,00	lewa	17,50	1,30	31,50	20,10	22,75	27,13	27,13	25,38	33,25
6+739,00	6+746,40	lewa	7,40	1,30	13,32	10,00	9,62	11,47	11,47	10,73	14,06
Suma			1403,20	44,50	2509,02	1492,20	1807,42	2158,22	2158,22	2017,90	2649,34

Tabela nr 2. Zestawienie przełomów przewidzianych do likwidacji odcinek w km 14+579 – 23+196

Lokalizacja przełomów			Długość przełomu	Szerokość przełomu	Frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm w miejscu istniejącego przełomu pod warstwę wiążącą AC16W	Cięcie nawierzchni bitumicznej o gr. 9 cm w miejscu istniejącego przełomu	Mechaniczne rozebranie nawierzchni bitumicznej o gr. 9 cm pod wykonanie nowej konstrukcji w miejscu przełomu	Rozebranie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem o gr. 15 cm oraz wykonanie koryta o gł. 29 pod wykonanie nowej konstrukcji w miejscu przełomu	Wykonanie stabilizacji 2,5MPa o gr. 25 cm oraz podbudowy z kruszywa o gr. 20 cm w ramach likwidacji przełomu	Wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego AC22P o gr. 8 cm w ramach likwidacji przełomu	Wykonanie warstwy wiążącej AC16W o gr. 4 cm w ramach likwidacji przełomu
			A	B	(B+0,50)xA	A+2xB	AxB	(B+0,25)xA	(B+0,25)xA	(B+0,15)xA	(B+0,50+0,10)xA
od km	do km	strona drogi	[m]	[m]	[m2]	[m]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]
16+432,50	16+459,50	lewa	27,00	1,30	48,60	29,60	35,10	41,85	41,85	39,15	51,30
20+243,00	20+323,00	lewa	80,00	1,00	120,00	82,00	80,00	100,00	100,00	92,00	128,00
20+346,00	20+354,00	lewa	8,00	1,00	12,00	10,00	8,00	10,00	10,00	9,20	12,80
20+813,00	20+864,00	prawa	51,00	1,50	102,00	54,00	76,50	89,25	89,25	84,15	107,10
20+889,00	20+903,50	prawa	14,50	1,30	26,10	17,10	18,85	22,48	22,48	21,03	27,55
20+946,00	20+952,00	prawa	6,00	1,00	9,00	8,00	6,00	7,50	7,50	6,90	9,60
Suma			186,50	7,10	317,70	200,70	224,45	271,08	271,08	252,43	336,35

Tabela nr 3. Zestawienie odcinków wymagających regulacji krawędzi jezdni

Regulacja krawędzi jezdni			Długość odcinka	Szerokość koryta	Frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm pod warstwę wiążącą AC16W	Mechaniczne rozebranie nawierzchni pobocza z kruszywa o gr. 15 cm oraz wykonanie koryta o gł. 42 cm pod warstwy konstrukcyjne jezdni	Wykonanie stabilizacji 2,5MPa o gr. 25 cm oraz podbudowy z kruszywa o gr. 20 cm	Wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego AC22P o gr. 8 cm	Wykonanie warstwy wiążącej AC16W o gr. 4 cm
			A	B	Ax0,50	AxB	AxB	(B-0,10)xA	(B+0,50-0,05)xA
od km	do km	strona drogi	[m]	[m]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]
20+865,00	21+230,00	prawa	365,00	0,65	182,50	237,25	237,25	200,75	401,50
21+520,00	21+960,00	prawa	440,00	0,65	220,00	286,00	286,00	242,00	484,00
Suma			805,00	1,30	402,50	523,25	523,25	442,75	885,50

Tabela nr 4. Zestawienie odcinków wymagających wymiany konstrukcji jezdni

Wymiana konstrukcji jezdni		Długość odcinka	Frezowanie nawierzchni jezdni o gr. 17 cm	Rozebranie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem o gr. 15 cm	Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni o gł. 20,5 cm	Wykonanie stabilizacji 2,5MPa o gr. 25 cm (w tym doziarnienie 12,5 cm) oraz podbudowy z kruszywa o gr. 20 cm	Wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego AC22P o gr. 12 cm
		A	5,4xA	6,1xA	6,5xA	6,5xA	6,3xA
od km	do km	[m]	[m2]	[m2]	[m]	[m2]	[m2]
21+230,00	21+520,00	290,00	1566,00	1769,00	1885,00	1885,00	1827,00
Suma		290,00	1566,00	1769,00	1885,00	1885,00	1827,00