

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		Roboty rozbiórkowe			
1 d.1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym (tyczenie drogi, geodezyjne obmiary poszczególnych pozycji kosztorysowych) D.01.01.01 3.78	km km	 3.780	 3.780
				RAZEM	3.780
2 d.1	KNR AT-03 0102-02	Roboty remontowe - frezowanie profilujące nawierzchni bitumicznej o gr. średnio 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km (km 20+180 - 21+230 i km 21+520 - 21+960) - analogia dla warstwy o grubości 2 cm D.01.02.04 Krotność = 0.5 8686.81	m ² m ²	 8686.810	 8686.810
				RAZEM	8686.810
3 d.1	KNR AT-03 0102-02	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm (w miejscu likwidacji przełomów i regulacji krawędzi jezdni) z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km D.01.02.04 720.20	m ² m ²	 720.200	 720.200
				RAZEM	720.200
4 d.1	KNR AT-03 0102-04	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 10 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km (km 21+230 - 21+520 miejsce wymiany konstrukcji jezdni) - analogia dla warstwy o grubości 17 cm Krotność = 1.7 1566	m ² m ²	 1566.000	 1566.000
				RAZEM	1566.000
5 d.1	KNR AT-03 0101-02	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 4-10 cm (w miejscu likwidacji przełomów) D.01.02.04 200.70	m m	 200.700	 200.700
				RAZEM	200.700
6 d.1	KNNR 6 0802-04	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm mechanicznie (w miejscu likwidacji przełomów) - analogia dla warstwy o grubości 9 cm D.01.02.04 Krotność = 2.25 224.45	m ² m ²	 224.450	 224.450
				RAZEM	224.450
7 d.1	KNR 2-31 0807-03	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej typu Holland na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową - ścieki w ciągu istniejących zatok autobusowych D.01.02.04 21.2	m ² m ²	 21.200	 21.200
				RAZEM	21.200
8 d.1	KNNR 6 0801-04	Rozebranie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem gr. 10 cm mechanicznie (w miejscu likwidacji przełomów, w miejscu wymiany konstrukcji jezdni) - analogia dla warstwy o grubości 15 cm D.01.02.04 Krotność = 1.5 2040.08	m ² m ²	 2040.080	 2040.080
				RAZEM	2040.080
9 d.1	KNNR 6 0801-02	Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 15 cm mechanicznie (w miejscu regulacji krawędzi jezdni - nawierzchnia istniejącego pobocza) D.01.02.04 523.25	m ² m ²	 523.250	 523.250
				RAZEM	523.250
10 d.1	KNR 4-04 1103-01	Łaďadowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody samowyładowcze D.01.02.04 406.39	m ³ m ³	 406.390	 406.390
				RAZEM	406.390
11 d.1	KNR 4-04 1103-04	Wywieźenie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym ładadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym na odległość 1 km D.01.02.04 406.39	m ³ m ³	 406.390	 406.390
				RAZEM	406.390
12 d.1	KNR 4-04 1103-05	Wywieźenie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym ładadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpozczęty 1 km D.01.02.04 Krotność = 9 406.39	m ³ m ³	 406.390	 406.390
				RAZEM	406.390
2		Roboty ziemne			
13 d.2	KNNR 6 0102-02	Koryta gł. 20 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni lub chodników - analogia dla koryt o głębokości 29 cm (w miejscu likwidacji przełomów) D.02.01.01 Krotność = 1.45 271.08	m ² m ²	 271.080	 271.080
				RAZEM	271.080
14 d.2	KNNR 6 0102-02	Koryta gł. 20 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni lub chodników - analogia dla koryt o głębokości 42 cm (w miejscu regulacji krawędzi jezdni) D.02.01.01 Krotność = 2.1 523.25	m ² m ²	 523.250	 523.250
				RAZEM	523.250

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
15	KNNR 6 d.2 0102-02	Koryta gł. 20 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni lub chodników - analogia dla koryt o głębokości 20,5 cm (w miejscu wymiany konstrukcji jezdni) D.02.01.01 Krotność = 1.03 1885	m ² m ²	 1885.000	 1885.000
				RAZEM	1885.000
16	KNNR 2-31 d.2 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV (w miejscu likwidacji przełomów) D.02.01.01 2679.33	m ² m ²	 2679.330	 2679.330
				RAZEM	2679.330
3		Roboty w zakresie przełomów i regulacji krawędzi jezdni			
17	KNNR 6 d.3 0111-01	Podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem 2,5 MPa, mieszanka z do- wozu, warstwa o grubości po zagęszczeniu 10 cm - analogia dla warstwy o grubości 25 cm D-04.05.01 Krotność = 2.5 794.33	m ² m ²	 794.330	 794.330
				RAZEM	794.330
18	KNNR 6 d.3 0113-02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5 mm o grubości po za- gęszczeniu 20 cm D.04.04.02 794.33	m ² m ²	 794.330	 794.330
				RAZEM	794.330
19	KNNR 2-31 d.3 0110-01	Podbudowa z betonu asfaltowego AC22P grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm - analogia dla warstwy o grubości 8 cm D.03.02.01A Krotność = 2 695.18	m ² m ²	 695.180	 695.180
				RAZEM	695.180
20	KNNR 6 d.3 1005-06	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych D.04.03.01 1221.85	m ² m ²	 1221.850	 1221.850
				RAZEM	1221.850
21	KNNR 6 d.3 1005-07	Skropienie emulsią asfaltową nawierzchni drogowych D.04.03.01 1221.85	m ² m ²	 1221.850	 1221.850
				RAZEM	1221.850
22	KNNR 6 d.3 0308-01	Nawierzchnie z betonu asfaltowego AC16W o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa wiążąca) D.05.03.05B 1221.85	m ² m ²	 1221.850	 1221.850
				RAZEM	1221.850
4		Roboty w zakresie wymiany konstrukcji jezdni km 21+230 - 21+520			
23	KNNR 6 d.4 0111-01	Podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem 2,5 MPa, metodą na miej- scu, warstwa o grubości po zagęszczeniu 10 cm - analogia dla warstwy o gru- bości 25 cm D-04.05.01 Krotność = 2.5 1885	m ² m ²	 1885.000	 1885.000
				RAZEM	1885.000
24	KNNR 2-31 d.4 0111-06	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem - dodatek za doziarnienie w ilości 0,01 m ³ /m ² - analogia dla doziarnienia 0,125 m ³ /m ² Krotność = 12.5 1885	m ² m ²	 1885.000	 1885.000
				RAZEM	1885.000
25	KNNR 6 d.4 0113-02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5 mm o grubości po za- gęszczeniu 20 cm D.04.04.02 1885	m ² m ²	 1885.000	 1885.000
				RAZEM	1885.000
26	KNNR 2-31 d.4 0110-01	Podbudowa z betonu asfaltowego AC22P grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm - analogia dla warstwy o grubości 12 cm D.03.02.01A Krotność = 3 1827	m ² m ²	 1827.000	 1827.000
				RAZEM	1827.000
5		Roboty w zakresie nawierzchni			
27	KNNR 2-31 d.5 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce ce- mentowo-piaskowej - ułożenie ścieków w ciągu zatok autobusowych km 20+ 180 - 21+960 D.05.02.23A 21.2	m ² m ²	 21.200	 21.200
				RAZEM	21.200
28	KNNR 6 d.5 1005-06	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych km 16+000 - 17+100, km 18+600 - 19+500, km 20+180 - 21+960 D.04.03.01 46372.12	m ² m ²	 46372.120	 46372.120
				RAZEM	46372.120
29	KNNR 6 d.5 1005-07	Skropienie emulsią asfaltową nawierzchni drogowych km 16+000 - 17+100, km 18+600 - 19+500, km 20+180 - 21+960 D.04.03.01 46372.12	m ² m ²	 46372.120	 46372.120
				RAZEM	46372.120
30	KNNR 6 d.5 0308-01	Nawierzchnie z betonu asfaltowego AC16W o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa wiążąca) km 20+180 - 21+960 D.05.03.05B 10858	m ² m ²	 10858.000	 10858.000
				RAZEM	10858.000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
31 d.5	KNNR 6 0108-02	Wyrównanie istniejącej podbudowy betonem asfaltowym AC16W w ilości średnio 75kg/m2 mechaniczne km 16+000 - 17+100, km 18+600 - 19+500 D.05.03.05B 915	t t	 915.000	
				RAZEM	915.000
32 d.5	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z betonu asfaltowego AC11S o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna) km 16+000 - 17+100, km 18+600 - 19+500, km 20+180 - 21+960 D.05.03.05.A 22680	m ² m ²	 22680.000	
				RAZEM	22680.000
33 d.5	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z betonu asfaltowego AC11S o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna) - dostosowanie wysokościowe zjazdów skrzyżowań do nowej niwelety drogi - analogia dla warstwy o grubości 6 cm km 20+180 - 21+960 D.05.03.05.A Krotność = 1.5 431.47	m ² m ²	 431.470	
				RAZEM	431.470
34 d.5	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z betonu asfaltowego AC11S o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna) - dostosowanie wysokościowe zjazdów skrzyżowań do nowej niwelety drogi - analogia dla warstwy o grubości 7 cm km 16+000 - 17+100, km 18+600 - 19+500 D.05.03.05.A Krotność = 1.75 202.65	m ² m ²	 202.650	
				RAZEM	202.650
6		Roboty w zakresie nawierzchni poboczy km 16+000 - 17+100, km 18+600 - 19+500, km 20+180 - 21+960			
35 d.6	KNR 2-31 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 10 cm D.06.03.01 7239.10	m ² m ²	 7239.100	
				RAZEM	7239.100
36 d.6	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni pobocza w gruncie kat. I-IV - materiał do profilowania destruktywny z frezowania jezdni D.02.03.01 7239.10	m ² m ²	 7239.100	
				RAZEM	7239.100
37 d.6	KNNR 6 0113-05	Pobocza z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 10 cm i szerokości 1,00 m D.06.03.01 7239.10	m ² m ²	 7239.100	
				RAZEM	7239.100
7		Roboty w zakresie oznakowania poziomego km 14+579 - 23+196			
38 d.7	KNR AT-04 0204-02	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie - oznakowanie gładkie km 14+579 - 23+196 D.07.01.01 1226.35	m ² m ²	 1226.350	
				RAZEM	1226.350
8		Roboty w zakresie odmulenia rowów przydrożnych km 20+180 - 21+960			
39 d.8	KNR 2-01 0206-05	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m3 w gruncie kat. IV z transportem urobku samochodami samowładowymi na odległość do 1 km D.02.01.01 1600	m ³ m ³	 1600.000	
				RAZEM	1600.000