

Jarocin, dn. 20.02.2024 r.

Powiat Jarociński  
Al. Niepodległości 10  
63-200 Jarocin  
A-OZPI.272.2.2.2024.JM3

**WYJAŚNIENIA I ZMIANA TREŚCI SWZ,  
PRZEDŁUŻENIE TERMINU SKŁADANIA OFERT**

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym o jakim stanowi art. 275 pkt 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2023 r., poz. 1605 ze zm.) na robotę budowlaną pn.: „Przebudowa drogi powiatowej Jaraczewo – Goła – Niedźwiady – etap I”.

Zamawiający – Powiat Jarociński, działając zgodnie z art. 284 ust. 2, 3 i 6 oraz art. 286 ust. 1, 3, 5 i 7 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2023 r., poz. 1605 ze zm.) udziela wyjaśnień treści SWZ, udostępnia treść zapytań wraz z wyjaśnieniami, zmienia treść SWZ, przedłuża termin składania ofert, informuje o przedłużonym terminie składania ofert oraz udostępnia dokonaną zmianę treści SWZ, zgodnie z poniższym:

**Pytanie 1**

W STWiORB -D.05.03.26, dotyczącej zapisów nt. geosiatki szklano-węglowej. Zapis w SST wskazuje na konkretnego producenta geosiatki, który w swojej ofercie handlowej wskazuje opisane cechy produktu (w instrukcji układania jest informacja o spalaniu folii zabezpieczającej palnikami gazowymi).

Zapis jest sprzeczny z ustawą z dnia 22 lipca 2016 roku w zmianie Prawa zamówień publicznych art. 29 a) ust. 3 który brzmi: „Przedmiotu zamówienia nie można opisywać przez wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego wykonawcę, jeżeli mogłoby to doprowadzić do uprzywilejowania lub wyeliminowania niektórych wykonawców lub produktów, chyba że jest to uzasadnione specyfiką przedmiotu zamówienia i zamawiający nie może opisać przedmiotu zamówienia za pomocą dostatecznie dokładnych określeń, a wskazaniu takiemu towarzyszą wyrazy „lub równoważny”.

Wskazane cechy odpowiadają konkretnemu producentowi.

W SST pod tabelką widnieje zapis, aby siatka posiadała certyfikat CE i była produkowana zgodnie z wymaganiami Normy PN-EN 15381.

W normie PN-EN 15381, według której wykonywane są badania przedmiotowych siatek zbrojeniowych wymagane są tylko dwa parametry:

- wytrzymałość geosiatki na rozciąganie,
- wydłużenie geosiatki przy obciążeniu maksymalnym.

Pozostałe parametry są sprawą indywidualną konkretnego producenta i nie mogą być wyznacznikiem przy wyborze i akceptacji materiału. W związku z powyższym wnosimy o zmianę zapisów w zakresie przedmiotowej siatki, tak aby była możliwość zastosowania siatek innych producentów.

Zamawiający zatem nie może wpisywać konkretnej geosiatki, sugerując tym samym produkt jednego producenta.

Nie bez znaczenia jest również strona ekonomiczna, gdzie ww. geosiatka bezzasadnie podwyższa koszt całej inwestycji.

W związku z powyższym, proszę o zmianę zapisów dotyczących parametrów geosiatki.

### Odpowiedź 1

Geosiatka powinna spełniać wymagania określone w pkt 2.3. STWiORB – D.05.03.26a. Zapis dotyczący spalenia folii dotyczy tylko i wyłącznie sytuacji gdy geosiatka będzie posiadała taką warstwę. Nie jest jednak wymagane, aby geosiatka posiadała taką dodatkową warstwę.

### **Pytanie 2**

SST D-04.05.01 Podbudowa z mieszanki związanej cementem podaje zastosowanie mieszanki związanej cementem C ¾ o uziarnieniu 0/11,2 mm lub wyższym. Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie związanej cementem C ¾ o uziarnieniu 0/8 mm przy zachowaniu wymagań zawartych w w/w rozdziale SST.

### Odpowiedź 2

Zamawiający dopuszcza zastosowanie betonu C3/4 o uziarnieniu 0/8 mm przy zachowaniu wymagań określonych w SST.

### **Pytanie 3**

SST D-04.06.02 Podbudowa z betonu cementowego podaje wymagania dla betonu C 6/9 wg normy PN-EN 206-1. Produkt taki jest niezgodny z przytoczoną normą i niedostępny w sprzedaży. W związku z powyższym prosimy o określenie jaki rodzaj produktu należy zastosować:

- beton C 8/10 wg normy PN-EN 206-1 o wytrzymałości od 14 do 19 MPa,
- mieszankę związaną cementem C 8/10 wg normy PN-EN 14227-1 o wytrzymałości od 10 do 15 MPa czy,
- mieszankę związaną cementem C 5/6 wg normy PN-EN 14227-1 o wytrzymałości od 6 do 10 MPa.

### Odpowiedź 3

Dla pozycji przedmiarowej nr: 70, 71 i 72 zastosować mieszankę związaną cementem C8/10 wg PN-EN 14227-1.

Skorygowany przedmiar stanowi załącznik do niniejszych wyjaśnień.

### **Pytanie 4**

Ad przedmiar robót etap 1 poz nr 3. Prosimy o potwierdzenie, iż w przedmiarze znajduje się prawidłowa ilość drzew do wycinki. Z PZT wynikają inne ilości drzew.

### Odpowiedź 4

Ilość drzew do wycinki umieszczona w przedmiarze dla etapu 1 jest poprawna.

### **Pytanie 5**

Ad przedmiar robót etap 1 poz nr 5 i etap 2 poz nr 5. Prosimy o podanie grubości rozbiórki nawierzchni asfaltowej oraz grubości rozbiórki podbudowy w tej pozycji.

### Odpowiedź 5

Maksymalna grubość warstw asfaltowych do rozbiórki wynosi: 16 cm.

Maksymalna grubość warstw podbudów do rozbiórki wynosi: 20 cm.

Odwierty przez konstrukcję nawierzchni stanowią załącznik do projektu budowlano – wykonawczego.

### **Pytanie 6**

Ad przedmiar robót etap 1 poz nr 12 i etap 2 poz nr 12. Prosimy o podanie ile słupków i znaków do demontażu składa się na 1 komplet.

#### Odpowiedź 6

Załączono skorygowany przedmiar zawierający rozbięcie wymienionych pozycji na demontaż tarcz znaków oraz słupków.

#### **Pytanie 7**

Ad przedmiar robót etap 1 poz nr 81 i etap 2 poz nr 81. Prosimy o podanie grubości remontu cząstkowego.

#### Odpowiedź 7

Należy przyjąć grubość remontu cząstkowego równą 5 cm.

#### **Pytanie 8**

Ad przedmiar robót etap 1 poz nr 91 i etap 2 poz nr 91. W przedmiarze jest grubość humusowania od 10 – 40 cm, natomiast na przekrojach poprzecznych jest gr 10 cm. Prosimy o podanie prawidłowej grubości.

#### Odpowiedź 8

Na przekrojach poprzecznych pokazano minimalną oczekiwaną przez Zamawiającego grubość humusowania. Lokalnie grubość humusowania ze względu na nierówności terenu będzie większa i może wynieść do 40 cm.

#### **Pytanie 9**

Ad przedmiar etap 1 poz nr 104 i etap 2 poz nr 104. Ze względu na różnice w cenie krawężników prostych i skośnych prosimy o podanie ile mb krawężników skośnych jest w wymienionych pozycjach.

#### Odpowiedź 9

Załączono skorygowany przedmiar zawierający krawężniki skośne.

#### **Pytanie 10**

Ad przedmiar etap 1 poz nr 109 i etap 2 poz nr 110. Prosimy o podanie wielkości krzewów do nasadzeń.

#### Odpowiedź 10

Krzewy:

- powinny posiadać przynajmniej 3-5 prawidłowo wykształconych pędów,
- bryła korzeniowa powinna być prawidłowo uformowana i nieuszkodzona,
- wysokość krzewów 20-40 cm

#### **Pytanie 11**

Ad Kosztorys ofertowy – etap 1 poz nr 43 i 44. Z analizy map wynikają inne ilości rur osłonowych tj. dla średnicy 160 mm powinno być 93 m, a dla średnicy 200 mm powinno być 7 m. Prosimy o wyjaśnienie i ewentualna korektę przedmiaru.

#### Odpowiedź 11

Załączono skorygowany przedmiar dla etapu 1. Gazociąg o średnicy 90 mm zabezpieczyć rurami osłonowymi o średnicy 200 mm, gazociąg o średnicy 125 mm rurami osłonowymi o średnicy 225 mm.

#### **Pytanie 12**

Prosimy o potwierdzenie, iż okres pielęgnacji dla nasadzeń wynosi zgodnie z opisem technicznym 3 lata po posadzeniu.

#### Odpowiedź 12

Zamawiający potwierdza okres pielęgnacji równy 3 lata.

#### **Pytanie 13**

W załączonych przez Zamawiającego przedmiarach robót ujęto pozycje z zerowymi obmiarami. Prosimy o wyjaśnienie czy należy podać cenę jednostkową dla takiej pozycji?

#### Odpowiedź 13

Nie należy podawać ceny jednostkowej.

#### **Pytanie 14**

Prosimy o podanie maksymalnej odległości odwozu dłużyc po wycince drzew?

#### Odpowiedź 14

Maksymalna odległość odwozu do 10 km.

#### **Pytanie 15**

Prosimy o podanie grubości warstw przeznaczonych do rozbiórki w pozycjach 5 i 6 przedmiaru robót etap I istniejącej jezdni, chodników, zjazdów wraz z podbudową.

#### Odpowiedź 15

Jezdnia:

Maksymalna grubość warstw asfaltowych do rozbiórki wynosi: 16 cm

Maksymalna grubość warstw podbudów do rozbiórki wynosi: 20 cm

Odwierty przez konstrukcję nawierzchni stanowią załącznik do projektu budowlano – wykonawczego.

Chodniki: grubość do 25 cm wraz z podbudową.

Zjazdy: grubość do 30 cm wraz z podbudową.

#### **Pytanie 16**

W pozycjach 111-113 przedmiaru robót etap I ujęto wykonanie muru oporowego z prefabrykowanych elementów żelbetowych. Prosimy o załączenie rysunku ze szczegółami konstrukcyjnymi zaprojektowanego muru.

#### Odpowiedź 16

Szczegóły muru oporowego z elementów prefabrykowanych typu „L” pokazane są na rys. 3.1 Projektu budowlano-wykonawczego. Szczegółowe rozwiązania projektowe zależą od typu muru przyjętego przez Wykonawcę w zależności od wyboru producenta prefabrykatów.

#### **Pytanie 17**

Prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający jest w posiadaniu pozwolenia na wycinkę drzew i krzewów?

#### Odpowiedź 17

Zamawiający jest w trakcie procedury uzyskania pozwolenia na wycinkę drzew i krzewów.

#### **Pytanie 18**

Dotyczy D.04.07.01. W pkt 2.2 wykluczono granulát asfaltowy do produkcji mm-a, co jest niezrozumiałe i sprzeczne z pkt 2.6, który jasno precyzuje warunki stosowania tego materiału. Granulát asfaltowy przy spełnieniu odpowiednich warunków jednorodności jest pełnowartościowym materiałem opisanym w normie PN-EN 13 108-8 i stosowanym do dolnych warstw konstrukcyjnych na drogach każdej kategorii. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zastosowanie granulátu asfaltowego do warstwy podbudowy, zgodnie z pkt 2.6

niniejszej SST, pod warunkiem spełnienia wszystkich wymaganych właściwości dla mm-a, podanych w SST? To właściwości użytkowe końcowego wyrobu decydują o trwałości nawierzchni i długości okresu eksploatacji.

#### Odpowiedź 18

Zamawiający dopuszcza do zastosowania w mieszankach mineralno-asfaltowych granulatu asfaltowego w ilościach zgodnych z WT2-2014. Zamawiający wymaga przedstawienia recepty mieszanki przed wbudowaniem.

#### **Pytanie 19**

Dotyczy D.05.03.05a. W pkt 2.2 znajduje się zapis wykluczający stosowanie granulatu asfaltowego do KR3-6, co jest niezgodne z przywołanym w tym samym punkcie dokumentem WT2-2014, który jasno precyzuje warunki stosowania tego materiału. Granulat asfaltowy przy spełnieniu odpowiednich warunków jednorodności jest pełnowartościowym materiałem opisanym w normie PN-EN 13 108-8 i stosowanym do dolnych warstw konstrukcyjnych na drogach każdej kategorii. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zastosowanie granulatu asfaltowego do warstwy wiążącej/wyrównawczej w ilości zgodnej z WT2-2014, pod warunkiem spełnienia wszystkich wymaganych właściwości dla mm-a, wskazanych w SST? To właściwości użytkowe końcowego wyrobu decydują o trwałości nawierzchni i długości okresu eksploatacji.

#### Odpowiedź 19

Zamawiający dopuszcza do zastosowania w mieszankach mineralno-asfaltowych granulatu asfaltowego w ilościach zgodnych z WT2-2014. Zamawiający wymaga przedstawienia recepty mieszanki przed wbudowaniem.

#### **Pytanie 20**

Dotyczy § 3 pkt 2 ppkt 18 projektu umowy. Prosimy o doprecyzowanie zapisu i określenie w jaki sposób fakt ewentualnego zniszczenia lub uszkodzenia w wyniku prowadzenia prac obiektów, fragmentów dróg, nawierzchni lub instalacji zostanie stwierdzony.

#### Odpowiedź 20

Zamawiający stwierdzi fakt ewentualnego zniszczenia lub uszkodzenia, w wyniku prowadzenia prac, obiektów, fragmentów dróg, nawierzchni lub instalacji poprzez porównanie stanu istniejącego zastanego w dniu przekazania placu budowy do stanu z dnia odbioru po zakończeniu wszystkich prac.

#### **Pytanie 21**

Dotyczy § 3 pkt 2 ppkt 24 projektu umowy. Zwracamy się z prośbą o doprecyzowanie zapisu i określenie w jaki sposób fakt ewentualnego „nienależytego wykonania przedmiotu umowy” zostanie stwierdzony.

#### Odpowiedź 21

Fakt ewentualnego nienależytego wykonania przedmiotu umowy zostanie stwierdzony protokołami odbioru.

#### **Pytanie 22**

Dotyczy § 9 pkt 2 lit. f) oraz lit. i) projektu umowy. Zwracamy się z prośbą o zmniejszenie kary określonej w w/w pkt projektu umowy:

- lit. f) obniżenie kary do 5% należnego wynagrodzenia podwykonawcy,
- lit. i) obniżenie kary do 2.000,00zł.

W opinii Wykonawcy przyjęty poziom kary jest zbyt wysoki.

#### Odpowiedź 22

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy w projekcie umowy.

#### **Pytanie 23**

Dotyczy § 9 pkt 3 projektu umowy. Zwracamy się z prośbą o zmniejszenie limitu kary do 20% wynagrodzenia umownego brutto.

#### Odpowiedź 23

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy w projekcie umowy.

#### **Pytanie 24**

Dotyczy § 9 pkt 4 projektu umowy. Proponujemy dodanie zapisu mówiącego o ewentualnych karach dla Zamawiającego w związku ze zwłoką w dopełnieniu swoich obowiązków (nieterminowe przekazanie placu budowy, dokumentacji).

#### Odpowiedź 24

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy w projekcie umowy.

#### **Pytanie 25**

Ad Kosztorys ofertowy – etap 1 poz. nr 94 . Prosimy o wyjaśnienie jakie otoczaki należy zastosować w tej pozycji. Jaki rodzaj, wymiary?

#### Odpowiedź 25

Zastosować otoczak frakcji 16-31 mm.

#### **Pytanie 26**

Dotyczy D-05.03.26a – W załączonej specyfikacji technicznej ujęto zapis, iż geosiatka powinna być pokryta cienką folią zabezpieczającą. Po rozeznaniu rynku, dany zapis narzuca wyrób tylko jednego producenta co utrudnia konkurencyjność ofert. Zwracamy się z prośbą o możliwość zastosowania geosiatki spełniającej parametry wytrzymałościowe bez konieczności posiadania posypki oraz folii.

#### Odpowiedź 26

Geosiatka powinna spełniać wymagania określone w pkt 2.3. STWiORB – D.05.03.26a. Zapis dotyczący spalenia folii dotyczy tylko i wyłącznie sytuacji gdy geosiatka będzie posiadała taką warstwę. Nie jest jednak wymagane, aby geosiatka posiadała taką dodatkową warstwę. Specyfikacja nie mówi także o konieczności stosowania siatki z posypką.

#### **Pytanie 27**

W kosztorysie w dziale odwodnienie korpusu drogowego Etap I ujęto pozycję 27 na wykonanie kolektora deszczowego z rur PVC fi800mm. Generalnie zdaniem Wykonawcy nie stosuje się rur o tak dużych średnicach z PVC ze względu na bardzo wysoki koszt takich rur. Czy Zamawiający dopuści do zastosowania rury PP dwuścienne o średnicy fi800mm zamiast fi800mm PVC?

#### Odpowiedź 27

Zamawiający dopuszcza zastosowanie rur PP dwuściennych SN8 na odcinku kolektora o średnicy 800 mm.

#### **Pytanie 28**

Dokumentacja nie podaje żadnych szczegółów konstrukcyjnych wykonania przepustów drogowych fi 400mm, fi 500mm i fi 800mm wraz z umocnieniami wylotów. Prosimy w celu umożliwienia prawidłowej wyceny robót o uzupełnienie dokumentacji o rysunki konstrukcyjne wykonania w/w przepustów drogowych?

### Odpowiedź 28

Załączono dodatkowe szczegóły konstrukcyjne dotyczące remontowanych przepustów – rys. 7.3.

### **UWAGA OGÓLNA**

Zamawiający zwraca uwagę, iż dodatkowo zaktualizował opis w pozycji 89 przedmiaru dla etapu I i II oraz zaktualizował specyfikację dla warstwy wiążącej i ścieralnej (zwiększono ilość odwiertów kontrolnych dla grubości).

Zaktualizowane przedmiary oraz ww. specyfikacje stanowią załączniki do niniejszych wyjaśnień.

#### **Rozdział XVII pkt 1 SWZ otrzymuje brzmienie:**

*„1. Wykonawca będzie związany ofertą przez okres **30 dni**, tj. do dnia **26.03.2024 r.** Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.”*

#### **Rozdział XVIII pkt 1 SWZ otrzymuje brzmienie:**

*„1. Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy umieścić na [platformazakupowa.pl](https://platformazakupowa.pl) pod adresem: <https://platformazakupowa.pl/transakcja/882578>, w myśl ustawy PZP na stronie internetowej prowadzonego postępowania do dnia **26.02.2024 r. do godziny 11:00.**”*

#### **Rozdział XIX pkt 1 SWZ otrzymuje brzmienie:**

*„1. Otwarcie ofert następuje w dniu **26.02.2024 r. o godzinie 11:05.**”*

WICESTAROSTA  
Katarzyna Szymkowiak