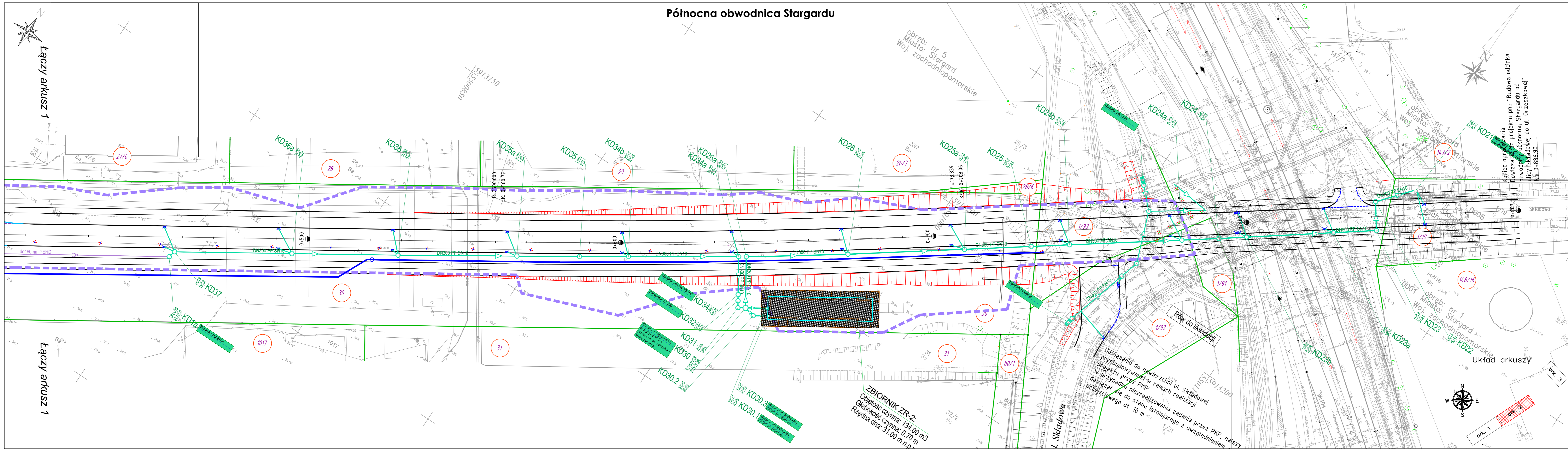


Północna obwodnica Stargardu

Lączy arkusz 1

Lączy arkusz 1



- LEGENDA Branża drogowa**
- krawężnik betonowy wyniesiony 15x30cm
 - krawężnik betonowy wtopiony 22x30cm
 - opornik betonowy 12x25cm
 - obrzeże betonowe 8x30cm
 - krawężnik kamienny 15x30cm
 - opornik kamienny 15x30cm
 - krawężnik trapezowy 15/21x30cm
 - krawężnik przystankowy polimerbetonowy
 - istniejąca granica działek

Wykonawca: Drogowa Pracownia Projektowa "A3" Justyna Roman
72-004 Toruń, ul. Dębowa 24
tel. 71 231 821
e. a3jstyna@gmail.com
NIP: 527-174-01-00, Regon: 381140489

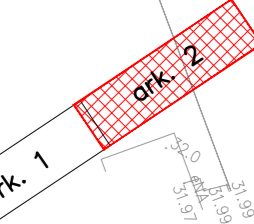
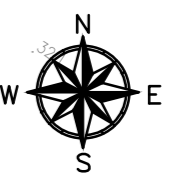
Investor: Gmina Miasto Stargard
ul. Czarnieckiego 17
73-110 Stargard

Nazwa inwestycji: Budowa obwodnicy północnej w Stargardzie od ul. Wieniawskiego do wiaduktu przy ul. Składowej wraz z odcinkiem kanalizacji deszczowej wzdłuż ul. Orzeszkowej

Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny

Branża:	Sanitarna	Stadium:	PFU
Projektant:	mgr inż. Bartłomiej Jaskowski upr. ZAP.0004/POOS/10	Podpis:	<i>Jaskowski</i>
Opracowujący:	mgr inż. Przemysław Śliżewski	Podpis:	<i>Śliżewski</i>
Data:	grudzień 2022	Skala:	1:500
Nr rysunku:	3.1	Nr rysunku:	3.1
	ark. 2 z 3		rev. 1 - 04.06.2023

Układ arkuszy



Dowiązanie do nawierzchni ul. Składowej projektu przebudowanej w ramach realizacji w przypadku niezrealizowania zadania przez PKP, należy dowiązać się do stanu istniejącego z uwzględnieniem przejściowego dt. 10 m

ZBIORNIK ZR-2:
Objętość czynna: 134,00 m3
Głębokość czynna: 0,70 m
Rzędna dna: 31,00 m n.p.m.

Koniec opracowania
Dowiązanie do projektu pn.: "Budowa odcinka obwodnicy północnej Stargardu od ulicy Składowej do ul. Orzeszkowej" km. 0+886,90