

### Opis techniczny

**Remont drogi dojazdowej do pól „Na Przepiórę” w Strzeszynie o długości 260 mb**  
**w ramach zadania Modernizacja drogi dojazdowej do pól „Na Przepiórę ” w Strzeszynie o długości 260 mb.**

#### **1) Podstawa opracowania:**

- mapa stanu prawnego w skali 1:1000
- uzgodnienia
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- wizja i pomiary w terenie.

#### **2) Zakres i cel wykonania robót**

Projekt techniczny zniszczonej drogi gminnej „Na Przepiórę ” w Strzeszynie . Remont nawierzchni drogi dojazdowej do pól uszkodzonej przez sprzęt rolniczy oraz intensywne opady atmosferyczne. Zakres obejmuje wyrównanie podbudowy oraz wykonanie nawierzchni z masy mineralno-asfaltowej w miejsce zniszczonej utwardzonej nawierzchni w km 0+000 – 0+060, 0+076+0+276

#### **3) Sytuacja**

Remont dotyczy drogi gminnej utwardzonej „Na Przepiórę” w Strzeszynie na terenie gminy Biecz w powiecie gorlickim w województwie małopolskim. Inwestycja obejmuje działki o nr ewid. 1300/2, 1310/2, 1311 która stanowi własność Gminy Biecz, drogi dojazdowe.

#### **4) Opis stanu istniejącego**

Na terenie planowanego przedsięwzięcia istnieje droga o nawierzchni utwardzanej mocno zdegradowana. Wzdłuż drogi znajdują się zjazdy do posesji i pól o nawierzchni gruntowej i żwirowej. Droga ta została uszkodzona w czasie intensywnych opadów atmosferycznych oraz użytkowania przez sprzęt rolniczy (zdegradowana nawierzchnia, wyrwy w drodze) , w tym celu konieczne jest wykonanie remontu drogi przywrócenia przejezdności i bezpieczeństwa ruchu użytkowników.

#### **5) Opis stanu projektowanego**

Opracowanie obejmuje remont drogi o nawierzchni utwardzonej „Na Przepiórę” w Strzeszynie w km 0+000 – 0+060, 0+076+0+276, polegający na wykonaniu nawierzchni bitumicznej z masy mineralno-asfaltowej i uzupełnieniu zniszczonej podbudowy . Zaplanowano wykonanie nawierzchni o szerokości 3,20 m, warstwy wiążącej 4 cm, warstwy ścieralnej o gr. 4 cm. Miejscowo zostanie wyrównana podbudowa. Odwodnienie wykonano poprzez nadanie spadków poprzecznych w kierunku poboczy i rowu . Pobocza z kruszywa łamanego (mieszanki) o szer. 40cm,

gr. 10 cm. Z uwagi na brak robót ziemnych, uzbrojenie terenu nie zostanie narażane na uszkodzenie.

## **6) Przekrój konstrukcyjny**

Konstrukcja nawierzchni w km 0+000 – 0+060, 0+076+0+276

- wyrównanie podbudowy,  
4 cm warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej,
- 4 cm warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej,
- pobocza obustronne z kruszywa łamanego (mieszanki) o szerokości 40 cm, grubości 10 cm.

Opracował: