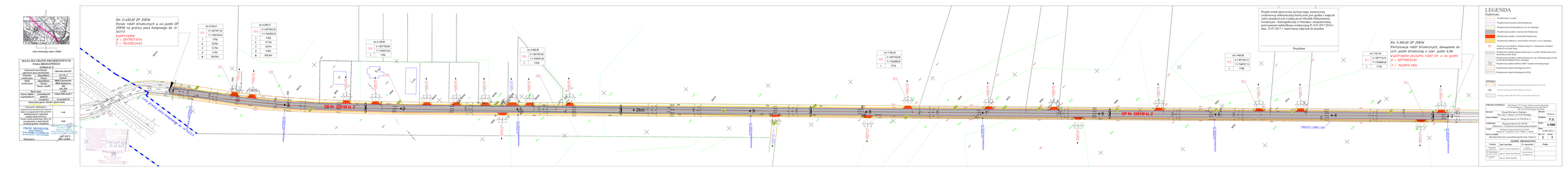
Km 2+400.00 DP 258W
Koniec robót bitumicznych w osi jezdni DP 258W na granicy pasa ridlowego do nr 4473
współrzędne
X = 5877927.574
Y = 7540521.243
km 2+240.41
X = 5877877.52
Y = 7540100.24
T 1.75y
IL 25.00m
T 12.76m
Z 0.16m
R 500.00m
km 2+298.34
X = 5877856.85
Y = 7540219.84
T 1.44y
km 2+298.35
X = 5877870.65
Y = 7540381.84
T 0.27y
km 1+762.38
X = 5877442.68
Y = 7540068.87
T 0.17y
km 1+460.38
X = 5877220.12
Y = 7540267.31
T 0.06y
km 1+321.24
X = 5877116.78
Y = 7540065.62
T 0.15y
Km 1+300.00 DP 258W
Kontynuacja robót bitumicznych, dwuwarstwowe do osi jezdni bitumicznej o szer. jezdni 6,0m
współrzędne początku robót bit. w osi jezdni
X = 5877100.543
Y = 7540074.7934
DP Nr 258W Kl. Z
DP Nr 258W Kl. Z
Projekt został opracowany na kopii mapy numerycznej (wektorowej elektronicznej) której treść jest zgodna z mapą do celów projektowych wydaną przez Ośrodek Dokumentacji Geodezyjno - Kartograficznej w Nowidwie, zaniżowanej pod numerem inkrycyjnym z wydanej przez Starostwo Powiatowe